

DESDE 1989 A REFERÊNCIA NACIONAL NO MERCADO DE REFORMA DE PNEUS

# Pnews<sup>®</sup>

Edição nº 143 - ano 2026



**VEM AÍ A  
PNEUSHOW 2026**

**CONFIRA ENCARTE ESPECIAL  
GUIA PNEUSHOW 2026**

LEIA MATÉRIA



# QUEM TEM VIPAL, TEM BANDAS DESENVOLVIDAS EXCLUSIVAMENTE PARA A REDE AUTORIZADA.

Tem soluções superiores para todos os tipos de terreno.

Contar com a Vipal é ter muito mais do que um portfólio completo com produtos exclusivos e alta qualidade: é ter a certeza de um suporte técnico qualificado e acesso à maior rede autorizada da América Latina.

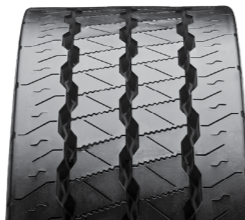
QUEM  
TEM VIPAL,  
TEM TUDO.

**VIPAL**

vipal.com

Conheça algumas bandas exclusivas:

DV-UM3 | DV-UM3B | DV-UMe



A número 1 para sua frota de ônibus. Excelente em rendimento quilométrico e resistência ao desgaste por abrasão.

Disponíveis nas profundidades **12,5mm, 15mm e 18mm.**



DV-MTB | DV-MT | DV-MTE



Força e desempenho fora da estrada. Centro reforçado protege a carcaça contra danos, e exclusivos raios progressivos garantem melhor ancoragem dos blocos, minimizando arrancamentos.

Disponíveis nas profundidades **16,5mm, 20,5mm, 23,5mm e 25,5mm.**

DV-RT5



Maior durabilidade e maior proteção ao pneu. Composto e desenho exclusivos que trazem desempenho quilométrico superior, mesmo em condições severas de uso.

Disponível na profundidade **20,0mm.**

DV-MM



Produzida com o tecnologia V® Super Hybrid. Maior Rendimento. Inúmeros benefícios. Excelente desempenho no asfalto e, melhor ainda, na terra. Grande resistência ao picotamento e perfurações, possibilitando maior preservação da carcaça.

Disponível na profundidade **16,5mm.**

DV-RM



Versatilidade para diferentes aplicações. Configuração do desenho que possibilita o uso em eixos livres ou de tração moderada. Indicada para transporte rodoviário de carga e passageiros.

Disponíveis nas profundidades **12,0mm, 13,0mm, e 15,0mm.**



# Pnews®

O Brasil ocupa uma posição de destaque no cenário global da reforma de pneus.

Somos o segundo maior mercado do mundo no segmento, atrás apenas dos Estados Unidos, e aproximadamente 70% dos pneus utilizados no transporte de cargas e passageiros passam por algum processo de reforma ao longo de sua vida útil. Esses números revelam não apenas a dimensão do setor, mas a sua maturidade, relevância econômica e contribuição ambiental.

É nesse contexto que realizamos, de 23 a 25 de junho, no Expo Center Norte, a Pneushow 2026, principal feira da América Latina dedicada à cadeia da reforma de pneus. Mais do que um evento, a Pneushow é um ponto de convergência para quem acredita na competitividade sustentável, na inovação tecnológica e na força da indústria nacional.

Vivemos um momento decisivo. De um lado, cresce a demanda global por soluções alinhadas à economia circular e à redução de resíduos. A reforma de pneus é, há décadas, um dos exemplos mais consistentes dessa lógica em funcionamento no Brasil. De outro, enfrentamos desafios importantes, como a necessidade de previsibilidade regulatória diante da reforma tributária e a concorrência de pneus importados de baixa qualidade, muitas vezes associados ao subfaturamento e à entrada irregular no País.

Esses temas impactam diretamente a competitividade da indústria nacional e precisam ser debatidos com responsabilidade e visão estratégica. A Pneushow é o espaço para isso.

Durante três dias, reuniremos fabricantes, reformadores, distribuidores, transportadores, gestores de frota, fornecedores de tecnologia e especialistas para discutir inovação, sustentabilidade, eficiência operacional e os caminhos para fortalecer o setor no Brasil e no mundo.

Convido cada profissional, cada empresário e cada parceiro da cadeia a participar da Pneushow 2026. É um momento de atualização, *networking* e geração de negócios. É também uma oportunidade de reafirmar o papel estratégico da reforma de pneus na mobilidade, na economia e na agenda ambiental.

**Nós nos veremos na Pneushow 2026.**

EDITORIAL



**Margareth Buzetti**  
Presidente da ABR



#### DIRETORIA ABR

**Presidente:**  
Margareth Gettert Buzetti  
**Diretor-Secretário:**  
Alexandre Pascoli Moreira  
**Diretor Financeiro:**  
Régis da Silva dos Santos  
**Diretor de Comunicação:**  
Osnei de Moraes Lainez  
**Diretor Técnico:**  
Rafael Milton Teixeira Jr.  
**Diretor de Mercado:**  
Giulio Cesar Claro

#### EXECUTIVO ABR

**Secretária:**  
Juliana Schloz

#### CONSELHO EDITORIAL

Everson Schmidt e Osnei Lainez

#### Revista Pnews na internet

[www.pnewsdigital.com.br](http://www.pnewsdigital.com.br)

Assinatura:

(11) 5095 3840

[abr@abr.org.br](mailto:abr@abr.org.br)

Para adquirir os direitos de reprodução de textos e imagens da Revista Pnews, solicite por e-mail: [abr@abr.org.br](mailto:abr@abr.org.br)

Os artigos assinados e os anúncios não expressam necessariamente a opinião da Revista.

# 06

## PARCERIA ABR E ROIT

Primeir encontro: alerta claro ao setor



# 10

## MERCADO

Reforma no centro da mobilidade sustentável



# 14

## MERCADO

Vem aí a Pneushow. Confira detalhes da feira

# Pneushow 2026

# 32

## PANORAMA

Momento Assoban reunirá as principais lideranças da cadeia da reforma



# 20

## ESPECIAL PNEUSHOW

A força do setor já reunida antes de o evento começar

## EXPEDIENTE



#### Produção

VoxCom Comunicação

#### Jornalista Responsável

Vinícius Carvalho (Mtb 27.757)

#### Edição

Vinícius Carvalho

#### Redação

Silvio Monteiro  
Vinícius Carvalho

#### Revisão

Maria Helena Amaral

#### Criação e Diagramação

Daniela Squarzoni

#### Imagens

Freepik, Adobe Stock

# REFORMA TRIBUTÁRIA EXIGE AÇÃO ESTRATÉGICA

Parceria ABR e ROIT transforma informação em preparo real para o setor



**A** Reforma Tributária deixou de ser uma discussão teórica para se tornar uma agenda concreta dentro das empresas brasileiras.

