



Associação Brasileira
do Segmento de
Reforma de Pneus

WWW.ABR.ORG.BR
FACEBOOK.COM/ABRASSOCIACAO

Pnews

PNEWS Nº 97 // Esta revista corresponde a OUT, NOV e DEZ de 2016

MERCADO

ESPECIALISTA CONTA
OS SEGREDOS PARA UMA
SUCESSÃO TRANQUILA

ESPECIAL

EVENTO DE
ENCERRAMENTO
DO ANO DA
ABR, ARESP,
ASSOBAN
E ARVIP

Roberto de Oliveira
Presidente

JUNTOS

NOVA DIRETORIA DA ABR TOMA POSSE,
FORTALECENDO A UNIÃO DO SEGMENTO
PARA ENFRENTAR OS DESAFIOS
DE UM NOVO ANO!

LINHA RASPAROBÔ

BRAÇO ROBÓTICO COM
1 OU 2 POSIÇÕES DE PNEU.

LINHA ROITREAD

EXTRUSORA 60MM COM
1, 2 OU 3 ROLETEDEIRAS.

brmaisw.com

PARA CADA FASE DO SEU NEGÓCIO, UMA SOLUÇÃO IDEAL DA LUKATEC PARA VOCÊ.

CONTE COM A FORÇA, INOVAÇÃO
E O ATENDIMENTO AO CLIENTE DA
FAVORITA DO MERCADO.

ROLETEDEIRA DE PNEUS



MÁQUINA DE INSPEÇÃO



CONTROLE DE VULCANIZAÇÃO



SUPERVISÃO DE VULCANIZAÇÃO

LUKATEC.COM.BR



51 3588.2266

ATENDIMENTO COMERCIAL

51 98030.0871

LUKATEC

HOMOLOGADA PELOS PRINCIPAIS FABRICANTES.
FAVORITA DOS REFORMADORES.

EDITORIAL

Estamos iniciando um novo ano. Momento que sempre nos renova as esperanças por dias melhores. E, junto ao novo ano, iniciamos também mais um mandato na ABR, o meu terceiro consecutivo à frente da Associação.

Começamos este terceiro ciclo em nossa Associação, em um momento de incertezas políticas e econômicas em nosso País, após um dos anos mais difíceis da história recente do Brasil. E todo esse cenário nebuloso nos enseja uma só pergunta: o que podemos esperar de 2017?

E a verdade é que, simplesmente, não podemos mais esperar. Não podemos esperar que, num passe de mágica, os rumos da economia se acertem. Não podemos esperar passivamente que o mercado se reacome. Não podemos esperar que o tempo nos traga todos os remédios.

Precisamos, sim, é agir e fazer acontecer! Agir para continuarmos nossas lutas em temas tão relevantes para o nosso segmento, como a NR12, PIS, Cofins. Necessitamos evoluir as portarias do INMETRO e as resoluções do DENATRAN. Mostrar que o setor de reforma de pneus é uma indústria verde. Enfim, caminhar com esses assuntos tão importantes para todos nós, e que são compromissos assumidos pela nova diretoria da ABR.

Junto aos sindicatos e demais associações do setor, vamos lutar por essas bandeiras e pelo fortalecimento e reconhecimento do nosso segmento!

Afinal, só com a união de todos é que ficaremos cada vez mais fortes! Somente juntos conseguiremos passar por este momento de turbulências.

Por fim, gostaria de agradecer a todas as empresas que acreditam nas lutas da ABR e nos apoiam, financeiramente, e com a sua participação ativa.

Deixo aqui o meu profundo desejo de que, apesar de todos os obstáculos que, possivelmente, encontraremos pelo caminho, tenhamos um produtivo ano para todos nós e que, ao final de 2017, estejamos unidos comemorando nossas conquistas!

Boa leitura

Roberto de Oliveira
Presidente da ABR



6

ABR DESTAQUE

Reunião elege novos diretores da ABR para triênio 2017/2019.

10

EQUIPAMENTOS

Robótica é futuro das indústrias por trabalho mais seguro e produtivo.

12

ESPECIAL

Conheça as principais associações que representam o segmento de reforma de pneus.



14

CAPA

Conheça quem são os novos diretores da ABR e os planos da Associação para o futuro.

20

GESTÃO DE CARREIRA

Qualificação, comprometimento e aceitação de mudanças estão entre os principais comportamentos para quem quer manter seu posto de trabalho.



22

MERCADO

Como não transformar a sucessão em um problema para a empresa e para a família.

24

ACÇÃO SOCIAL

Saiba como o seu Imposto de Renda pode ajudar inúmeras instituições.



27

INFORME TÉCNICO

Controlando pneus
Medição de sulcos

32

PANORAMA

As notícias da empresa e do setor que foram destaque no trimestre.

38 ASSOCIADAS COM INMETRO

Lista de associadas da ABR em conformidade com o INMETRO

40 REFORMADORA DE PNEUS

Guia Nacional do Segmento de Reforma de Pneus - ABR

50 PREÇOS DE MERCADO

DIRETORIA ABR

Presidente:

Roberto de Oliveira

Diretor Secretário:

Marcos Roberto Magnanti

Diretor Financeiro:

Guilherme José Rizzotto

Diretora de Comunicação:

Ana Paula Ramirez Camargo

Diretor Técnico:

Alexandre Levi Cardoso

Diretora de Mercado:

Margareth Gettert Busetti



STAFF EXECUTIVO ABR

Assessor Comercial:

Eduardo Martins

Secretária Executiva:

Elaine Arigoni

Secretária:

Juliana Schloz

CONSELHO EDITORIAL PNEWS 97

Roberto de Oliveira

Everson Schmidt

Eduardo Martins

Elaine Arigoni

Monica Armonas

Juliana Antonioli

Revista Pnews na internet

www.abr.org.br

Assinatura:

(11) 5095-3840

abr@abr.org.br

Para adquirir os direitos de reprodução de textos e imagens da Revista Pnews, solicite por e-mail: abr@abr.org.br - Os artigos assinados e os anúncios não expressam necessariamente a opinião da Revista.

EXPEDIENTE

Grupo 424

Rua Francisco Cruz, 424,
Vila Mariana | CEP 04117-091
(11) 5579-0466

Diretoria Geral

Fernando Bacheschi

Jornalista Responsável

Vinícius Carvalho
Mtb 27.757

Edição

Vinícius Carvalho

Redação

Maria Eduarda Kamarad
Vinícius Carvalho

Revisão

Maria Helena Amaral

Financeiro

Débora Bacheschi

Criação e Diagramação

Débora Rêda
Gustavo Busarello Moser
Juliane Bellato

Imagens

www.f2d.com.br
Depositphotos
Pixabay
Freepik

Comercialização Exclusiva

Euphrausino Negócios em Mídias
e Live Marketing

comercial@euphrausino.com.br

(11) 9.8565-5252 / 9.6325-0909



grupo424.com

REUNIÃO DEFINE NOVA DIRETORIA DA ABR

Associados se reúnem para fazer balanço do setor e eleger nova diretoria



Participantes da reunião

No dia 8 de dezembro, os associados da ABR se reuniram no Novotel São Paulo Center Norte a fim de eleger a nova Diretoria da Associação para o triênio 2017/2019. Os novos membros tomaram posse no mesmo dia, em cerimônia realizada no Coquetel de confraternização (veja matéria na página 14).

Mas, além da eleição, o encontro dos associados foi também um relevante momento de troca de informações sobre o setor e prestação de contas da Diretoria vigente.

Um dos destaques foi a palestra realizada pela ABIQUIM - Associação Brasileira da Indústria Química que congrega empresas de pequeno, médio e grande portes, fabricantes de



ABIQUIM realizou palestra para os associados

produtos químicos e prestadores de serviços ao setor, como transportadoras e operadoras logísticas. Os profissionais da entidade abordaram os trabalhos desenvolvidos pela Comis-

são Setorial de Insumos de Borracha, principalmente relativos ao SASSMAQ – sistema de segurança para transportes de cargas químicas. 🌐

RECAPAGEM DE RAÇA PURA

3



DOBERMANN



Siga Dobermann Rubber



www.dobermann.org

CONFRATERNIZAÇÕES DE FINAL DE ANO

Confira algumas das reuniões do setor realizadas no mês de dezembro



Tradicional almoço da Toro Recauchutagem

Além do tradicional coquetel promovido pela ABR, ARESP, ASSOBAN e ARVIP, o mês de dezembro também contou com outras importantes celebrações com profissionais do segmento.

A Toro Recauchutagem realizou o seu tradicional almoço de fim de ano no dia 7 de dezembro, na Casa de Viseu, Vila da Penha, no Rio de Janeiro. De acordo com o diretor da reformadora

carioca, Alcídio Morgado, trata-se de uma confraternização para reformadores, realizada em parceria com fornecedores da empresa, que este ano reuniu cerca de 30 pessoas, incluindo o presidente da ABR, Roberto de Oliveira, e o diretor Everson Schmidt. “O encontro acontece todos os anos. Estiveram presentes reformadores do Rio de Janeiro, Minas Gerais, Espírito Santo e Rio Grande do Sul”, conta Morgado.

No dia 9, foi a vez do Coquetel de confraternização do Sindibor/Abiarb que aconteceu nas dependências do Espaço Eventos da FIESP. O presidente do Sindibor/Abiarb, Edgar Solano Marreiros, recebeu o presidente da Federação das Indústrias do Estado de São Paulo – FIESP, Paulo Skaf, juntamente com outros presidentes de sindicatos, associados e empresários do setor. 🌐



Paulo Skaf – Presidente da FIESP e Edgar Solano Marreiros – Presidente ABIARB/SINDIBOR



Diretoria ABIARB/SINDIBOR

VMI RETRAX & NOVA BUILDER



VMI traz inovação para o Brasil

A VMI Retrax & Builder é a nova máquina para extrusão de ligação, diretamente sobre a carcaça, podendo também aplicar e roletar a banda de rodagem automaticamente.

Descubra mais detalhes sobre Retrax & Builder em www.vmi-rubber.com

Tecnologia Premium de Recapagem agora com nova Builder

- Para pneus de truck e light truck
- Extrusão da ligação da banda em um único ciclo
- Medição e centragem automáticas da banda
- Tensionamento e roletagem automáticos da banda
- Operação simples, sem set-up de parâmetros para máxima qualidade de recapagem

AS MÁQUINAS ESTÃO CHEGANDO

Cada vez mais, robôs passam a ocupar lugar de destaque nas indústrias de todos os setores



O universo tecnológico invadiu com força as empresas e conquistou um espaço importante no mercado, otimizando processos, economizando tempo e dinheiro.

Hoje, no segmento de pneus, muitos equipamentos são fabricados para facilitar determinadas funções, beneficiando o colaborador e o dono da fábrica.

Exemplo disso é o primeiro braço robótico do mundo, a RASPAROBÔ, para raspagens de pneus, desenvolvido pela Lukatec, a fim de proporcionar

maior produtividade e segurança para os reformadores. As articulações blindadas do braço robótico, sem o uso de trilhos e fusos, são especialmente adequadas ao ambiente de elevada poeira e partículas de pó de raspagem, não demandando lubrificação antes de 500.000 pneus raspados, reduzindo significativamente o custo operacional do equipamento. A RASPAROBÔ é homologada e indicada pelos principais fabricantes do Brasil.

Entendendo as necessidades e evolução do mercado, a Vipal Borrachas também entrou para o universo da automação e desenvolveu o

VR01 Smart Uno e VR01 Smart Duo, lançadas em 2016, para executar o trabalho de raspagem.

MAS, COMO ACOMPANHAR ESSAS MUDANÇAS?

Essas inovações são desenvolvidas e solicitadas, de acordo com a necessidade do setor de produzir mais e melhor, além de poupar um esforço que, por muitas vezes, pode ser prejudicial à saúde.

Para Lucas Möller, presidente da Lukatec, com o tempo, essa transformação passará a ser cada vez mais efetiva.

“A necessidade de acompanhar a evolução é muito grande; além de melhorar a qualidade, muitos custos são reduzidos e existe aumento significativo da produtividade. Em questão de dez anos, acredito que o setor contará, quase que totalmente, com o auxílio dessa tecnologia”, afirma.

Diferente do que se pensa, o auxílio robótico não exclui pessoas de seu posto de trabalho, mas sim, passa a ser uma forma de realizar o processo com otimização, e também segurança. “No ramo, existem atividades que são muito manuais e bem arriscadas. A máquina traz segurança com zero por cento de risco de acidente e padronização para o processo, explica Möller.

Se as máquinas não substituem o trabalhador, elas podem, sim, exigir uma mudança no perfil dos profissionais

que, cada vez mais, devem ser especializados e qualificados.

Segundo Henrique de Oliveira Brito, Gerente de Tecnologia e Qualidade da Vipal Borrachas, essa evolução oferece muitos benefícios: “À medida que a evolução tecnológica nos equipamentos industriais avança, diminui a necessidade de profissionais para tarefas simples ou repetitivas. Porém, somente equipamentos com elevado conteúdo tecnológico não é o suficiente para garantir processos e produtos que satisfaçam plenamente o cliente. Faz-se necessária uma equipe competente e comprometida para operá-los e entregar o melhor para o cliente”, afirma.

Segurança, ergonomia, produtivida-

de e inovação. É isto que a tecnologia traz para o setor de reforma e é assim que caminhamos juntos para a evolução (continua nas próximas edições). 🌐



Que 2017 tenha a
MEDIDA CERTA
dos seus sonhos

Que você tenha
DESPERDÍCIO ZERO
de bons momentos

E que as alegrias tenham
ENCAIXE PERFEITO
na sua vida

www.borex.com.br

MeTA

BOREX
A BANDA NA MEDIDA CERTA

POR UM SETOR CADA VEZ MAIS FORTE E REPRESENTATIVO

Conheça as principais associações do segmento de reforma de pneus e quais as responsabilidades de cada uma delas

Já faz um tempo que o setor de reforma percebeu a necessidade de fomentar uma organização mais representativa na forma de se relacionar com governo, sindicatos e demais associações, a fim de estabelecer uma comunicação

mais uniforme e produtiva. E foi pensando nisso que, ao longo do tempo, associações de classes foram sendo criadas com a intenção de atender às reivindicações do setor e realizar melhorias no segmento em diversos aspectos.

Para defender as classes e criar pontes conectivas entre recapadores e fabricantes é que foram criadas associações para unir pessoas com um mesmo objetivo.

