



Associação Brasileira  
do Segmento de  
Reforma de Pneus

WWW.ABR.ORG.BR  
FACEBOOK.COM/ABRASSOCIACAO

# Pnews

PNEWS Nº 99 // Esta revista corresponde a ABR, MAI e JUN de 2017

## GESTÃO

A IMPORTÂNCIA DO  
REPASSE DE PREÇOS  
AO CONSUMIDOR  
FINAL PARA  
A SAÚDE  
FINANCEIRA  
DO SETOR.

## MERCADO

SOFTWARES DE  
GESTÃO FACILITAM  
ADMINISTRAÇÃO DAS  
EMPRESAS REFORMADORAS  
DE PNEUS.



# FORMAS DE FINANCIAMENTO

AS OPÇÕES DO MERCADO PARA QUE AS EMPRESAS  
DO SETOR POSSAM ALAVANCAR SEUS NEGÓCIOS E  
INVESTIMENTOS E FAZER A RODA DA ECONOMIA GIRAR

# LINHA RASPAROBÔ A CERTEZA DA MELHOR ESCOLHA

RASPAROBÔ  
**HS**  
LUKATEC

- ▶ FORÇA, INOVAÇÃO E O MELHOR ATENDIMENTO
- ▶ PRODUTIVIDADE IMBATÍVEL
- ▶ MENOR CUSTO OPERACIONAL DO MERCADO
- ▶ CONCEITO MODULAR LUKATEC
- ▶ ARTICULAÇÕES BLINDADAS, SEM UTILIZAÇÃO DE TRILHOS E FUSOS (TECNOLOGIA EXCLUSIVA LUKATEC)



SAIBA MAIS EM [RASPAROBO.COM.BR](http://RASPAROBO.COM.BR)

[LUKATEC.COM.BR](http://LUKATEC.COM.BR)



51 3588.2266

ATENDIMENTO COMERCIAL

51 98030.0871

**LUKATEC**

HOMOLOGADA PELOS PRINCIPAIS FABRICANTES.  
FAVORITA DOS REFORMADORES.



Associação Brasileira  
do Segmento de  
Reforma de Pneus

# Pnews

## EDITORIAL

Esta edição da Pnews traz importantes matérias para a área financeira das empresas do setor de reforma. Dois temas que são relevantes para o nosso segmento ganham artigos que podem ajudar de forma significativa as empresas reformadoras.

O primeiro deles, e que estampa a capa de nossa edição, diz respeito ao financiamento. Não é novidade para ninguém que a crise econômica do País está restringindo a oferta de crédito, e que ter dinheiro a preços competitivos é essencial para qualquer segmento que queira produzir inovações e investimentos. Na matéria, destrinchamos as possibilidades de financiamento nesse cenário, para que continuemos avançando e proporcionando o crescimento das empresas reformadoras.

Outro tema oportuno, abordado nesta edição, refere-se ao reajuste de preços do nosso setor. Nos últimos anos, o segmento de reformas de pneu teve aumentos substanciais de matérias-primas, mão de obra, serviços, frete, entre outros, e muitas empresas não acompanharam esse aumento de custos, repassando-o para os consumidores, achatando nossas margens e trazendo dificuldades econômico-financeiras para várias empresas.

Não repassar custos para ter um diferencial de concorrência é uma estratégia que enfraquece o setor e traz inúmeros resultados negativos em médio e longo prazo. Por isso, é fundamental que as empresas se unam e pratiquem preços de acordo com as necessidades do mercado, utilizando os fatores, qualidade e competência, como balizadores de mercado e não única e exclusivamente preços.

Além desses dois temas tão relevantes para a área financeira da ABR, da qual sou diretor, a revista ainda apresenta outras importantes matérias, como a presença da ABR na Autopromotec, reciclagem de pneus e muito mais!

Boa Leitura



**Guilherme José Rizzotto**  
**Diretor-Financeiro**



## 6

### ABR DESTAQUE

ABR participa de encontros para discutir a importância do segmento de pneus para a economia do País.



## 9

### INTERNACIONAL

Exposição de equipamentos e reposição de produtos automotivos foi realizada na Itália

## 12

### ESPECIAL

VMI inaugura nova sede na América do Sul.



## 14

### CAPA

As opções do mercado para que as empresas do setor possam alavancar seus negócios e investimentos.

## 20

### GESTÃO

Aumento da matéria-prima do pneu faz com que haja a necessidade de repassar o custo ao consumidor.



## 22

### SUCCESSÃO

Fundadores da Recapadora PPneus colhem os frutos, ao verem seus herdeiros à frente do grupo.



# 24

## MERCADO

Empresas apostam em softwares de gestão para se fortalecerem.

# 26

## SUSTENTABILIDADE

De calçada a asfalto, pneu inservível pode ter várias destinações sustentáveis.

# 29

## INFORME TÉCNICO

A importância das gaiolas de proteção para a segurança.

## PANORAMA

Plataforma Vival Resolve utiliza perguntas e respostas para a troca de conhecimento e boas práticas.

# 34

# 40

## GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

## PREÇOS DE MERCADO

# 50

### DIRETORIA ABR

#### Presidente:

Roberto de Oliveira

#### Diretor Secretário:

Marcos Roberto Magnanti

#### Diretor Financeiro:

Guilherme José Rizzotto

#### Diretora de Comunicação:

Ana Paula Ramirez Camargo

#### Diretor Técnico:

Alexandre Levi Cardoso

#### Diretora de Mercado:

Margareth Gettert Buzetti



### STAFF EXECUTIVO ABR

#### Assessor Comercial:

Eduardo Martins

#### Secretária Executiva:

Elaine Arigoni

#### Secretária:

Juliana Schloz

### CONSELHO EDITORIAL PNEWS 99

Roberto de Oliveira

Everson Schmidt

Eduardo Martins

Elaine Arigoni

Ana Paula Ramirez Camargo

### Revista Pnews na internet

[www.abr.org.br](http://www.abr.org.br)

Assinatura:

(11) 5095-3840

[abr@abr.org.br](mailto:abr@abr.org.br)

Para adquirir os direitos de reprodução de textos e imagens da Revista Pnews, solicite por e-mail: [abr@abr.org.br](mailto:abr@abr.org.br) - Os artigos assinados e os anúncios não expressam necessariamente a opinião da Revista.

## EXPEDIENTE

### Grupo 424

Rua Francisco Cruz, 424,  
Vila Mariana | CEP 04117-091  
(11) 5579-0466

### Diretoria Geral

Fernando Bacheschi  
Kiyoshi Okida

### Jornalista Responsável

Vinícius Carvalho (Mtb 27.757)

### Edição

Vinícius Carvalho

### Redação

Heloísa Magalhães  
Vinícius Carvalho

### Revisão

Maria Helena Amaral

### Financeiro

Débora Bacheschi

### Criação e Diagramação

Daniel Collina de Freitas  
Gustavo Busarello Moser

### Imagens

f2d.com.br  
Depositphotos  
Pixabay  
Freepik

### Comercialização Exclusiva

Euphrausino Gestão de  
Negócios em Mídias e Ações  
de Live Marketing  
[comercial@euphrausino.com.br](mailto:comercial@euphrausino.com.br)  
(11) 9.8565-5252 / 9.6325-0909



[grupo424.com](http://grupo424.com)

## ENCONTROS REGIONAIS

Com o apoio da ABR, ARVIP e ASSOBAN, ARESP realiza Encontros Regionais dos Reformadores de Pneus no Estado de São Paulo



**N**o dia 11 de abril, aconteceu o 1º Encontro Regional dos Reformadores de Pneus no Estado de São Paulo, promovido pela ARESP, no Hotel Quality Itupeva, em São Paulo, com o apoio da ABR, ARVIP e ASSOBAN. Além de discutir temas de relevância para o setor, o encontro foi palco da comemoração dos 40 anos da ARESP.

Após abertura do evento pelo presidente da associação, Alexandre Moreira, o consultor jurídico, Dr. Paulo Eduardo Cardoso de Oliveira explicou sobre as perspectivas da negociação coletiva 2017.

Dando continuidade, a Dra. Maria Concepción Molina Cabrera, consultora tributária, explicou sobre procedimentos que envolvem a nota fiscal de remessa de conserto, bem como a respeito das operações interestaduais de aquisição de insumos para reforma de pneus, dirimindo as diversas dúvidas existentes.

Em seguida, a Presidência discorreu sobre custos gerais do setor, fazendo um balanço de 2016 e elucidando as perspectivas para 2017.

Como última palestra, Maurício Micheletti, da Helett Consultoria, apresentou o tema de motivação “Como levar sua empresa em direção à abundância.

Encerrando o encontro, Alexandre Moreira agradeceu à atual Diretoria e a dedicação de todas as Diretorias ao longo da história da Entidade, homenageando os ex-presidentes.

Por fim, um coquetel em comemoração aos 40 anos encerrou as atividades.



### SEGUNDO E TERCEIRO ENCONTROS TAMBÉM JÁ FORAM REALIZADOS

Nos dias 1º e 6 de junho foram realizados os 2º e 3º Encontros Regionais dos Reformadores de Pneus do Estado de São Paulo de 2017, congregando vários participantes nas cidades de Campinas e São Paulo, respectivamente.

Na ocasião, foram discutidos temas atuais como a condução da negociação coletiva 2017/2018, contemplando os novos termos da Convenção Coletiva de Trabalho, com data base em 1º de junho.

Compreendendo problemas decorrentes de fiscalização e autuações

fiscais, foram ratificados os esclarecimentos quanto à obrigatoriedade de emissão da Nota Fiscal de Remessa pelo cliente com inscrição estadual em São Paulo, por ocasião do envio de seus pneus para reforma.

Providências inerentes ao aumento no custo de produção, impulsionados, prioritariamente, pelo reajuste do preço de matéria-prima, foram também exaustivamente debatidas, acolhendo consenso sobre a ocorrência de aumento médio de 12% no custo de produção. 🌐



# FORTALECENDO AS MICROS E PEQUENAS EMPRESAS

ABR participa da 1ª Reunião Geral dos Comitês Temáticos do Fórum Permanente das Microempresas e Empresas de Pequeno Porte - FPMPE

**N**os dias 16 e 17 de maio, Eduardo Martins - assessor comercial da ABR, representou a entidade nas reuniões do Fórum Permanente do Governo Federal, que busca encontrar soluções para o fortalecimento das Micro e Pequenas Empresas.

A abertura do Fórum contou com a participação do secretário especial da Micro e Pequena Empresa (SEMPE), José Ricardo Veiga, que representou o ministro Marcos Pereira, do Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços (MDIC).

## TECNOLOGIA E INOVAÇÃO

No dia 16, foi realizada a reunião do Comitê de Tecnologia e Inovação que visa contribuir para a criação de ações e políticas públicas que incentivem a prática da cultura inovadora como mecanismo de desenvolvimento das MPEs brasileiras, a fim de aliar os conhecimentos científico e tecnológico como forma de ampliação da competitividade dessas empresas.

Para isso, o trabalho vai estreitar as interações entre governo, academia e empresas, com objetivo de facilitar o acesso aos mecanismos de fomento à inovação no Brasil.

Estiveram presentes nesse encontro: Federações, Confederações, Associações, Febraban e Bancos do Brasil, Caixa Econômica, Bradesco, Itaú-Unibanco e SEBRAE.

## Neste Comitê Temático, foram debatidos diversos temas entre os participantes e potenciais projetos nas áreas de:

- Acesso à tecnologia e inovação;
- Desenvolvimento de tecnologia e inovação;
- Ecosistema de inovação (diferenciação);
- Conexão entre empresas e entidades (foco em negócios);
- Conexão entre empreendedores e academia (disseminação de conteúdos);
- Sala do empreendedor;
- Rede dos bancos para disseminar informações e controles;
- Aumento de produtividade.

Depois da análise dos temas, foi realizado um plano de ação, a fim de definir ativi-

dades e entidades que trabalharão em cada frente, e que terão como responsabilidades identificar, analisar e propor medidas para acesso a novas tecnologias e inovação de processos, produtos e serviços das micro e pequenas empresas.

## INVESTIMENTO, FINANCIAMENTO E CRÉDITO

Já no dia 17, a reunião foi do comitê de Investimento, Financiamento e Crédito, que objetiva ampliar o acesso das MPEs às linhas de crédito e financiamento disponíveis no mercado, de forma facilitada e ágil, reduzindo o custo e o peso da burocracia para a contratação. O comitê entende que o acesso facilitado ao crédito, a custos mais baixos, é primordial para o desenvolvimento das atividades das MPEs, pois melhora consideravelmente sua competitividade.

Estiveram presentes nesse encontro: Federações, Confederações, Associações, Febraban e Bancos do Brasil, Caixa Econômica, Bradesco, Itaú-Unibanco - (ABDE / ABR / CNC / COMIGRO / CONAMPE / FENAJU / MONAMPE / ABSCM / ALMPYME / ABIMAQ / ASSIMPE / BRASIL JUNIOR / CEBRASE / CM / CONAGE / FEBRABAN / OCB / ABLL / INPI / IPEA/ SEBRAE).

Durante a reunião, os presentes debateram diversos temas, entre eles, a dificuldade e escassez de crédito, formas de garantia, crédito para MPE/MEI e a existência de gargalos, advindos da falta de orientação, tanto por quem solicita, quanto por quem concede o crédito. 🌐



Fórum - Tecnologia e Inovação  
16/06/2017



Fórum - Investimento, Financiamento e Crédito  
17/06/2017

## ABR PARTICIPA DO LANÇAMENTO DO PLANO SAFRA 2017/2018

**N**o início de junho, Margareth Buzetti, diretora de mercado da ABR (Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus) e presidente da AEDIC (Associação das Empresas do Distrito Industrial de Cuiabá), esteve presente no lançamento do Plano Safra 2017/2018.

O evento, organizado pelo Ministério da Agricultura e pelo Governo Federal, discutiu o plano do agronegócio para a próxima safra, e Margareth Buzetti esteve na reunião a convite do ministro, Blairo Maggi. “Minha participação ocorreu por conta de o estado ser de Mato Grosso ser um grande produtor de borracha, um dos principais aspectos discutidos no plano. Essa participa-


ção da ABR é imprescindível para que exista uma representação dos interesses do segmento de pneus”, revela.

Margareth Buzetti afirma que discutir o agronegócio é o primeiro passo para desenvolver o mercado. “Usamos a borracha de Mato Grosso para produzir e reformar pneus. Desse modo, aumenta a demanda por serviços, e cria-se uma cadeia de desenvolvimento”, explica.

Para a diretora de mercado da ABR, o agronegócio vai promover mudanças relevantes. “Esse é o caminho para a salvação do Brasil em relação à crise financeira que estamos vivendo e por onde vamos começar a diminuir as dificuldades da população”, afirma.



Ministro Blairo Maggi e Margareth Buzetti

O evento contou ainda com a presença do presidente da República, Michel Temer, do presidente do BNDES, Paulo Rabello de Castro, do presidente do Banco do Brasil, Paulo Caffarelli e do vice-presidente do agronegócio, Tarcisio Hubner, além de convidados e demais autoridades. 



**Bomba de Vácuo para Recapadoras**  
Troque suas bombas por uma Busch

### Vantagens:

- Melhor nível de vácuo
- Menor consumo de energia
- Menor nível de ruído
- Apenas 3 palhetas
- Baixo Custo com manutenção
- ... e muito mais!



Pergunte-nos como! [sac@buschdobrasil.com.br](mailto:sac@buschdobrasil.com.br)



## ABR NO EVENTO PROMETEON TIRE GROUP E NA FEIRA AUTOPROMOTEC 2017

A convite da Pirelli/Novateck, o presidente da ABR (Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus), Roberto de Oliveira, e o diretor técnico da Associação, Alexandre Levi Cardoso, participaram do evento Prometeon Tire Group no "Museo Ferruccio Lamborghini", em Bolonha, Itália, onde foi apresentada pela empresa a visão do mercado global e seu posicionamento.

Nesse encontro, a Prometeon Tire Group, divisão de pneus industriais que produz a marca "Pirelli" no mundo, teve como objetivo principal divulgar alguns lançamentos de pneus da linha Truck e Agro. O grupo tem quatro fábricas (duas no Brasil, uma no Egito e uma na Turquia) empregando mais de 7.300 pessoas e tem uma presença comercial em mais de 160 países.

"Uma grande oportunidade de poder enxergar o mercado pelo lado do fabricante de pneus e trocar experiências em um mercado comum ao nosso", comentou Alexandre Levi Cardoso.

Roberto de Oliveira e Alexandre Levi Cardoso visitaram também a 27ª edição da Autopromotec 2017, considerada a principal feira comercial europeia, reunindo todos os grupos de produtos automotivos de pós-venda sob um mesmo teto: de pneus, rodas, equipamentos e produtos novos e recauchutados para venda de pneus, manutenção, testes e reparos, além da indústria de recauchutagem de pneus: máquinas, equipamentos, moldes e materiais.