O que durante décadas foi tratado como promessa legislativa agora entra em fase de implementação, alterando de forma estrutural a lógica de apuração, formação de pre-

ços e organização operacional dos negócios.

Para o setor de reforma de pneus, o impacto vai muito além da troca de siglas.

A substituição de tributos como PIS, Cofins, ICMS e ISS pelos novos CBS e IBS, dentro do modelo de IVA Dual, representa uma mudança profunda na dinâmica financeira das

empresas.

A transição, prevista para ocorrer entre 2026 e 2033, exigirá convivência simultânea entre dois sistemas tributários — um cenário que impõe planejamento contínuo e alto grau de organização interna.

Antecipando esse movimento, a ABR estruturou uma parceria estratégica com a ROIT

para apoiar os associados na jornada de adaptação.

Além de informar, a proposta é oferecer metodologia, tecnologia e orientação prática.

**Primeiro encontro: alerta claro ao setor**

O primeiro *workshop on-line* da parceria já foi realizado e marcou o início oficial dessa agenda estruturada.

Conduzido pela advogada tributarista Lilian Ribeiro, especialista no tema e consultora da reforma para os associados da ABR, o encontro trouxe um recado direto: a Reforma Tributária é uma transformação operacional, financeira e estratégica.

“A principal pergunta para o setor não será apenas quanto IBS e CBS eu vou pagar. Será: minha operação está estruturada para gerar crédito, proteger margem e continuar competitiva?”, destacou Lilian durante a apresentação.

O *workshop* apresentou os pilares do novo sistema e os impactos específicos para a cadeia da reforma de pneus, incluindo a relação com fornecedores do Simples Nacional,

## O que muda com a Reforma Tributária

- Tributação no destino;
- Não cumulatividade plena;
- Cobrança “por fora”;
- Novas regras de crédito tributário;
- Integração entre área fiscal e financeira;
- Revisão contratual e reprecificação.

A grande pergunta deixa de ser apenas “quanto vou pagar” e passa a ser “minha operação está preparada para proteger margem?”

a estruturação de serviços nos contratos e a necessidade de revisão das negociações com frotistas e transportadoras.

**Riscos invisíveis e decisões estratégicas**

Um dos pontos mais relevantes do encontro foi o alerta sobre riscos que nem sempre aparecem de imediato.

Margens podem ser distorcidas por efeitos tributários pouco visíveis; Cadeias de fornecedores podem se tornar desalinhadas, afetando créditos e custos; Contratos podem precisar de reestruturação para manter equilíbrio econômico.

A especialista também destacou que 2026 será o “ano teste” do novo sistema. Empresas que deixarem para agir apenas no fim do período de transição podem enfren-

tar perdas operacionais e de competitividade.

O novo modelo aumentará a integração entre notas fiscais, pagamentos e apuração automática de tributos. Isso exigirá maior governança financeira e controle de processos internos. Ou seja: imprevisto deixa de ser opção.

## A jornada estruturada da parceria ABR + ROIT

A plataforma organiza a preparação em quatro etapas:

1. Diagnóstico da maturidade tributária;
2. Planejamento estratégico com simulação de cenários;
3. Execução estruturada com planos de ação;
4. Governança tributária baseada em dados;

O objetivo é sair da interpretação e avançar para decisões seguras.



**Preparação como diferencial competitivo**

A iniciativa reforça o papel institucional da ABR. A entidade deixa de atuar apenas como fonte de informação e passa a assumir posição ativa na preparação do setor para um dos momentos mais relevantes do ambiente de negócios brasileiro.

A parceria prevê conteúdos recorrentes, encontros periódicos e suporte técnico contínuo.

A Reforma Tributária traz incertezas, mas também abre espaço para evolução. Empresas que se prepararem terão melhores condições de ajustar processos, proteger margens e manter competi-

vidade ao longo da transição.

Quem adiar decisões pode enfrentar impactos que só aparecerão depois — no custo, na operação e no resultado. 🌐

Próximos encontros da parceria ABR + ROIT



17 DE JUNHO

29 DE JULHO

Conteúdo exclusivo para associados, com aprofundamento técnico e aplicação prática.

# Anuncie nos canais de comunicação da ABR



Mostre sua empresa de forma assertiva para o mercado da reforma de pneus!

FALE COM A GENTE  
11 981364550

# REFORMA NO CENTRO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

Indústria nacional, competitividade e soberania produtiva em debate

**Brasil não é um coadjuvante na reforma de pneus. É protagonista.**

Somos o segundo maior mercado mundial do setor, e, aproximadamente 70% dos pneus utilizados no transporte de cargas e passageiros, passam por algum processo de reforma ao longo de sua vida útil.

Em um país cuja matriz logística é majoritariamente rodoviária, isso não é detalhe técnico. É infraestrutura econômica.

A recapagem sustenta a competitividade do transporte brasileiro. Ela reduz o custo operacional das frotas, amplia a vida útil de ativos estratégicos e mantém uma cadeia industrial ativa, distribuída regionalmente e geradora de emprego.

Em um cenário global que

discute reindustrialização e fortalecimento de cadeias produtivas locais, defender a recapagem é defender a indústria nacional.

Cada carcaça reformada representa valor agregado produzido no Brasil. Representa manutenção de empregos

qualificados, arrecadação e tecnologia aplicada dentro do território nacional.

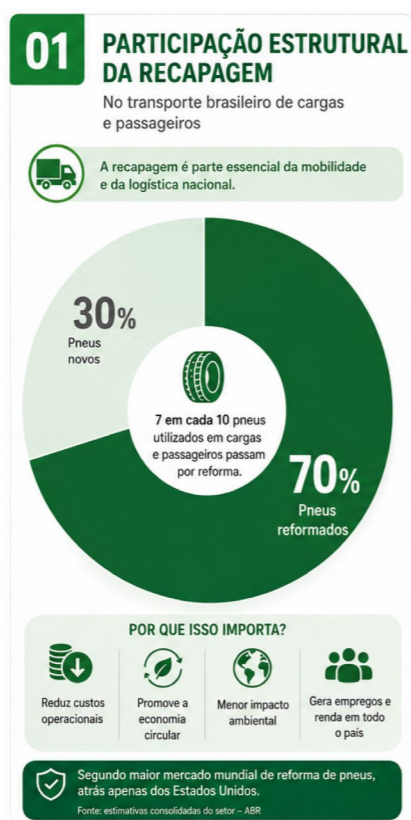
A recapagem não é apenas economia. É política industrial prática.

## Competitividade diante dos importados: uma questão estratégica

O avanço de pneus importados de baixo custo alterou a dinâmica do mercado.

Não se trata apenas de concorrência comercial mas de equilíbrio competitivo.

Parte desses produtos apresenta baixa reformabilidade, reduzindo o número de ciclos possíveis e encurtando a vida útil. Tal fato impacta diretamente o modelo econômico da recapagem e compromete a lógica de economia circular que o Brasil consolidou ao longo de décadas.