Conheça cada uma delas:

ABR (ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DO SEGMENTO DA REFORMA DE PNEUS)



Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus

Fundada há mais de 30 anos, a ABR possui atuação em todo o território nacional. É a principal associação do segmento de reforma de pneus, com os seguintes objetivos:

- Colaborar com o Estado no desenvolvimento da solidariedade social;
- Colaborar com os poderes públicos, mercê do fornecimento de informações técnicas e econômicas, no estudo e solução dos problemas que se relacionem com a sua área de atuação;
- Representar, perante todas e quaisquer autoridades, bem como perante entidades representativas de categorias econômicas e/ou profissionais, os interesses dos seus associados;

- Incrementar o desenvolvimento tecnológico na área, pelo estudo e pesquisa, bem como pelo intercâmbio com entidades congêneres, inclusive com as estrangeiras, também na esfera comercial;
- Colaborar com outras entidades na defesa dos altos interesses da iniciativa privada;
- Fomentar o desenvolvimento e a profissionalização dos associados e de seus empregados em todo o Território Nacional.

“Atualmente, somos mais de 1.250 unidades reformadoras de pneus no País e estamos atrás apenas dos Estados Unidos em termos de mercado consumidor”, explica o Presidente da ABR, Roberto de Oliveira, que desde 2011 ocupa o cargo. A ABR tem como missão injetar força no setor, discutir e encontrar soluções que alimentem o mercado positivamente, investindo no crescimento do segmento e dos profissionais.

ARESP (ASSOCIAÇÃO DAS EMPRESAS REFORMADORAS DE PNEUS DO ESTADO DE SÃO PAULO)



Com um foco voltado para as necessidades do setor, a ARESP tem um objetivo bem próximo ao da ABR: representação perante os meios governamentais, compartilhamento de conhecimento e defesa do segmento. O diferencial da ARESP em relação à ABR é que se trata de uma entidade de âmbito regional, ou seja, ela representa as empresas do setor, mas somente no estado de São Paulo.

“Desenvolvemos treinamentos, cursos, promovemos encontros e todo o trâmite com o governo. Trabalhamos em prol da diminuição de taxas, impostos no setor e oferecemos assessoria jurídica aos nossos associados, entre outros benefícios”, explica Alexandre Pascoli, Presidente da ARESP.

Hoje, a intersecção entre ABR e ARESP é bastante significativa: “Nós pensamos e agimos juntos e estamos sempre em sinergia para trabalhar em parceria. Todo evento nosso, realizado dentro do estado de São Paulo, terá a presença da ABR e vice-versa. Como as verbas recebidas pelas associações são sempre muito limitadas, ao unir a ARESP e a ABR, conseguimos fazer mais e com maior qualidade”, afirma o Presidente.

Alexandre explica que, antes, as mensalidades das duas associações eram cobradas separadamente, e que hoje foram unificadas. “Atualmente, somos uma associação em conjunto, portanto o associado de São Paulo paga apenas uma mensalidade para associar-se às duas de uma única vez”, esclarece.

ASSOBAN (ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DOS CONCESSIONÁRIOS BANDAG)


A ASSOBAN é a pioneira entre as associações de revendedores, fundada há aproximadamente 17 anos e focada no interesse comercial. A Associação é uma voz entre a rede e a fábrica da Bandag, cuja função é discutir interesses que há em comum entre os dois.

“Hoje, somos 116 associados e, por meio da ASSOBAN, podemos colher as informações do nosso lado da rede e mostrar para a fábrica o que está acontecendo”, explica Anderson Formaggio, presidente da associação.

A ASSOBAN promove reuniões mensais com seus associados e concentra todas as questões em um único lugar: *“Ao invés de haver vários interlocutores, conseguimos unificar uma equipe. Temos um grande reconhecimento pelo nosso fabricante, e isso é o principal”,* conclui Anderson.

ARVIP (ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS REFORMADORES AUTORIZADOS VIPAL)

A ARVIP - Associação Nacional dos Reformadores Autorizados Vipal – nasceu com o objetivo de desenvolver o potencial dos reformadores VIPAL, padronizando a qualidade de atendimento, a produção e a política de qualidade para elevar o conceito da marca. Ela trabalha em consonância com o fornecedor para obter crescimento consolidado e saudável para ambas as partes, revendedores e fabricantes.

Além disso, atua para promover o bom relacionamento entre seus associados, estimulando a ética e a cooperação mútua, além de estabelecer uma relação harmônica com outras entidades de distintas marcas e bandeiras. 

COM BOREX **FICA FÁCIL**

MEGA

**BANDAS NA MEDIDA CERTA**

Com elas você controla melhor o estoque e simplifica a mão de obra

**ENCAIXE PERFEITO**

Sem a necessidade de cortes ou outros ajustes

**DESPERDÍCIO ZERO**

Com Borex não tem sobras, o que é bom para o meio ambiente e para o seu bolso



BOREX
A BANDA NA MEDIDA CERTA

www.borex.com.br

JUNTOS SOMOS MAIS FORTES

ABR elege nova diretoria e traça planos para o próximo triênio, buscando maior fortalecimento e união do setor



No dia 8 de dezembro, aconteceu no Novotel Center Norte, em São Paulo, o coquetel de confraternização 2016 e posse da nova diretoria da Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus (ABR). O evento reuniu diversos associados que contribuem para o desenvolvimento do setor no Brasil, em conjunto com as associações ligadas à ABR: ARESP, ARVIP E ASSOBAN.

Em discurso, o Presidente Roberto de Oliveira explanou sobre a nova etapa que a associação está iniciando, permanecendo sob sua gestão pelo terceiro mandato, o qual ocupa desde 2011.

Em um ambiente agradável e amigável, associados trocaram experiências sobre o mercado em que atuam, discutiram questões econômicas re-

lacionadas a 2016, perspectivas para o próximo ano, e ainda propostas e soluções para melhorias no mercado em 2017.

Em virtude do cenário econômico que o País enfrenta atualmente, algumas mudanças afetaram o segmento, e houve necessidade de se criarem novas estratégias para não abalar o setor.



NOVA DIRETORIA

Durante a manhã do mesmo dia, a ABR realizou as eleições para definir quem seriam os novos responsáveis a assumirem as pastas da diretoria da Associação, durante o próximo triênio (2017 a 2019). Ao todo, foram 13 eleitos, entre Diretores, Suplentes e Conselho Fiscal, os quais tomaram posse durante o coquetel que se desenrolou à noite, nomeando os seguintes associados:

“Pelo terceiro mandato consecutivo, os associados da ABR acharam por bem me escolher para presidir a Associação e dar continuidade ao trabalho que vimos realizando. Com o apoio de todos, tenho a certeza de que conseguiremos importantes avanços em nosso setor.”



Roberto de Oliveira
Presidente

Warmor Renovadora de Pneus Ltda. | Itajaí - SC

“As diretorias anteriores fizeram muitas coisas boas, e acredito que as novas possam trazer melhorias. O mercado está passando por um momento difícil e talvez seja uma oportunidade para ampliar as atividades da Associação e deixá-la mais fortalecida para poder brigar ainda mais pelo segmento. O grande desafio é ter maior participação de reformadores.”



Marcos Roberto Magnanti
Diretor secretário

M2 Pneus Ltda. | Gravataí - RS

“A ABR é um elo extremamente forte entre todas as câmaras que existem. Ela tem um papel importante para fazer a unificação dos interesses, tem um poder aglutinador muito amplo e vai depender do nosso trabalho, do nosso esforço em promover as ações de que o mercado precisa.”



Guilherme José Rizzotto
Diretor financeiro

Borrachas Vipal S/A | Porto Alegre - RS

“Esperamos novidades advindas desta nova diretoria, trazendo mais associados e mudando um pouco o que vinha sendo feito, a fim de inovar. Estamos aqui para trazer o que conhecemos e colocar em prática tais mudanças. Para 2017, se esperam muito empenho e colaboração entre os membros.”



Ana Paula Ramirez Camargo
Diretora de comunicações

VMI Indústria Comércio Importação Exportação de Máquinas Industriais Ltda. | Itatiaia - RJ

“A Associação é extremamente importante para o segmento, pois ela centraliza questões que são primordiais. Tudo em que ela batalha é visando ao segmento, é em prol não só do associado, mas de qualquer profissional. A nova diretoria tem o desafio de modernizar a ABR, e é essencial que todos se unam para dar mais peso, mais força ao mercado.”



Alexandre Levi Cardoso
Diretor técnico

Solemak Recauchutadora Ltda. | São Bernardo do Campo - SP

“Eu penso que agir institucionalmente e trabalhar no coletivo seja o correto. A instituição tem de se fortalecer, e a Buzetti Pneus está com a ABR há 30 anos. Para mim ela é muito importante, e me sinto envaidecida por fazer parte, mas não por vaidade, e sim, pela honra de poder contribuir e engradecer o nosso setor no que for possível.”



Margareth Gettert Busetti
Diretora mercado

Buzetti Pneus Cuiabá Ltda. | Cuiabá - MT

“A expectativa é conseguirmos ampliar cada vez mais o diálogo e levar as melhores práticas que possamos adquirir com outros parceiros, tentar aplicá-las na empresa, aprender com o setor, mas também dividir o que já temos hoje.”



Giulio César Claro

Diretor suplente - categoria reformadores

NSA Recauchutagem de Pneus Ltda. | Santana do Parnaíba - SP

“A diretoria renovada tem tudo para dar certo. Nós acreditamos que o ano de 2017 vai ser parecido com o de 2016, mas a ideia é estimar melhoras. Dentro da associação, vamos ter de fazer um esforço para aumentar a quantidade de parceiros, para tentarmos, no próximo ano, aumentar as adesões.”



Roberto Pizzamiglio

Diretor suplente - categoria fabricantes de matéria prima

Rubbernew Produtos de Borracha Ltda. | Pinhais - PR

“Vamos trabalhar para priorizar o interesse coletivo em detrimento do individual. O princípio básico do associativismo é exatamente o de juntar forças por uma causa coletiva e, dentre tantas necessidades, acredito que a união seja a que mais nos fortalecerá para vencermos os desafios do dia a dia do nosso negócio.”



Alessandro Dresch

Diretor suplente - categoria fabricantes de matéria-prima

Borrachas Drebor Ltda. | Cuiabá - MT

“É uma experiência nova para mim e tenho muito a aprender, mas também tenho muito a contribuir. Espero que consigamos fazer com que os recapadores entendam e encontrem na ABR uma solução, uma valiosa parceira. Vamos encarar a crise como uma grande mudança de patamar.”



Marcelo Ancora da Luz de Souza Aguiar

Diretor suplente - categoria fabricantes de equipamentos

Borrachas e Equipamentos Elgi Ltda. | Lorena - SP

“Antes de passar para o Conselho Fiscal, ocupava um cargo na diretoria e acredito que essa renovação seja fundamental para que a ABR conte sempre com pessoas com novas ideias e que colaborem, trazendo-nos inovações.”



Alexandre Pascoli Moreira

Conselho fiscal - categoria reformadores

Sorocap Recauchutagem Sorocaba Ltda. | Sorocaba - SP

“Estamos assumindo em uma época difícil, mas, durante as crises, nós temos que criar. Estamos trabalhando para solicitar reduções de impostos e ICMS para o setor, entre outras propostas que vão trazer benefícios para o segmento. Mais do que tudo, buscar a união da classe, crescer um pouco em termos de participação. Há bastante gente boa com muitas ideias novas.”



Milton Facio

Conselho fiscal - categoria fabricantes de matéria-prima

Global Tire do Brasil Comércio de Pneus e Afins Ltda. | São Paulo - SP

“A nova diretoria vem para dar continuidade àquilo que já vínhamos fazendo, com algumas novidades. Nos próximos anos, acredito que o cenário não seja muito diferente deste, mas será tempo de alavancar muitos projetos. Sozinho não se consegue nada.”



Everson André Schmidt

Conselho fiscal - categoria fabricantes de máquinas e equipamentos

Schmidt Indústria e Comércio de Moldes Ltda. | Novo Hamburgo - RS

O VÉU DE 2016 E AS PERSPECTIVAS PARA 2017

O encontro foi também momento de reflexão sobre o mercado e de compartilhamento de alternativas para sair da crise. Nesse sentido, um exemplo de sucesso no cenário adverso foi a Vulcaflex que, com coragem, se destacou no ano de 2016, alcançando crescimento de 39%, apostando na inovação e na exportação.

Segundo Juliana Caetano, gerente de Vendas da empresa, ao perceber a situação dos concorrentes e a retirada de alguns do mercado, a Vulcaflex tomou rumos diferentes, tendo em vista garantir seu espaço, a fim de se afastar da crise. “Nós expandimos bastante a nossa equipe no ramo comercial e nos concentramos no meio automotivo; então, conseguimos um bom crescimento, ou seja, de quase 40% em relação ao ano passado”, afirmou.

Além disso, outro ponto importante para a empresa foi se aproximar de seus clientes e ouvir suas reais necessidades: “Buscamos parcerias com nossos melhores clientes e os ouvimos, adequando ainda mais nosso produto à realidade de mercado”, analisa Juliana.

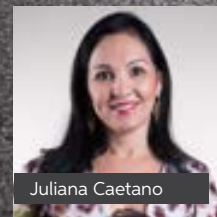
Mas, em tempos de crise, não adianta somente definir novas estratégias. Para crescer é preciso muito esforço e mão na massa. Por isso, segundo Fernando Marques, presidente da Vulcaflex, o momento requer a revisão de alguns conceitos: “Quando não tem dinheiro circulando e com economia parada, você precisa diminuir custos. Tudo o que se desperdiça, em época boa, passa a ter um valor muito maior

quando estamos com os recursos contados. Por isso, é necessário não questionar e trabalhar 14 horas, ao invés de seis, caso seja preciso”, explica. “Sempre digo para meus colaboradores que há países que sofreram ataques em guerras e foram completamente destruídos. E para que se reerguessem e se transformassem nas potências que são hoje, foi necessário que se unissem e que trabalhassem muito. A frase é clichê, mas o significado é verdadeiro: ‘a união faz a força’”, completa.

Mas não foi somente a Vulcaflex que teve destaque dentro do setor e que conseguiu crescer, mesmo em um cenário conturbado. A FM Pneus também chamou atenção por bater recordes de faturamento e produção em algumas unidades, além de atingir a marca de 200 contratações dentro da matriz. “Nossa taxa de crescimento consolidada até novembro está em 14%, e a matriz está atingindo 19% de crescimento sobre 2015. Nosso sucesso é a nossa gestão profissionalizada, em todos os setores, seja produção, administrativo, financeiro ou comercial”, afirma Eduardo Maldaner, diretor Executivo da FM Pneus.