Os representantes da ABR visitaram a exposição com o objetivo de encontrar significativas mudanças e novidades tecnológicas no segmento de reforma de pneus, porém isso não aconteceu,



como relata o diretor técnico. "Ao mesmo tempo que nos vimos frustrados, me senti feliz ao descobrir que a tecnologia disponível no mercado brasileiro não deve absolutamente nada ao mercado europeu", conta.

A feira também apresentou equipamentos como a xerografia, que ainda não está disponível no mercado brasileiro, por conta do alto custo, o que já é conhecido pelo segmento. "Encontramos situações interessantes, como novos fabricantes de equipamentos atraídos pelo mercado brasileiro e que contribuiriam para oferecer mais opções no que tange à automatização dos equipamentos", declara Roberto Oliveira.

Durante a exposição, a TRM e Matteuzzi expuseram suas raspas robotizadas, e a Akarmak surgiu como mais uma fornecedora de equipamentos, demonstrando sua aplicadora de ligação e roleteira integrada. "Um espetáculo de tecnologia similar à da Lukatec e da VMI", afirma o presidente da ABR.

Para Alexandre, o ponto forte da exposição não estava nos equipamentos apresentados. "Está na visão de prestação de serviço personalizado, muitas oficinas e equipamentos volantes, com tecnologia de ponta; alinhamento, balanceamento, grade de proteção, máquinas de desmontar pneus de carga, integradas com balanceadora e comando por Bluetooth, já com compressor e gerador de energia, tudo em uma pequena van e manuseada por apenas uma pessoa", conta ele.

A ABR foi muito bem recebida no stand da Prometeon – Pirelli – Novateck, pelo Sr. Murilo Fonseca – CCO Prometeon, Sr. Francisco Madeira – Global Novateck e Sr. Refundini Júnior – Novateck, local onde foi possível trocar muito conhecimento sobre o mercado brasileiro. "Isso ressalta a importância da Associação em participar de eventos como este e trazer ao mercado brasileiro o que está acontecendo pelo mundo em nosso segmento", conclui Roberto. 🌐

## SASSMAQ\*

### A importância da ferramenta de qualificação dos fornecedores para a Indústria Química

**A** movimentação de produtos químicos industriais, considerando os fertilizantes e intermediários, totalizam 132 milhões de toneladas que trafegam no País, dos quais 85 milhões de toneladas são destinados às vendas internas, 32 milhões são de produtos importados consumidos no País e 15 milhões são atribuídos à exportação. Este volume de produtos transportados, que muitas vezes dividem rodovias com o tráfego de pessoas, tornam a logística um dos principais elos da cadeia produtiva da indústria química e é essencial que as empresas estejam atentas aos requisitos de segurança no momento de contratarem um operador logístico.

Os serviços logísticos são oferecidos por terceiros que podem armazenar, manusear e transportar matérias-primas, intermediários e produtos químicos industrializados. Quando contratados sem a devida qualificação são pontos vulneráveis para a indústria química. Todo o comprometimento assumido pelo setor, no que se refere aos conceitos de saúde, segurança, meio ambiente e sustentabilidade durante a produção, pode ter sido em vão, quando ocorre um acidente causado pela má qualificação dos profissionais e/ou empresas contratadas para os serviços logísticos.

As empresas químicas precisam se assegurar de que essas operações são conduzidas de maneira segura, com qualidade e respeitando-se as legislações específicas, preservando a segurança dos colaboradores, do público e do meio ambiente, uma vez que acidentes no transporte, principalmente envolvendo produtos perigosos, trazem consequências relevantes para a população e região atingida.

A indústria química brasileira e mundial possui um Programa denominado *Responsible Care*® - no Brasil denominado Atuação Responsável® (AR) - uma iniciativa destinada a demonstrar seu comprometimento na melhoria contínua de seu desempenho em saúde, segurança e meio ambiente. Este programa foi criado em 1984, no Canadá e está implementado em mais de 60 países. Internacionalmente ele é coordenado pelo ICCA – *International Council of Chemical Associations*, de acordo com os seis princípios da *Responsible Care Global Chart*:

- 1 Cultura de Liderança Corporativa;
- 2 Salvar e proteger as pessoas e o meio ambiente;
- 3 Fortalecimento dos Sistemas de Gestão de Produtos Químicos;
- 4 Influenciar os Parceiros Comerciais;
- 5 Engajar os interessados; e
- 6 Contribuir para sustentabilidade.

No Brasil, o Programa Atuação Responsável® é coordenado pela Abiquim e é parte essencial da incumbência da associação em promover a competitividade e o desenvolvimento sustentável da indústria química instalada no País. A adesão ao Programa Atuação Responsável® é condição para se afiliar à Abiquim para as associadas efetivas e colaboradoras.

Como uma das ferramentas do Programa Atuação Responsável®, desde 2001 o SASSMAQ é usado para avaliar os sistemas de gestão das empresas de serviços logísticos. Este programa tem como base o SQAS - *Safety and Quality Assessment Systems do CEFIC - European Chemical Industry Council*.

O SASSMAQ é um Sistema de avaliação de prestadores de serviços de logística, aplicado por organismos de certificação de terceira parte. Neste artigo, falaremos sobre o Módulo transporte rodoviário, pois o Programa SASSMAQ também con-



\*SASSMAQ – Sistema de Avaliação de Saúde, Segurança, Meio Ambiente e Qualidade



templa: estação de limpeza, terminal de contêiner, ferroviário, armazéns e atendimento a emergências.

O SASSMAQ consiste numa avaliação padronizada e focada em Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade. O sistema é ligado ao meio de transporte ou operação logística específica com quesitos apropriados para garantir a segurança das operações e atendimento à vasta legislação relacionada a produtos químicos e às necessidades específicas da indústria química, embora outros setores adotem esta mesma sistemática de avaliação devido a sua abrangência em gerenciamento e processos.

Embora os requisitos da avaliação espelhem as necessidades específicas da indústria química, o SASSMAQ se aproxima dos outros sistemas de gestão, tais como, os da série ISO 9001, 14001, OHSAS 18001 na forma de elaborar a documentação e registros, na gestão continuada em busca da melhoria, no processo de auditoria e avaliação acreditada por organismos certificadores.

**A avaliação é composta por cerca de 600 questões cujas respostas são classificadas em:**

**MANDATÓRIAS (M)**, que representam os requisitos legais e devem ser obrigatoriamente atendidos;

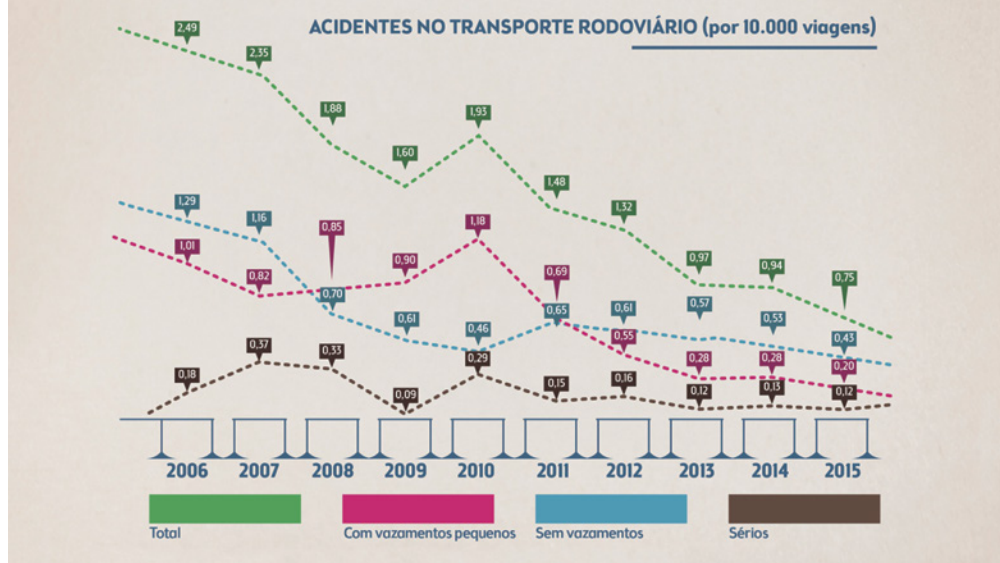
**INDÚSTRIA QUÍMICA (I)**, que são os itens de interesse específico da indústria química; e

**DESEJÁVEIS (D)**, cujos requisitos não são obrigatórios, mas demonstram o interesse da empresa em adotar um processo de melhoria contínua.

O resultado desse esforço tem se refletido nos indicadores de segurança no transporte, mostrando a redução progressiva dos acidentes no transporte de produtos químicos.

### Acidentes no Transporte (Modal Rodoviário)

O SASSMAQ tem sido adotado por diversos outros segmentos que reconhecem a eficácia da certificação e dos rígidos padrões exigidos que resultam em resultados positivos para as indústrias, transportadores e para toda a sociedade. Com mais de 100 transportadores certificados, o SASSMAQ será ampliado para as estações de limpeza fechando assim um ciclo de atividades que envolvem o transporte rodoviários. Os bons resultados podem ser visualizados nos indicadores a seguir. As comissões de Logística e de Parceiros do Atuação Responsável têm atuado de forma proativa na discussão de práticas seguras, condições da frota, aspectos relacionados a capacitação continuada e comportamento seguro dos motoristas.



Também levando em consideração que a CIQyP - *Cámara de la Industria Química y Petroquímica* - estabeleceu o Programa PCRMA Transporte - *Cuidado Responsable del Medio Ambiente para el Transporte*, e que a Comissão de Logística e a Comissão Consultiva do SASSMAQ, ambas da Abiquim, e o Comitê do Programa *Cuidado Responsable da CIQyP* analisaram cuidadosamente os conteúdos e os requisitos dos programas tornando-os equivalentes, foi celebrado um Convênio de Reconhecimento Mútuo dos Programas de Gestão para o Transporte de Substâncias Químicas e Perigosas. Dessa forma, as empresas brasileiras de transporte de substâncias químicas e perigosas, aprovadas pelas auditorias do SASSMAQ, poderão carregar produtos na Argentina, independente do seu destino, e as empresas argentinas de transporte de substâncias químicas e perigosas, aprovadas em auditorias do PCRMA - Transporte, poderão carregar produtos no Brasil, independente do seu destino.

Para capacitar os profissionais do setor, a Abiquim oferece o curso de Introdução ao SASSMAQ e também são promovidos cursos de auditor interno nos módulos rodoviário e estação de limpeza. Para organismos certificadores são oferecidos cursos de formação e reciclagem de auditores líderes módulo rodoviário e estação de limpeza.

Mais detalhes podem ser consultados no site da Abiquim: <http://abiquim.org.br>

## VMI INAUGURA NOVA SEDE NA AMÉRICA DO SUL



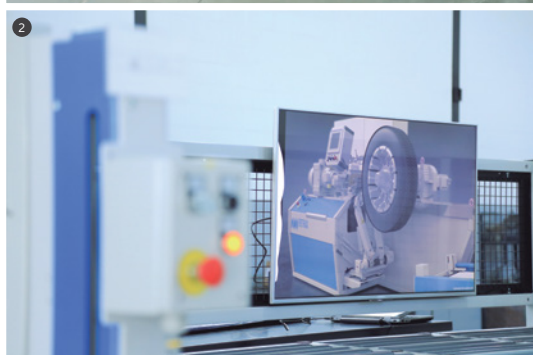
À direita, o diretor executivo da VMI no Brasil, Robson Souza de Araújo, e à esquerda, Dirk Reurslag, diretor da empresa na Holanda

**A** fabricante de máquinas **VMI** inaugurou a sua nova sede na América do Sul, em Itatiaia, Rio de Janeiro. Com localização privilegiada, praticamente às margens da rodovia presidente Dutra, no meio do caminho entre São Paulo e a capital fluminense, a nova instalação possui 1.350 metros quadrados de espaço, em uma área dividida entre escritórios e fábrica.

No espaço, a **VMI América do Sul** centraliza os serviços de todos os usuários de equipamentos da empresa no continente, além de manter estoque de peças sobressalentes que são fornecidas diretamente aos seus clientes. E lá tam-

bém se localiza a oficina dedicada à manutenção dos equipamentos utilizados na construção e reforma de pneus.

ALÉM DE CONHECEREM O NOVO ESPAÇO, OS CONVIDADOS PUDERAM ACOMPANHAR UMA DEMONSTRAÇÃO DE USO DA NOVA GERAÇÃO DAS MÁQUINAS RETRAX



1 - Equipe da VMI na nova sede da empresa  
2 e 3 - Novo equipamento para pneus de truck e auto truck traz inovação para o Brasil

O evento de inauguração da nova sede contou com a participação do diretor executivo da empresa no Brasil, Robson Souza de Araújo, do prefeito de Itatiaia, Eduardo Guedes da Silva, do diretor da empresa na Holanda, Dirk Reurslag, e de clientes e fornecedores da empresa.

Além de conhecerem o novo espaço, os convidados puderam acompanhar uma demonstração de uso da nova geração das máquinas Retrax, um equipamento de última geração para extrusão diretamente sobre a carcaça, podendo também aplicar e roletar a banda de rodagem automaticamente.

Com inúmeras facilidades, como a realização da extrusão da ligação da banda em um único ciclo, medição e centragem automáticas da banda, tensionamento e roletagem também automáticos e de fácil operação, o equipamento proporciona uma operação com pouquíssima mão de obra e é um produto de máxima qualidade.

Lançado oficialmente em 2016, na PneuShow, o programa **VMI Retrax** "made in brazil" substituiu o conhecido programa AZ CTC da empresa, e as máquinas Retrax são vendidas diretamente pela **VMI South América** para os clientes da região. 🌐



<http://vmi-group.com>

Rodovia RJ 163, Lt 5, Penedo  
Itatiaia/RJ – Brasil

Tel: +55 24 3321.3292





# FORMAS DE FINANCIAMENTO

As opções do mercado para que as empresas do setor possam alavancar seus negócios e investimentos e fazer a roda da economia girar.



**Q**uando um reformador de pneus ou trabalhador do setor pretende começar um negócio, ou investir em melhorias para a sua empresa, a primeira coisa que lhe vem à cabeça é saber qual a melhor escolha, ao investir no seu projeto.

As propostas são inúmeras, como financiamento, empréstimo e até mesmo *leasing*, mas muita gente desconhece as diferenças, vantagens e desvantagens de cada uma.

Antes de dar os primeiros passos, é preciso conhecer bem as operações de crédito para conseguir dinheiro e investir no negócio. A principal diferença entre elas está no objetivo, por isso a importância de começar a tomar decisões após um bom planejamento estratégico.

### FINANCIAMENTO

É uma linha de crédito direcionada para a compra de algo específico, como imóveis, equipamentos ou maquinários. Este tipo de operação é indicado para aquisições de maior valor e de longo prazo, sendo a finalidade do dinheiro justificada em contrato. O financiamento possui juros mais baixos, porém exige mais burocracia, mediante processos detalhados e demorados

de análise. Nesta operação, o banco pode tomar o bem, caso o consumidor não pague as parcelas, e é possível antecipá-las, gerando um desconto significativo nos juros.

### EMPRÉSTIMO

É feito por meio de bancos e instituições financeiras, e o dinheiro pode ser usado da forma que a pessoa quiser, sem precisar justificá-lo. Apesar de ser mais fácil de conseguir, oferece juros mais altos que o financiamento. Se decidir pelo empréstimo, lembre-se de que, não obstante a facilidade, os juros são mais altos e os riscos também, justamente por não haver uma análise rigorosa da destinação dos recursos nem a garantia de um bem.

### LEASING

Contrato pelo qual o cliente adquire o direito de utilizar um produto como forma de aluguel e, ao final do período previsto, ele pode optar por renovar o contrato ou comprar o bem. As taxas de juros cobradas são um pouco menor que as do financiamento, mas o prazo mínimo para contratação é de 24 meses. Nesta operação não existe a possibilidade de reduzir os juros, caso o consumidor queira quitar a dívida.



## POR ONDE COMEÇAR MEU FINANCIAMENTO?

Antes de buscar dinheiro para ampliar ou iniciar a sua empresa, você deve ter concluído seu plano de negócios. Ele será responsável por traçar seus objetivos e todo o caminho a ser percorrido até o início ou ampliação da empresa. É através deste plano que você saberá se está indo pelo caminho certo e quais os ajustes deverá fazer durante o percurso.

O plano de negócios também permite que você teste a viabilidade de sua empresa ou da mudança que pretende fazer. Se, após concluir essa primeira etapa, for constatado que será inviável realizar aquilo que imaginou, você terá que fazer consideráveis ajustes e, se mesmo assim continuar inviável, será preciso descartá-lo.