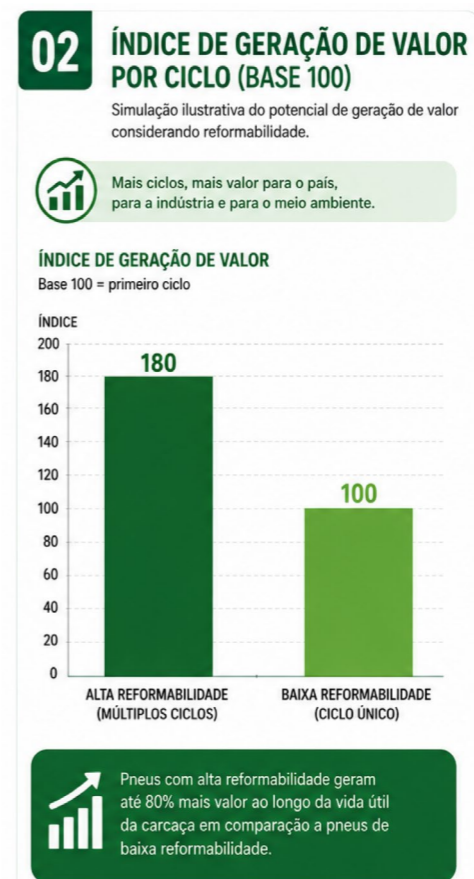
Quando a reformabilidade cai, o País perde duplamente:

- valor industrial agregado e sustentabilidade ambiental.

Além disso, práticas como subfaturamento e entrada irregular ampliam distorções de mercado e pressionam margens da indústria nacional.

A recapagem depende de carcaças de qualidade. Defender padrões técnicos elevados é proteger a sustentabilidade do setor.

Esse debate envolve segurança viária, política industrial e responsabilidade ambiental.



## Eficiência operacional e custo por quilômetro rodado

O transporte brasileiro vive sob pressão constante de custos.

Combustível, pedágio, manutenção e pneus compõem uma estrutura sensível à variação de preço. Nesse contexto, o custo por quilômetro rodado tornou-se indicador estratégico para gestores de frota.

A recapagem bem executada reduz significativamente esse custo ao ampliar a vida útil do pneu e diluir o investimento inicial da carcaça ao longo de



múltiplos ciclos.

Hoje, reformadoras operam com:

- Automação industrial;
- Inspeção digital de cargas;
- Rastreabilidade;
- Controle de qualidade padronizado.

A recapagem brasileira é técnica, industrializada e cada vez mais integrada à gestão de dados das frotas.

Não se trata de alternativa improvisada, mas de engenharia aplicada à eficiência.

### Reforma como pilar da mobilidade sustentável e da soberania produtiva

O mundo discute descarbonização, ESG e economia circular.

A recapagem pratica economia circular há décadas.

Cada ciclo adicional de reforma reduz consumo de matérias-primas, diminui gasto energético na produção de pneus novos e evita descarte prematuro.

Mas há uma dimensão adicional que precisa ser reconhecida: soberania produtiva.

Manter a cadeia da reforma ativa significa manter tecnologia, mão de obra especializada e capacidade industrial instalada no País.

Em um momento de reorganização das cadeias globais e maior instabilidade geopolíti-

ca, fortalecer a indústria nacional deixa de ser discurso e passa a ser estratégia de longo prazo.

A recapagem conecta três pilares essenciais:

- Competitividade do transporte;
- Sustentabilidade ambiental;
- Fortalecimento industrial brasileiro.

Defender a recapagem é defender um modelo produtivo que gera valor local, reduz impacto ambiental e mantém o Brasil competitivo.

A mobilidade sustentável não é construída apenas com discurso verde. Ela é construída com indústria forte, tecnologia aplicada e visão estratégica.

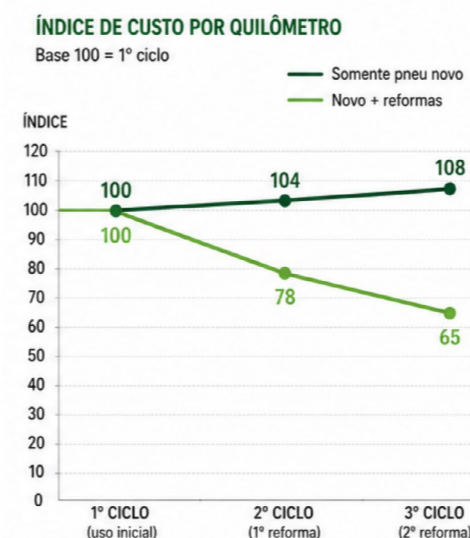
**E a reforma de pneus está no centro dessa equação.**



### 03 ÍNDICE DE CUSTO POR QUILOMETRO (BASE 100)

Simulação ilustrativa. Base 100 = custo inicial no primeiro ciclo.

**\$** A recapagem reduz o custo por quilômetro e aumenta a eficiência da frota.



**▲** Ao final do 3º ciclo, o índice de custo por quilômetro pode ser até 35% menor com o uso de pneus novos + reformas, em comparação ao uso de apenas pneus novos.

**🌿** Mais eficiência, menos desperdício, mais sustentabilidade.

# PNEUSHOW 2026

O setor se encontra para defender valor, tecnologia e futuro



**A** Pneushow 2026 chega ao Expo Center Norte, de 23 a 25 de junho, consolidada como o principal encontro da indústria de reforma de pneus da América Latina.

Mais do que uma feira de negócios, o evento se posiciona como um fórum estratégico em um momento decisivo para o setor.

A cadeia de mobilidade vive transformações profundas. Pressões por redu-

ção de custos, exigências ambientais mais rigorosas, avanço tecnológico acelerado e mudanças regulatórias criam um ambiente desafiador. Ao mesmo tempo, a reforma de pneus reafirma seu papel como atividade estratégica para a

competitividade do transporte brasileiro.

Segundo Renato Cordeiro, head de Portfólio de Eventos B2B da Francal, a edição 2026 foi concebida para refletir essas transformações. A proposta é oferecer um ambiente conectado às novas demandas do mercado, reunindo fabricantes, fornecedores, reformadores, distribuidores e transportadores, em torno de inovação, eficiência operacional e geração concreta de negócios.

A Pneushow não é apenas um reflexo do setor, mas também se tornou parte ativa na construção de seu futuro.

## Reforma como vetor estratégico da mobilidade

A reforma de pneus deixou de ser apenas alternativa econômica. Hoje, é parte central da estratégia de eficiência das frotas.

Em um ambiente onde cada centavo por quilômetro rodado impacta o resultado das transportadoras, ampliar a vida útil do pneu com qualidade e segurança se torna diferencial competitivo. A gestão inteligente

de pneus passou a integrar planejamento logístico, análise de dados e controle de performance.