Com esses exemplos inspiradores, fica a esperança de que, mesmo em um ano que se mostra igualmente complicado no cenário político e econômico, há, sim, alternativas e saídas para driblar a crise.

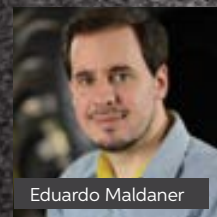
Mais do que nunca, o momento requer coragem, ousadia, boas ideias e, acima de tudo, a união do setor! Força e sucesso para 2017! 🍀



Juliana Caetano



Fernando Marques



Eduardo Maldaner

MOMENTOS DO COQUETEL



COMO SEGURAR O EMPREGO EM UM MOMENTO DE CRISE

Qualificação, comprometimento e aceitação de mudanças estão entre os principais comportamentos para quem quer manter seu posto de trabalho

O desemprego no País ficou em 11,8% no trimestre encerrado em agosto, segundo dados divulgados pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). É a maior da série da Pnad, que teve início no primeiro trimestre de 2012. A taxa aumentou em relação à registrada no trimestre anterior, de março a maio, quando ficou em 11,2%, e em comparação à relativa ao trimestre encerrado em agosto de 2015, que atingiu 8,7%.

Os dados refletem claramente o momento de crise no País, quando todas as empresas estão reduzindo custos, otimizando recursos e enxugando os seus quadros. Afinal, as margens diminuíram, as receitas estão menores, as moedas estrangeiras em alta e todos os setores precisam se adaptar a essa nova realidade.

Mas, se o momento negativo está aí e pouco podemos fazer para mudá-lo, a forma de encarar a crise e de se

comportar perante ela depende da atitude de cada um. E isso vale para tudo. Para a vida pessoal, para a organização de finanças e como se comportar no trabalho, a fim de manter o seu emprego. Claro que muitas empresas estão passando por cortes que são determinados pela necessidade de redução de custos. Mas a diferença entre estar do lado dos que ficam e dos que são dispensados pode estar também na sua atitude.

Reclamar o tempo todo, não aceitar as mudanças realizadas na empresa como forma de adaptação à crise e ter pouca proatividade são alguns dos pecados em épocas como a que vivemos.

Para manter seu emprego e demonstrar que você é útil para a organização, mais do que nunca, este é o momento de buscar qualificação acadêmica.

Em momentos de crise, a primeira atitude que todos tomam é cortar as des-

pesas. Seu desenvolvimento, porém, não pode e nem deve ser considerado uma despesa, mas sim, um investimento. Muita gente só se dá conta que precisa ter qualificação profissional quando está procurando um novo emprego. Por que então não fazer isso para garantir o seu trabalho? Quem melhor se qualificar terá maior chance de sobreviver no mercado por um bom tempo.

Ser proativo é outra competência que vai ajudá-lo a ser necessário para sua empresa e, conseqüentemente, menos dispensável. Seja o primeiro a se candidatar para uma nova tarefa e tenha uma postura de arregaçar as mangas para colaborar e superar as dificuldades. Vá além daquilo que está no descritivo do seu cargo. Posturas assim são muito valorizadas, quando se tem muito trabalho a fazer e poucas pessoas para executar.

Mas tenha sempre em mente que, no jogo corporativo, não há garantias.

BOA CONDUTA É ESSENCIAL EM TEMPO DE CRISE

- ▶ Seja propositivo e dê ideias de melhoria e inovações que possam fazer a diferença para a empresa.
- ▶ Saiba o que seu gestor quer de você e procure superar as expectativas.
- ▶ Aprenda novas tarefas que possam abrir oportunidade em outros departamentos da empresa.
- ▶ Mantenha-se atualizado, fazendo cursos e se desenvolvendo na profissão. As vagas e promoções perseguem os mais preparados.
- ▶ Esteja ciente de que, muitas vezes, a demissão é inevitável. Portanto, mantenha sempre uma rede de contatos e currículo atualizado.





É sábio o profissional que entende que só pode contar consigo mesmo. Então, conheça seus pontos fortes e fracos. Busque potencializar e mostrar os fortes, e melhorar os fracos. Só se conhecendo plenamente é que terá segurança para se manter empregável em qualquer momento econômico.

NA CONTRAMÃO DA CRISE

E enquanto a maioria das empresas demite, uma empresa do nosso segmento dá exemplo de que dá, sim, para pensar diferente em momentos de dificuldade.

Além de trabalhar para crescer no

período de crise, a FM Pneus vem atuando fortemente para manter seu quadro de colaboradores sempre motivado, visando assim ter um time comprometido, retendo seus principais talentos.

A gestão de pessoas da empresa rendeu, inclusive, o reconhecimento de mercado à FM que, em 2016, figurou no guia da Revista Você SA como uma das 150 Melhores Empresas para se Trabalhar no Brasil. “Isso nos traz muito orgulho, pois estamos mencionados em um guia ao lado de empresas multinacionais renomadas como AMBEV, Johnson & Johnson, Tigre, Bayer, Boticário,

Gerdau, entre tantas outras, revela, Eduardo Maldaner da FM Pneus.

E o resultado foi fruto do forte trabalho que a empresa aplica em sua área de recursos humanos, realizando avaliações de clima, de pessoas, indicadores, treinamentos, comunicação e interação com colaboradores e muitos programas e benefícios. “Em 2016, continuamos inovando em RH, lançando o Portal do Colaborador, que é um canal para aproximar mais ainda a empresa do colaborador. Através dele, nossa equipe pode estar ciente de tudo o que acontece na empresa e seus programas e benefícios”, finaliza o diretor. 🌐

DE PAI PARA FILHO

Como não transformar a sucessão em um problema para a empresa e para a família

Criar um negócio não é uma missão fácil. É preciso resiliência, competência, conhecimento, dedicação e muito, muito esforço. Não é à toa que as estatísticas mostram que 60% das empresas fecham suas portas nos dois primeiros anos, segundo dados do Sebrae.

E, quando o negócio vinga, há a tendência natural de o fundador querer deixar aquilo que construiu para seus descendentes. As empresas familiares são uma constante no ramo de segmento de reforma de pneus.

Muitos são os casos de sucesso de companhias construídas por uma geração e perpetuadas por familiares que se sucedem na administração do negócio, sempre buscando manter a tradição, o reconhecimento e excelência da empresa.

Mas há também aquelas empresas familiares que, muitas vezes, atravessam problemas exatamente na hora de passar o bastão.

É o que alerta Domingos Ricca, sócio diretor da Ricca & Associados, consultoria especializada em auxiliar empresas familiares no processo de sucessão. “Se o fundador tiver três filhos, e cada filho também tiver três filhos, na terceira geração serão nove herdeiros para dividir os lucros, lembrando que, na primeira geração, muitas vezes, era somente o casal para tocar os negócios e colher os frutos de seu trabalho.”

Porém, esse é apenas um dos problemas. Segundo o consultor, outra questão complexa é a disputa pelo poder, ou a falta de preparo dos herdeiros para tocar os negócios. “Estes são os

principais fatores de mortalidade dos negócios familiares”, complementa.

É por esses e outros fatores que as empresas familiares pedem uma atenção toda especial no momento da sucessão. Isso porque há a necessidade de se preservarem os valores e a cultura dos fundadores, mas também é fundamental estabelecer controles e ferramentas de gestão que permitam que a empresa se mantenha profissionalizada e que caminhe de acordo com as leis de mercado.

Para evitar que empreendimentos familiares construídos com muito esforço sofram mortes prematuras por problemas de sucessão, separamos algumas dicas, recomendadas por Domingos Ricca, que podem ajudar as empresas familiares a se perpetuarem de forma sólida e com uma administração eficiente. Confira:

“SE O FUNDADOR TIVER TRÊS FILHOS, E CADA FILHO TAMBÉM TIVER TRÊS FILHOS, NA TERCEIRA GERAÇÃO SERÃO NOVE HERDEIROS PARA DIVIDIR OS LUCROS, LEMBRANDO QUE, NA PRIMEIRA GERAÇÃO, MUITAS VEZES, ERA SOMENTE O CASAL PARA TOCAR OS NEGÓCIOS E COLHER OS FRUTOS DE SEU TRABALHO.”



Domingos Ricca é Sócio-Diretor da Ricca & Associados e da Revista Empresa Familiar

A FAMÍLIA E O PROFISSIONAL

Competência: ao tratar de negócios, é preciso que haja a consciência profissional de que, para atuar em determinado cargo, é necessário ter capacitação suficiente para isso. Ou seja, a empresa não é uma extensão do lar, portanto, as relações devem ser profissionais, com cobranças de resultados, metas estipuladas, e os cargos devem ser preenchidos por quem possui o perfil da vaga a ser ocupada (sendo o colaborador parente ou não).



COMO REALIZAR A SUCESSÃO

Preparação: assim como em qualquer outra empresa, o poder da administração não muda de um dia para o outro. Antes de trocar a liderança ou qualquer cargo, muitas avaliações e nomes são cotados para ocupar o lugar que será cedido para quem estiver mais de acordo com o perfil.

Em uma empresa familiar, não pode ser diferente. É preciso dar tempo ao tempo. E é muito importante que o processo seja realizado na presença do fundador, pois ele exercerá o papel de mentor do seu sucessor.

O sucessor deve possuir o perfil adequado para o cargo que vai assumir, bem como o da empresa (valores compatíveis).



OS PILARES DA SUCESSÃO

Palavra/Credibilidade: palavra é a única ferramenta que o fundador possui como forma de garantia, quando funda o próprio negócio. É na palavra que está concentrada sua credibilidade. É fundamental transferir esta noção para a geração seguinte, pois a confiança que os clientes e fornecedores depositavam no fundador, serão depositadas no sucessor.

Perseverança: Não desistir nunca, ter força em seus objetivos. Este é um dos segredos para o sucesso. O fundador enfrentou crises e problemas para estabelecer sua empresa no mercado, e essa experiência o sucessor deve co-

nhecer, pois vai possibilitar que ele dê mais valor ao negócio familiar.

Liderança/Carisma: Estes pontos são os únicos que o fundador não consegue transmitir ao herdeiro, pois são características individuais e formadas de acordo com a trajetória de cada um. Resta ao sucessor traçar o próprio caminho e respeitar seu estilo particular.

Cultura: A cultura da empresa está baseada naquilo que o fundador criou, e constitui a essência e os valores daquela pessoa. O sucessor deve entender e respeitar esses pilares e se adaptar à empresa, jamais o inverso.

CONFLITOS E CONVERGÊNCIAS

Ao mesmo tempo que pode haver uma harmonia muito positiva, provinda de uma mesma cultura que sempre foi transmitida pela família, carregando valores e princípios similares, existem desafios que a intimidade provoca.

Para evitar tal problema, é fundamental ter uma Governança Corporativa que, por meio de um

Conselho de Administração, minimizará os conflitos, a fim de não pôr em risco a vida da empresa.

Seguindo essas dicas, certamente a sucessão será realizada de uma forma tranquila, proporcionando às empresas familiares a continuidade e a constante evolução dos negócios! 🍷

SEU IMPOSTO DE RENDA PODE AJUDAR MUITA GENTE

Com um simples ato no momento da sua declaração de Imposto de Renda, você pode contribuir para ajudar muita gente!



Começo do ano é hora de pagar um monte de contas e de começar a separar a fatia do leão do imposto de renda! Mas, se isto não traz alegria pra quase ninguém, saiba que parte do dinheiro que você paga em seu imposto pode, sim, ajudar muita gente. Pois é, tanto pessoas físicas (IRPF: 6%), quanto pessoas jurídicas (IRPJ: 1%) podem destinar parte do imposto de renda como doação para ajudar entidades do FUMCAD – Fundo Municipal dos Direitos da Criança e do Adolescente e/ou outras ações sociais.

Pelas leis da Receita Federal, existem duas formas de realizar as do-

ações dedutíveis. A primeira delas é destinando os recursos diretamente aos fundos e projetos incentivados, até o dia 31 de dezembro do ano, e informar, posteriormente, a contribuição na sua Declaração de Ajuste Anual. A segunda opção é fazer a doação no momento da declaração do Imposto de Renda.

Para isso, você deve fazer a declaração completa do Imposto de Renda e, caso tenha valor a pagar, pode destinar até 3% para o FUMCAD. O Fundo Municipal do Direito da Criança é uma organização que tem como objetivo financiar projetos que garantam os direitos da criança e do adolescente.

Assim, se propõe a beneficiar entidades sociais, aprovadas pelo Conselho Municipal dos Direitos da Criança e do Adolescente (CMDCA), por meio do imposto de renda. Ou seja, é a garantia de que seu dinheiro está realmente indo para o lugar certo.

É importante frisar que este tipo de doação não onera o contribuinte, pois só transfere um recurso, que ele já teria de pagar, para uma finalidade específica. Além disso, há a opção de contribuir ao longo de todo o ano e depois deduzir do imposto de renda o valor doado, sendo esta quantia deduzida com correção pela taxa Selic. 🌍

COMO FUNCIONA?

Quem quiser fazer a sua doação no ato do preenchimento da declaração, deve entrar na ficha “Doações diretamente ao Estatuto da Criança e do Adolescente” que fica no resumo geral do programa; selecionar um ou mais fundos cadastrados na lista fornecida; e, por fim, informar o valor da doação, que deve estar dentro do limite de dedução, calculado automaticamente pelo *software*.



1
Doações diretamente
ao Estatuto da Criança
e do Adolescente



2
Escolha
a entidade



3
Valor da
doação



ATENÇÃO!

As doações por meio do Imposto de Renda só podem ser deduzidas por quem usa o modelo completo de declaração, e tem limites de:


6%
para pessoas
jurídicas

1%
para pessoas
físicas



Quem fizer a doação neste ano, para deduzir no IR 2018, deverá informar na declaração do próximo ano os pagamentos efetuados na ficha “Doações Efetuadas”, indicando o nome do beneficiário, o número de inscrição no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica (CNPJ) ou no Cadastro de Pessoas Físicas (CPF), o código e o valor doado. O programa informará, automaticamente, os limites de dedução, de acordo com o imposto devido do contribuinte.

FUNDO MUNICIPAL DO DIREITO DA CRIANÇA

O Fundo Municipal do Direito da Criança é uma organização que tem como objetivo financiar projetos que garantam os direitos da criança e do adolescente. Assim, é destinado a beneficiar entidades sociais, aprovadas pelo Conselho Municipal dos Direitos da Criança e do Adolescente (CMDCA), por meio do imposto de renda. Ou seja, é a garantia de que seu dinheiro está realmente indo para o lugar certo. 