Depois que os objetivos de seu projeto já foram definidos, os riscos foram calculados, houve uma análise de todas as possibilidades com a montagem de um plano de negócios e, por exemplo, escolheu o financiamento como a melhor operação de crédito para o seu investimento, agora é preciso se organizar para conseguir esse dinheiro. Mas, como proceder?



Para **Marcelo dos Santos**, professor mestre da área de finanças da Universidade Metodista e consultor pela Agência Metodista, organização é a palavra-chave para alcançar o financiamento. “Logo após o planejamento, você vai ter calculado quanto vai gerar de recurso e quais os prazos para conseguir esses recursos. Com um planejamento bem feito, a chance de convencer o financiador a confiar no seu projeto aumenta absurdamente.”

Marcelo explica que o principal problema para o pequeno e médio empreendedor é a falta de informação. “Muita gente começa a empreender por ne-

cessidade, às vezes são casos de pessoas que foram demitidas, possuem o dinheiro da rescisão e anos de experiência com o setor, mas falta o básico de instrução sobre gerenciamento de empresas, e isso acaba levando o negócio à falência, em um curto período de tempo”, argumenta ele.

De acordo com **Edson Moraes**, *coaching* de negócios e consultor financeiro, muitas vezes, quem deseja abrir um negócio vai mais pela paixão do que pela razão, o que pode ser perigoso para a empresa. “Antes de montar um negócio é preciso pensar no que você tem para oferecer, nas necessidades do mercado para aquele mo-



mento e como pode complementar as duas coisas para entregar um serviço adequado e completo”, explica.

O financiamento, quando voltado para pessoas jurídicas, serve como uma forma de angariar capital para fazer novos investimentos. Uma das bases que fortalece o começo do empreendimento e esclarece muitas dúvidas do novo empreendedor é formada pelo Sebrae.

## “ ANTES DE MONTAR UM NEGÓCIO É PRECISO PENSAR NO QUE VOCÊ TEM PARA OFERECER, NAS NECESSIDADES DO MERCADO PARA AQUELE MOMENTO E COMO PODE COMPLEMENTAR AS DUAS COISAS PARA ENTREGAR UM SERVIÇO ADEQUADO E COMPLETO ”

**João Carlos Natal**, consultor do Sebrae SP, afirma que a entidade especialista em pequenos negócios oferece apoio aos empreendedores, por meio de suas soluções, palestras e produtos, de acordo com a necessidade de cada um. “O Sebrae traz diversas soluções presenciais e *on-line* para orientar novos empreendedores, além de programas setoriais, consultorias e cursos que vão ajudar essas pessoas a darem os primeiros passos num novo negócio”, explica.





## PANORAMA DO MERCADO DE FINANCIAMENTO

Nos últimos anos, tem ficado cada vez mais difícil para o pequeno e médio empreendedor brasileiro conseguir um financiamento ou empréstimo. Uma pesquisa sobre financiamento, realizada pelo Sebrae, em todo o Brasil, no ano de 2016, revelou dados importantíssimos para construir o panorama de mercado atual.

A pesquisa revelou que a quantidade de empreendedores que tentou obter um **novo empréstimo nos primeiros seis meses de 2016** é quase 30% menor do que o valor apurado na pesquisa de 2015. Esta queda pode estar diretamente associada à diminuição da atividade econômica no País, à restrição de crédito e, também, à falta de confiança na economia.



Os dados da pesquisa revelaram ainda que apenas 2 em cada 3 empreendedores tiveram sucesso ao pedir empréstimo, e mais de 1 em cada 4 (27%) tiveram o empréstimo negado; o crescimento foi, portanto, de 59% em um ano.



# 2 em cada 3

EMPREENDEDORES TIVERAM  
SUCESSO AO PEDIR EMPRÉSTIMO

## JOÃO CARLOS NATAL EXPLICA QUE O FINANCIAMENTO BANCÁRIO PARA AS MICRO E PEQUENAS EMPRESAS SEMPRE FOI LIMITADO, MAS QUE AGORA ESTÁ AINDA MAIS COMPLICADO.

“A crise econômica apenas restringiu mais o acesso ao financiamento, pois os bancos, adversos aos riscos e temendo o aumento da inadimplência, reduzem cada vez mais a oferta de empréstimos e financiamento”, comenta.

Apesar das dificuldades, a pesquisa revela que o percentual de empreendedores solicitando crédito tende a crescer, quanto maior for o porte da empresa, apesar do valor quase não se alterar sob a ótica do setor de cada atividade. E ainda mostra que o valor liberado do novo empréstimo/financiamento, na média, foi 28% inferior ao valor estimado em 2015.

A pesquisa conclui que as razões para o aumento da negativa do empréstimo/financiamento foram bem diversificadas, sem maior destaque, mas sugere um descasamento entre as expectativas do mundo empreendedor e o universo financeiro.



## FACILIDADES X DIFICULDADES

Vida de pequeno empreendedor no Brasil não é fácil, pois, no País, há uma série de burocracias para liberar créditos para essa categoria. Ao mesmo tempo, existem algumas facilidades das quais muitas pessoas nem sequer têm conhecimento.

Por isso, separamos facilidades e dificuldades informadas por João Carlos Natal, consultor do Sebrae, para conseguir liberação de crédito para pequenos e médios negócios. Vale lembrar que, além desses informados por ele, ainda existem outros caminhos, como projetos de financiamento através de editais de instituições, como Finep, Funtec e Fapesp.

### FACILIDADES

Acesso ao Microcrédito Empreendedor (ME) – principal modalidade de financiamento direcionada a pequenos negócios, adequado às necessidades de cada empreendimento.

Programa Juro Zero Empreendedor- concessão de financiamentos, com juro zero para microempreendedores individuais, para alavancar o investimento produtivo.

Programa Empreender Mais Simples: Menos Burocracia e Mais Crédito – liberação de R\$ 8,2 bilhões em financiamento para pequenas empresas para os próximos dois anos.

### DIFICULDADES

Juros altos e restrições para a obtenção de crédito.

Excesso de garantias e documentação como forma de inibir fraudes e se resguardar de eventuais calotes.

Conta nova e/ou movimentação financeira insuficiente.

Plano de negócios falho ou inviável.

## NOVAS POSSIBILIDADES PARA O EMPREENDEDOR

No final do mês de junho, o BNDES lançou um canal *on-line* para pequenas e médias empresas solicitarem crédito, de forma ágil. Por meio de uma plataforma simplificada e interativa, as micros, pequenas e médias empresas com faturamento anual de até R\$ 300 milhões podem manifestar o interesse por crédito e obter melhores condições de negociação com os bancos.

O empresário identifica as linhas de crédito mais adequadas para o empreendimento, simula financiamentos, aponta os agentes financeiros intermediadores de sua preferência e encaminha seu interesse. O canal pode também ser acessado por dispositivos móveis, como celulares e tablets. 📱



Para conhecer mais sobre o serviço, acesse <http://bndes.gov.br/canal-mpme>

# LEVE MAIS RENTABILIDADE PARA O SEU NEGÓCIO. CONHEÇA A TIPLER.

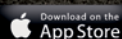
*Recapador que conta com a Tipler no seu dia-a-dia garante mais qualidade, desempenho superior e rentabilidade para o seu negócio. Além de um amplo portfólio de bandas pré-moldadas de qualidade incomparável, o Concessionário Tipler ainda conta com o apoio de um Suporte Técnico e Comercial que atua como uma extensão do seu negócio, através de treinamentos e ferramentas de suporte à gestão administrativa, produtiva e comercial da sua marca. Também conta com a liberdade de conduzir o seu negócio, sem cobranças e punições com a Política Freedom.*

**QUEM TRABALHA COM TIPLER, DEIXA A MARCA DA QUALIDADE SUPERIOR E DO DESEMPENHO QUILOMÉTRICO EM CADA NEGÓCIO FECHADO.**

# RECAPADOR

Baixe o **RecApp**

APLICATIVO DE COMPARATIVO QUILOMÉTRICO TIPLER




# TIPLER

[tipler.com.br](http://tipler.com.br)

AS BANDAS TIPLER TÊM A MARCA GRAVADA E A GARANTIA DE ENTREGAR SOLUÇÕES PARA CADA NECESSIDADE DOS TRANSPORTADORES.

**performance · ultra · ecomais · extra**



## AUMENTO DA MATÉRIA-PRIMA PARA REFORMA DO PNEU, FAZ COM QUE HAJA NECESSIDADE DE REPASSAR CUSTO AO CONSUMIDOR.

Aumento da matéria-prima do pneu faz com que haja a necessidade de repassar o custo ao consumidor, mas isso nem sempre acontece

**N**os últimos anos, os profissionais do segmento de reforma de pneus, assim como de diferentes áreas do mercado brasileiro, têm sofrido com a crise financeira e, conseqüentemente, com o reajuste da matéria-prima que ocorre ano a ano. O grande problema desse aumento para o setor de reforma de pneus é que tal elevação de preço tem sido passada ao reformador que não a está repassando ao consumidor final.

As estimativas do mercado apontam uma redução econômica de até 20% no ano de 2016 para as reformadoras. Segundo dados da ABR (Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus), o setor de pneus movimenta, por ano, cerca de R\$ 4 bilhões e conta com 1.302 reformadores de pneus comerciais, gerando mais de 250 mil postos de trabalho em fabricantes de matéria-prima, fabricantes de máquinas e equipamentos, unidades reformadoras, lojas, truck centers e borracharias.

O aumento dos custos básicos, a exemplo dos acréscimos na matéria-prima, tem trazido gastos excessivos ao reformador. Do ano passado para cá, esses números têm aumentado consideravelmente. Dados de reajuste de preços para junho de 2017, informados pela ABR, mostram que a mão de obra variou 12,71%, os insumos de produções variaram 5,20%, a matéria-prima, 10,70%, e os pedágios, 6,50%.



A reforma de pneus serve como uma forma de economizar e gerar uma economia sustentável. É fundamental lembrar que o repasse desses reajustes é essencial, pois, mesmo se os reformadores reajustarem seus valores ao consumidor final, ainda vai valer muito a pena para o bolso de quem contrata esse serviço. E ainda sem falar nas vantagens para o meio ambiente.

Os dados da ABR informam que o Brasil tem um volume de 7,2 milhões de pneus de carga reformados por ano, o segundo maior mercado mundial neste segmento, atrás apenas dos Estados Unidos. Além disso, o método utilizado para salvar os pneus consegue proporcionar uma economia de R\$ 7 bilhões de reais ao ano para o setor de transportes.

Alexandre Levi, diretor técnico da ABR, explica de que forma essa economia ocorre. “Os pneus usados em cami-

nhões/ônibus chegam a ser o segundo ou terceiro item mais caro de uma frota, mas a reforma permite que a companhia gaste menos dinheiro e reduza o custo das peças por quilômetro rodado (preço do pneu dividido pela quantidade de quilômetros percorridos) e, conseqüentemente, o valor final das mercadorias.”

Só é possível que o reformador realize ajustes, quando todo o mercado entender a importância disso, pois, se só alguns fizerem o repasse, e outros continuarem a absorver os reajustes, em médio prazo, todo o setor ficará com os preços defasados e sentirá os efeitos disso, ou seja, baixa capacidade de investimentos e margens incompatíveis com a saúde financeira das empresas.

Mais do que nunca, neste momento, é fundamental que toda a classe se una pelo bem do setor! 🌐

**banflex**\*

Com a linha de bandas pré-moldadas  
Banflex, todo mundo sai ganhando.



**FX-ZY 255**

Mais leve e na medida ideal.

A sua nova opção para terrenos mistos.

**Conheça outros modelos da linha**



Na Vulcaflex, você encontra todos os produtos necessários  
para a recuperação de pneus.

**Nós vendemos qualidade, para você vender confiança.**

(34) 3233.5203 / (34) 3233.5242 [www.vulcaflex.com.br](http://www.vulcaflex.com.br)

**vulcaflex**\*

EM TODOS OS SEUS CAMINHOS



## DUAS GERAÇÕES COMPROMETIDAS COM QUALIDADE E CREDIBILIDADE

Fundadores da Recapadora PPneus colhem os frutos, ao verem seus herdeiros à frente do grupo

O desejo de consolidar uma empresa era, sem dúvida, o sonho de Vitalina e Pedro Garcia quando criaram a Recapadora PPneus em 1985. Ano que cada um deixou seus antigos afazeres para empreender em um negócio próprio em Pato Branco, no sudoeste do Paraná. Passados 32 anos, hoje a marca é sinônimo de grupo empresarial e está em sua segunda geração de gestores, solidificando, assim, o anseio de fazer da PPneus “um negócio familiar de sucesso”.



**Nos primeiros anos de empresa,** o casal se recorda do barracão alugado, das máquinas hoje obsoletas, do trabalho com divisões certas - Pedro no operacional e Vitalina no financeiro. Eles faziam parte do contexto empresarial formado por três funcionários e os filhos do casal que, quando não estavam na escola, começavam a se familiarizar com a rotina da empresa. Portanto, um universo repleto de borracha e pneus.

Momentos de adversidades e os sucessivos planos econômicos vividos no Bra-



sil resultaram na necessidade de buscar alternativas para não deixar os clientes na mão. Formaram, então, os princípios que a empresa carrega até hoje: credibilidade e qualidade de serviço.

Similarmente a uma empresa que nasce do desejo empreendedor, em 1992, foi formalizada a parceria com Drebora, que apresentou novas tecnologias e estabeleceu novos padrões de qualidade, proporcionando ganho de mercado. Parceria de sucesso que persiste até hoje.

Em 1999, foi fundada a PPneus Auto Center, com completo e moderno autocenter, sendo revenda oficial Pirelli, para pneus de automóvel, caminhão/ônibus e agrícolas. Em 2001, tendo em vista a necessidade de expansão, para melhor atender os clientes, foi criada a PPneus Truck Center, garantindo facilidade de acesso, pela proximidade com a rodovia e amplo pátio de manobra.

Com uma nova visão de mercado, em 2008, foi criada a Distribuidora PPneus Moto Peças, voltada para o segmento de atacado, demonstrando ainda a vitalidade e o desejo de inovação. Segundo os fundadores, isso só foi possível com a permanência dos filhos dentro do grupo.

“É muito gratificante” afirma Pedro, em relação ao sentimento de missão cumprida, quando constata que o grupo criado está se expandindo e ocupando lugar de destaque entre as mais renomadas marcas do segmento no Brasil. Além de conseguir conquistar o reconhecimento de clientes e empresários do setor pelo que sempre prezou, qualidade e credibilidade. Fundador da empresa, Pedro se diz satisfeito pelo movimento e dimensão que os negócios tomaram. Porém, sempre aberto a novos desafios e, querendo ver os empreendimentos da família cada vez



mais no comando da nova geração, ele revela: “Vemos um crescimento e uma abertura de mercado ainda maiores por meus filhos estarem focados naquilo que querem”.

Movida pelo coração, Vitalina ressalta que “junto com o crescimento profissional, sempre tem que ter um momento espiritual”. E completa com um ensinamento que é um misto de mãe e empresária: “Sempre digo para eles que tem

que trabalhar todos os dias, mas tem que levar a vida com muita harmonia”.

Por outro lado, Pedro também afirma que “não dá para se alicerçar somente no sucesso e nos resultados” e aponta que a honestidade é a palavra-chave para o sucesso. O pai comenta ainda que muitos querem que os filhos fiquem trabalhando junto, porém têm dificuldade de estabelecer limites de uma sociedade familiar.

“Trabalhar em família tem vantagens e desvantagens. Existe a tranquilidade de ter gente de sua confiança, mas, ao mesmo tempo, tem que ter jogo de cintura para administrar a família... e isso não é fácil”, comenta Pedro. E acrescenta que dizer a um filho que ele está errado é diferente de falar para o funcionário, e brinca: “Hoje dos filhos eu ouço uma reclamação - ‘o pai só nos ensinou a trabalhar’”.

## RESPONSABILIDADE QUE AUMENTA CADA VEZ MAIS

Se, de um lado, os pais foram arrojados e passaram por diversidades para consolidarem a empresa, os filhos Maurício e Marcelo, que cumprem o desejo de sucessão familiar, sabem da responsabilidade de manter o crescimento empresarial, sem perder de vista os ensinamentos adquiridos quando ainda eram crianças em meio a pneus no estoque.

Segundo os irmãos, assumir uma empresa consolidada no mercado requer uma responsabilidade muito grande. “Carregar o nome, a história de um empreendedor, que saiu do zero, que viu

oportunidades e continua empreendendo até hoje”... diz Marcelo, ao explicar que o desafio do sucessor é de pegar o ritmo e continuar sendo arrojado, porém, em um mercado que exige maior velocidade nas tomadas de decisões.

