



Associação Brasileira  
do Segmento de  
Reforma de Pneus



# Pnews

PNEWS Nº 96 // Esta revista corresponde a JUL, AGO e SET de 2016

# EVOLUÇÃO E INOVAÇÃO

*PneuShow, Feira Internacional da Indústria de Pneus,  
fica a cada ano mais completa e, em sua 12ª edição,  
bate recorde de visitantes.*

**EDIÇÃO ESPECIAL**

COBERTURA DA PRINCIPAL  
MOSTRA DO SETOR



**PneuShow**  
12ª Feira Internacional da Indústria de Pneus



# 4 boas razões para que você utilize pneus reformados em sua frota, mesmo que ela seja de um ou mil veículos:



1

Com pneus reformados você vai economizar dinheiro. **MUITO DINHEIRO!**

2

Pneus reformados são absolutamente tão seguros quanto PNEUS NOVOS.

3

Pneus reformados têm uma taxa de AJUSTE de reclamação DE FATO INFERIOR AOS DOS PNEUS NOVOS. Não acredita nisso? Deixe-nos provar isto.

4

Você ou seus motoristas não notarão qualquer diferença no MANUSEIO ou desempenho do veículo, mas você, definitivamente, notará uma diferença na quantidade de dinheiro que consome em pneus. Então, é melhor aplicar o dinheiro, tanto quanto possível, no seu negócio, a não ser que isto seja um hobby.

5

E como uma QUINTA razão, comparativamente, pneus reformados são muito mais ecológicos do que PNEUS NOVOS. Olhando pra eles, são redondos e pretos, MAS pneus reformados SÃO MUITO VERDES!

## EDITORIAL

A cobertura da 12ª PneuShow, realizada no mês de junho, no ExpoCenter Norte, em São Paulo, é o tema principal da 96ª edição da Pnews. Em matéria especial, apresentamos tudo o que aconteceu de melhor naquela que é a principal feira para o nosso segmento, além de mostrar o reconhecimento prestado aos vencedores do Prêmio PneuShow 2016.

Momento de relevância dentro da feira, o evento de lançamento do livro “Conquistas e Desafios de um Setor Pulsante”, que marca os 30 anos da ABR, também merece destaque nesta edição.

Em um período de crise econômica como esta pela qual estamos passando, saber reduzir custos e tomar as atitudes indispensáveis para a manutenção de nossos negócios é uma necessidade premente. E é sobre isso que a seção Mercado trata nesta edição, com a palavra de nossos diretores Alexandre Pascoli Moreira e Alexandre Levi, além do especialista Thiago Biscuola, da RC Consultores. Os profissionais traçam uma análise do momento atual e avaliam as perspectivas para 2017.

Outra matéria que merece atenção para o nosso setor é a que trata da importância da ergonomia nos equipamentos Industriais, alinhada à NR 12.

Por fim, como poderão notar nas próximas páginas, a Pnews passou por uma reformulação gráfica, visando torná-la mais agradável e moderna. Esperamos que todos gostem e desfrutem das valiosas notícias do nosso mercado.

Boa Leitura

**Roberto de Oliveira**  
**Presidente da ABR**





## 6 ABR DESTAQUE

Acompanhe as principais ações da entidade em prol do setor.



## 14 CAPA

Saiba tudo o que aconteceu na 12ª edição da PneuShow, realizada no mês de junho.

## 20 EQUIPAMENTOS

Proporcionar postos de trabalho ergonômicos gera trabalho mais produtivo e com melhor qualidade.

## 8 SUCESSÃO

Conheça a história dos 40 anos de sucesso da Cruz de Malta.



## 12 INTERNACIONAL

Reunião da Alarneu escolhe nova diretoria e Roberto de Oliveira.

## MERCADO 24

Confira como o setor tem se comportado perante a crise econômica e conheça as perspectivas para 2017.

## 26 AÇÃO SOCIAL

Grupo Batista mantém projeto ambiental com foco na conscientização, educação e geração de emprego e renda.



## 28 ESPECIAL OLIMPÍADAS

Veja o legado que as Olimpíadas proporcionaram à cidade do Rio de Janeiro.

# 34

## PANORAMA

As notícias das empresas do setor que foram destaque no trimestre.

# 29

## INFORME TÉCNICO

Saiba tudo sobre a Gestão de Envelopes.

# 38

## ASSOCIADAS COM INMETRO

Lista de associadas da ABR em conformidade com o INMETRO.