Participe da ABR

**Associe sua empresa a quem trabalha há mais de
30 anos pelo segmento e pelo meio ambiente**

CONTROLANDO PNEUS MEDIÇÃO DE SULCOS

Pércio G. Schneider, sócio da PRÓ-SUL, de São Paulo, assessoria e treinamentos sobre pneus para transportadoras e frotistas, software para gestão de pneus, combustíveis, lubrificantes e ARLA-32. E-mail: prosul@greco.com.br



A profundidade do sulco é uma das características mais relevantes apresentadas pelos pneus. Fundamental em diversos momentos e situações ocorridas na vida de um pneu, para que se obtenham os melhores resultados deve ser feita sua medição periodicamente. Mas, atenção: é preciso dar o valor justo a esse item, porém sem exageros ou importância infundada.

O maior engano que se comete em relação aos sulcos de um pneu é achar que quanto maior for a profundidade, maior será a quilometragem rodada. Mais milímetros não significam mais quilômetros, se o perfil do desenho da banda de rodagem não for adequado ao uso que será feito do pneu.

Um pneu com desenho específico para uso em eixo de tração, piso pavimentado e longa distância, que tenha originalmente 18 mm de profundidade de sulco terá, sim, uma expectativa de rodagem maior que outro, com as mesmas características de aplicação e cuja banda de rodagem tenha 15 mm. Porém, isso só vale quando comparamos primeiro as características de aplicação do pneu ou da banda de rodagem para nos certificarmos que tenham a mesma finalidade, e depois a profundidade de sulco.



Fonte: www.quatorrodas

Ao se adquirir um pneu novo ou enviá-lo para reforma, a profundidade de sulco é apenas um dos indicativos da aplicação que será feita quando estiver em uso. Para aplicações em piso pavimentado, rodoviárias ou urbanas, utilizam-se bandas de profundidade média, em geral em torno de 18 mm. Bandas com maior pro-

fundidade são para aplicações fora de estrada (OTR) onde a necessidade de tração sobre um piso “solto” requer uma maior capacidade de agarrar/atritar contra o solo. Evidentemente há exceções para todos os casos, por isso é importante consultar as informações técnicas dos fabricantes.

Desta forma, o primeiro momento em que o sulco e sua profundidade devem ser observados é na seleção de um pneu ou banda de rodagem, no caso de reformas. Ainda neste ponto é preciso ressaltar que um pneu com 18 mm de sulco não tem essa quantidade de borracha para rodar. A legislação determina que a profundidade mínima que a profundidade seja de 1,6 mm, conforme estabelecido na resolução 558/80 do Contran - Conselho Nacional de Trânsito. Um pneu com desenho cuja profundidade original tenha 18 mm terá, portanto, 16,4 mm “úteis”.

O segundo momento, se assim pode ser descrito, será durante todo o tempo em que o pneu estiver em uso. A cada movimentação do pneu, obrigatoriamente deve ser feita a medição do sulco. Mesmo se não houver troca de posição, o sulco deve ser medido periodicamente. O desgaste nem sempre é uniforme e o acompanhamento através da medição do sulco nos indica a necessidade de rodízio, por exemplo, além de ser um indicativo da existência de possíveis problemas que, se não forem solucionados, levarão à retirada de serviço prematura do pneu.

Um terceiro momento é na retirada do pneu a fim de enviá-lo para reforma, quando considerado o uso normal. Embora o limite legal seja de 1,6 mm, é recomendável a retirada com um pouco mais de resíduo de borracha, de 2 a 3 mm para aplicações em piso pavimentado e sem grande severidade. Para usos mais agressivos, a retirada deve ser feita com ainda mais borracha para preservação da carcaça, mantendo-a íntegra e em condições de ser reformada. O uso até muito próximo, ou até mesmo além do limite legal, expõe a carcaça a uma condição em que mesmo um pequeno dano possa afetar sua estrutura. Na melhor das hipóteses, se não compromete a carcaça, um dano já requer a aplicação de um conserto, afetando o equilíbrio no balanceamento do conjunto montado.

CONTROLANDO PNEUS MEDIÇÃO DE SULCOS

Um quarto momento é a retirada definitiva do pneu de serviço quando, ao medir o resíduo de borracha, avaliamos se essa retirada se deve ao limite de uso numa carcaça que, fatigada, não aceita mais uma reforma, ou se a retirada foi prematura - e aqui cabe avaliar muito bem os motivos - e nos deparamos com uma perda, certa quantidade de borracha que não pôde ser utilizada.

Em todas essas situações e em outras mais, a medição do sulco é importante, devendo ser feita com cuidado, critérios e, principalmente, a maior exatidão possível.

O instrumento - ou aparelho - mais indicado para isso é o profundímetro, específico para essa finalidade. E existem diversos tipos, com maior ou menor exatidão, e de diversos valores.

O mais simples e de menor valor é o tipo “de bolso”. A escala vermelha marca a profundidade em milímetros, enquanto a escala preta marca em 32 avos de polegada.



Fonte: www.fvars.com.br

Simples, barato, prático, mas com uma imprecisão. Em ambas as escalas, o intervalo é de 1 em 1. Não há como medir frações de milímetros com este modelo, ou seja, não será possível medir no limite legal de 1,6 mm. Neste caso se, ao medir, a borda do corpo metálico estiver no intervalo entre duas marcas, adote como medida o menor valor, e vai contar com uma margem de segurança. Nunca tente “adivinhar” a fração. A amplitude de medição é de 25 mm ou 32/32 de polegada, e sua base, de 25 mm de largura, pode não ser suficiente para dar apoio adequado sobre os blocos em bandas de rodagem cujo desenho seja espaçado.

Um modelo metálico de custo um pouco maior, mas

ainda acessível, possui no corpo principal a escala de milímetro e na haste central uma segunda escala para medir as frações, de 0,1 milímetros. A leitura deve considerar na escala externa qual o último traço acima do início da escala interna para a contagem dos milímetros e, para a fração, qual traço da escala interna é coincidente com a externa. Na imagem abaixo, a medida obtida seria de 14,4 mm.



Fonte: Foto do autor

Dotado de uma base maior, de 70 mm, permite o apoio entre blocos mais espaçados como os de pneus OTR, agrícolas e industriais, assim como a amplitude de medição, de 50 mm, é adequada para tais pneus. Embora seja preciso, a leitura não é tão rápida, além de mais difícil no caso da fração.

Profundímetros digitais, apesar de seu (proporcionalmente) elevado valor, são os mais adequados por reunir a maior quantidade de atributos positivos e existem diversos fabricantes e modelos, cada um com suas características. O modelo da foto abaixo tem precisão de 0,01 mm ou 1/64 avos de polegada. Pela apresentação de parte inteira e fração diretamente no mostrador/display, a leitura é a mais rápida de todos os modelos, otimizando bastante o tempo de operação.



CONTROLANDO PNEUS MEDIÇÃO DE SULCOS



Fonte: Foto do autor

A base, com 50 mm de largura, igualmente possibilita bom apoio em desenhos de blocos espaçados. Com o dobro da precisão em polegadas e dez vezes maior em milímetros, possibilita maior exatidão e acompanhamento.

Uma vez mostrados os instrumentos mais comuns e acessíveis para medição de sulcos, algumas observações sobre como realizar a ação são necessárias. Como sabem os que estão habituados a trabalhar com pneus, no fundo dos sulcos há um ressalto de 1,6 mm conhecido como TWI, que indica visualmente se o resíduo de borracha está acima do limite legal ou se já é hora de retirar o pneu de serviço, e sua posição é sinalizada nas laterais, logo abaixo dos ombros, por essas três letras ou por um símbolo que pode ser um triângulo ou um desenho alusivo ao logotipo do fabricante do pneu.

Um dos equívocos mais comuns é fazer a medição do sulco exatamente onde está a indicação do TWI porque a leitura obtida será 1,6 mm menor que a medida correta. Deve-se, sim, localizar onde está essa marca para então fazer a medição alguns centímetros antes ou depois dela. Saber o local da marca e dos ressaltos do TWI é importante para não colocar o profundímetro sobre o mesmo, quando isso é feito aleatoriamente.

Outro fator que induz a leituras incorretas são bandas de rodagem que possuem ressaltos no fundo dos sulcos por toda a circunferência do pneu. De modo geral, são bandas pré-moldadas em que tais ressaltos existem a título de “expulsar pedras e detritos que possam ficar encravados nos sulcos”. Neste caso, o correto posicionamento do profundímetro é ainda mais difícil de ser feito porque o espaço entre um ressalto e outro é muito pequeno, por vezes até

dificultando a introdução da haste, caso a extremidade não esteja alinhada com o vão.

Legalmente, um único ponto abaixo de 1,6 mm em toda a circunferência do pneu é suficiente para que este seja considerado “careca”. Assim sendo, primeiro examine visualmente a banda de rodagem para encontrar o ponto mais gasto, e exatamente neste local faça a medição.

Pelo mesmo motivo, nunca faça média de valores obtidos ao medir. O ideal é medir em vários pontos na circunferência e em mais de um sulco, pelo menos em três ou quatro locais diferentes. Mas adote como medida válida o menor valor encontrado. Exemplo:

Digamos que o pneu apresente um desgaste irregular e, ao medir, sejam encontrados em três pontos avaliados 1,3 mm, 2 mm e 2,7 mm. Se fosse feita a média, o resultado seria 2 mm, acima do mínimo determinado pela legislação e, teoricamente, o pneu ainda poderia rodar, mesmo que por pouco tempo. Na verdade, o pneu do exemplo já está abaixo do admissível por apresentar, no mínimo, um ponto com menos de 1,6 mm.

Embora a eletrônica e os meios automáticos ou automatizados de realizar determinada tarefa tenham avançado a passos bastante largos e rápidos, nas mais diversas atividades, no que se refere à medição de sulcos não há grande evolução. Ainda é necessário dispor de instrumento ou dispositivo para sua realização.

Uma novidade neste campo surgiu recentemente, ainda de forma experimental e apenas para pneus de automóveis. Nos últimos dias de 2016, uma notícia divulgada pelo site português www.posvenda.pt dava conta de que a Nokian Tyres desenvolveu um *scanner* que faz a medição dos sulcos quando o carro passa sobre uma plataforma. O sistema gera um relatório que é enviado junto com uma imagem em 3D para o celular do condutor. Por enquanto, o equipamento será testado em Helsinque, Finlândia, país-sede da Nokian, que pretende expandir o recurso futuramente para outros países. Não há informações de uma possível aplicação para pneus comerciais, mas seria uma ótima solução.

CONTROLANDO PNEUS MEDIÇÃO DE SULCOS



Fonte: <http://www.tctmagazine.com>



Fonte: <http://karage.tv>

O acompanhamento periódico e regular da profundidade dos sulcos e, por extensão, da evolução do consumo de borracha, pode ser um prenúncio de possíveis problemas mecânicos ou ocorrência de outros fatores que resultem em desgaste prematuro ou ainda pior, irregular dos pneus.

É, também, um critério de orientação para a realização de rodízio de pneus.

Medir sulcos pode até não ser uma atividade muito agravável por ser necessário, não raro, entrar embaixo de veículos, muitas vezes sujos. Supere as

dificuldades, invista em um bom profundímetro e faça a medição e o controle regular deste importante indicador dos pneus, transformando essa atividade em um grande aliado na busca dos melhores resultados, e ganhe como recompensa a melhoria dos índices de recapabilidade de seus pneus e redução dos custos operacionais.

Veja a notícia completa em:

<http://posvenda.pt/nokian-tyres-desenvolve-scanner-comprovar-profundidade-dos-pneus/>

Há também um vídeo no YouTube, em:

<https://www.youtube.com/watch?v=zMkBRnf-Zzo>

LEVE MAIS RENTABILIDADE PARA O SEU NEGÓCIO. CONHEÇA A TIPLER.

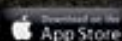
Recapador que conta com a Tipler no seu dia-a-dia garante mais qualidade, desempenho superior e rentabilidade para o seu negócio. Além de um amplo portfólio de bandas pré-moldadas de qualidade incomparável, o Concessionário Tipler ainda conta com o apoio de um Suporte Técnico e Comercial que atua como uma extensão do seu negócio, através de treinamentos e ferramentas de suporte à gestão administrativa, produtiva e comercial da sua marca. Também conta com a liberdade de conduzir o seu negócio, sem cobranças e punições com a Política Freedom.

QUEM TRABALHA COM TIPLER, DEIXA A MARCA DA QUALIDADE SUPERIOR E DO DESEMPENHO QUILOMÉTRICO EM CADA NEGÓCIO FECHADO.

RECAPADOR

Baixe o **RecApp**

APLICATIVO DE COMPARATIVO QUILOMÉTRICO TIPLER



 **TIPLER**

tipler.com.br

AS BANDAS TIPLER TÊM A MARCA GRAVADA E A GARANTIA DE ENTREGAR SOLUÇÕES PARA CADA NECESSIDADE DOS TRANSPORTADORES.

performance · ultra · ecomais · extra

F1: BRASIL CONFIRMADO NO GRID E NO CALENDÁRIO

A organização da Fórmula 1 e a Federação Internacional de Automobilismo (FIA) confirmaram oficialmente o calendário de 2017 da categoria, após reunião do Conselho Mundial do Esporte a Motor, na Áustria. Depois de indefinições a respeito da continuidade do Grande Prêmio do Brasil, a prova foi confirmada.

Assim, a etapa nacional segue como a penúltima prova do calendário e será realizada no dia 12 de novembro de 2017.

O País também corria o risco de não ter nenhum piloto no *grid*, já que Felipe Massa anunciou sua aposenta-



doria no final de 2016, e Felipe Nasr está sem equipe. Seria a primeira vez desde 1969 que não teríamos um representante na principal categoria do automobilismo mundial.

Até que a Williams convidou Massa para permanecer na equipe, e o brasi-

leiro reconsiderou sua aposentadoria e levará as cores verde e amarela mais uma vez ao *cockpit*.

A F1 2017 começa no dia 26 de março em Melbourne, Austrália. 🏁

TANTOS USUÁRIOS NÃO
PODEM ESTAR ERRADOS.

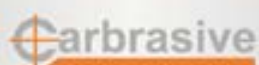
15 
USUÁRIOS

VULCANO. SOFTWARE LÍDER PARA RECAPADORAS.