“A confiança que eles depositam em nós é gratificante, porque compreendem que somos capazes. Isso é uma coisa que desde o começo nunca foi forçada, e o espaço de cada um dentro da empresa foi por capacidade”, comenta Maurício, ao expor sobre a troca de gerações dentro da empresa, que

surgiu naturalmente, tendo cada membro da família ocupado os espaços de acordo com suas habilidades.

Ao certo, os dois irmãos que hoje atuam como gestores nas empresas do grupo (Maurício, na PPneus Auto Center e Distribuidora PPneus Moto Peças, e Marcelo, na Recapadora PPneus e PPneus Truck Center), reconhecem as adversidades do mercado e de empreender no Brasil, principalmente no atual momento, que requer habilidade e persistência. Eles defendem que, com a força do trabalho, da união familiar e da dedicação dos colaboradores, é possível superar estes momentos adversos e vislumbrar melhorias de mercado.

### 1985

Criação da Recapadora PPneus

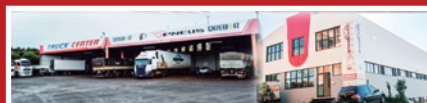


### 1999

Surge no mercado a PPneus Auto Center

### 2001

PPneus Truck Center



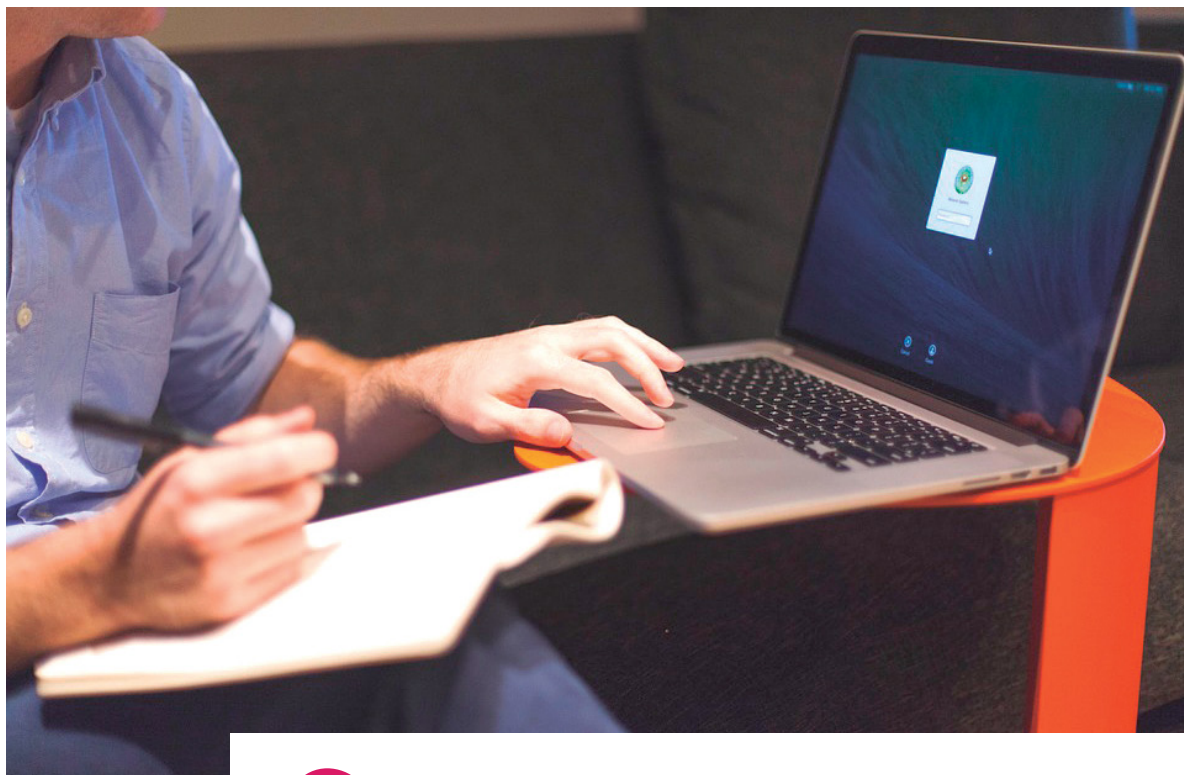
### 2008

Distribuidora PPneus Moto Peças



## EMPRESAS APOSTAM EM SOFTWARES DE GESTÃO PARA SE FORTALECEREM

Tecnologia é considerada hoje um elemento fundamental para o mercado



**C**ada vez mais a tecnologia tem sido considerada o futuro das empresas. Qualquer falha no planejamento financeiro pode ser fatal. E, se você ainda usa blocos de papel ou cadernos intermináveis para mensurar seu fluxo de caixa, chegou a hora de acabar com as dores de cabeça, atualizar-se e mudar isso.

Atualmente, não é possível sobreviver ao mercado concorrido sem tecnologia suficiente para inovar em serviços prestados e produtos oferecidos. Um bom *software* reduz, substancialmente, as chances de erro em relatórios,

coletas de dados ou estimativas financeiras. Além disso, os programas funcionam como sistemas integrados, o que propicia o mapeamento geral e a conectividade de todas as informações referentes à empresa num único local de acesso.

O mundo vive um momento de evolução do gerenciamento da informação, uma forma de tecnologia que ajuda pequenas, médias e grandes empresas com projetos voltados para a formação das pessoas e para a gestão de seus negócios. Pensando em inovação e tecnologia, a paranaense Junsoft Sistemas investiu na criação do Vulcano,



um *software* desenvolvido especialmente para reformadoras de pneus, e que se tornou referência nacional.

A gestão de uma reformadora conta com alguns desafios, principalmente com relação ao estoque, que é diversificado e volumoso. Os *softwares* de gestão, por sua vez, podem facilitar o gerenciamento do negócio, e sua utilização gera impacto em todas as áreas da empresa.

Uma das principais dificuldades de quem decide empreender é lidar com a complexidade do próprio negócio. Afinal, quem toma essa decisão entende do segmento que escolheu, mas nem sempre de administração, logística, recursos humanos e de todas as outras áreas necessárias para o desenvolvimento da empresa.

Por isso, ter os dados de cada setor em um único sistema se tornou fundamental, e as empresas especializadas em *softwares* logo perceberam tal demanda. Portanto, hoje já é possível encontrar diversas opções de sistemas para gestão do próprio negócio.

A especialista em administração, Nayara Andressa de Almeida, reitera

que o futuro das empresas é investir em tecnologia de automação. “Os sistemas de gestão são um exemplo claro disso, pois quem já investiu se destaca entre a concorrência. Com cada vez menos funcionários, esse tipo de tecnologia garante controle sobre os processos, segurança e rastreabilidade de informações, além de subsídio para análises e tomada de decisões.”

**“ ATRAVÉS DO SISTEMA, A PRODUÇÃO SE ORGANIZA MELHOR, E CONSEGUIMOS ACOMPANHAR, INCLUSIVE, O DESEMPENHO DA ÁREA DE VENDAS. ”**

Utilizar uma plataforma de gestão afasta os riscos de esquecer prazos de pagamentos e recebimentos, sejam eles de empréstimos, fornecedores ou tributos. A empresa pode programar a entrada e saída de dinheiro, atentando ao alerta emitido pelo *software*. Além disso, a plataforma pode auxiliar na gestão das vendas feitas pelos funcionários, aumentando a transparência e facilitando o processo de pagamento.

Outra barreira muito comum entre os empreendedores é encontrar um *software* que atenda, especificamente, às demandas do próprio segmento de atuação, a um preço acessível.

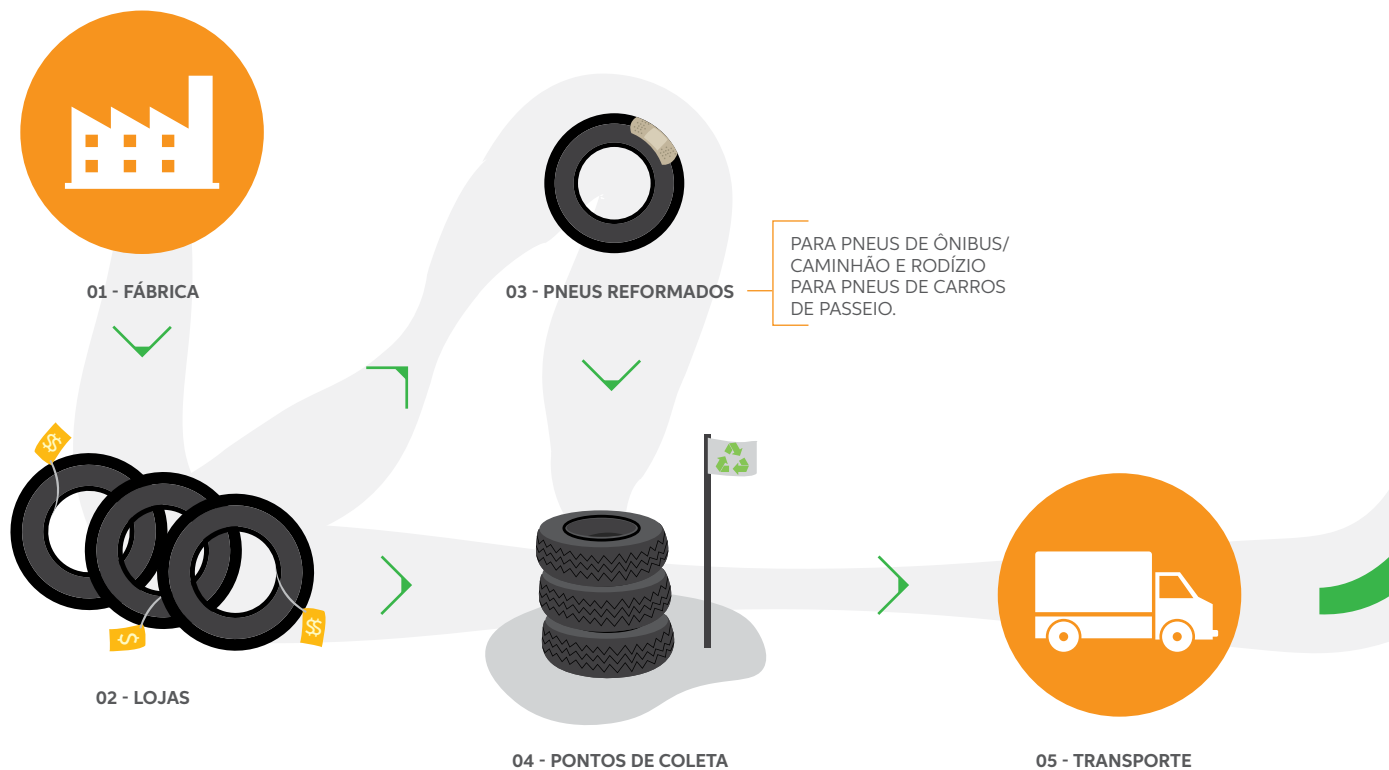
Marcos Roberto Magnanti é diretor na M2 Pneus e diretor secretário na Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus (ABR) e passou por essa dificuldade. “Fui um dos pioneiros na utilização de uma ferramenta chamada Vulcano e até hoje vejo os benefícios. É excelente. Através do sistema, a produção se organiza melhor, e conseguimos acompanhar, inclusive, o desempenho da área de vendas. Faz com que tenhamos um diferencial de mercado, já que poucos concorrentes o possuem”, comenta.

O *software* foi criado pela empresa Junsoft Sistemas. A solução é voltada especialmente para reformadoras de pneus, *truck centers* e *auto centers*, e proporciona a integração total entre todos os setores, diminuindo, assim, os custos e possibilitando um melhor gerenciamento dos processos. “Nós apostamos na qualidade do serviço e na constante atualização para fidelizar nossos clientes e assegurar que eles tenham uma excelente ferramenta de gestão”, destaca o diretor administrativo, Edilson Backes. 🌐



## SOLUÇÕES INOVADORAS

De calçada a asfalto, pneu inservível pode ter várias destinações sustentáveis

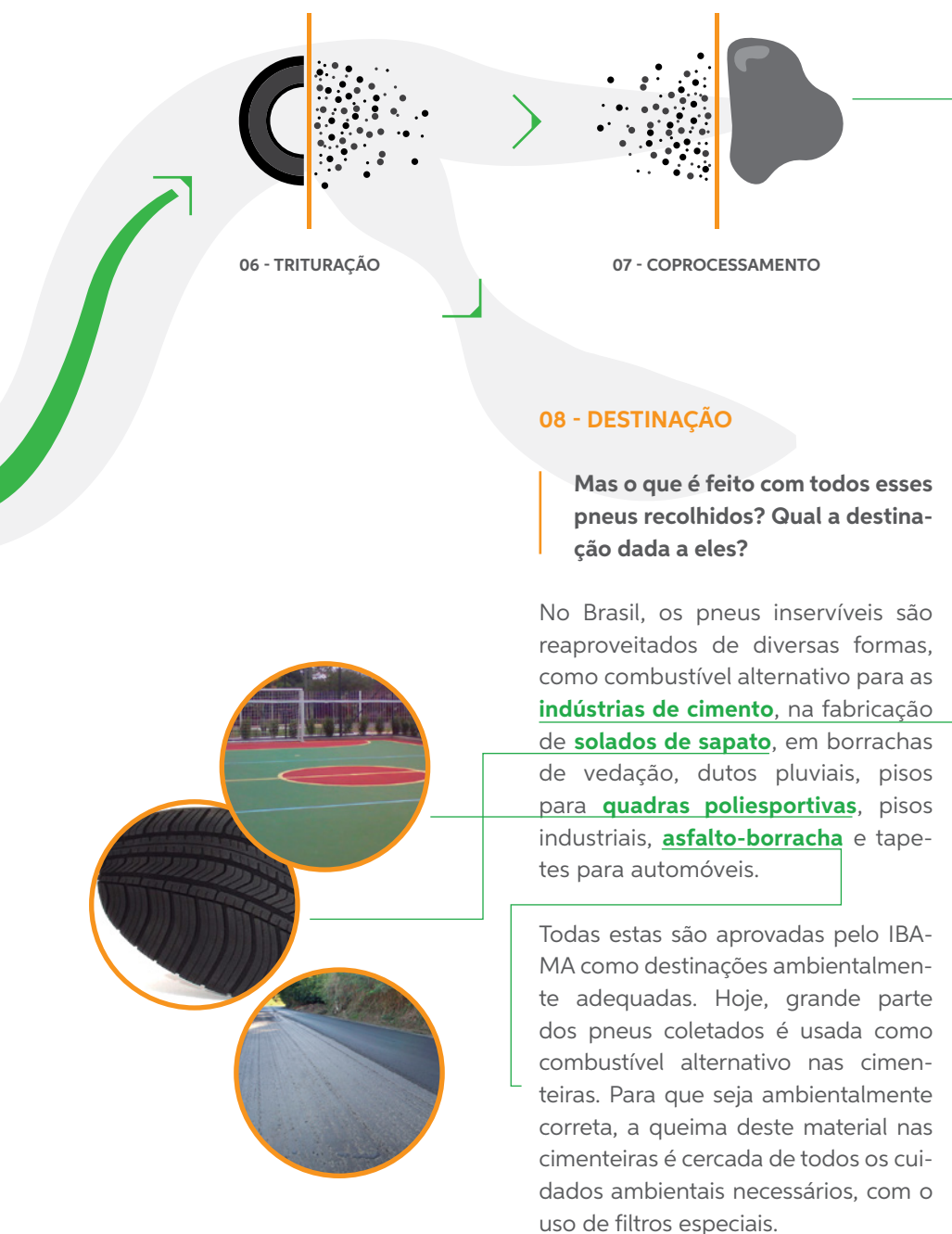


A indústria nacional de pneus faz a sua parte na gestão ambiental. Por meio da Reciclanip, considerada uma das maiores iniciativas da indústria brasileira na área de responsabilidade pós-consumo, o trabalho de coleta e destinação de pneus inservíveis, realizado pela entidade, é comparável aos maiores programas de reciclagem desenvolvidos no País, em especial, o de latas de alumínio e embalagens de defensivos agrícolas. Por pneus inservíveis entende-se como sendo aqueles que não têm mais condições de

serem utilizados para circulação ou reforma.

O projeto teve início em 1999, com o Programa Nacional de Coleta e Destinação de Pneus Inservíveis, implantado pela Anip (Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos), entidade que representa os fabricantes de pneus novos no Brasil.

E, desde o início do programa, já chegou à marca de mais de 4 milhões de toneladas de pneus recolhidos, o que equivale a 821 milhões de pneus de carro de passeio recolhidos.