Ao mesmo tempo, cresce a demanda por rastreabilidade. Frotas querem saber exatamente o histórico de cada carcaça, seus ciclos, desempenho e custo total de propriedade. A tecnologia embarcada nas reformadoras acompanha essa evolução.

A Pneushow 2026 será palco para apresentação dessas soluções: sistemas de controle, automação industrial, novos compostos, equipamentos de inspeção e monitoramento digital.

## O que está mudando nas reformadoras

- Automação de processos;
- Inspeção digital de carcaças;
- Integração com sistemas de frotas;
- Controle de qualidade com dados em tempo real;
- Eficiência energética nas plantas.

## Competitividade sob pressão

O cenário, entretanto, não



Renato Cordeiro - head de Portfólio de Eventos B2B da Francal

é isento de desafios. O avanço de pneus importados de baixo custo e qualidade questionável impacta diretamente a dinâmica do setor.

Produtos com baixa reformabilidade reduzem o número de ciclos possíveis, encurtam a vida útil e ampliam o descarte prematuro. Isso compromete a lógica econômica da reforma, e gera também um passivo ambiental significativo.

A discussão deixa de ser apenas comercial. Envolve segurança, sustentabilidade e política industrial.

A Pneushow se posiciona como espaço de debate maduro sobre esses temas. A competitividade da indústria nacional depende

de previsibilidade regulatória, ambiente tributário equilibrado e valorização de produtos duráveis e reformáveis.

### Reforma e sustentabilidade na prática

Cada ciclo adicional de reforma representa:

- Redução de consumo de matéria-prima;
- Economia de energia;
- Menor descarte de resíduos;
- Redução de emissões associadas à produção de pneus novos.

A economia circular, amplamente debatida no mundo, é aplicada no Brasil pela indústria de reforma há décadas.

### Arena do Conhecimento: conteúdo como ferramenta estratégica

A Arena do Conhecimento amplia o papel da Pneushow como evento formador.

A programação inclui debates sobre Inteligência Artificial aplicada à indústria, impactos das tensões geopolíticas nos custos de insumos, reforma tributária e seus reflexos no setor de artefatos de borracha,

além do avanço das importações asiáticas.

Mas o conteúdo vai além da técnica.

Empreendedorismo, sucessão familiar, retenção de talentos e *marketing* digital passam a integrar a agenda. O setor reconhece que a sustentabilidade empresarial depende também de gestão profissionalizada e visão estratégica.

### Temas centrais 2026

- IA e automação industrial;
- Reforma tributária;
- Geopolítica e insumos
- *Marketing* e posicionamento;
- Crédito e inovação;
- Mão de obra qualificada

### Prêmio Renova Pneushow: reconhecimento à inovação

Um dos destaques da edição 2026 será o Prêmio Renova Pneushow, iniciativa que valoriza empresas e profissionais que promovem avanços em inovação tecnológica, eficiência operacional e preservação ambiental.

A premiação reforça uma mensagem clara: o setor não está parado. Ele inves-

te, evolui e se adapta às novas demandas do mercado.

O reconhecimento público estimula boas práticas e fortalece a imagem da reforma como atividade moderna, tecnológica e alinhada às exigências contemporâneas.

### Critérios de avaliação

- Inovação técnica;
- Impacto ambiental positivo;
- Ganho de eficiência operacional;
- Contribuição para competitividade.

### Experiência pensada como jornada de negócios

A organização da feira estruturou a experiência do visitante como uma jornada estratégica.

Aplicativo oficial, organização por segmentos e integração com a Expobor ampliam as possibilidades de conexão. O objetivo é otimizar tempo e potencializar resultados.

O perfil do público é altamente qualificado: transportadores, reformadores, distribuidores, gestores de frota, mineradoras, agroin-



dústrias, engenheiros de manutenção e decisores técnicos.

Não se trata apenas de volume de visitantes, mas de qualidade de interação.

### Perfil do visitante

- Tomadores de decisão;
- Gestores de frota;
- Empresários reformadores;
- Técnicos industriais;
- Compradores estratégicos.

### Um setor que projeta o futuro

A Pneushow 2026 acontece em um momento emblemático. O mundo discute descarbonização, rastreabilidade, ESG e economia circular. A reforma de pneus já pratica esses conceitos há décadas.

O desafio agora é defender valor, fortalecer a competitividade da indústria nacional e integrar inovação tecnológica ao modelo de negócios.

A feira se consolida como ponto de encontro de quem entende que susten-

tabilidade não é apenas discurso ambiental, mas estratégia econômica.

Além de um evento, a Pneushow 2026 representa um movimento coletivo de afirmação da reforma como atividade essencial para a mobilidade brasileira.

O setor se encontra para discutir, negociar, aprender e projetar o próximo ciclo de crescimento.

E é nesse ambiente que o futuro começa a ser desenhado. 🌐

# PROGRAMAÇÃO COMPLETA ARENA DO CONHECIMENTO



Expo Center Norte  
São Paulo - SP

23, 24 e 25  
de junho de 2026



### DIA 23 DE JUNHO

- 14h00** Diagnóstico da Indústria da Borracha foi Realizado. Agora é Execução! Quem Vai Capturar...
- 14h40** O Novo SENAI da Borracha: Da Formação à Inovação
- 16h00** Programa PotencializEE: Eficiência Energética, Financiamento e Descarbonização na Indústria
- 16h30** Aprimoramento do Carbono Recuperado da Pirólise de Pneus para Aplicações em Borracha
- 16h45** Novos Sistemas de Cura com Peróxidos Atóxicos: fórmulas com menos ingredientes, mais...

### DIA 24 DE JUNHO

- 13h45** Tecnologia em Plastificantes: Critérios Técnicos e Inovação no Mercado da Borracha
- 14h00** O Impacto Real da Reforma Tributária 2026 na Indústria de Artefatos de Borracha
- 15h00** Gestão de Alta Performance: Estratégias para Redução de Custos e Maximização da Margem
- 15h30** Economia Circular que Fecha Conta: como transformar borracha e pneus em ativos industriais
- 16h00** Oportunidades de Fomento à Inovação para a Indústria
- 16h15** De Empresa Familiar a Empresa Competitiva: governança, sucessão e gestão orientada por valor
- 16h45** Crédito Inteligente: O Caminho para a Indústria Inovar e Competir - Como se preparar, analisar e usar
- 17h15** Pneu Não é Despesa: Como a Gestão de CPK Transforma Borracha em Resultado

### DIA 25 DE JUNHO

- 13h30** Sistemas de Despoeiramento Aplicados ao Setor da Borracha
- 13h45** Do Laboratório à Aplicação: como o desenvolvimento técnico de compostos pode gerar vantagem competitiva
- 14h00** Competitividade: Brasil vs. China - Vendendo Valor onde só se vê Preço.
- 15h00** Escassez de Mão de Obra: A Guerra pelos Talentos: Como Vencer a Uberização e Blindar a sua Competitividade
- 15h30** Destinação de Pneus Inservíveis no Brasil: Desafios, Avanços e Soluções Sustentáveis
- 16h00** Venda Consultiva de CPK (Custo por Quilômetro): Como Vender Economia Real e Vencer a Guerra do Preço
- 16h30** Erro Zero na Mistura: Como a Pesagem Autônoma Redefine a Qualidade no Setor de Borracha
- 17h00** Adequação técnica das formulações de borracha frente às substâncias restritas e a gestão...
- 17h30** Análise de falhas do metal borracha



CONHECIMENTO QUE TRANSFORMA.  
CONEXÕES QUE GERAM RESULTADOS.