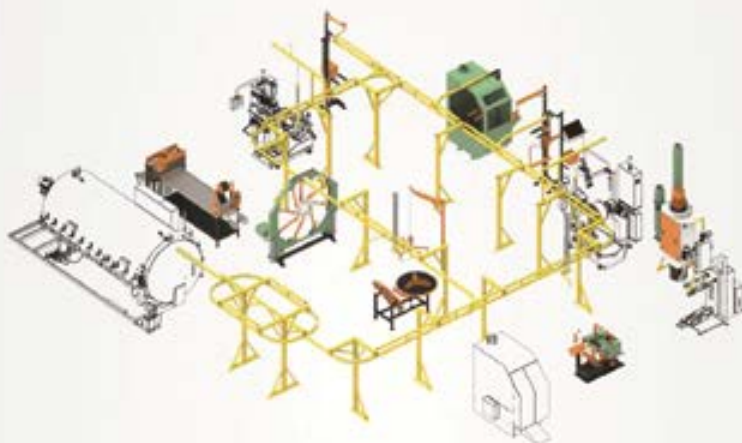
WWW.JUNSOFTSISTEMAS.COM.BR | 45 3055-3344

junsoft[®]
SISTEMAS

Soluções completas para clientes inteligentes



Surpreenda-se!



Segurança
Produtividade
Performance
Robustez
Qualidade
Rentabilidade
Assistência Técnica
Melhores Resultados



Contatos: +55 12 3152-2414 / +55 12 3157-3789
Visite nosso site : www.elgirubber.com
e-mail: info@br.elgirubber.com



VIPAL BORRACHAS CONQUISTA INÉDITO TOP DE MARKETING ADVB



Valorizar os relacionamentos e se valer daquilo que aprendeu na estrada da vida. Este é o lema da Vipal Borrachas que, desde 2015, se coloca no mercado com o posicionamento: “A Estrada Ensina a Vencer.”

E foi graças a essa ideia que a Vipal esteve presente, pela primeira vez, no prêmio ADVB no Top de Marketing, sendo responsável pelo case ganhador na categoria Construção e Reposicionamento de Marca de 2016.

O evento que aconteceu no dia 16 de novembro de 2016, em Porto Alegre, contou com a presença do Presidente da Paludo Participações, Arlindo Paludo, para receber o troféu. O case do novo posicionamento da

Vipal surgiu do desafio de resgatar a essência da empresa, hoje líder na América Latina e uma das maiores do mundo no segmento.

Após um intenso processo de pesquisa com diversos públicos, estudos de mercado e da concorrência, a empresa definiu os cinco principais valores da marca: Orgulho da Trajetória, DNA Reformador, Compromisso com a Vitória, Aprendendo com a Estrada e Vipal Encoraja. Todos se resumem na mensagem-chave “A Estrada Ensina a Vencer”, a qual traduz o conhecimento mediante experiência adquirida pela empresa em seus mais de 40 anos e sua essência estradeira, bem como a postura encorajadora e arrojada dentro de um segmento segregado e competitivo.

Para Guilherme Rizzotto, Diretor Comercial e Marketing da Vipal, a maneira da marca em se posicionar já se tornou referência:

“ AO REVER E FORTALECER O SEU POSICIONAMENTO COM O MERCADO, A VIPAL NÃO SÓ MANTEVE A SUA LIDERANÇA COMO PASSOU A CRESCER EM PARTICIPAÇÃO E NA SATISFAÇÃO COM SEUS SERVIÇOS E PRODUTOS”, E AINDA COMPLETA: “A VIPAL FOI MUITO ALÉM DE CONHECER O SEU CLIENTE E SUPRIR AS SUAS NECESSIDADES: A EMPRESA SE COLOCOU AO LADO DE SEU PÚBLICO, DIRIGIU SEU OLHAR PARA A ESTRADA PERCORRIDA E JÁ ESTÁ DESLUMBRANDO O QUE VEM PELA FRENTE. ”



MAIS DE
1 MILHÃO
DE PNEUS REFORMADOS
EM 2 ANOS!

TECNOLOGIA EM COMPOSTOS DE BORRACHA

A Gumix trabalha para oferecer as melhores soluções e tecnologias em reforma de pneus. Nosso trabalho é composto por: **Pesquisa e desenvolvimento, sustentabilidade, logística e pontualidade de entrega.**



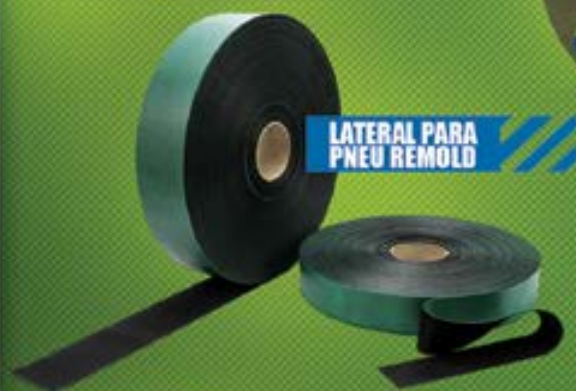
**COLA
CIMENTO**



**ORBITIRAS E MANTAS
AGRÍCOLA | PASSEIO | OTR**



**PERFIL PARA
EXTRUSORA**



**LATERAL PARA
PNEU REMOLD**



LIGAÇÃO PRÉ-MOLDADA



**LANÇAMENTO
EM BREVE CAMELBACK
AGRÍCOLA E OTR**

Evasola Indústria de Borrachas Ltda.

+55 (16)3707.2400 | gumix@gumix.ind.br | Av. Alberto Rodrigues Alves, 450 | Distrito Industrial | 14406-077 | Franca-SP

ANFAVEA REVELA BALANÇO DO ANO E PROJETA CRESCIMENTO PARA 2017



A Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores, Anfavea, apresentou, durante a primeira semana de janeiro, o balanço final da indústria automobilística brasileira em 2016.

Em tempos de crise e instabilidade financeira, os números foram de queda em relação ao ano anterior em quase todos os índices, exceto nas exportações.

Segundo a Anfavea, o licenciamento de autoveículos teve uma baixa de

20,2% em comparação a 2015. A produção em 2016 foi de 2,6 milhões de unidades - inferior em 11,2%, ao se defrontar com as 2,43 milhões de unidades do ano anterior.

Nas exportações, o cenário foi de alta: 520,3 mil unidades foram negociadas com outros países, alta de 24,7% sobre as 417,3 mil unidades de 2015.

Caminhões e ônibus:

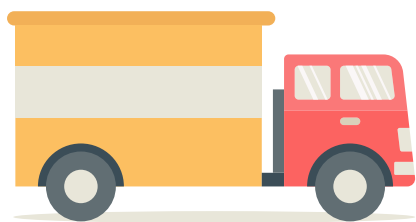
As vendas de caminhões em 2016 registraram 50,6 mil unidades, contração de 29,4% diante das 71,7 mil

unidades do ano anterior. As exportações em 2016, com 21,5 mil unidades, subiram 2,3% perante as 21 mil unidades negociadas em 2015.

No segmento de ônibus, as vendas foram de 11,2 mil unidades, recuo de 33,5% em face das 16,8 mil de 2015.

Máquinas agrícolas e rodoviárias:

As exportações no setor de máquinas agrícolas e rodoviárias encerraram o ano com 9,5 mil unidades, o que significa diminuição de 5,7% comparadas às 10,1 mil de 2015.



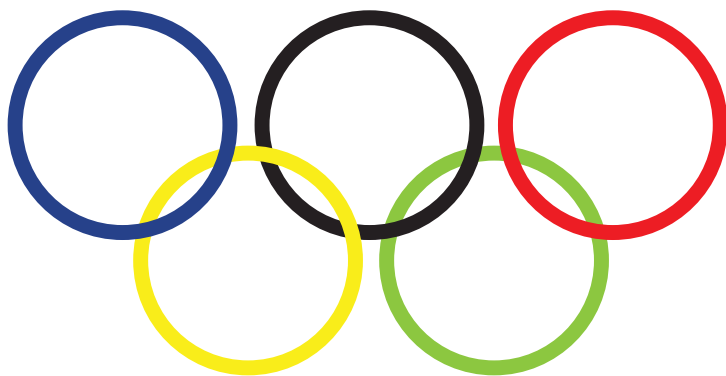
PROJEÇÕES PARA 2017

Para o ano que se inicia, a Anfavea estima aumento de 4,0% no licenciamento de automóveis: a expectativa é de comercializar 2,13 milhões de unidades. No caso das exportações, novo aumento é esperado: 7,2%, totalizando 558 mil unidades enviadas para outros países. A previsão de produção é de 2,41 milhões de unidades, 11,9% acima do registrado em 2016. Na visão de Antonio Megale, presidente da Anfavea, existem diversas razões para acreditar em crescimento: “A conjuntura macroeconômica indica fatos positivos, como aumento do PIB, inflação convergindo para o centro da meta, reduções contínuas da taxa básica de juros e estabilização do dólar. Além disso, a PEC do teto dos gastos já está aprovada, algumas medidas econômicas foram anunciadas, vivenciamos estabilização do ritmo de vendas e teremos uma base baixa de comparação. Ao juntar todos estes fa-

tores, acreditamos em uma reação sequencial, que passa pela retomada da confiança tanto do consumidor quanto do investidor, reaquecimento do consumo e abertura gradual da concessão de crédito”, afirma. 🌐



BRIDGESTONE ESTENDE PATROCÍNIO PARA AS OLIMPÍADAS



A Bridgestone divulgou em 1º de janeiro de 2017, a permanência e ampliação do patrocínio concedido aos Jogos Olímpicos Rio 2016, que se estende

para as Olimpíadas de Inverno Pyeong Chang 2018, Jogos Olímpicos Tokyo 2020, Olimpíadas de Inverno Beijing 2022 e os Jogos Olímpicos 2024 que ainda não se sabe se serão

sediados em Budapeste, Los Angeles ou Paris.

“Estamos animados com a parceria da Bridgestone em uma base global. Permaneceremos trabalhando em estreita colaboração, para trazer aos atletas, fãs e comunidades em geral, o espírito olímpico até 2024”, declarou Thomas Bach, presidente do Comitê Olímpico Internacional (COI). 🌐

REFORMADORAS DE PNEUS ASSOCIADAS ABR COM INMETRO



||| A

AD Pneus Forte Ltda.
AGS Mecânica e Renovadora de Pneus Ltda.
Alfa Pneus Ltda.
AM Moreno Pneus Ltda.
Arduino Galina & Cia Ltda. - GRUPO
Ary Thomé & Cia Ltda.
ASR Pneus Ltda.
Atual Pneus Comércio e Recapagem Ltda. - Grupo
Auto Show Pneus e Acessórios Ltda. - EPP
AZ Pneus Ltda..

||| B

B. Sousa & Cia Ltda.
Baldissera & Baldissera Ltda.
Bap SP Pneus Ltda.
Baron & Baldon Ltda.
Barrela Recauchutagem de Pneus Ltda.
Bogo Recapadora de Pneus Ltda.
Bonin Recauchutadora de Pneus Ltda.
Borilli Pneus Ltda.
Borrachas Drebor Ltda.
Bruma Comércio de Pneus Ltda. - ME
Buzetti Pneus Cuiabá Ltda.
Buzetti Pneus Curitiba Ltda.

||| C

Cacique Pneus Indústria e Comércio Ltda.
Cinbor Indústria de Pneus Ltda.
Comercial Automotiva S/A - Grupo
Comercial de Pneus Taquareense Ltda.
Comércio de Pneus AM Ltda. - ME
Comércio de Pneus e Recapagem Boa Vista Ltda.
Comércio e Recapagem de Pneus Aliança Ltda.
Compeças Comércio de Peças Ltda.
Concap Rec. Comércio e Ind. de Pneus Conchal Ltda.
Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda.

||| D

Dal Molin & Cia Ltda.
Della Via Pneus Ltda. - Grupo
DM Pneus Ltda. - EPP
Do Vale Pneus e Recapagens Ltda. - Grupo
Dressano, Casaroto Ltda.

||| F

Fernando França Sorocaba - ME
Figueira Comércio e Serviços de Pneus Ltda.
FM Pneus Brasil Ltda. - Grupo
FM Pneus Ltda. - Grupo
Fox Pneus Ltda.

||| G

Garantia Total Reformadora de Pneus Ltda.
GD Pneus Ltda.
Giordani, Giordani e Carvalho Ltda.
GT Pneus Ind. Com. Serviços Ltda.
Guanandi Vulcanização de Pneus Ltda. - ME

||| H

Henrik Recapadora de Pneus Ltda.

||| I

Infláveis Barra Mansa Comércio de Pneus Ltda.
Itaruban Comércio e Tecnopneus Ltda.
Itucap Renovadora de Pneus e Com. Ltda.

||| J

J. Caldeira Cia. Ltda.
J. V. Artti Comércio e Recuperadora de Pneus Ltda. - ME
JG Serviços e Reformas de Pneumáticos Ltda.
JM Nordeste Comércio e Serviços de Pneus Ltda.
JM Pneus e Renovadora Ltda. - Grupo
Jô Pneus Ltda.
João Bosco Costa - ME

||| L

Litoral Pneus Ltda. - EPP
Londricap Comércio de Pneus Ltda.
Luiz Colombo Junior e Cia Ltda. - Grupo

||| M

Miudinho Pneus Ltda.
Mogi Martins Comércio e Recauchutagens de Pneus Ltda. - ME
Mogiana Renovadora de Pneus Ltda.
Morecap Renovadora Pneus Ltda.
Movesa Motores e Veículos Ltda. - Grupo

||| N

N. S. A. Recauchutagem de Pneus Ltda.
Nego Recauchutadora de Pneus Ltda.
New Tyre Remoldadora de Pneus Ltda.
NM Veloso Pneus - ME
Norcape Prestação de Serviços em Pneus Ltda.
Normando Gomes & Filhos - EPP

||| O

O.J.L Recauchutagem Ltda. - EPP

||| P

P. M. Moreira Filho & Cia. Ltda. - EPP
Paulicéia Renovadora de Pneus Ltda.

Pnecap Recauchutagem de Pneus Ltda.
 Pneucargo Tecnologia em Pneus Ltda.
 Pneuflex Recauchutagem de Pneus Ltda.
 Pneumax Recondicionadora Ltda.
 Pneus Bahia Recauchutagem Ltda. - EPP
 Pneus Jandaia Ltda. - ME
 Pneus Ost Renovadora de Pneus Ltda.
 Pneuscar Recauchutagem Ltda.
 Próspera Renovadora de Pneus Ltda.