### INICIATIVAS PORTUGUESAS

Além dos produtos utilizados no Brasil como forma de reaproveitamento, a borracha reciclada e o granulado de um pneu velho podem gerar muitos outros produtos.

Em Portugal, por exemplo, um produto comercializado pela empresa EcoSolutions, transforma a borracha reutilizada nos tradicionais calçadões portugueses. Este projeto utiliza como matéria-prima o granulado produzido a partir de pneus velhos, substituindo os paralelepípedos de pedra por outros semelhantes, mas de borracha.

Outra inovação é um equipamento para ser utilizado nas estradas, que pode reduzir a velocidade dos carros, sem ação do condutor, e sem que haja travagens bruscas ou desconforto para condutor e passageiros, sendo um substituto natural das lombadas.

Além dessa função, o equipamento tem ainda a capacidade de transformar uma parte da energia captada com a passagem do carro em energia elétrica, a qual poderá ser utilizada, no próprio local, em equipamentos elétricos para promoção da segurança rodoviária (semáforos), ou injetada na rede elétrica. 🌱



Associação Brasileira  
do Segmento de  
Reforma de Pneus

# 6 DE JUNHO

## DIA DO REFORMADOR DE PNEUS



A ABR parabeniza todos os reformadores pelo trabalho realizado diariamente e pela responsabilidade em transformar o mundo em um lugar mais sustentável!



## GAIOLAS DE PROTEÇÃO

Pércio G. Schneider, sócio da PRÓ-SUL, de São Paulo, assessoria e treinamentos sobre pneus para transportadoras e frotistas, software para gestão de pneus, combustíveis, lubrificantes e ARLA-32. E-mail: prosul@greco.com.br



Vídeo disponível em: <https://youtu.be/LS2tQW1NYQk>

Como foi dito na edição anterior, um pneu é um vaso de pressão, por conter ar sob pressão em seu interior. E, como todo vaso de pressão, há o risco inerente de um estouro. Não importa qual o motivo desse estouro, as consequências é que devem ser temidas e, tanto quanto possível, prevenidas e evitadas.

O risco maior, quando ocorre um estouro, são as consequências do deslocamento de ar. No uso de pneus com câmara, acredita-se que o perigo esteja nas partes móveis, como os anéis de fixação dos talões, mas estes somente são arremessados pelo súbito deslocamento do ar interno do pneu.

Apenas esse deslocamento de ar, caso o operador esteja próximo ao pneu no momento do estouro, pode provocar surdez pelo rompimento do tímpano, cegueira pelo descolamento da retina, e outros ferimentos. Havendo algum objeto ou parte móvel próximos, estes poderão ser arremessados de encontro a pessoas, obstáculos ou a outros objetos em seu entorno.

Em um vídeo disponível na Internet, com imagens de vários acidentes ocorridos com pneus, uma cena mostra o para-brisas de um caminhão sendo estilhaçado apenas pelo deslocamento de ar do pneu que estourou, e que estava montado no eixo dianteiro. Mesmo contando com o abrigo e proteção do para-lamas, por estar próximo de uma parede, as ondas de choque foram rebatidas e voltaram para o caminhão, causando o estilhaçamento do vidro.

O risco de um estouro do pneu ocorre em diversos momentos, e não apenas ao ser inflado no ato da montagem. Por esta razão, é preciso ter o máximo de cuidado sempre, em qualquer ocasião ou situação.

Em alguns casos, como no momento de inflar, existem equipamentos e recursos que podem proteger o operador. Em outros, apenas procedimentos a adotar. Em todos, atenção e cuidados são necessários.

Ao retirar o conjunto “pneu e roda” que está montado, o correto é elevar o veículo com o macaco e calçá-

## GAIOLAS DE PROTEÇÃO

lo. A seguir, remover o núcleo das válvulas e aliviar a pressão dos pneus antes de soltar as porcas. Sem pressão não há risco de estouro, e mesmo que surja algum problema e venha a estourar, a roda ainda estará presa ao eixo, diminuindo as possíveis consequências do estouro. Sempre que possível, aliviar primeiro a pressão do pneu interno, tratando-se de montagens em eixos com quatro pneus.

Além disso, se ganha tempo na operação, já que, ao ser retirada a roda do eixo, inicia-se a desmontagem do pneu quase que imediatamente, por ter sido esvaziado antes, não sendo necessário aguardar o alívio da pressão.

Um exemplo em que tal medida pode evitar um acidente é quando há pedras ou objetos presos entre os pneus de uma montagem dupla, geminada. O objeto pode estar contendo a região afetada pelo dano e, ao remover a roda externa sem antes aliviar a pressão, essa “contensão” perde seu efeito e o estouro acontece. Sem ar, ou ao menos com menor pressão, os riscos serão menores, bem como as possíveis consequências.

Feito o que for necessário – conserto, algum reparo ou apenas uma troca de pneus – a seguir vem o momento de montar novamente pneu e roda. Feita a montagem do conjunto, sempre utilizar gaiola de proteção para inflar o pneu e até atingir a pressão de trabalho. Se, por qualquer razão, ocorrer um estouro, a gaiola protegerá o operador e evitará outros danos.

O uso de gaiola de proteção também otimiza o tempo de operação, pois, enquanto o pneu é inflado, o operador está livre para outras atividades.

Contudo, no uso de gaiolas observa-se uma série de incorreções. Inicialmente, não há no Brasil nenhuma regulamentação, norma ou qualquer texto técnico ou legal que determine as condições de fabricação, instalação e uso de tal equipamento.

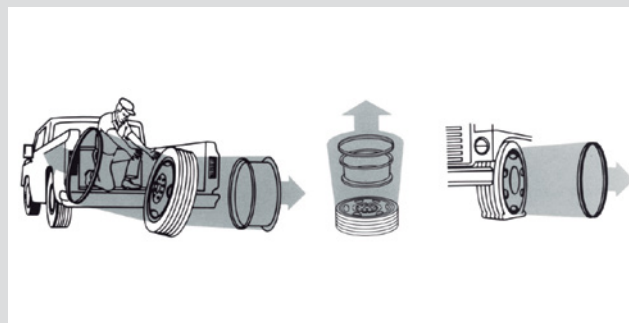
Em sua maioria, são instalados de forma incorreta. Obviamente, é melhor do que não dispor de equipamento algum.

Dentre os materiais técnicos e apostilas dos fabricantes de pneus, encontramos recorrentes recomendações para o uso de gaiolas de proteção, mas sempre se referindo ao aspecto da segurança, porém sem indicação de como instalá-la corretamente.

Devido à absoluta falta de normas brasileiras, temos de recorrer a fontes no exterior para informações. Uma delas é a OSHA – Occupational Safety and Health Administration, subordinada ao U. S. Department of Labor, órgão do governo dos EUA, equivalente ao nosso Ministério do Trabalho.

**No material OSHA - Wheel Chart Booklet** (em inglês), há um exemplo que ilustra algumas das situações em que um elemento do conjunto pode ser arremessado à distância, causando danos, como na figura abaixo, que é acompanhada de uma advertência:

- A pressão do ar contida num pneu é perigosa. A liberação repentina desta pressão por um golpe no pneu ou separação do anel lateral pode causar lesões graves ou morte. Fique fora da trajetória como indicado pela área sombreada indicada nas imagens. Quando estiver instalando o conjunto montado de pneu e roda no veículo, será impossível ficar fora. Porém, em todas as outras vezes, fique fora da trajetória.



Material digital em inglês,  
disponível em: <https://goo.gl/B12w97>

## GAIOLAS DE PROTEÇÃO

Após a imagem, segue-se a seguinte Nota:

- Em algumas circunstâncias, a trajetória pode se desviar do caminho esperado.

Ou seja, todo cuidado ainda é pouco, pois situações inesperadas podem ocorrer.

Por sua vez, a Michelin tem um manual de serviços, um calhamaço de **154 páginas**, e é um dos poucos que informa como é a maneira correta de instalar e utilizar uma gaiola de proteção (ou segurança, dependendo da fonte).



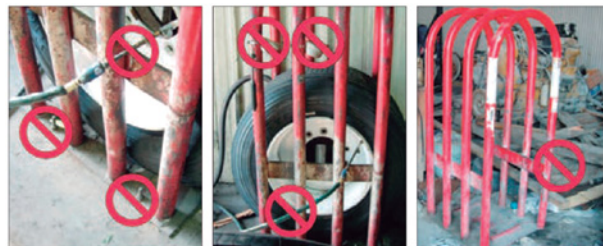
Material digital em inglês,  
disponível em: <https://goo.gl/R3tJ8h>

De acordo com esse material, o primeiro erro que se comete é chumbar a gaiola no piso. Por ser um equipamento que ocupa determinado espaço e ter certo peso que dificulta o transporte de um lugar para outro, é comum que seja instalada daquela maneira, apesar de incorreta. Soma-se a isto o fato de já serem fabricadas com rasgos na base, os quais, por falta de orientação dos fabricantes, são entendidos como próprios para a fixação ao piso por meio de porcas e parafusos.

Tal forma de instalar é errada por duas razões. A primeira, porque o local onde é fixada costuma ser próximo a uma parede. Desta forma, o equipamento ocupa a mínima área possível, sem oferecer obstáculos à movimentação de pessoas, equipamentos e veículos no local. Contudo, na ocorrência de um estouro, a parede servirá como anteparo às ondas de choque que retornarão para o lado oposto. Podem, ainda, ocorrer danos à parede propriamente dita. Da mesma forma e pelas mesmas razões, não deve haver nenhum equipamento ou maquinário nas proximidades.

A segunda razão: na ocorrência de um estouro, esses elementos – porcas e parafusos – podem se transformar em projéteis, lançados violentamente à distância e em qualquer direção, podendo atingir pessoas e provocar sérios ferimentos.

As imagens a seguir, bem como as recomendações, são do manual da Michelin, citado ao lado.



Acima, a primeira imagem à esquerda aponta o erro de fixar a gaiola ao piso, com o seguinte texto:

- Não aparafuse gaiolas de segurança ao chão, não adicione outras restrições aos acessórios.

Na imagem central, o texto diz:

- Certifique-se de que existe um comprimento suficiente de mangueira entre o local de fixação e a válvula da linha de ar comprimido (caso esteja utilizando), para que o técnico de serviço, ao inflar, fique fora da zona de trajetória.

Na imagem da direita, a recomendação é:

- A gaiola deve ser colocada a 3 pés de qualquer coisa, incluindo a parede

Transformando em unidade do sistema métrico, 3 pés são 91 cm. É aconselhável arredondar para 1 metro, a fim de garantir ainda mais segurança.

Consultando os sites de diversos fabricantes ou distribuidores/revendas de equipamentos, no Brasil ou no exterior, todas as imagens obtidas revelam que as gaiolas já são fabricadas e distribuídas com fendas na ferragem da base, como se pode ver nas imagens da próxima página.



## GAIOLAS DE PROTEÇÃO



Fonte: <https://goo.gl/YeENUd>

Ao invés de utilizar aqueles furos para fixação, pode-se fazer uma adaptação que, além de útil e prática, possibilita utilizar a gaiola da maneira correta e com a máxima segurança.



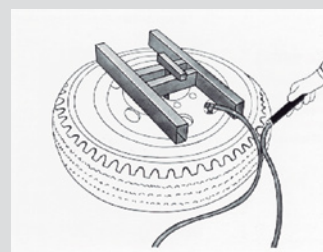
Fonte: <https://goo.gl/x2kzDu>

Utilize os furos para a instalação de rodízios, como os da imagem acima. Com isso, a gaiola pode ser acomodada a um canto, próxima de uma parede,

equipamento ou qualquer outro objeto, quando não estiver em uso, e facilmente deslocada para um lugar aberto e longe de qualquer obstáculo para ser utilizada, quando for necessário inflar um pneu, mantendo distâncias até maiores que a recomendada pela OSHA, referidas acima. E com a mesma facilidade, tendo finalizado a atividade, ser recolhida ao local de origem.

Há modelos de rodízios que contam, inclusive, com travas que funcionam como freio, evitando que sejam empurradas para fora do local determinado. Obviamente, ao serem colocadas em ambiente aberto e distante da oficina ou borracharia, é necessário dispor de mangueira longa de ar comprimido. Neste caso, vide recomendações na edição 98 da Pnews, no boletim técnico sobre calibragem.

Além da gaiola como aquela mostrada acima, existem outros recursos que podem ser utilizados para garantir a segurança da operação. A fabricante de rodas Maxion, em seu Manual de Segurança e Serviços, alerta para os possíveis riscos e perigos envolvidos na operação de montagem de pneus, fornecendo este exemplo de equipamento de proteção móvel:



Dispositivos como este, ou o uso de correntes para a mesma finalidade, são alternativas que podem ser empregadas, porém de montagem mais difícil e demorada que o uso da gaiola.

Qualquer que seja a solução adotada, a segurança deve ser sempre uma prioridade. 🌀



# Envelopes JET

Projetados para serviços extremos

Disponível para os processos com  
Aro, Roda e Innerlope



*Compra Segura*  
*Resultados comprovados*  
*Alto índice de recompra*  
*Super Flexível*



## CONECTANDO TRANSPORTADORAS DO BRASIL INTEIRO

Plataforma Vipal Resolve utiliza sistema de perguntas e respostas para possibilitar troca de conhecimento e boas práticas entre profissionais.

**N**a era da economia colaborativa, a Vipal Borrachas trouxe uma inovação para o mercado de transportes. Vipal Resolve - ou a rede social do mercado transportador, como já vem sendo chamada - surge como uma plataforma interativa que ajuda os profissionais de gestão de frotas na resolução dos dilemas de sua rotina de trabalho. “A iniciativa nasceu da necessidade de uma maior proximidade entre todos os participantes do mercado. Através de pesquisas aprofundadas com gestores de frotas, percebemos que há uma demanda latente por mais interação e troca de informações entre empresas, fornecedores e profissionais do setor” afirma Tales Pinheiro, gerente de *marketing* da Vipal Borrachas.

**“ INICIATIVAS COMO ESSA INTERESSAM A TODOS NÓS DO SEGMENTO DO TRANSPORTE, POIS PERCEBEM PROBLEMAS QUE TODOS NÓS PASSAMOS. ”**

A plataforma foi lançada pela Vipal Borrachas em evento no Setcesp - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de São Paulo e Região, reunindo mais de cem pessoas entre frotistas, parceiros e convidados. E a considerar a satisfação dos presentes, a empresa acertou em cheio. “Vou chegar na minha empresa agora e já vou direto acessar a plataforma, que vai nos ajudar muito”, disse Lacerio Lourenço, da Lourenço Transportes (SP), logo após a apresentação. Na mesma linha, Fábio Sposito, da transportadora Danúbio Azul (SP), classificou a iniciativa como “espetacular”. Seu sócio, Reginaldo Seganzerla, ainda completou:



“É primordial essa troca de ideias, essa união de esforços que a plataforma Vipal Resolve propõe. Iniciativas como essa interessam a todos nós do segmento do transporte, pois percebem problemas que todos nós passamos.”

Vipal Resolve surge para atender a essa demanda e conectar o mercado de transportes. Os profissionais cadastram seus nomes e suas empresas e aguardam a liberação do sistema para começarem a interagir entre si. Uma vez cadastrados, os usuários podem escolher entre assuntos diversos como Gestão de Pneus, Economia de Combustível, Gestão de Pessoas, Manutenção, entre outros, e postarem dúvidas, dilemas e anseios. Da mesma forma, é possível contribuir com respostas, sugestões e compartilhamento de boas práticas que ajudem os participantes na resolução de seus problemas.

Desde o início, o projeto foi pensado de maneira colaborativa. Da concepção da plataforma - fruto de uma pesquisa com profissionais do mercado -, até seu aperfeiçoamento - realizado durante um *workshop* com gestores de frota de todo o Brasil. “A plataforma foi criada e testada em parceria com gestores de frota dos mercados de passageiros e de cargas, de modo que os assuntos são muito pertinentes e conectados com a realidade do setor”, destaca Tales.

A Vipal Borrachas é a idealizadora e curadora desse projeto inédito no mercado. Além de realizar a moderação da plataforma e, assim, garantir a qualidade da informação, a empresa também será responsável por ajudar nas respostas, seja por meio de sua equipe técnica, ou mesmo trazendo empresas especializadas para integrarem a rede. 🌐

Para aqueles profissionais interessados em se inscrever na rede social do mercado transportador, é só acessar <http://vipalresolve.com.br>.





## ABR APOIOU MAIO AMARELO



**maioamarelo**  
ATENÇÃO PELA VIDA

O Maio Amarelo é um movimento internacional de conscientização para reduzir acidentes de trânsito. Tem por objetivo colocar em pauta o tema para toda a sociedade, estimulando a participação da população, empresas, governos e entidades.