O MAIOR ENCONTRO DE CONHECIMENTO  
E INOVAÇÃO DA INDÚSTRIA DA BORRACHA.



## CREDECIE-SE GRATUITAMENTE

**193** expositores **20** países representados

**9600** visitantes qualificados

dados da última edição

Onde a indústria reformadora de  
pneus fecha negócios

**23 A 25** | **2026**  
**JUNHO** | **SÃO PAULO**  
EXPO CENTER NORTE

Acesse



Realização



# GUIA OFICIAL PNEUSHOW 2026

A força do setor reunida antes mesmo de a feira começar

**A** Pneushow 2026 se aproxima e, com ela, o principal ponto de encontro da indústria de reforma de pneus da América Latina.

A Pneushow 2026 representa um momento estratégico de atualização tecnológica, geração de negócios e articulação institucional. Em um cenário marcado por transformações regulatórias, avanço da digitalização e desafios competitivos, a presença nesse evento ganha ainda mais relevância.

Com o objetivo de fortalecer essa preparação, a ABR apresenta este Guia Oficial Pneushow 2026.

Aqui reunimos algumas das empresas que estarão presentes no evento, destacando suas soluções, diferenciais técnicos e o que levarão para o encontro.

São companhias que representam inovação, tradição industrial, compromisso com qualidade e protagonismo no desenvolvimento do setor.

Ao longo das próximas páginas, o leitor encontrará conteúdos que antecipam tendências, apresentam tecnologias e reforçam o papel estratégico da reforma de pneus na mobilidade brasileira.

A proposta é clara: chegar à feira mais preparado, mais informado e com visão ampliada sobre os movimentos do mercado.

**Mais do que exposição, posicionamento**

Participar da Pneushow é mais do que ocupar um estande. É afirmar presença, defender valor e fortalecer conexões.

As empresas apresentadas

neste Guia refletem a diversidade e a capacidade técnica da cadeia da reforma — da indústria de insumos aos fornecedores de tecnologia, passando por soluções de gestão, equipamentos e serviços especializados.

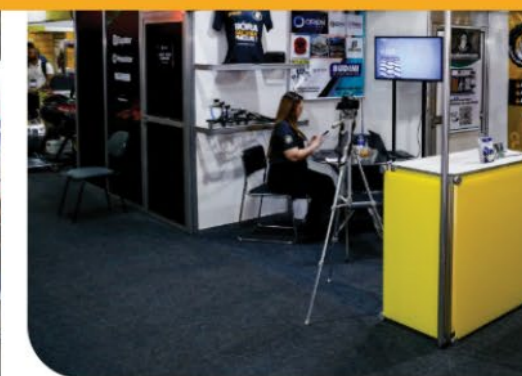
Este material funciona como uma prévia estratégica do que será debatido e negociado nos corredores da feira.

E, ao final desta edição, apresentamos também a relação dos associados da ABR que estarão presentes no evento, reforçando a representatividade institucional da entidade na Pneushow 2026. 🌐



## ESPECIAL PNEUSHOW 2026

# © Pneushow



## LAINEZ CHEGA À PNEUSHOW 2026 COM SOLUÇÕES VOLTADAS À PRODUTIVIDADE E EFICIÊNCIA NAS REFORMADORAS



Com dez anos consecutivos de participação na Pneushow, a LAINEZ consolida sua presença como uma das empresas que acompanham de perto a evolução do setor de reforma de pneus no Brasil. Sediada em Taboão da Serra (SP), a empresa atua há anos fornecendo soluções e ferramentas que contribuem diretamente para o aumento de produtividade, segurança e qualidade nos processos das reformadoras.

Segundo Osnei Lainez, diretor da empresa, a feira é uma das principais vitrines do setor e tem papel estratégico dentro do planeja-

mento comercial da marca. “É um momento de fortalecimento da marca, aproximação com clientes e parceiros, geração de novos negócios e apresentação de novidades ao mercado”. Ao longo da última década, a empresa acompanhou um mercado cada vez mais tecnológico e exigente, com foco crescente em produtividade, sustentabilidade e qualidade.

Para a edição de 2026, a LAINEZ levará ao estande suas principais soluções voltadas ao processo de reforma de pneus, com destaque para ferramentas, equipamentos e insumos que auxiliam na preparação, acabamento e eficiência

operacional. Entre as novidades, a empresa apresentará o novo modelo de Rebolo de Serras Star 11G, desenvolvido para utilização em máquinas robô compactas.