III R

Real Tyres Remoldagem e Comércio de Pneus Ltda. - ME
 Recamil Recauchutagem de Pneus Ltda.
 Recap Renovadora Catarinense de Pneus Ltda.
 Recapadora de Pneus Sinop Ltda.
 Recapadora Eldorado Ltda.
 Recapadora P. Pneus Ltda.
 Recapadora São Bento Ltda - EPP
 Recapagem Líder Ltda.
 Recapagens de Pneus Cidade Azul Ltda. - EPP
 Recape Recauchutadora de Pneus Ltda. - EPP
 Recapog Reformadora de Pneus Ltda.
 Recauchutadora Batista Ltda.
 Recauchutadora Campo Grande Ltda.
 Recauchutadora de Pneus Neri Ltda. - EPP
 Recauchutadora Elo Ltda.
 Recauchutadora Pirâmide Ltda.
 Recauchutadora Roda Ltda.
 Recauchutagem de Pneus Guaraciaba Ltda.
 Recauchutagem de Pneus Mirassol Ltda. - Grupo
 Recauchutagem e Vulcanização Real Ltda.
 Recauchutagem Rank Ltda.
 Recuperação e Comércio Americana de Pneus Ltda. - Recap
 Recuperadora de Pneus Espigares Ltda.
 Rede Pneu Renovadora de Pneus Ltda. - Grupo
 Rede Recapex Pneus Ltda. - Grupo
 Renomax Renovadora de Pneus - Eireli
 Renosul Renovadora de Pneus S/A
 Renovadora de Pneus Brasil Ltda.
 Renovadora de Pneus Cruz de Malta Ltda.
 Renovadora de Pneus do Nordeste Ltda.
 Renovadora de Pneus Fogaça Ltda.
 Renovadora de Pneus Futura Ltda - ME.
 Renovadora de Pneus Hoff Ltda. - Grupo
 Renovadora de Pneus Irmãos da Estrada Ltda.
 Renovadora de Pneus Marialva Ltda.
 Renovadora de Pneus Matos Ltda.
 Renovadora de Pneus Nova Areal Ltda.- EPP
 Renovadora de Pneus Oxford Ltda.
 Renovadora de Pneus Rezende Ltda.
 Renovadora de Pneus Rosim Ltda.
 Renovadora de Pneus São Gonçalo Ltda.
 Renovadora de Pneus Zanella Ltda.
 Renovadora Km Serviços Ltda.- EPP

Repecol - Renovadora de Pneus Colombo Ltda.
 Resselagem Boa Vista Ltda - EPP
 Resselagem Marques Pneus Ltda. - ME
 Rex Pneus Ind. Com. Ltda.
 Robercap Recauchutagem de Pneus Ltda. - Grupo
 RT Uberaba Reformadora de Pneus Ltda. - Grupo
 RT Itajaí Reformas de Pneus Ltda.
 Ruiz & Ruiz Indústria, Comércio e Serviços de Renovação
 De Pneumáticos Ltda.

III S

S. T. Renovadora de Pneus Eireli - ME
 Santos & Possa Ltda.
 Savar Veículos Ltda.
 SBM Renovadora de Pneus Mendes Ltda.
 Sena Recuperação de Pneus Ltda.
 Ser Pneus Porto Feliz Ltda - EPP
 Simétrica Recauchutagem de Pneus Ltda.
 Siqueira e Souza Recauchutadora de Pneus Ltda - ME
 Sodam Recauchutadora de Pneus Ltda.
 Solemak Recauchutadora Ltda.
 Sorocap - Recauchutagem Sorocaba Ltda. - Grupo
 Souza & Almeida Pneus Ltda.
 Steffen Pneus Ltda.
 Sul Real Comércio de Pneus Ltda.

III T

Terra Preta Reformadora Comércio de Pneus e Componentes
 Automotivos Ltda.
 Toro Recauchutagem Ltda.
 Toti Reformadora de Pneus Nossa Senhora da Conceição Ltda.
 Tyresblue Pneus e Acessórios Automotivos Ltda.

III U

Unetral S/A
 União Renovadora de Pneus Ltda.
 Unicap Renovadora de Pneus Ltda.
 Unique Rubber Technologies Ltda.

III V

Valecap Recauchutagem e Comércio de Pneus Ltda.
 VD Comércio de Veículos Ltda.
 Vendap Renovadora de Pneus Ltda.
 Vicencio Paludo Filhos & Cia. Ltda.
 Vicini Pneus Ltda.
 Vulcanização Tarumã Ltda.
 Vulcanizações Taió Ltda. - ME
 Vulcap Vulcanização Arapiraca Ltda.

III W

Warmor Renovadora De Pneus Ltda.

GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

Setor: Reforma de Pneus



ALAGOAS

ARAPIRACA - AL
VULCAP VULCANIZAÇÃO ARAPIRACA
 Rua Expedicionário Brasileiro, 2079
 Baixa Grande - (82) 3522 1841



AMAZONAS

MANAUS - AM
RECAUCHUTADORA ELO
 Estrada Torquato Tapajós, 6340
 Flores - (92) 3651 2032

VULCANIZAÇÃO TARUMÃ
 Av. Abiurana, 3223
 Distrito Industrial - (92) 3615 2168



BAHIA

FEIRA DE SANTANA - BA
ALLIANZA PNEUS
 Rua Agropewa, 315 LOT. Pq. Lagoa
 Salgada LT. 5,
 QD. E - Centro Industrial Subaé
 (75) 3603 8555

MOVESA REFORMADORA
 Av. Sudene, 2735
 Tomba - CIS - (75) 3321 9100

PAULO AFONSO - BA
RECAP DOM BOSCO
 Av. do Aeroporto, 15
 Jardim Bahia - (75) 3281 2211

VITÓRIA DA CONQUISTA - BA
COMPEÇAS COMÉRCIO DE PEÇAS
 Av. Presidente Dutra, s/nº - BR 116 -
 Km 1071 -Ibirapuera
 (77) 2102 8800

MOVESA REFORMADORA
 Av. Presidente Dutra, s/nº
 Felícia - (77) 4009 9143



CEARÁ

CAUCAIA - CE
RENOVADORA NORDESTE
 Rodovia BR 222, 8180 - Km 5
 Tabapuã - (85) 3285 8181

EUSÉBIO - CE
RENO1000 RENOVADORA DE PNEUS
 Rodovia BR 116, s/nº. - Em 18,5
 Jabuti - (85) 3275 1211

RENOVADORA MATOS
 Rodovia BR 116, 7910 - Km 16,5
 Pedras - (85) 3275 1566

MARACANAÚ - CE
RENOTEC PNEUS
 Av. Anel Viário, 810 Cidade Nova - (85)
 3463 1053

MAURITI - CE
MASTERCAP RENOVADORA DE PNEUS
 Rua 04, 28
 Bela Vista - (88) 3552 1372

UNICAP RENOVADORA
 Sítio Baixio do Mororó, 49
 Umburanas - (88) 99734 3344



ESPÍRITO SANTO

CARIACICA - ES
VITÓRIA DIESEL
 Rodovia BR 101 Norte Contorno, s/nº
 - Km 294 -Vila Independência -
 (27) 3346 3465

CASTELO - ES
AZ PNEUS
 Rodovia Fued Nemer, s/nº Esplanada -
 (28) 3542 2133

COLATINA - ES
SODAM PNEUS
 Rodovia do Café, 330 - Km 01
 São Silvano - (27) 3721 3132

VENDA NOVA DO IMIGRANTE - ES
VENDAP RENOVADORA DE PNEUS
 Rodovia BR 262 - Km 108
 São João de Viçosa - (28) 3546 1500

VIANA - ES
RECAPE PNEUS
 Rodovia BR 262, s/nº - Km 08
 Primavera - (27) 3336 8000



GOIÁS

APARECIDA DE GOIÂNIA - GO
NEW TYRE PNEUS
 Av. Elmar Arantes Cabral, s/nº
 QD. 06, LT. 06E - Compl. 06/07
 Parque Industrial Vice-Pres. José Alencar
 (62) 3548 3424

CATALÃO - GO
FUTURA RENOVADORA DE PNEUS
 Rua Ascendino Gonçalves Mesquita, 51
 QD 02, LT. 08 Dona Sofia
 (64) 3411 4030

GOIÂNIA - GO
PNEU FORTE
 Av. Perimetral Norte, 4480 - QD. Área
 LT. 02 Zona Industrial Pedro Abrão
 (62) 3586 2388

PORANGATU - GO
PNEUS NORCAPE
 Rodovia BR 153 - Km 850 - 05 A
 Chácara Tupaciguara
 (62) 3367 1677



GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

Setor: Reforma de Pneus

SENADOR CANEDO - GO PNEUS BARÃO

Av. Atílio Contato, 314 - Qd. 02, Lt. 11/12 - Park Vitória - (62) 3565 8358



MARANHÃO

IMPERATRIZ - MA RENOVADORA DE PNEUS BRASIL

Rua Luiz Domingues, 48
Entroncamento - (99) 2101 0400



MATO GROSSO

CUIABÁ - MT BUZETTI PNEUS CUIABÁ

Av. A, 1514
Distrito Industrial - (65) 3612 2800

SENA RECUPERAÇÃO DE PNEUS
Ayrton Senna Silva - Km 397 - BL 3.
Distrito Industrial - (65) 3667 1666

RONDONÓPOLIS - MT
SENA PNEUS RONDONÓPOLIS
Av. Bonifácio Sachetti, s/nº - Bloco 1
Distrito Industrial Augusto Bortoli Razia
(66) 3439 0500

SINOP - MT
RECAPADORA DE PNEUS SINOP
Rua Colonizador Ênio Pipino, 4961
Setor Industrial Norte - (66) 3531 1596

VÁRZEA GRANDE - MT
GAPY RECAPAGENS
Rodovia BR 163/364 - Km 431
(Próximo ao Trevo do Lagarto).
Torrão de Ouro - (65) 3682 0848



MATO GROSSO DO SUL

CAMPO GRANDE - MS
PANTANAL PNEUS
Av. Tamararé, 3970
Vila Antonieta - (67) 3365 3908

RECAUCHUTADORA CAMPO GRANDE
Rua São Luiz Gonzaga, 07
Coronel Antonino - (67) 3351 8775

DOURADOS - MS
GRUPO COLOMBO PNEUS
Rodovia BR 163 - Km 263 - lote 01- QD 40A. s/nº. Parque das Nações I -
(67) 3424 0007



MINAS GERAIS

ANDRADAS - MG
RECAUCHUTAGEM ANDRADENSE
Rodovia Esp. Santo do Pinhal
Andradas - Km 4,7
Contendas - (35) 3731 1414

PONTE NOVA - MG
SOROCABANA PNEUS
João Batista Viggiano, 393 - Lote A.
Triângulo - (31) 3817 4409

POUSO ALEGRE - MG
DPASCHOAL
Rodovia Fernão Dias, BR 381
Ipiranga - (35) 3427 4800

UBERABA - MG
RT PNEUS
Rua Afonso Riccioppo, 119
Distrito Industrial I - (34) 3316 1000

UBERLÂNDIA - MG
DM PNEUS
Av. Antônio Tomaz de Rezende, 5117
Distrito Industrial - (34) 3232 9393

DPASCHOAL
Av. Antônio Tomaz de Rezende, 3333
Distrito Industrial - (34) 3213 1020



PARÁ

ANANINDEUA - PA
RECAPAGEM LÍDER
Rodovia BR 316 - Km 07
Levilândia - (91) 3202 0314

CASTANHAL - PA
JM PNEUS E RENOVADORA
Rodovia BR 316, S/Nº, KM 57 - Apeú
(91) 3725 1399



PARAÍBA

CAMPINA GRANDE - PB
JM PNEUS
Av. Jornalista Assis Chateaubriand,
5.610, A B. Velame - (83) 3331 2027

PNEUMAX RECONDICIONADORA
Av. Jornalista Assis Chateaubriand, 2800
Anexo 01 - Tambor - (83) 3182 3000

MASSARANDUBA - PB
PNEUS FREEDOM
Rodovia PB 095 - Km 15
Zona Rural - (83) 3310 9967

GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

Setor: Reforma de Pneus



PARANÁ

APUCARANA - PR RECAUCHUTAGEM RANK

Av. Zilda Seixas Amaral, 3578
Parque Industrial Zona Norte
(43) 2102 1251

CAMPINA GRANDE DO SUL - PR IVO RECAP

Rua Darvil José Caron, 1060
Bonança Sítios de Recreio
(41) 3888 7900

CASCADEL - PR DPASCHOAL

Rodovia BR 277 - Km 583,9
Presidente - (45) 3227 2700

COLOMBO - PR RECAPADORA TREVÓ

Av. Marginal José de Anchieta, 1300
Alto Maracanã - (41) 3663 3646

REPECOL - RENOVADORA DE PNEUS

Rua Zacarias de Paula Xavier, 364
Centro - (41) 3656 3637

CURITIBA - PR BUZETTI PNEUS CURITIBA

Rua Vicente Michelotto, 3225
CIC - (41) 3268 0008

DPASCHOAL

Rodovia BR 116, 21459 - Km 9
Pinheirinho - (41) 3349 1312

GRUPO COLOMBO PNEUS

Rodovia BR 116 - Km 101, 12799
Vila Hauer - (41) 3277 5114

PNEUFLEX RECAUCHUTAGEM DE PNEUS

Rua Hasdrubal Bellegard, 950
Cidade Industrial - (41) 3348 0000

RECAPADORA TAQUARENSE

Av. Juscelino K. de Oliveira, 2995
CIC - (41) 3373 3622

REX PNEUS

Rua João Alves, 101
CIC - (41) 3346 2324

GUARAPUAVA - PR

FM PNEUS
Rodovia 277 - Km 351
Vila Industrial - (42) 3624 1022

JANDAIA DO SUL - PR

PNEUS JANDAIA
Av. Anunciato Sonni, 3310
Parque Industrial II - (43) 3432 1681

LONDRINA - PR RENATO RECAPAGEM

Rua do Pavão, 50
Parque das Indústrias Leves
(43) 3325 2020

MARIALVA - PR RODABEM MARIALVA

Rua Pedro Battaglini, 100 Parque
Industrial IV - (44) 3232 1086

MARINGÁ - PR COMÉRCIO DE PNEUS SS

Av. Morangueiro, 3320
Jardim Alvorada - (44) 3267 7673

RECAUCHUTAGEM DE PNEUS GUARA- CIABA

Anel Viário Prefeito Sinclair Sambati,
269 - Parque Itaipu - (44) 3266 1721

PARANAÍ - PR ROBERCAP RECAUCHUTAGEM DE PNEUS

Rua Frei Boa Ventura Einberg, s/nº Qd.
17 Distrito Industrial - (44) 3424 2244

PATO BRANCO - PR RECAPADORA P PNEUS

Av. Tupi, 577 Bortot - (46) 3313 1432

SUL PNEUS RECAPAGENS

Rodovia BR 158 - Km 533 - 5830
Fraron - (46) 3225 3200

PONTA GROSSA - PR GRUPO COLOMBO PNEUS

Rodovia PR 151 - Km 115 - 1868
Boa Vista - (41) 3277 5114

QUATRO BARRAS - PR HENRIK RECAPADORA DE PNEUS

Rodovia BR 116 - Km 78
Jardim Menino Deus - (41) 3672 1336

TOLEDO - PR FM PNEUS

Rodovia PR 182 - Km 01
Jardim Independência - (45) 3421 6262



PERNAMBUCO

GOIANA - PE PATRIMONIAL RENOVADORA

Rodovia PE 075 - Km 3 - Goiânia GL. 2.
Núcleo Industrial Goiana- (81) 3626 3054

JABOATÃO DOS GUARARAPES - PE RODOPNEUS SERVICE

Rodovia BR 101 Sul - Km 85,38
Prazeres - (81) 3479 3400

PAULISTA - PE KM RENOVADORA DE PNEUS

Av. Dr. Rinaldo de Pinho Alves, 2680
Prédio B - Galpão 11
Paratibe - (81) 3542 2825