Ciente de sua importância na disseminação de conceitos para a educação no trânsito, a ABR apoiou a iniciativa que promoveu uma série de ações que reforçam o compromisso

da entidade com a segurança viária e a preservação da vida.

A meta brasileira, firmada por meio do Pacto Nacional pela Redução de Acidentes, pretende reduzir e estabilizar o número de mortes e lesões em acidentes de transporte terrestre, nos próximos dez anos. 🌐

*Juntos vamos  
fazer um trânsito  
mais seguro!*



## SEUS RESULTADOS NAS NUUVENS!

**INTEGRADO, COMPLETO  
E DESCOMPLICADO.  
E AGORA, TAMBÉM NA NUVEM!**

Para ter uma gestão mais eficiente, sua empresa precisa contar com as melhores soluções. Nosso sistema é completo, confiável, de fácil implantação e o melhor, agora com a opção em nuvem.

As vantagens desta modalidade são:

- Economia com infraestrutura, custo e manutenção de hardware.
- Extrema mobilidade e flexibilidade.
- Maior nível de segurança, evitando perda de dados e manifestação de vírus.

Entre em contato com nossa equipe e saiba qual o melhor modelo para a sua empresa.

**VULCANO!**  
ESSENCIAL PARA SUA REFORMADORA DE PNEUS.



# PneuShow

13ª Feira Internacional da Indústria de Pneus

**26-28**  
**JUNHO**  
**2018**

**13h - 20h**

**EXPO CENTER NORTE**

**SÃO PAULO - SP**



#Pneushow2018

**Todos os  
caminhos  
do pneu e  
dos negócios  
começam aqui**

• Lançamentos • Manutenção • Reforma • Reciclagem • Equipamentos

Para expor: Reserve seu estande: (11) 2226 3161 • pneushow2018@francal.com.br

Para visitar: [www.pneushow.com.br](http://www.pneushow.com.br)

Promoção / Organização



Cooperação



Associação Brasileira  
do Segmento de  
Reforma de Pneus

Montadora Oficial



Transportadora Oficial



Operadora de Viagem



Afilada à



Local de Realização





## FEIRAS 2018

No dia 5 de maio, a Francal Feiras realizou, no Novotel Center Norte, o lançamento comercial da próxima edição das feiras **PNEUSHOW** e **EXPOBOR 2018**.

Estiveram presentes empresas interessadas em participar deste grande evento e, conseqüentemente, foi finalizada, praticamente, a aquisição da totalidade dos estandes.

A PNEUSHOW e EXPOBOR acontecerão de 26 a 28 de junho de 2018, no Expo Center Norte, em São Paulo.

Francal faz o lançamento da Pneushow e Expobor que serão realizadas no próximo ano

A PNEUSHOW - 13ª Feira Internacional da Indústria de Pneu é reconhecida por agregar todos os segmentos que atuam na cadeia produtiva dos pneus - desde fornecedores de matérias-primas até soluções em reforma, reparos e reciclagem.

Simultaneamente, acontecerá a EXPOBOR - 13ª Feira Internacional de Tecnologia, Máquinas e Artefatos de Borrachas, consolidada como a mais importante feira da indústria de borracha do mundo. 🌐



**PROMOÇÃO / ORGANIZAÇÃO:** Francal Feiras

**COOPERAÇÃO:** ARESP Associação das Empresas Reformadoras de Pneus do Estado de São Paulo e ABR Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus



**Novo centro de distribuição em São Paulo**

R. Alexânia 368, Cidade Industrial (Cumbica) Guarulhos. SP  
Contato: (11) 2085-2573 | (11) 99648-3614

**ENTREGA RÁPIDA EM TODO O BRASIL!**

Conheça a linha ABC  
Borracha de produtos para  
reforma de pneus.



Bandas de rodagem  
Sob medida





## LUKATEC COMPLETA 15 ANOS COM MAIS UM INTEGRANTE NA FAMÍLIA



**E**specialista em máquinas e equipamentos para reforma de pneus, a LUKATEC comemorou seus 15 anos no dia 1º de maio de 2017. Uma feliz coincidência, pois foi com muito trabalho que a empresa chegou ao lugar de destaque que hoje ocupa no mercado.

A história da LUKATEC começou em 2002, com uma ferramenta para desmontagem de pneus sem câmera. Hoje, a NAJA é referência na desmontagem de pneus e seu maior volume de vendas está concentrado nos Estados Unidos.

A partir deste primeiro equipamento, a LUKATEC cresceu, firmando parcerias com seus clientes e desenvolvendo novas soluções, sempre aliando inovação, força e atendimento. Assim, fo-

ram criados equipamentos exclusivos, como a Linha RASPAROBÔ, com o primeiro braço robótico do mundo desenvolvido para a raspagem de pneus, e a Linha ROITREAD, extrusora para ligação de 60mm, associada a até três Roletadeiras. Amparados em qualidade técnica, os equipamentos LUKATEC promovem maior produtividade, otimização de processos, economia de insumos e economia de energia.

A LUKATEC está pronta para atender todo porte de reformadores. O Conceito Modular de seus equipamentos permite a configuração de acordo com a necessidade produtiva do cliente, através do acréscimo de módulos que acompanham o crescimento da reformadora. O resultado é o investimento certo, na hora certa, sem desperdícios. Presente no Brasil,

na América do Sul e nos Estados Unidos, a LUKATEC está homologada pelos principais fabricantes, além de ter sido eleita favorita dos reformadores.

Esta é a síntese de uma história norteada pelos princípios que representam os pilares da empresa: a inovação, presente na busca constante por novas e melhores soluções; a força, percebida na robustez dos equipamentos; e o atendimento, que prima pela agilidade e qualidade.

Estes fatores possibilitaram a maturidade necessária para um novo salto tecnológico: o lançamento da RASPAROBÔ HS. Desenvolvida para atender às exigências do mercado norte-americano, ela representa um incremento de *performance* na raspagem de pneus, permitindo maior produtividade e economia. A RASPAROBÔ HS marca os 15 anos da LUKATEC, simbolizando uma trajetória de trabalho, pesquisa e relacionamento construído com clientes e parceiros. 🌐

Acesse o site e conheça as demais soluções LUKATEC:  
<http://lukatec.com.br>



APRESENTA

rot

A marca de qualidade da Gebor

SERRAS *rot*



C4-SII



C-II



C-115-25



CS-115-25

ESCOVA  
EMBORRACHADA

*rotmax*



Serra de Qualidade não é a que raspa mais e sim a que tem melhor textura!

# SETOR: REFORMA DE PNEUS



**ALAGOAS**

## ARAPIRACA - AL

**INMETRO VULCAP VULCANIZAÇÃO**

### ARAPIRACA

Rua Expedicionário Brasileiro, 2079  
Baixa Grande - (82) 3522 1841

## MACEIÓ - AL

**INMETRO RENOVADORA DE PNEUS**

### MACEIÓ

Av. Durval de Góes Monteiro, 5788  
Canaã - (82) 3338 4281



**AMAZONAS**

## MANAUS - AM

**INMETRO RECAUCHUTADORA ELO**

Estrada Torquato Tapajós, 6340  
Flores - (92) 3651 2032

**INMETRO VULCANIZAÇÃO TARUMÃ**

Av. Abiurana, 3223  
Distrito Industrial - (92) 3615 2168



**BAHIA**

## FEIRA DE SANTANA - BA

### ALLIANZA PNEUS

Rua Agropewa, 315 LOT. Pq. Lagoa  
Salgada LT. 5, QD. E  
Centro Industrial Subaé  
(75) 3603 8555

**INMETRO MOVESA REFORMADORA**

Av. Sudene, 2735  
Tomba - CIS - (75) 3321 9100

## PAULO AFONSO - BA

**INMETRO RECAP DOM BOSCO**

Av. do Aeroporto, 15  
Jardim Bahia - (75) 3281 2211

## VITÓRIA DA CONQUISTA - BA

**INMETRO COMPEÇAS COMÉRCIO DE PEÇAS**

Av. Presidente Dutra, s/nº - BR 116  
Km 1071 - Ibirapuera - (77) 2102 8800

**INMETRO MOVESA REFORMADORA**

Av. Presidente Dutra, s/nº  
Felícia - (77) 4009 9143



**CEARÁ**

## CAUCAIA - CE

**INMETRO RENOVADORA NORDESTE**

Rodovia BR 222, 8180 - Km 5  
Tabapuã - (85) 3285 8181

## EUSÉBIO - CE

**INMETRO RENO1000 RENOVADORA DE PNEUS**

Rodovia BR 116, s/nº. - km 18,5  
Jabuti - (85) 3275 1211

**INMETRO RENOVADORA MATOS**

Rodovia BR 116, 7910 - Km 16,5  
Pedras - (85) 3275 1566

## MAURITI - CE

### MASTERCAP RENOVADORA DE PNEUS

Rua 04, 28 - Bela Vista - (88) 3552 1372

### UNICAP RENOVADORA

Sítio Baixio do Mororó, 49  
Uburanas - (88) 99734 3344



**ESPÍRITO SANTO**

## CARIACICA - ES

**INMETRO VITÓRIA DIESEL**

Rodovia BR 101 Norte Contorno, s/nº  
Km 294 - Vila Independência  
(27) 3346 3465

## CASTELO - ES

**INMETRO AZ PNEUS**

Rodovia Fued Nemer, s/nº Esplanada  
(28) 3542 2133

## VENDA NOVA DO IMIGRANTE - ES

**INMETRO VENDAP RENOVADORA DE PNEUS**

Rodovia BR 262 - Km 108  
São João de Viçosa - (28) 3546 1500

## VIANA - ES

**INMETRO RECAPE PNEUS**

Rodovia BR 262, s/nº - Km 08  
Primavera - (27) 3336 8000



**GOIÁS**

## APARECIDA DE GOIÂNIA - GO

**INMETRO NEW TYRE PNEUS**

Av. Elmar Arantes Cabral, s/nº  
QD. 06, LT. 06E - Compl. 06/07  
Parque Industrial Vice-Pres. José Alencar  
(62) 3548 3424

## CATALÃO - GO

**INMETRO FUTURA RENOVADORA DE PNEUS**

Rua Ascendino Gonçalves Mesquita, 51  
QD 02, LT. 08 Dona Sofia  
(64) 3411 4030

## GOIÂNIA - GO

**INMETRO PNEU FORTE**

Av. Perimetral Norte, 4480 - QD. Área  
LT. 02 Zona Industrial Pedro Abrão  
(62) 3586 2388

## PORANGATU - GO

**INMETRO PNEUS NORCAPE**

Rodovia BR 153 - Km 850 - 05 A  
Chácara Tupaciguara - (62) 3367 1677



**SENADOR CANEDO - GO**

**PNEUS BARÃO**

Av. Atílio Contato, 314 - Qd. 02, Lt. 11/12 - Park Vitória - (62) 3565 8358



**MARANHÃO**

**IMPERATRIZ - MA**

**INMETRO RENOVADORA DE PNEUS BRASIL**

Rua Luiz Domingues, 48  
Entroncamento - (99) 2101 0400

**SÃO LUIS - MA**

**INMETRO CACIQUE PNEUS**

Rodovia BR 135 km 2,3 - Parte A  
Tirirical - (98) 3211 8200



**MATO GROSSO**

**CUIABÁ - MT**

**INMETRO BUZETTI PNEUS CUIABÁ**

Av. Pedro Paulo de Faria Junior, 1514  
Distrito Industrial - (65) 3612 2800

**INMETRO SENA RECUPERAÇÃO DE PNEUS**

Ayrton Senna Silva - Km 397 - BL 3.  
Distrito Industrial - (65) 3667 1666

**RONDONÓPOLIS - MT**

**INMETRO SENA PNEUS RONDONÓPOLIS**

Av. Bonifácio Sachetti, s/n° - Bloco 1  
Distrito Industrial Augusto Bortoli Razia  
(66) 3439 0500

**SINOP - MT**

**INMETRO RECAPADORA DE PNEUS SINOP**

Rua Colonizador Ênio Pipino, 4961  
Setor Industrial Norte - (66) 3531 1596

**VÁRZEA GRANDE - MT**

**INMETRO GAPY RECAPAGENS**

Rodovia BR 163/364 - Km 431  
(Próximo ao Trevo do Lagarto).  
Torrão de Ouro - (65) 3682 0848



**MATO GROSSO DO SUL**

**CAMPO GRANDE - MS**

**INMETRO RECAUCHUTADORA CAMPO GRANDE**

Rua São Luiz Gonzaga, 07  
Coronel Antonino - (67) 3351 8775

**DOURADOS - MS**

**INMETRO GRUPO COLOMBO PNEUS**

Rodovia BR 163 - Km 263 - lote 01- QD 40A. s/n°. Parque das Nações I  
(67) 3424 0007



**MINAS GERAIS**

**ANDRADAS - MG**

**INMETRO RECAUCHUTAGEM ANDRADENSE**

Rodovia Esp. Santo do Pinhal  
Andradas - Km 4,7  
Contendas - (35) 3731 1414

**PONTE NOVA - MG**

**INMETRO SOROCABANA PNEUS**

João Batista Viggiano, 393 - Lote A.  
Triângulo - (31) 3817 4409

**POUSO ALEGRE - MG**

**INMETRO DPASCHOAL**

Rodovia Fernão Dias, BR 381  
Ipiranga - (35) 3427 4800

**UBERABA - MG**

**INMETRO RT PNEUS**

Rua Afonso Riccioppo, 119  
Distrito Industrial I - (34) 3316 1000

**UBERLÂNDIA - MG**

**INMETRO DM PNEUS**

Av. Antônio Tomaz de Rezende, 5117  
Distrito Industrial - (34) 3232 9393

**INMETRO DPASCHOAL**

Av. Antônio Thomaz Ferreira de  
Rezende, 3333 - Distrito Industrial  
(34) 3213 1020



**PARÁ**

**ANANINDEUA - PA**

**INMETRO RECAPAGEM LÍDER**

Rodovia BR 316 - Km 07  
Levilândia - (91) 3202 0314

**CASTANHAL - PA**

**INMETRO JM PNEUS E RENOVADORA**

Rodovia BR 316, S/N°, KM 57 - Apeú  
(91) 3725 1399



**PARAÍBA**

**CAMPINA GRANDE - PB**

**INMETRO JM PNEUS**

Av. Jornalista Assis Chateaubriand,  
5.610, A B. Velame - (83) 3331 2027

**INMETRO PNEUMAX**

**RECONDICIONADORA**

Av. Jornalista Assis Chateaubriand, 2800  
Anexo 01 - Tambor - (83) 3182 3000

# SETOR: REFORMA DE PNEUS



## PARANÁ

### APUCARANA - PR

#### INMETRO RECAUCHUTAGEM RANK

Av. Zilda Seixas Amaral, 3578  
Parque Industrial Zona Norte  
(43) 2102 1251

### CASCADEL - PR

#### INMETRO DPASCHOAL

Rodovia BR 277 - Km 583,9  
Presidente - (45) 3227 2700

### COLOMBO - PR

#### INMETRO RECAPADORA TREVO

Av. Marginal José de Anchieta, 1300  
Alto Maracanã - (41) 3663 3646

#### INMETRO RECAPADORA REPECOL

Rua Zacarias de Paula Xavier, 364  
Centro - (41) 3656 3637

### CURITIBA - PR

#### INMETRO BUZETTI PNEUS CURITIBA

Rua Vicente Michelotto, 3225  
CIC - (41) 3268 0008

#### INMETRO DPASCHOAL

Rodovia BR 116, 21459 - Km 9  
Pinheirinho - (41) 3349 1312

#### INMETRO GRUPO COLOMBO PNEUS

Rodovia BR 116 - Km 101, 12799  
Vila Hauer - (41) 3277 5114

#### INMETRO PNEUFLEX RECAUCHUTAGEM DE PNEUS

Rua Hasdrubal Bellegard, 950  
Cidade Industrial - (41) 3348 0000

#### INMETRO RECAPADORA TAQUARENSE

Av. Juscelino K. de Oliveira, 2995  
CIC - (41) 3373 3622

#### INMETRO REX PNEUS

Rua João Alves, 101  
CIC - (41) 3346 2324

### GUARAPUAVA - PR

#### INMETRO FM PNEUS

Rodovia 277 - Km 351  
Vila Industrial - (42) 3624 1022

### JANDAIA DO SUL - PR

#### INMETRO PNEUS JANDAIA

Av. Anunciato Sonni, 3310  
Parque Industrial II - (43) 3432 1681

### LONDRINA - PR

#### INMETRO RENATO RECAPAGEM

Rua do Pavão, 50 - Parque das  
Indústrias Leves - (43) 3325 2020

### MARIALVA - PR

#### INMETRO RODABEM MARIALVA

Rua Pedro Battaglini, 100 - Parque  
Industrial IV - (44) 3232 1086

### MARINGÁ - PR

#### INMETRO COMÉRCIO DE PNEUS SS

Av. Morangueiro, 3320  
Jardim Alvorada - (44) 3267 7673

#### INMETRO RECAUCHUTAGEM DE PNEUS GUARACIABA

Anel Viário Prefeito Sinclair Sambati,  
269 - Parque Itaipu - (44) 3266 1721

### PARANAÍ - PR

#### INMETRO ROBERCAP RECAUCHUTAGEM DE PNEUS

Rua Frei Boa Ventura Einberg, s/nº Qd.  
17 Distrito Industrial - (44) 3424 2244

### PATO BRANCO - PR

#### INMETRO RECAPADORA P PNEUS

Av. Tupi, 577 Bortot - (46) 3313 1432

#### INMETRO SUL PNEUS RECAPAGENS

Rodovia BR 158 - Km 533 - 5830  
Fרון - (46) 3225 3200

### PONTA GROSSA - PR

#### INMETRO GRUPO COLOMBO PNEUS

Rodovia PR 151 - Km 115 - 1868  
Boa Vista - (41) 3277 5114

### QUATRO BARRAS - PR

#### INMETRO HENRIK RECAPADORA DE PNEUS

Rodovia BR 116 - Km 78  
Jardim Menino Deus - (41) 3672 1336

### TOLEDO - PR

#### INMETRO FM PNEUS

Rodovia PR 182 - Km 01  
Jardim Independência - (45) 3421 6262



## PERNAMBUCO

### GOIANA - PE

#### INMETRO PATRIMONIAL RENOVADORA

Rodovia PE 075 - Km 3 - Goiânia GL. 2.  
Núcleo Industrial Goiana  
(81) 3626 3054