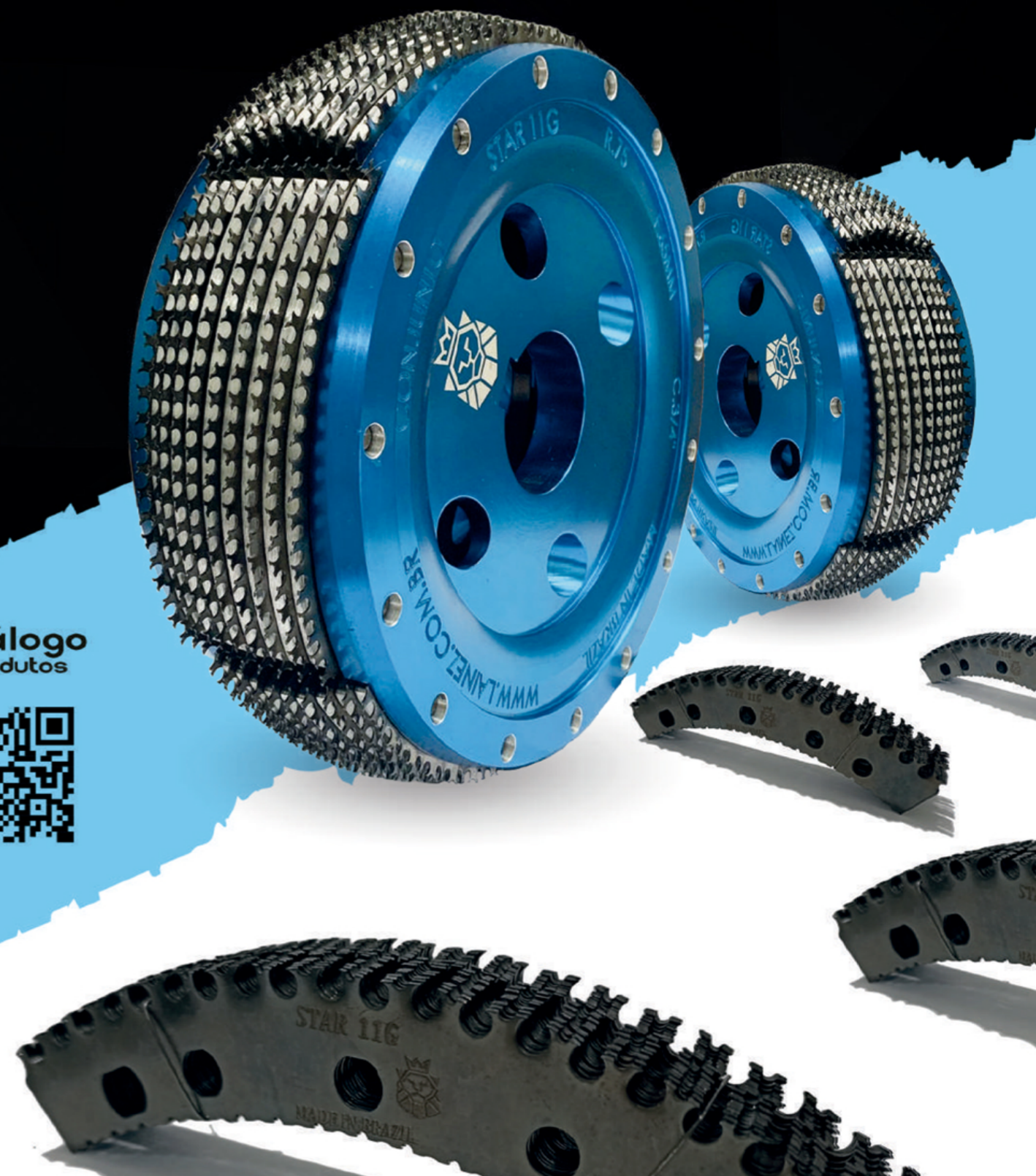
Outro destaque será a apresentação do portfólio completo da marca TOPBOR, integrante do grupo, que oferece saco de ar para pneus de carros remold, bladder para pneus novos de motos e saco de ar para pneus de bicicletas.

No estande, os visitantes poderão acompanhar demonstrações técnicas e conhecer soluções aplicadas na prática, desenvolvidas a partir das necessidades reais das reformadoras. A proposta é proporcionar uma experiência próxima, com troca de conhecimento e apresentação detalhada dos produtos.

O convite da LAINEZ ao mercado é direto: conhecer as soluções que podem contribuir para ampliar eficiência e resultados nas reformadoras. A empresa espera receber clientes, parceiros e profissionais do setor, durante a Pneushow 2026, reforçando seu compromisso com a evolução constante do segmento. 🌐



Catálogo de Produtos



## UNIQUE FORTALECE PROTAGONISMO DE TIPLER E BOREX NA PNEUSHOW 2026



Com presença consolidada desde as primeiras edições da PneuShow, a Unique Rubber Technologies chega à edição 2026 reforçando o posicionamento de suas duas marcas estratégicas para recapagem: Tipler e Borex.

Com estrutura industrial de grande porte em São Leopoldo (RS), e aproximadamente 250 mil m<sup>2</sup> de área total, a Unique sustenta as marcas com capacidade tecnológica, desenvolvimento próprio de compostos e rígido controle de qualidade. No seg-

mento de recapagem, atua com um portfólio completo que inclui bandas pré-moldadas, camelbacks, colas, tintas, solventes e compostos auxiliares — base que sustenta a performance das linhas Tipler e Borex.

A **Tipler**, marca com mais de 50 anos de tradição, apresentará sua evolução tecnológica em bandas premium. Entre os destaques está a **RT37+**, desenvolvida para pneus de ônibus com composto de alto desempenho. Outro ponto alto será a **RT74+**, posicionada como banda de

topo na categoria de tração, com foco em máximo rendimento quilométrico e resistência em operações severas. A proposta da Tipler é clara: oferecer alto desempenho com segurança e redução de custo por quilômetro rodado.

Já a **Borex** reforçará seu posicionamento como marca multimarca com uma das linhas mais completas de bandas para recapagem. A estratégia é atender reformadores que buscam versatilidade, amplitude de portfólio e soluções ajustadas às diferentes demandas operacionais, sempre visando à economia e rentabilidade.

Segundo Jandrei Goldschmidt, gerente executivo de marketing, a PneuShow é estratégica para apresentar o pacote de valor das marcas e fortalecer parcerias com reformadores do Brasil e da América Latina. Nos estandes, Tipler investirá em ativações com grandes telões de LED e projeto arquitetônico assinado por estúdio de design de Zurique, enquanto a Borex trará uma experiência que personifica o recapador, reforçando sua proximidade com o dia a dia do setor.

A mensagem ao mercado é direta: tradição, tecnologia industrial robusta e marcas preparadas para elevar o padrão da recapagem. 🛞

LANÇAMENTO

# RT37+

BANDA URBANA CAMPEÃ EM DURABILIDADE E RENDIMENTO



**Tipler. Há 51 anos transformando desempenho em resultado.**

Referência em recapagem no Brasil e na América Latina, a Tipler impulsiona resultados com inovação, tecnologia e qualidade. Com rede ampla de concessionários, garante eficiência, segurança e alto desempenho em cada recapagem.

**Tipler. Duas listras, uma certeza: maior rendimento.**

## VIPAL: TECNOLOGIA, REDE E ESCALA GLOBAL A SERVIÇO DA REFORMA DE PNEUS



Com mais de cinco décadas de atuação, a Vival Borrachas se consolidou como uma das grandes referências globais no desenvolvimento de soluções para reforma e reparo de pneus. Fundada em 1973, no Rio Grande do Sul, a companhia construiu uma trajetória marcada por inovação tecnológica, expansão internacional e forte presença no transporte profissional.

Hoje, a empresa conta com mais de 220 mil m<sup>2</sup> de estrutura física, sete unidades industriais no mundo e presença em mais de 90 países. No segmento de reforma de pneus de carga, é líder nos mercados brasileiro e latino-americano, apoiada por uma rede autorizada com mais de

280 reformadores na América Latina, sendo mais de 220 apenas no Brasil. Esse ecossistema é um dos pilares da atuação da companhia: tecnologia combinada à capilaridade e ao suporte técnico qualificado.

### Destaques para a Pneushow 2026

Na Pneushow 2026, a Vival apresentará lançamentos estratégicos que reforçam sua capacidade de atender diferentes perfis de operação.