RENOVE PNEUS

Rodovia BR 101 - Norte - Km 56
Galpão B - s/nº
Paratibe - (81) 3543 1847



GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

Setor: Reforma de Pneus



PIAUI

TERESINA - PI CACIQUE PNEUS

Av. Prefeito Wall Ferraz, 15116
Angelim - (86) 3230 8005

RENOVADORA DE PNEUS SÃO FRANCISCO

Av. Prefeito Wall Ferraz, 6320 - Sul
Lourival Parente - (86) 2106 7000



RIO DE JANEIRO

BARRA MANSA - RJ N & A PNEUS

Rodovia Presidente Dutra - Km 269 - 90
São Luiz - (24) 3323 0874

PNEUSCAR RECAUCHUTAGEM

Rodovia Presidente Dutra - Km 272 - 219
Abelhas - (24) 3322 1490

RECAUFLEX

Rua José Martins de Oliveira, 20
Boa Sorte - (24) 3323 3710

PETRÓPOLIS - RJ CRYSTONE PNEUS

Estrada Silveira da Motta, 2555 - A
Posse - (24) 2259 1453

RIO DE JANEIRO - RI GARANTIA TOTAL

Av. Brasil, 28150
Realengo - (21) 2401 9000

TORO RECAUCHUTAGEM

Rua General Corrêa e Castro, 185
Jardim América - (21) 3362 3800

SÃO GONÇALO - RJ RENOVADORA DE PNEUS SÃO GONÇALO

Rua Dr. Nilo Peçanha, 585
Centro - (21) 2712 6486



RIO GRANDE DO NORTE

MOSSORÓ - RN NORMANDO RECAPE

Rodovia BR 324, s/nº - Km 37,5
Estrada do Contorno - (84) 3318 2532



RIO GRANDE DO SUL

BENTO GONÇALVES - RS REDE PNEU RENOVADORA DE PNEUS

Rodovia RST 470 - Km 216
Jardim Glória - (54) 3449 3422

BOA VISTA DO BURICÁ - RS BOA VISTA PNEUS

Rua João de Barros, 191
Centro - (55) 3538 1292

BOM PRINCÍPIO - RS PNEUS OST

Rodovia RS 122 - Km 30/31 - 55
Santa Terezinha - (51) 3534 7150

CANOAS - RS DPASCHOAL

Av. Getúlio Vargas, 7083
Centro - (51) 3429 2315

CAXIAS DO SUL - RS NEGO RECAUCHUTADORA DE PNEUS

Rua Senador Alberto Pascoalini, 338
São Ciro - (54) 3229 0927

GRAVATAÍ - RS FM PNEUS BRASIL

Rodovia RS 118, nº 800
Distrito Industrial - (51) 3432 1600

IJUÍ - RS ATUAL PNEUS COMÉRCIO E RECAPAGEM Ltda.

Rodovia BR 285 - Km 460
Rodovia - (55) 3333 7777

MARAU - RS AGS PNEUS

Rua José Posser Sobrinho, 1000
(Rod. RS 324 - Km 88)
Santa Lúcia - (54) 3342 9050

NOVA PRATA - RS PALUDO PNEUS

Rua Itália, 767
Distrito Industrial - (54) 3242 1457

NOVO HAMBURGO - RS ALIANÇA RECAPAGEM

Av. Nações Unidas, 617
Rio Branco - (51) 3525 2345

PELOTAS - RS REFORMADORA DE PNEUS MINUANO

Rua Cinco, 2698
Fragata - (53) 3271 9233

PORTÃO - RS HOFF PNEUS

Rodovia RS 240 - Km 11,6 - 5610
Rincão do Cascalho - (51) 3562 1255

REDE PNEU RENOVADORA DE PNEUS

Rua Júlio de Castilhos, 3344
Portão Velho - (51) 3562 1579

PORTO ALEGRE - RS SAVAR VEÍCULOS

Rua Joaquim Oliveira, 220
Anchieta - (51) 3371 1717

GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

Setor: Reforma de Pneus



SANTA ROSA - RS

STEFFEN PNEUS

Rodovia RS 344, 1095
Santa Rosa - (55) 3512 5711

SANTIAGO - RS

BATISTA PNEUS

Rodovia BR 287 - Km 398
Gaspar Dutra - (55) 3251 1818

SÃO LEOPOLDO - RS

ATUAL PNEUS

Av. Parobé. 1111
Scharlau - (51) 3575 1111

TIPLER (Centro de treinamento - CTT)

Av. Parobé, 2323
Scharlau - (51) 3568 1617

TAPEJARA - RS

BORILLI PNEUS

Rodovia RS 463 - Km 03 - s/nº
Distrito Industrial - (54) 3344 1747

TRÊS DE MAIO - RS

THOMÉ PNEUS

Rodovia BR 472, s/nº - Km 31 - PAV. 02
BR- (55) 3535 1378

URUGUAIANA - RS

ATUAL PNEUS COMÉRCIO E

RECAPAGEM Ltda..

Rua Marechal Setembrino de Carvalho,
2040 Ipiranga - (55) 3413 1665



SANTA CATARINA

ARARANGUÁ - SC

REAL PNEUS

Rua Severino José de Souza, 259
Cidade Alta - (48) 3524 0682

RENOVADORA DE PNEUS IRMÃOS

DA ESTRADA

Rodovia BR 101 - Km 413 - 1205
Cidade Alta - (48) 3522 0386

BLUMENAU - SC

RECAP RENOVADORA CATARINENSE DE PNEUS

Rodovia BR 470 - Km 54 - 2399
Itoupavazinha - (47) 3338 3995

CAPINZAL - SC

BALDISSERA RECAPAGENS

Rua Acesso Cidade Alta, 2387
São Cristóvão - (49) 3555 3995

CHAPECÓ - SC

UNETRAL

Rua Antônio Cella, 149 E
Trevó - (49) 3324 4933

CORONEL FREITAS - SC

AM PNEUS

Rua Tiradentes, 601 - Ouro
Verde - (49) 3347 0002

CRICIÚMA - SC

DPASCHOAL

Rua Manoel Delfino Freitas, 815
Próspera - (48) 3462 0088

ERECHIM - SC

AG PNEUS

Rua Raul de Miranda e Silva, 94
Centro - (54) 3522 1475

GASPAR - SC

TYRESBLUE PNEUS

Rodovia BR 470 - Km 39
(Margem esquerda)
Distrito Industrial - (47) 3397 1074

IBIRAMA - SC

BONIN PNEUS

Rua Marques de Herval, 8433
Dalbergia - (47) 3357 0005

IÇARA - SC

PRÓSPERA RENOVADORA DE PNEUS

Rua Luisa Barp, 290
Distrito Industrial Santos Costa
Cristo Rei - (48) 3462 1036

ITAJAÍ - SC

RT - ITAJAÍ

Rua Francisco Reis, 1º andar, 358
Cordeiros - (47) 3346 1081

WARMOR RENOVADORA DE PNEUS

Rua João Pinto Amaral, 108
Barra do Rio - (47) 3348 1805

JARAGUÁ DO SUL - SC

BATISTA PNEUS

Rua Ângelo Rubini, 18
Barra do Rio Cerro - (47) 3370 8311

BOGO PNEUS

Av. Prefeito Waldemar Grubba, 4955
Centenário - (47) 2106 2108

JOAÇABA - SC

RECAUCHUTADORA RODA

Rodovia SC 303, s/nº - Trevó da BR 282
SC 303 (49) 3522 3533

JOINVILLE - SC

RECAPADORA ELDORADO

Rua Graciosa, 1290
Guanabara - (47) 3177 1414

LAGES - SC

DAL MOLIN PNEUS

Av. Luiz de Camões, 1796
Conta Dinheiro - (49) 3223 3455

MARAVILHA - SC

FM PNEUS

Av. Maravilha, 833
Centro - (49) 3669 0307

RIO DO SUL - SC

RENOVADORA DE PNEUS ZANELLA

BR 479 - Km 141 - 6707
Canta Galo - (47) 3525 0873

RIO DOS CEDROS - SC

RECAUCHUTADORA DE PNEUS NERI

Rua Duque de Caxias, 314
Fundos Centro - (47) 3386 1462



GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

Setor: Reforma de Pneus

SANTA CECILIA - SC
RENOVADORA DE PNEUS FOGAÇA
 Rua Miguel Goetten Sobrinho, 162
 Industrial - (49) 3294 0945

SÃO BENTO DO SUL - SC
RECAPADORA SAO BENTO Ltda.
 Rua Antônio Kaesemodel, 2310
 Colonial - (47) 3635 1061

RENOVADORA DE PNEUS OXFORD
 Rua Antônio Kaesemodel, 2485
 Oxford - (47) 3635 0414

SÃO JOSÉ - SC
SBM RENOVADORA DE PNEUS MENDES
 Rua Hiriberto Hilse, 4480
 Barreiros - (48) 3258 0117

SÃO MIGUEL DO OESTE - SC
AG PNEUS
 Rua Waldemar Rangrab, 825
 Centro - (49) 3622 6400

TAIÓ - SC
VULCANIZAÇÕES TAIÓ
 Rodovia SC 422, 2600 - Km 2,7
 Padre Eduardo - (47) 3562 0037

TUBARÃO - SC
RECAPAGENS CIDADE AZUL
 Rodovia BR 101. s/nº - Km 341
 São Cristóvão - (48) 3622 2328

URUSSANGA - SC
TOTI PNEUS
 Rodovia SC 446 - Km 17
 Centro - (48) 3441 1212

VIDEIRA - SC
FM PNEUS
 Rodovia SC 453, s/nº - Km 53,5
 Industrial - (49) 3566 2233

XAXERÊ - SC
VICINI PNEUS
 Rua Victor Konder, 215
 Centro - (49) 3433 0935

XAXIM - SC
AG PNEUS
 Rodovia BR 282 - Km 179
 Pinheirinho - (49) 3353 2363



SÃO PAULO

AMERICANA - SP
RECAP PNEUS
 Rua Eduardo Medon, 950
 Jardim Luciane - (19) 3478 8877

ARAÇATUBA - SP
RECAUCHUTAGEM DE PNEUS MIRASSOL
 Av. Brigadeiro Faria Lima, 7289
 Pq. Indl. Maria Isabel Piza de Almeida Prado - (18) 3631 2288

SL PNEUS
 Av. Manuela Fermiano Motta, 456
 Vila Industrial - (16) 3322 1201

ASSIS - SP
SP RECAP
 Av. Abílio Duarte de Souza, 2780
 Vila Rosângela - (18) 3322 8555

ATIBAIA - SP
BRUMA PNEUS
 Rodovia Dom Pedro I, s/nº - Km 86,3
 Pista Sul Rio Abaixo - (11) 4417 1238

DPASCHOAL
 Rua Antônio da Cunha Leite, 295
 Portão - (11) 2410 1100

BADY BASSITT - SP
BARRELA RECAUCHUTAGEM DE PNEUS
 Rua Carlos Gomes, 980
 Centro - (17) 3818 5999

BARRA BONITA - SP
REDE RECAPEX
 Av. Pedro Ometto, 1118
 Vila Narcisa - (14) 3604 3520

BARUERI - SP
PNEUCARGO TECNOLOGIA EM PNEUS
 Via de acesso João de Góes, 1700
 Fazenda Itaqui/Belval - (11) 4789 3217

BAURU - SP
DPASCHOAL
 Av. Nações Unidas, 3-27
 Vila Rodrigues - (14) 3104 4615

PINHEIRO PNEUS
 Rua José Pereira Guedes, 1-25
 Parque Júlio Nóbrega - (14) 3203 3666

CÂNDIDO MOTA - SP
ALFA PNEUS
 Av. Gilfredo Boretti, 690
 Parque Lourival - (18) 3341 5944

CONCHAL - SP
CONCAP PNEUS
 Rua Vereador José Peterman, 225
 Distrito Industrial - (19) 3866 7788

DIADEMA - SP
OJL RECAUCHUTADORA
 Rua Pau do Café, 185
 Jardim Ruyce - (11) 4044 1770

GUARULHOS - SP
CRUZ DE MALTA PNEUS
 Av. Santos Dumont, 1855
 Cumbica - (11) 2412 0261

RENOSUL
 Joaquim Lessa Carneiro, 75
 Jardim Nova Cumbica - (11) 2412 6858

ITAPETININGA - SP
SIMÉTRICA RECAUCHUTAGEM DE PNEUS
 Rodovia Raposo Tavares - Km 168,2
 Jardim Bela Vista - (15) 3271 8619

ITARARÉ - SP
GRUPO COLOMBO - DO VALE
 Av. Vitorino Monteiro, 1095
 Área Industrial - (15) 3532 3557

GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

Setor: Reforma de Pneus



ITU - SP

ITUCAP RENOVADORA PNEUS
Av. Primavera, 86
Vila Progresso - (11) 4022 6130

JARDINÓPOLIS - SP

AMERICAN PNEUS
Rodovia Anhanguera (SP 330)
Km 327 + 700m - Pista Sul
Distrito Industrial - (16) 3663 1500

JARDCAP PNEUS

Rua Adelaide Zangrande, 214
Área Industrial - (16) 3663 8087

JUNDIAÍ - SP

J. V. ARTTI PNEUS
Av. Marginal da Estrada Velha de São Paulo, 1335/1375
Jardim Mercê III - (11) 4587 8085

LORENA - SP

VALECAP PNEUS
Rua José Antônio Almeida Gonzaga, 1300
(Rod. Pres. Dutra, Km 52 + 800m)
Cruz - (12) 3153 3164