### JABOATÃO DOS GUARARAPES - PE

#### INMETRO RODOPNEUS SERVICE

Rodovia BR 101 Sul - Km 85,38  
Prazeres - (81) 3479 3400

### PAULISTA - PE

#### INMETRO KM RENOVADORA DE PNEUS

Av. Dr. Rinaldo de Pinho Alves, 2680  
Prédio B - Galpão 11  
Paratibe - (81) 3542 2825

#### INMETRO RENOVE PNEUS

Rodovia BR 101 - Norte - Km 56  
Galpão B - s/nº  
Paratibe - (81) 3543 1847



## PIAÚÍ

### TERESINA - PI

#### INMETRO CACIQUE PNEUS

Av. Prefeito Wall Ferraz, 15116  
Angelim - (86) 3230 8005

#### INMETRO RENOVADORA DE PNEUS SÃO FRANCISCO

Av. Prefeito Wall Ferraz, 6320 - Sul  
Lourival Parente - (86) 2106 7000



**RIO DE JANEIRO**

**BARRA MANSÁ - RJ**

**INMETRO N & A PNEUS**

Rodovia Presidente Dutra - Km 269 - 90  
São Luiz - (24) 3323 0874

**INMETRO PNEUSCAR RECAUCHUTAGEM**

Rodovia Presidente Dutra - Km 272 - 219  
Abelhas - (24) 3322 1490

**INMETRO RECAUFLEX**

Rua José Martins de Oliveira, 20  
Boa Sorte - (24) 3323 3710

**DUQUE DE CAXIAS - RJ**

**INMETRO DPASCHOAL**

Rod. Washington Luiz, 1327  
Pq. Duque de Caxias - (21) 3184 4350

**PETRÓPOLIS - RJ**

**INMETRO CRYSTONE PNEUS**

Estrada Silveira da Motta, 2555 - A  
Posse - (24) 2259 1453

**RIO DE JANEIRO - RJ**

**INMETRO GARANTIA TOTAL**

Av. Brasil, 28150  
Realengo - (21) 2401 9000

**INMETRO TORO RECAUCHUTAGEM**

Rua General Corrêa e Castro, 185  
Jardim América - (21) 3362 3800

**SÃO GONÇALO - RJ**

**INMETRO RENOVADORA DE PNEUS**

**SÃO GONÇALO**  
Rua Dr. Nilo Peçanha, 585  
Centro - (21) 2712 6486



**RIO GRANDE DO NORTE**

**MOSSORÓ - RN**

**INMETRO NORMANDO RECAPE**

Rodovia BR 324, s/nº - Km 37,5  
Estrada do Contorno - (84) 3318 2532



**RIO GRANDE DO SUL**

**BENTO GONÇALVES - RS**

**INMETRO REDE PNEU RENOVADORA DE PNEUS**

Rodovia RST 470 - Km 216  
Jardim Glória - (54) 3449 3422

**BOA VISTA DO BURICÁ - RS**

**INMETRO BOA VISTA PNEUS**

Rua João de Barros, 191  
Centro - (55) 3538 1292

**BOM PRINCÍPIO - RS**

**INMETRO PNEUS OST**

Rodovia RS 122 - Km 30/31 - 55  
Santa Terezinha - (51) 3534 7150

**CANOAS - RS**

**INMETRO DPASCHOAL**

Av. Getúlio Vargas, 7083  
Centro - (51) 3429 2315

**CAXIAS DO SUL - RS**

**INMETRO NEGO RECAUCHUTADORA DE PNEUS**

Rua Senador Alberto Pascoalini, 338  
São Ciro - (54) 3229 0927

**GRAVATAÍ - RS**

**INMETRO M2 PNEUS**

Rodovia RS 118, nº 800  
Distrito Industrial - (51) 3432 1600

**IJUÍ - RS**

**INMETRO ATUAL PNEUS COMÉRCIO E RECAPAGEM Ltda.**

Rodovia BR 285 - Km 460  
Rodovia - (55) 3333 7777

**MARAU - RS**

**INMETRO AGS PNEUS**

Rua José Posser Sobrinho, 1000  
(Rod. RS 324 - Km 88)  
Santa Lúcia - (54) 3342 9050

**NOVA PRATA - RS**

**INMETRO PALUDO PNEUS**

Rua Itália, 767  
Distrito Industrial - (54) 3242 1457

**NOVO HAMBURGO - RS**

**INMETRO ALIANÇA RECAPAGEM**

Av. Nações Unidas, 617  
Rio Branco - (51) 3525 2345

**PELOTAS - RS**

**INMETRO REFORMADORA DE PNEUS MINUANO**

Rua Cinco, 2698  
Fragata - (53) 3271 9233

**PORTÃO - RS**

**INMETRO HOFF PNEUS**

Rodovia RS 240 - Km 11,6 - 5610  
Rincão do Cascalho - (51) 3562 1255

**INMETRO REDE PNEU RENOVADORA DE PNEUS**

Rua Júlio de Castilhos, 3344  
Portão Velho - (51) 3562 1579

**PORTO ALEGRE - RS**

**INMETRO SAVAR VEÍCULOS**

Rua Joaquim Oliveira, 220  
Anchieta - (51) 3371 1717

**SANTA ROSA - RS**

**INMETRO STEFFEN PNEUS**

Rodovia RS 344, 1095  
Santa Rosa - (55) 3512 5711

**SANTIAGO - RS**

**INMETRO BATISTA PNEUS**

Rodovia BR 287 - Km 398  
Gaspar Dutra - (55) 3251 1818

**SÃO LEOPOLDO - RS**

**INMETRO ATUAL PNEUS**

Av. Parobé, 1111  
Scharlau - (51) 3575 1111



# SETOR: REFORMA DE PNEUS

## TAPEJARA - RS

**INMETRO BORILLI PNEUS**  
Rodovia RS 463 - Km 03 - s/n°  
Distrito Industrial - (54) 3344 1747

## TRÊS DE MAIO - RS

**INMETRO THOMÉ PNEUS**  
Rodovia BR 472, s/n° - Km 31 - PAV. 02  
BR- (55) 3535 1378

## URUGUAIANA - RS

**INMETRO ATUAL PNEUS COMÉRCIO E RECAPAGEM Ltda.**  
Rua Marechal Setembrino de Carvalho,  
2040 - Ipiranga - (55) 3413 1665



## SANTA CATARINA

## ARARANGUÁ - SC

**INMETRO REAL PNEUS**  
Rua Severino José de Souza, 259  
Cidade Alta - (48) 3524 0682

**INMETRO RENOVADORA DE PNEUS IRMÃOS DA ESTRADA**  
Rodovia BR 101 - Km 413 - 1205  
Cidade Alta - (48) 3522 0386

## BLUMENAU - SC

**INMETRO RECAP RENOVADORA CATARINENSE DE PNEUS**  
Rodovia BR 470 - Km 54 - 2399  
Itoupavazinha - (47) 3338 3995

## CAPINZAL - SC

**INMETRO BALDISSERA RECAPAGENS**  
Rua Acesso Cidade Alta, 2387  
São Cristóvão - (49) 3555 3995

## CHAPECÓ - SC

**INMETRO UNETRAL**  
Rua Antônio Cella, 149 E  
Trevo - (49) 3324 4933

## CORONEL FREITAS - SC

**INMETRO AM PNEUS**  
Rua Tiradentes, 601 - Ouro Verde - (49) 3347 0002

## CRICIÚMA - SC

**INMETRO DPASCHOAL**  
Rua Manoel Delfino Freitas, 815  
Próspera - (48) 3462 0088

## ERECHIM - SC

**INMETRO AG PNEUS**  
Rua Raul de Miranda e Silva, 94  
Centro - (54) 3522 1475

## GASPAR - SC

**INMETRO TYRESBLUE PNEUS**  
Rodovia BR 470 - Km 39  
(Margem esquerda)  
Distrito Industrial - (47) 3397 1074

## IBIRAMA - SC

**INMETRO BONIN PNEUS**  
Rua Marques de Herval, 8433  
Dalbergia - (47) 3357 0005

## IÇARA - SC

**INMETRO PRÓSPERA RENOVADORA DE PNEUS**  
Rua Luisa Barp, 290 -  
Distrito Industrial Santos Costa  
Cristo Rei - (48) 3462 1036

## ITAJAÍ - SC

**INMETRO RT - ITAJAÍ**  
Rua Francisco Reis, 1° andar, 358  
Cordeiros - (47) 3346 1081

**INMETRO WARMOR RENOVADORA DE PNEUS**  
Rua João Pinto Amaral, 108  
Barra do Rio - (47) 3348 1805

## JARAGUÁ DO SUL - SC

**INMETRO BATISTA PNEUS**  
Rua Ângelo Rubini, 18  
Barra do Rio Cerro - (47) 3370 8311

## INMETRO BOGO PNEUS

Av. Prefeito Waldemar Grubba, 4955  
Centenário - (47) 2106 2108

## JOAÇABA - SC

**INMETRO RECAUCHUTADORA RODA**  
Rodovia SC 303, s/n° - Trevo da BR 282  
SC 303 (49) 3522 3533

## JOINVILLE - SC

**INMETRO RECAPADORA ELDORADO**  
Rua Graciosa, 1290  
Guanabara - (47) 3177 1414

## LAGES - SC

**INMETRO DAL MOLIN PNEUS**  
Av. Luiz de Camões, 1796  
Conta Dinheiro - (49) 3223 3455

## MARAVILHA - SC

**INMETRO FM PNEUS**  
Av. Maravilha, 833  
Centro - (49) 3669 0307

## RIO DO SUL - SC

**INMETRO RENOVADORA DE PNEUS ZANELLA**  
BR 479 - Km 141 - 6707  
Canta Galo - (47) 3525 0873

## RIO DOS CEDROS - SC

**INMETRO RECAUCHUTADORA DE PNEUS NERI**  
Rua Duque de Caxias, 314  
Fundos Centro - (47) 3386 1462

## SANTA CECILIA - SC

**INMETRO RENOVADORA DE PNEUS FOGAÇA**  
Rua Miguel Goetten Sobrinho, 162  
Industrial - (49) 3294 0945

### SÃO BENTO DO SUL - SC

#### INMETRO RECAPADORA SÃO BENTO

Ltda.  
Rua Antônio Kaesemodel, 2310  
Colonial - (47) 3635 1061

#### INMETRO RENOVADORA DE PNEUS OXFORD

Rua Antônio Kaesemodel, 2485  
Oxford - (47) 3635 0414

### SÃO JOSÉ - SC

#### INMETRO SBM RENOVADORA DE PNEUS MENDES

Rua Hiriberto Hilse, 4480  
Barreiros - (48) 3258 0117

### SÃO MIGUEL DO OESTE - SC

#### INMETRO AG PNEUS

Rua Waldemar Rangrab, 825  
Centro - (49) 3622 6400

### TAIÓ - SC

#### INMETRO VULCANIZAÇÕES TAIÓ

Rodovia SC 422, 2600 - Km 2,7  
Padre Eduardo - (47) 3562 0037

### TUBARÃO - SC

#### INMETRO RECAPAGENS CIDADE AZUL

Rodovia BR 101. s/nº - Km 341  
São Cristóvão - (48) 3622 2328

### URUSSANGA - SC

#### INMETRO TOTI PNEUS

Rodovia SC 446 - Km 17  
Centro - (48) 3441 1212

### VIDEIRA - SC

#### INMETRO FM PNEUS

Rodovia SC 453, s/nº - Km 53,5  
Industrial - (49) 3566 2233

### XAXERÊ - SC

#### INMETRO VICINI PNEUS

Rua Victor Konder, 215  
Centro - (49) 3433 0935

### XAXIM - SC

#### INMETRO AG PNEUS

Rodovia BR 282 - Km 179  
Pinheirinho - (49) 3353 2363



### SÃO PAULO

### AMERICANA - SP

#### INMETRO RECAP PNEUS

Rua Eduardo Medon, 950  
Jardim Luciane - (19) 3478 8877

### ARAÇATUBA - SP

#### INMETRO RECAUCHUTAGEM DE PNEUS MIRASSOL

Av. Brigadeiro Faria Lima, 7289  
Pq. Indl. Maria Isabel Piza de Almeida  
Prado - (18) 3631 2288

#### INMETRO SL PNEUS

Av. Manuela Fermiano Motta, 456  
Vila Industrial - (16) 3322 1201

### ASSIS - SP

#### INMETRO SP RECAP

Av. Abílio Duarte de Souza, 2780  
Vila Rosângela - (18) 3322 8555

### ATIBAIA - SP

#### INMETRO BRUMA PNEUS

Rodovia Dom Pedro I, s/nº - Km 86,3  
Pista Sul Rio Abaixo - (11) 4417 1238

#### INMETRO DPASCHOAL

Rua Antônio da Cunha Leite, 295  
Portão - (11) 2410 1100

### BADY BASSITT - SP

#### INMETRO BARRELA RECAUCHUTAGEM DE PNEUS

Rua Carlos Gomes, 980  
Centro - (17) 3818 5999

### BARRA BONITA - SP

#### INMETRO REDE RECAPEX

Av. Pedro Ometto, 1118  
Vila Narcisa - (14) 3604 3520

### BARUERI - SP

#### INMETRO PNEUCARGO TECNOLOGIA EM PNEUS

Via de acesso João de Góes, 1700  
Fazenda Itaquí/Belval - (11) 4789 3217

### BAURU - SP

#### INMETRO DPASCHOAL

Rod. Marechal Rondon, s/nº - Km 338  
Vila Aviação B - (14) 3104 4615

#### INMETRO PINHEIRO PNEUS

Rua José Pereira Guedes, 1-25  
Parque Júlio Nóbrega - (14) 3203 3666

### CÂNDIDO MOTA - SP

#### INMETRO ALFA PNEUS

Av. Gilfredo Boretti, 690  
Parque Lourival - (18) 3341 5944

### CONCHAL - SP

#### INMETRO CONCAP PNEUS

Rua Vereador José Peterman, 225  
Distrito Industrial - (19) 3866 7788

### DIADEMA - SP

#### INMETRO OJL RECAUCHUTADORA

Rua Pau do Café, 185  
Jardim Ruyce - (11) 4044 1770

### GUARULHOS - SP

#### INMETRO CRUZ DE MALTA PNEUS

Av. Santos Dumont, 1855  
Cumbica - (11) 2412 0261

#### INMETRO RENOSUL

Joaquim Lessa Carneiro, 75  
Jardim Nova Cumbica - (11) 2412 6858

# SETOR: REFORMA DE PNEUS

## ITAPETININGA - SP

### **INMETRO** SIMÉTRICA RECAUCHUTAGEM DE PNEUS

Rodovia Raposo Tavares - Km 168,2  
Jardim Bela Vista - (15) 3271 8619

## ITARARÉ - SP

### **INMETRO** GRUPO COLOMBO - DO VALE

Av. Vitorino Monteiro, 1095  
Área Industrial - (15) 3532 3557

## ITU - SP

### **INMETRO** ITUCAP RENOVADORA PNEUS

Av. Primavera, 86  
Vila Progresso - (11) 4022 6130

## JARDINÓPOLIS - SP

### **INMETRO** AMERICAN PNEUS

Rodovia Anhanguera (SP 330)  
Km 327 + 700m - Pista Sul  
Distrito Industrial - (16) 3663 1500