Entre as novidades estão a nova linha de manchões híbridos para reparos a quente e a frio, a extrusora de ligação VOC340 — desenvolvida para reformadores com produção de até 1.500 pneus por mês — e os pneus novos da marca Ruzi, nos modelos R MULTI

150 e R DRIVE 150.

No campo das bandas de rodagem, a empresa evidenciará tecnologias como a V<sup>®</sup> SUPER HYBRID, aplicada à DV-MM, voltada para terrenos mistos, além da DV-UMe, primeira banda da companhia desenvolvida exclusivamente para veículos elétricos. Segundo Ivanir Canevese, Diretor Comercial - Mercado Interno da Vival Borrachas, o foco é entregar soluções que ampliem a vida útil dos pneus e garantam o melhor custo por quilômetro rodado ao transportador.

### Presença estratégica

Participando da Pneushow há 16 anos, a Vival acompanha a evolução do setor. Para a empresa, a feira é mais do que vitrine de produtos: é plataforma de relacionamento, geração de negócios e fortalecimento da reforma como solução econômica e sustentável para o transporte.

Com o maior estande do evento, a marca prepara um ambiente voltado à troca de conhecimento e à conexão entre reformadores, transportadores e profissionais da cadeia.

A mensagem é clara: tecnologia, rede estruturada e compromisso com qualidade são os motores que mantêm a reforma de pneus competitiva e estratégica no Brasil. 🌍

TUDO QUE MOVE O TRANSPORTADOR.



DESEMPENHO, TECNOLOGIA E RESULTADO A CADA QUILOMETRO.



QUEM TEM VIPAL, TEM TUDO.

# VULCAFLEX LEVA TECNOLOGIA DE PONTA E SOLUÇÕES COMPLETAS PARA A PNEUSHOW 2026



**F**undada em 1990 e sediada em Uberlândia (MG), a Vulcaflex se consolidou como uma das principais fornecedoras de soluções para a indústria de reforma de pneus no Brasil, com presença em todo o território nacional e exportações para a América Latina, Estados Unidos, Europa, Ásia e África. Atuando na fabricação de soluções para recapagem, recauchutagem e remoldagem, a empresa atende as linhas leve, pesada e extrapesada, incluindo aplicações agrícolas e fora de estrada.

Para a PneuSHOW 2026, a Vulcaflex

apresentará um portfólio estruturado em três frentes principais, com foco em tecnologia, performance e versatilidade. O destaque será a Linha OTR, desenvolvida para reparos superiores em pneus radiais fora de estrada. Os manchões VFlex OTR contam com cabos de aço latonado e tecnologias como camadas múltiplas em ângulo, que reproduzem o movimento natural do pneu, reduzindo atrito e calor, além da substituição de cabos internos danificados por aço extrudado. A solução permite restaurar a integridade estrutural da carcaça, ampliando sua vida útil e aumentando a rentabilidade da operação.

Também estarão em evidência a tradicional linha de manchões da marca, referência no mercado, com soluções para pneus radiais, diagonais, OTR e agrícolas, além da linha HB, tecnologia híbrida que possibilita aplicação tanto em sistemas a frio quanto a quente, oferecendo maior flexibilidade ao reformador.

Segundo Juliana Caetano, gerente comercial da Vulcaflex, a PneuSHOW é estratégica dentro do planejamento da empresa por reunir os principais elos da cadeia da reforma de pneus em um único ambiente. Para a empresa, a feira cumpre três funções centrais: posicionamento de marca, geração de negócios e transferência de conhecimento técnico.

Presente de forma consistente desde 2018, a Vulcaflex vê na PneuSHOW um reflexo do próprio crescimento da empresa e da evolução tecnológica do setor. Na edição de 2026, o convite é claro: conhecer soluções desenvolvidas para elevar a qualidade, a segurança e a competitividade das reformadoras, com tecnologia nacional aplicada aos desafios reais do mercado. 🌱



OS SEUS CAMINHOS

## Linha OTR Fomos além do comum para reparar o irreparável!



Recupera até 40% de pneus considerados "irreparáveis" por métodos comuns.

## Linha OTR Sua operação não para.

O que parece o fim para um pneu OTR ou OTR Gigante radial, para nós é só um recomeço.

antes



depois



Venha nos visitar!  
**Estande 3F-0300**



+55 (34) 3233-5200

## PRESENÇA QUE REPRESENTA O SETOR: ASSOCIADOS DA ABR MARCAM PRESENÇA NA PNEUSHOW 2026

**A** Pneushow 2026 reafirma seu papel como o principal ponto de encontro da indústria de reforma de pneus da América Latina. E, mais uma vez, a presença dos associados da ABR reforça a força, a organização e a relevância institucional do setor.

A participação ativa das empresas associadas demonstra que a reforma de pneus brasileira está organizada, tecnicamente preparada e comprometida com inovação, sustentabilidade e competitividade.

Em um momento que a indústria nacional enfrenta desafios como a concorrência de produtos importados de baixa qualidade, mudanças estruturais na legislação tributária e transformações tecnológicas aceleradas, estar presente na feira é também um posicionamento estratégico.

É afirmar compromisso com o mercado. É defender valor. É fortalecer conexões.

Os associados da ABR presentes na Pneushow 2026 representam diferentes elos da cadeia produtiva — da indústria de insumos à tecnologia, equipamentos e soluções técnicas.

Essa diversidade reflete a robustez da reforma de pneus no Brasil e sua capacidade de adaptação às novas demandas ambientais, econômicas e operacionais.

Ao visitar a feira, procure, conheça e fortaleça as empresas associadas. Valorizar quem constrói o setor é fortalecer toda a cadeia.

### Unidade que constrói futuro

A presença institucional da ABR na Pneushow não se limita à participação formal. Ela se materializa nas empresas associadas que investem, inovam e mantêm viva a competitividade da indústria nacional.

Mais do que ocupar espaços, trata-se de ocupar posição estratégica no debate sobre mobilidade,

### Associados da ABR presentes na Pneushow 2026:

- ⊗ ATIFLEX BORRACHAS
- ⊗ FERLEX
- ⊗ GEBOR
- ⊗ LAINEZ
- ⊗ LUKATEC
- ⊗ MARANGONI
- ⊗ RECISMEC
- ⊗ TECNOBOR
- ⊗ UNIQUE (BOREX e TIPLER)
- ⊗ VIPAL

economia circular e desenvolvimento industrial.