MAIRIPORÃ - SP

FLEX TIRE RECAPAGEM DE PNEUS
Estrada Velha de Bragança, 1255
Terra Preta - (11) 2954 9820
(11) 2954 3746

TERRA PRETA REFORMADORA DE PNEUS

Av. Desiderio Serafim, 100
Jardim Nippon (Terra Preta)
(11) 4486 8900

MARÍLIA - SP

RECAPOG REFORMADORA
Av. Tiradentes, 1268
Fragata - (14) 3432 3631

MIRACATU - SP

GRUPO COLOMBO - DO VALE
Rodovia Regis Bittencourt - Km 398/340
s/nº - Tijuco Preto - (13) 3846 4222

MIRASSOL - SP

RECAUCHUTAGEM DE PNEUS MIRASSOL
Rodovia Euclides da Cunha, km 456
Zona Rural - (17) 3242 6735

RECAMIL RECAUCHUTAGEM DE PNEUS

Av. Modesto José Moreira Júnior, 3.185
Portal - (17) 3242-1078

MOGI DAS CRUZES - SP

CONTINENTAL DO BRASIL PRODUTOS AUTOMOTIVOS Ltda. (BEST DRIVE)
Rua Tenente Onofre Rodrigues de Aguiar, 1401 Galpão 2 Vila Industrial - (11) 2500 2021

RECAUCHUTAGEM IRMÃOS MARTINS

Av. Lourenço de Souza Franco, 879 I
Jundiapéba - (11) 4727 1914

MOGI MIRIM - SP

MOGIANA RENOVADORA DE PNEUS
Rodovia SP 340, s/nº - Km 157.8
(Gov. Ad. Pereira de Barros) Luiz Torrani
Zona Rural - (19) 3806 1115

MORECAP RENOVADORA DE PNEUS

Av. Rainha. 485
Parque da Empresa - (19) 3022 8000

NOVA ODESSA - SP

UNICAP RENOVADORA DE PNEUS
Rodovia Anhanguera Km 116 - s/nº
Chácara Reunidas Anhanguera
(19) 3466 3700

PALMITAL - SP

PAULINHO PNEUS
Rua José Camacho, 653
Distrito Industrial II - (18) 3351 2790

PENÁPOLIS - SP

MIUDINHO PNEUS
Rua Antônio Buranello, 150
Jardim Industrial - (18) 3652 1130

PIRACICABA - SP

RECAUCHUTADORA NOIVA DA COLINA
Av. Rio Claro, 62
Vila Rezende - (19) 3421 6565

PIRASSUNUNGA - SP

RENOVADORA DE PNEUS ROSIM
Rodovia Anhanguera, s/nº - Km 207
Vila Belmiro - (19) 3561 1942

PORTO FELIZ - SP

SER PNEUS PORTO FELIZ
Rodovia Marechal Rondon (SP 300)
Km 135,2
Canguera - (15) 3261 4866

PRESIDENTE PRUDENTE - SP

BATISTA RECAPAGEM
Rod. Comendador Alberto Bonfiglioli,
480 - S/ Denominação - (18) 3909 6693

GRUPO COLOMBO - DO VALE

Av. Cel. José Soares Marcondes, 4441
Parque Higienópolis - (18) 3908 7800

REGISTRO - SP

SOROCAP - RECAUCHUTAGEM SOROCABA
Rua Tamekishi Osawa, 386
Vila Tupi - (13) 3828 7277

RIBEIRÃO PRETO - SP

DPASCHOAL
Marginal Direita - Rodovia Anhanguera,
Km 305
Setor Leste - (16) 3965 8299

RIO DAS PEDRAS - SP

RENOVADORA DE PNEUS REZENDE
Rod. Cornélio Pires, s/nº (SP 127)
Km 46,500m Sul - Campestre
(19) 3439 2547

UNIÃO RENOVADORA DE PNEUS

Rodovia do Açúcar, s/nº - Km 154
Batistada - (19) 3493 6977



GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

Setor: Reforma de Pneus

UNIMAK REFORMADORA DE PNEUS
Rodovia do Açúcar, s/n° - Km 154
Batistada - (19) 3493 6977

SANTA CRUZ DO RIO PARDO - SP
GRUPO COLOMBO - DO VALE
Rua Lino Balei, 108
Chácara Peixe - (14) 3372 4489

SANTANA DE PARNAÍBA - SP
NSA / PNEUTEC
Rua Guanabara, 114
Jardim Represa (Fazendinha)
(11) 4705 9977

PAULICEIA PNEUS
Rua Califórnia, 219
Jardim Rancho Alegre
(11) 4151 9200

PNECAP RECAUCHUTAGEM DE PNEUS
Estrada Tenente Marques, 5810
Chácara Solar (Fazendinha)
(11) 4156 9911

SÃO BERNARDO DO CAMPO - SP
SL PNEUS - AUTOLINS
Av. Piraporinha, 87
Planalto - (11) 9391 5888

SÃO JOÃO DA BOA VISTA - SP
RESSOLAGEM BOA VISTA
São João / Águas da Prata
Km 231 (SP 342)
Parque Col. Mantiqueira
(19) 3622 2487

SÃO JOSÉ DO RIO PRETO - SP
REAL TYRES
Rua Hermínio Facio, 305
Distrito Ind. Dr. Carlos Arnaldo Silva
(17) 3223 1165

REDE RECAPEX
Av. Alfredo Folchini, 2640
Vila Toninho - (17) 3213 9070

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP
ÍMOLA PNEUS
Alameda Rio Danúbio, 61
Chácaras Reunidas - (12) 3933 0789

PNEUS BAHIA
Rua Bacabal, 190
Parque Industrial - (12) 3935 2244

SÃO PAULO - SP
ALVORADA REFORMADORA
Rua Joaquim Carlos, 1315
Brás - (11) 2693 1351

DURAPOL - DELLA VIA PNEUS
Av. Presidente Wilson, 6000
Vila Independência - (11) 2067 1234

FOX PNEUS
Rua Dr. Alvares Rubião, 215
Jd. América da Penha - (11) 2296 0077

JÔ PNEUS
Av. Álvaro Ramos, 1898/1900
Quarta Parada - (11) 2605 2723

PNEUS PIRÂMIDE
Rua Felipe José de Figueiredo, 366
Vila Paranaguá - (11) 2943 1382

SÃO VICENTE - SP
DURAPOL - DELLA VIA PNEUS
Av. das Nações Unidas, 1.685
Vila Margarida - (13) 3465-5310

SOROCABA - SP
ESPIGARES PNEUS
Rodovia Raposo Tavares, Km 104
Parque Vereda dos Bandeirantes
(15) 3221 3783

FERNANDO FRANÇA SOROCABA
Rodovia Emerenciano Prestes Barros,
Km 5 - 408 - Parque São Bento
(15) 3293 1224

SOROCAP - RECAUCHUTAGEM
SOROCABA
Rodovia Raposo Tavares, Km 102,4
Jardim Novo Eldorado - (15) 3221 7277

SUMARÉ - SP
RESSOLAGEM MARQUES PNEUS
Rua Leonor Miranda Biancalana, 234
Jardim Bela Vista - (19) 3873 3634

TAQUARITINGA - SP
REDE RECAPEX
Rua Nildo Theodoro Davoglio, 400
Núcleo Des. Int. Nadir de Paulo Eduardo
(16) 3253 8410

TATUÍ - SP
ITARUBAN COMÉRCIO E TECNOPNEUS
Av. Virgínio Montezzo Filho, 1900
Nova Tatuí - (15) 3251 2341

VÁRZEA PAULISTA - SP
AUTO SHOW PNEUS
Rua São José dos Campos, 230
Distrito Industrial - (11) 4596 4540

GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

Setor: Fabricantes de Máquinas e Equipamentos



RIO GRANDE DO SUL



NOVO HAMBURGO - RS
SCHMIDT IND. E COM. DE MOLDES
 Rua João Pedro Schmidt, 812
 Bairro Rondônia - (51) 3587 2002



SÃO LEOPOLDO - RS
COPÉ & CIA. LTDA.
 Av. São Borja, 2266 - Bloco B
 Fazenda São Borja - (51) 3589 4244



SÃO PAULO



LORENA - SP
BORRACHAS E EQUIPAMENTOS ELGI
 Estr. Chiquito de Aquino, 150,
 Galpão 1 -Bairro Mondesir
 (12) 3152 2414



PORTO ALEGRE - RS
IND. MÁQUINAS
VULCANIZADORAS BUBLITZ
 Rua Álvaro Chaves, 175
 Floresta - (51) 3222 7444



SÃO LEOPOLDO - RS
LUKATEC EQUIPAMENTOS
 Av. Feitoria, 968
 São José - (51) 3588 2266



SOROCABA - SP
TECTYRES MÁQUINAS E
EQUIPAMENTOS
 Rodovia Raposo Tavares, Km 93
 Vila Artura - (15) 3227 4411



RIO DE JANEIRO



ITATIAIA - RJ
VMI IND. COM. IMP. E EXP. DE
MÁQUINAS INDUSTRIAIS
 Rodovia Presidente Dutra, km 316
 Centro Indl. Henrique Sérgio Gregori
 (24) 3352 6136



Associação Brasileira
do Segmento de
Reforma de Pneus

GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

Setor: Fabricantes de Matéria-Prima



MATO GROSSO



CUIABÁ - MT
DREBOR BORRACHAS

Av. V, nº 502 - A
Distrito Industrial
(65) 3611 1414 | (65) 3611 1400



MINAS GERAIS



GOVERNADOR VALADARES - MG
ABC BORRACHAS

Av. Industrial, 1.420
Distrito Industrial
0800 033 1900 | (33) 2101 4200



UBERLÂNDIA - MG
**VULCAFLEX INDÚSTRIA
E COMÉRCIO**

Rua Afonso Egydio de Souza, 540
Distrito Industrial
(34) 3233 5200 | (33) 2101 4200



PARANÁ



APUCARANA - PR
RANK BORRACHAS

Av. Zilda Seixas do Amaral, 3.578
Parque Industrial Norte
(43) 2102 1251



RIO GRANDE DO SUL



NOVA PRATA - RS
VIPAL BORRACHAS

Rua Buarque de Macedo, 365
Centro
(54) 3242 1666



SÃO PAULO



SÃO PAULO - SP
DOBERMANN

Rua das Taquaras, 209
Vila Santa Catarina
(11) 5565 7385



PINHAIS - PR
**RUBBERNEW PRODUTOS
DE BORRACHA LTDA.**

Rua Senegal, 227
Pineville - (41) 3669 8053



NOVO HAMBURGO - RS
**TIPLER COM. DE PRODUTOS
PARA RECAPAGEM LTDA.**

Av. Saporanga, 90 - Sala 204
(51) 3097 2101 | (51) 3097 2121



FRANCA - SP
**EVASOLA INDÚSTRIA DE
BORRACHAS LTDA.**

Av. Alberto Rodrigues Alves, 450
Distrito Industrial - (16) 3707 2400



SÃO LEOPOLDO - RS
UNIQUE RUBBER TECHNOLOGIES

Av. Parobé, 2.323
Scharlau - (51) 3568 2222

2016 SUGESTÃO DO VALOR DE VENDA PARA PAGAMENTO À VISTA



Associação Brasileira
do Segmento de
Reforma de Pneus

PRODUTOS CONVENCIONAIS A FRIO

Produtos convencionais a frio	Tipo de pneu Caminhão/Ônibus	Preço venda (R\$)
7.50-16 Liso	-	309,14
7.50-16 Borrachudo	-	341,96
9.00-20	leve	532,88
	médio	565,25
	pesado	694,72
10.00-20	leve	571,33
	médio	636,07
	pesado	700,79
	extrapesado	797,88
11.00-22	leve	625,44
	médio	706,36
	pesado	803,45
	extrapesado	835,80

PRODUTOS A QUENTE

Pneus recapados e recauchutados	Tipo de pneu Caminhão / Ônibus	Preço venda (R\$)
Aro 16	Cam. Conv.	309,14
9.00-20	Cam. Conv.	341,96
10.00-20	Cam. Conv.	445,51
11.00-22	Cam. Conv.	507,00
275/80R22.5	Cam. Radial	355,45
295/80R22.5	Cam. Radial	505,90
9.00R20	Cam. Radial	483,25
10.00R20	Cam. Radial	535,68
11.00R22	Cam. Radial	565,44

PRODUTOS RADIAIS A FRIO

Produtos radiais a frio	Tipo de pneu Caminhão / Ônibus	Preço venda (R\$)
215/75R17.5 Liso	-	364,16
215/75R17.5 Borrachudo	-	380,34
9.00R20	leve	597,83
	médio	630,19
	pesado	727,27
10.00R20	leve	635,38
	médio	700,09
	pesado	764,81
	extrapesado	829,55
11.00R22	leve	676,80
	médio	773,88
	pesado	870,98
	extrapesado	903,34
275/80R22.5	leve	602,99
	médio	667,72
	pesado	797,17
	extrapesado	861,90
295/80R22.5	leve	644,41
	médio	709,15
	pesado	838,59
	extrapesado	903,34
295/80R22.5 extralargo	leve	676,80
	médio	773,88
	pesado	838,59
extrapesado	968,01	
385/65R22.5	-	760,86

NO CONSERTO, COBRAR DO VALOR DESTA TABELA:

▶ **25%** - somente conserto

▶ **10%** - conserto com reforma

Use a tecnologia a seu favor.

Com os manchões Vulcaflex, você entrega mais tecnologia aos seus clientes.

Há mais de 25 anos, a **Vulcaflex** investe em pesquisa e desenvolvimento de soluções para a recuperação de pneus. Manchões, colas, ligações, antiquebras e muito mais.

Com a **Vulcaflex**, você também sai ganhando.

MANCHÃO COBRADO
CONCERTO SEGURO.

Uma campanha ABR pela segurança dos transportadores.



Acesse www.vulcaflex.com.br e conheça a linha completa de produtos para a recuperação de pneus.

vulcaflex[®]

EM TODOS OS SEUS CAMINHOS

(34) 3233.5200 / 3233.5201

A GENTE SE ENCONTRA
NA ESTRADA.

duplo



VL 110L



Para alguns, estrada é apenas asfalto. Mas para nós, ela é que dá sentido a tudo. Por isso, rodamos ao seu lado, de norte a sul do país, oferecendo as melhores soluções em reforma de pneus. Para você seguir em frente. Sempre.



A estrada
ensina
a vencer