## JARDCAP PNEUS

Rua Adelaide Zangrande, 214  
Área Industrial - (16) 3663 8087

## JUNDIAÍ - SP

### **INMETRO** J. V. ARTTI PNEUS

Av. Marginal da Estrada Velha de São Paulo, 1335/1375  
Jardim Mercê III - (11) 4587 8085

## LORENA - SP

### **INMETRO** VALECAP PNEUS

Rua José Antônio Almeida Gonzaga, 1300  
(Rod. Pres. Dutra, Km 52 + 800m)  
Cruz - (12) 3153 3164

## MAIRIPORÃ - SP

### **INMETRO** FLEX TIRE RECAPAGEM DE PNEUS

Estrada Velha de Bragança, 1255  
Terra Preta - (11) 2954 9820  
(11) 2954 3746

### **INMETRO** TERRA PRETA REFORMADORA DE PNEUS

Av. Desiderio Serafim, 100 - Jardim Nippon (Terra Preta) - (11) 4486 8900

## MARÍLIA - SP

### **INMETRO** RECAPOG REFORMADORA

Av. Tiradentes, 1268  
Fragata - (14) 3432 3631

## MIRACATU - SP

### **INMETRO** GRUPO COLOMBO - DO VALE

Rodovia Regis Bittencourt - Km 398/340  
s/nº - Tijucu Preto - (13) 3846 4222

## MIRASSOL - SP

### **INMETRO** RECAUCHUTAGEM DE PNEUS

**MIRASSOL**  
Rodovia Euclides da Cunha, km 456  
Zona Rural - (17) 3242 6735

### **INMETRO** RECAMIL RECAUCHUTAGEM DE PNEUS

Av. Modesto José Moreira Júnior, 3.185  
Portal - (17) 3242 1078

## MOGI DAS CRUZES - SP

### **INMETRO** CONTINENTAL DO BRASIL PRODUTOS AUTOMOTIVOS Ltda. (BEST DRIVE)

Rua Tenente Onofre Rodrigues de Aguiar, 1401 - Galpão 2 - Vila Industrial  
(11) 2500 2021

### **INMETRO** RECAUCHUTAGEM IRMÃOS MARTINS

Av. Lourenço de Souza Franco, 879 I  
Jundiapéba - (11) 4727 1914

## MOGI MIRIM - SP

### **INMETRO** MOGIANA RENOVADORA DE PNEUS

Rodovia SP 340, s/nº - Km 157.8  
(Gov. Ad. Pereira de Barros) Luiz Torrani  
Zona Rural - (19) 3806 1115

### **INMETRO** MORECAP RENOVADORA DE PNEUS

Av. Rainha. 485  
Parque da Empresa - (19) 3022 8000

## NOVA ODESSA - SP

### **INMETRO** UNICAP RENOVADORA DE PNEUS

Rodovia Anhanguera Km 116 - s/nº  
Chácara Reunidas Anhanguera  
(19) 3466 3700

## PALMITAL - SP

### **INMETRO** PAULINHO PNEUS

Rua José Camacho, 653  
Distrito Industrial II - (18) 3351 2790

## PENÁPOLIS - SP

### **INMETRO** MIUDINHO PNEUS

Rua Antônio Buranello, 150  
Jardim Industrial - (18) 3652 1130

## PIRACICABA - SP

### **INMETRO** RECAUCHUTADORA NOIVA DA COLINA

Av. Rio Claro, 62  
Vila Rezende - (19) 3421 6565

## PIRASSUNUNGA - SP

### **INMETRO** RENOVADORA DE PNEUS ROSIM

Rodovia Anhanguera, s/nº - Km 207  
Vila Belmiro - (19) 3561 1942

## PORTO FELIZ - SP

### **INMETRO** SER PNEUS PORTO FELIZ

Rodovia Marechal Rondon (SP 300)  
Km 135,2 - Canguera - (15) 3261 4866

## PRESIDENTE PRUDENTE - SP

### **INMETRO** BATISTA RECAPAGEM

Rod. Comendador Alberto Bonfiglioli,  
480 - S/ Denominação - (18) 3909 6693

### **INMETRO** GRUPO COLOMBO - DO VALE

Av. Cel. José Soares Marcondes, 4441  
Parque Higienópolis - (18) 3908 7800



## REGISTRO - SP

**INMETRO** SOROCAP - RECAUCHUTAGEM  
**SOROCABA**  
Rua Tamekishi Osawa, 386  
Vila Tupi - (13) 3828 7277

## RIBEIRÃO PRETO - SP

**INMETRO** DPASCHOAL  
Marginal Direita - Rodovia Anhanguera,  
Km 305 - Setor Leste - (16) 3965 8299

## RIO DAS PEDRAS - SP

**INMETRO** RENOVADORA DE PNEUS  
**REZENDE**  
Rod. Cornélio Pires, s/n° (SP 127)  
Km 46,500m Sul - Campestre  
(19) 3439 2547

**INMETRO** UNIÃO RENOVADORA DE  
**PNEUS**  
Rodovia do Açúcar, s/n° - Km 154  
Batistada - (19) 3493 6977

**INMETRO** UNIMAK REFORMADORA DE  
**PNEUS**  
Rodovia do Açúcar, s/n° - Km 154  
Batistada - (19) 3493 6977

## SANTA CRUZ DO RIO PARDO - SP

**INMETRO** GRUPO COLOMBO - DO VALE  
Rua Lino Balei, 108  
Chácara Peixe - (14) 3372 4489

## SANTANA DE PARNAÍBA - SP

**INMETRO** NSA / PNEUTEC  
Rua Guanabara, 114 - Jardim Represa  
(Fazendinha) - (11) 4705 9977

**INMETRO** PAULICEIA PNEUS  
Rua Califórnia, 219 - Jardim Rancho  
Alegre - (11) 4151 9200

**INMETRO** DURAPOL - DELLA VIA PNEUS  
Estrada Tenente Marques, 5810  
Chácara Solar (Fazendinha)  
(11) 4156 9911

## SÃO BERNARDO DO CAMPO - SP

**INMETRO** SL PNEUS - AUTOLINS  
Av. Piraporinha, 87  
Planalto - (11) 4391 5888

## SÃO JOÃO DA BOA VISTA - SP

**INMETRO** RESSOLAGEM BOA VISTA  
São João / Águas da Prata  
Km 231 (SP 342)  
Parque Col. Mantiqueira  
(19) 3622 2487

## SÃO JOSÉ DO RIO PRETO - SP

**INMETRO** REAL TYRES  
Rua Hermínio Facio, 305  
Distrito Ind. Dr. Carlos Arnaldo Silva  
(17) 3223 1165

**INMETRO** REDE RECAPEX  
Av. Alfredo Folchini, 2640  
Vila Toninho - (17) 3213 9070

## SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP

**INMETRO** ÍMOLA PNEUS  
Alameda Rio Danúbio, 61  
Chácaras Reunidas - (12) 3933 0789

**INMETRO** PNEUS BAHIA  
Rua Bacabal, 190  
Parque Industrial - (12) 3935 2244

## SÃO PAULO - SP

**INMETRO** ALVORADA REFORMADORA  
Rua Joaquim Carlos, 1315  
Brás - (11) 2693 1351

**INMETRO** DURAPOL - DELLA VIA PNEUS  
Av. Presidente Wilson, 6000  
Vila Independência - (11) 2067 1234

**INMETRO** FOX PNEUS  
Rua Dr. Alvares Rubião, 215  
Jd. América da Penha - (11) 2296 0077

**INMETRO** JÔ PNEUS  
Av. Álvaro Ramos, 1898/1900  
Quarta Parada - (11) 2605 2723

**INMETRO** PNEUS PIRÂMIDE  
Rua Felipe José de Figueiredo, 366  
Vila Paranaguá - (11) 2943 1382

## SÃO VICENTE - SP

**INMETRO** DURAPOL - DELLA VIA PNEUS  
Av. das Nações Unidas, 1.685  
Vila Margarida - (13) 3465 5310

## SOROCABA - SP

**INMETRO** ESPIGARES PNEUS  
Rodovia Raposo Tavares, Km 104  
Parque Vereda dos Bandeirantes  
(15) 3221 3783

**INMETRO** FERNANDO FRANÇA  
**SOROCABA** Rodovia Emerenciano  
Prestes Barros, Km 5 - 408 - Parque  
São Bento  
(15) 3293 1224

**INMETRO** SOROCAP -  
**RECAUCHUTAGEM SOROCABA**  
Rodovia Raposo Tavares, Km 102,4  
Jardim Novo Eldorado - (15) 3221 7277

## SUMARÉ - SP

**INMETRO** RESSOLAGEM MARQUES  
**PNEUS**  
Rua Leonor Miranda Biancalana, 234  
Jardim Bela Vista - (19) 3873 3634

## TAQUARITINGA - SP

**INMETRO** REDE RECAPEX  
Rua Nildo Theodoro Davoglio, 400  
Núcleo Des. Int. Nadir de Paulo  
Eduardo - (16) 3253 8410

## TATUÍ - SP

**INMETRO** ITARUBAN COMÉRCIO E  
**TECNOPNEUS**  
Av. Virgínio Montezzo Filho, 1900  
Nova Tatuí - (15) 3251 2341

## VÁRZEA PAULISTA - SP

**INMETRO** AUTO SHOW PNEUS  
Rua São José dos Campos, 230  
Distrito Industrial - (11) 4596 4540

# SETOR: FABRICANTES DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS



**RIO GRANDE DO SUL**



**NOVO HAMBURGO - RS**  
**SCHMIDT IND. E COM. DE MOLDES**  
 Rua João Pedro Schmidt, 812  
 Bairro Rondônia - (51) 3587 2002



**SÃO LEOPOLDO - RS**  
**COPÉ & CIA. LTDA.**  
 Av. São Borja, 2266 - Bloco B  
 Fazenda São Borja - (51) 3589 4244



**LORENA - SP**  
**BORRACHAS E EQUIPAMENTOS ELGI**  
 Estr. Chiquito de Aquino, 150,  
 Galpão 1 - Bairro Mondesir  
 (12) 3152 2414



**PORTO ALEGRE - RS**  
**IND. MÁQUINAS**  
**VULCANIZADORAS BUBLITZ**  
 Rua Álvaro Chaves, 175  
 Floresta - (51) 3222 7444



**SÃO LEOPOLDO - RS**  
**LUKATEC EQUIPAMENTOS**  
 Av. Feitoria, 968  
 São José - (51) 3588 2266



**SOROCABA - SP**  
**TECTYRES MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS**  
 Rodovia Raposo Tavares, Km 93  
 Vila Artura - (15) 3227 4411



**RIO DE JANEIRO**



**ITATIAIA - RJ**  
**VMI IND. COM. IMP. E EXP. DE MÁQUINAS INDUSTRIAIS**  
 Rodovia Presidente Dutra, km 316  
 Centro Indl. Henrique Sérgio Gregori  
 (24) 3352 6136

## SETOR: FABRICANTES DE MATÉRIA-PRIMA



MATO GROSSO



**CUIABÁ - MT**  
**DREBOR BORRACHAS**  
Av. V, nº 502 - A  
Distrito Industrial  
(65) 3611 1414 | (65) 3611 1400



MINAS GERAIS



**GOVERNADOR VALADARES - MG**  
**ABC BORRACHAS**  
Av. Industrial, 1.420  
Distrito Industrial  
0800 033 1900 | (33) 2101 4200



**UBERLÂNDIA - MG**  
**VULCAFLEX INDÚSTRIA  
E COMÉRCIO**  
Rua Afonso Egydio de Souza, 540  
Distrito Industrial  
(34) 3233 5200



PARANÁ



**APUCARANA - PR**  
**RANK BORRACHAS**  
Av. Zilda Seixas do Amaral, 3.578  
Parque Industrial Norte  
(43) 2102 1251



RIO GRANDE  
DO SUL



**NOVA PRATA - RS**  
**VIPAL BORRACHAS**  
Rua Buarque de Macedo, 365  
Centro  
(54) 3242 1666



SÃO PAULO



**SÃO PAULO - SP**  
**DOBERMANN**  
Rua das Taquaras, 209  
Vila Santa Catarina  
(11) 5565 7385



**PINHAIS - PR**  
**RUBBERNEW PRODUTOS  
DE BORRACHA LTDA.**  
Rua Senegal, 227  
Pineville - (41) 3669 8053



**NOVO HAMBURGO - RS**  
**TIPLER COM. DE PRODUTOS  
PARA RECAPAGEM LTDA.**  
Av. Parobé, 2.323 - Scharlau  
(51) 3393 2203



**FRANCA - SP**  
**EVASOLA INDÚSTRIA DE  
BORRACHAS LTDA.**  
Av. Alberto Rodrigues Alves, 450  
Distrito Industrial - (16) 3707 2400



**SÃO LEOPOLDO - RS**  
**UNIQUE RUBBER TECHNOLOGIES**  
Av. Parobé, 2.323  
Scharlau - (51) 3568 2222



# 2017 SUGESTÃO DO VALOR DE VENDA PARA PAGAMENTO À VISTA



Associação Brasileira  
do Segmento de  
Reforma de Pneus

## PRODUTOS CONVENCIONAIS A FRIO

Produtos convencionais a frio	Tipo de pneu Caminhão / Ônibus	Preço venda (R\$)
7.50-16 Liso	-	340,05
7.50-16 Borrachudo	-	376,16
9.00-20	leve	586,17
	médio	621,78
	pesado	764,19
10.00-20	leve	628,46
	médio	699,68
	pesado	770,87
	extrapesado	877,67
11.00-22	leve	687,98
	médio	777,00
	pesado	883,80
	extrapesado	919,38

## PRODUTOS A QUENTE

Pneus recapados e recauchutados	Tipo de pneu Caminhão / Ônibus	Preço venda (R\$)
Aro 16	Cam. Conv.	340,05
9.00-20	Cam. Conv.	376,16
10.00-20	Cam. Conv.	490,06
11.00-22	Cam. Conv.	557,70
275/80R22.5	Cam. Radial	391,00
295/80R22.5	Cam. Radial	556,49
9.00R20	Cam. Radial	531,58
10.00R20	Cam. Radial	589,25
11.00R22	Cam. Radial	621,98

## PRODUTOS RADIAIS A FRIO

Produtos radiais a frio	Tipo de pneu Caminhão / Ônibus	Preço venda (R\$)
215/75R17.5 Liso	-	400,58
215/75R17.5 Borrachudo	-	418,37
9.00R20	leve	657,61
	médio	693,21
	pesado	800,00
10.00R20	leve	698,92
	médio	770,10
	pesado	841,29
	extrapesado	912,51
11.00R22	leve	744,48
	médio	851,27
	pesado	958,08
	extrapesado	993,67
275/80R22.5	leve	663,29
	médio	734,49
	pesado	876,89
	extrapesado	948,09
295/80R22.5	leve	708,85
	médio	780,07
	pesado	922,45
	extrapesado	993,67
295/80R22.5 extralargo	leve	680,00
	médio	775,00
	pesado	840,00
385/65R22.5	-	970,00
385/65R22.5	-	785,00

**NO CONSERTO, COBRAR DO VALOR DESTA TABELA:**

▶ **25%** - somente conserto    ▶ **10%** - conserto com reforma



# 28 Anos Produzindo qualidade para superar desafios



A RECISMEC & ARDJ tem o prazer de apresentar a nova linha de Serras para Raspagem de Pneu "ESCORPION" com novo design e alta tecnologia, as lâminas proporcionam melhor desempenho com ótima textura RMA, agregando maior produtividade e o melhor custo benefício.

**A Maior e Mais Completa**  
Fábrica de Produtos para Recapagem de Pneus  
Faça um orçamento sem compromisso e confira nossos preços

**Televendas**  
**(11) 5874-9888**

 [recismec.com.br](http://recismec.com.br)

 [recismec@recismec.com.br](mailto:recismec@recismec.com.br)

 Recismec

 Recismec

Rua Flandres, 98 - Chácara Santa Maria São Paulo - SP Cep: 05879-440



CONHEÇA A  
**REDE SOCIAL**  
DO MERCADO  
TRANSPORTADOR.



A Vipal Borrachas inovou de novo: **Vipal Resolve é uma plataforma tira-dúvidas que chega para aproximar empresas de transporte do Brasil inteiro.** Com um sistema simples e de fácil interface, a plataforma possibilita a troca de informações e esclarecimento de dúvidas relacionadas ao dia a dia das transportadoras.

**ACESSE E CONHEÇA:**

**WWW.VIPALRESOLVE.COM.BR**



A estrada  
ensina  
a vencer