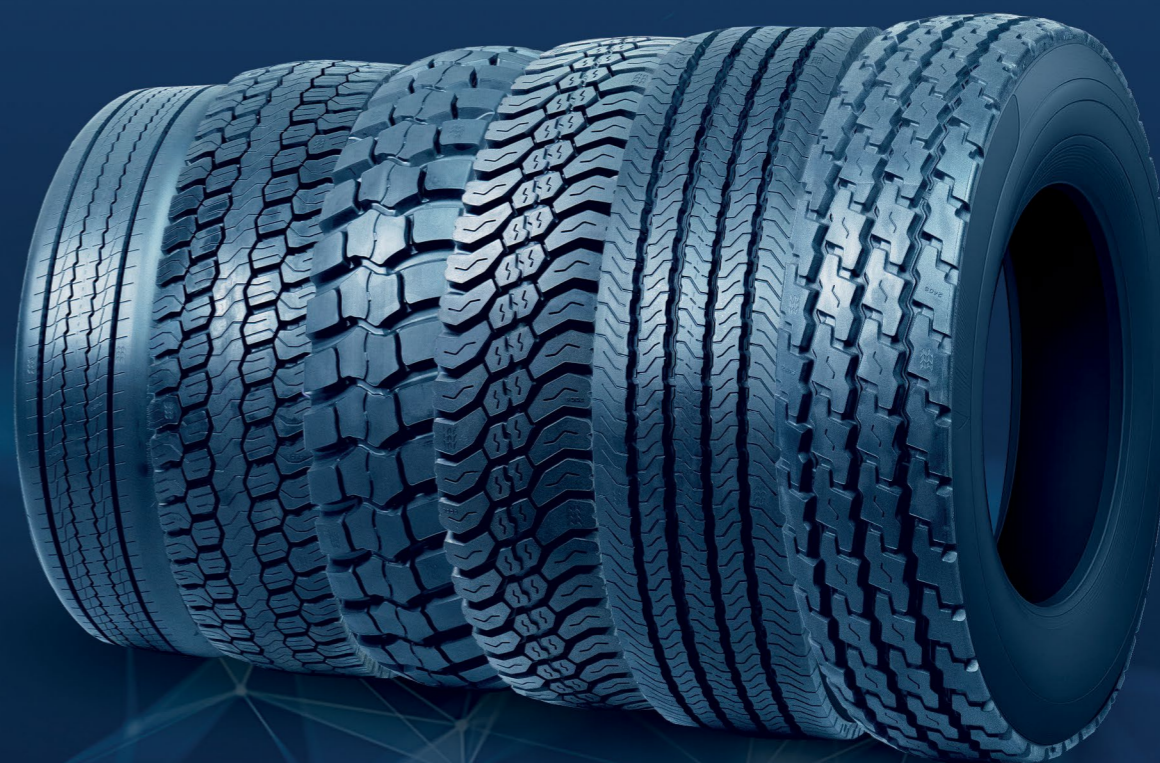
Nos vemos na Pneushow 2026. ⊗






**MARANGONI**  **25 ANOS**  
UMA TRAJETÓRIA SÓLIDA E UM FUTURO AINDA MAIS FORTE.

A Marangoni Brasil completa 25 anos de tecnologia **exclusiva**, automação **incomparável** e qualidade **superior** em reconstrução de pneus.

Venha celebrar este momento conosco e conhecer em primeira mão nossas novidades na

⊗ **Pneushow 2026!**



⊗      marangonibrasil  
☎ (31) 3689-9200  
comercial.marangoni@mtla-br.com  
📍 (31) 98420-2616

**23 A 25** | **2026**  
**JUNHO** | **SÃO PAULO**  
EXPO CENTER NORTE  
Rua 3, entre ruas E e F - Pavilhão Vermelho

## MARGARETH BUZETTI PARTICIPA DE DEBATE ESTRATÉGICO NA PNEUSHOW 2026

Momento Assoban reunirá as principais lideranças da cadeia da reforma

A Pneushow 2026 será palco de um dos encontros mais relevantes da programação institucional do evento: o Momento Assoban Especial, que reunirá algumas das principais lideranças da indústria de pneus e reforma para debater os desafios estruturais do setor.

Entre os nomes confirmados está o de Margareth Buzetti, presidente da ABR, cuja atuação tem sido decisiva na defesa da indústria nacional, na agenda da competitividade e no acompanhamento dos impactos regulatórios que atingem diretamente a cadeia produtiva.

A presença da ABR nesse debate reforça o compromisso da entidade com a articulação política e estratégica do setor em um momento de profundas transformações econômicas e regulatórias.

### Lideranças confirmadas

Participam do encontro:

- Daniel Kuhn, presidente da Assoban

- Lafaiete de Oliveira, presidente da Bridgestone
- Margareth Buzetti, presidente da ABR
- Richard Suarez, diretor executivo da Assoban
- Rodrigo Navarro, presidente da ANIP

### Debate sobre competitividade e futuro

O painel abordará temas centrais para o setor, como:

- Competitividade diante dos pneus importados
- Defesa da indústria nacional
- Sustentabilidade e economia circular
- Reforma tributária e seus impactos operacionais
- Perspectivas econômicas e regulatórias

O encontro acontece em um momento decisivo, marcado pelo avanço das importações de baixo custo, pressão sobre margens e necessidade crescente de modernização tecnológica.

### Um momento de posicionamento coletivo

**momento assoban**  
Pneushow

Um debate especial sobre o cenário da indústria nacional e a reforma de pneus como um pilar essencial da sustentabilidade

SER MARGARETH BUZETTI, PRESIDENTE DA ABR  
 LAFIETE OLIVEIRA, PRESIDENTE DA BRIDGESTONE  
 RICHARD SUAREZ, DIRETOR EXECUTIVO ASSOBAN  
 RODRIGO NAVARRO, PRESIDENTE DA ANIP  
 DANIEL KUHN, PRESIDENTE DA ASSOBAN  
 VINICIUS CARVALHO, VOKCOM - MODERADOR

Data: 23 de junho de 2026  
 Horário: das 17h às 19h  
 Local: Espaço Meeting Point  
 Pneushow 2026  
 Expo Center Norte – Pavilhão Vermelho | São Paulo/SP

Para a ABR, participar desse debate é fortalecer a união da cadeia produtiva e reafirmar a importância do diálogo institucional como instrumento de defesa do setor.

Mais do que um painel, trata-se de um espaço de construção estratégica.

A ABR convida empresários, reformadores e profissionais da cadeia a participarem do Momento Assoban durante a Pneushow 2026 e integrarem essa discussão que ajudará a moldar os próximos passos da indústria nacional. 🇧🇷

# TECNOBOR MAF

Envelopes MAF



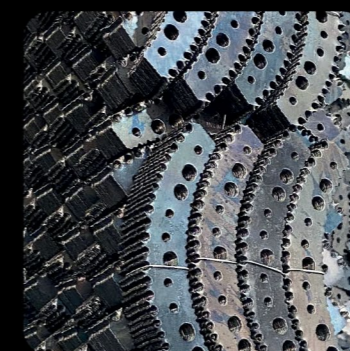
Líder em Qualidade



## Tecnobor Tem Tudo



Carbides



Serra de Raspar



Extrusoras



Ferramentas

www.tecnobor.net | @tecnobor | (11) 2615-5800 - fixo e whatsapp  
 Rua Antônio Fonseca, 523 – Vila Maria – São Paulo – SP – CEP 02112-010