# 40

## REFORMADORAS DE PNEUS

Guia Nacional do Segmento da Reforma de Pneus - ABR.

# 50

## PREÇOS DE MERCADO

Sugestão de valores de venda para pagamento à vista em 2016.

### DIRETORIA ABR



**Presidente:** Roberto de Oliveira  
**Diretor Secretário:** Alexandre Pascoli Moreira  
**Diretor Financeiro:** Gian Piero Zadra  
**Diretora de Comunicação:** Monica Armonas  
**Diretor Técnico:** Giulio Cesar Claro  
**Diretor de Mercado:** Alexandre Levi Cardoso

### STAFF EXECUTIVO ABR

**Assessor Comercial:** Eduardo Martins  
**Secretária Executiva:** Elaine Arigoni  
**Secretária:** Juliana Schloz

### CONSELHO EDITORIAL PNEWS 96

Roberto de Oliveira  
Everson Schmidt  
Eduardo Martins  
Elaine Arigoni  
Monica Armonas  
Juliana Antonioli

### Revista Pnews na internet

[www.abr.org.br](http://www.abr.org.br)  
Assinatura  
(11) 5095-3840  
[abr@abr.org.br](mailto:abr@abr.org.br)

Para adquirir os direitos de reprodução de textos e imagens da Revista Pnews, solicite por e-mail: [abr@abr.org.br](mailto:abr@abr.org.br) - Os artigos assinados e os anúncios não expressam necessariamente a opinião da Revista.

## EXPEDIENTE

### Grupo 424

Rua Francisco Cruz, 424,  
Vila Mariana  
CEP 04117-091  
(11) 5579-0466

### Diretoria Geral

Fernando Bacheschi

### Diretoria Financeira

Débora Bacheschi

### Edição

Vinicius Carvalho

### Redação

Maria Eduarda Kamarad  
Vinicius Carvalho

### Revisão

Maria Helena Amaral

### Criação e Diagramação

Débora Rêda

### Jornalista Responsável

Vinicius Carvalho  
Mtb 27.757

### Comercialização

Euphrausino Negócios em  
Mídias On e Off-line

Ney Euphrausino  
[ney.euphrausino@euphrausino.com.br](mailto:ney.euphrausino@euphrausino.com.br)  
(11) 9.8565-5252 | 9.6325-0909



[www.grupo424.com](http://www.grupo424.com)

## ABR presente em uma das mais importantes feiras do segmento de transporte de cargas e logística



Foto: PROMINAS

O Expominas, em Belo Horizonte, recebeu, nos dias 17, 18 e 19 de agosto, a MINASTRANSPOR. Consagrada como uma das mais significativas mostras do setor de transporte de cargas e logística, e que possibilita as melhores oportunidades de se fazer negócios e gerar relacionamento no segmento, a feira chegou à sexta edição, ganhando um caráter ainda mais regional e passando a se chamar RIOMINASTRANSPOR.

A Feira ocupou os pavilhões 1 e 2 do maior Centro de Exposição da América Latina, com aproximadamente 11 mil metros quadrados, em um espaço que propiciou as

condições necessárias para que os expositores pudessem apresentar suas novidades. Os visitantes puderam acompanhar os avanços tecnológicos em um segmento que é responsável pela movimentação de 60% de toda a riqueza do País.

Participaram da Feira importantes fabricantes de veículos de carga, fornecedores de implementos rodoviários, dentre outros ligados à cadeia do transporte. O evento contou com a participação de executivos do setor de transporte, altamente qualificados, que tiveram a oportunidade de promover a troca de conhecimentos e experiências

em um ambiente de integração e *network* profissional. E foi exatamente com esse objetivo que o presidente da ABR, Roberto de Oliveira, e o diretor, Everson Schmidt, estiveram presentes no dia de abertura da feira.

“Encontramo-nos com reformadores da região que estavam na feira e fizemos uma produtiva reunião com o Sr. Paulo Bitaraes, presidente do SINDIPNEUS/MG. Destaco, ainda, o encontro com o ex-presidente da ABR, Orfilo Henrique Teixeira Pena, e com o gerente comercial da Marangoni, Geraldo Majela Rocha Jr”, finaliza o presidente da ABR. 🌐



## ABR visita fabricantes para fortalecer laços com a indústria

Nos últimos meses, a ABR, por meio de seu presidente, Roberto de Oliveira, e diretor, Everson Schmidt, estiveram visitando renomadas empresas do segmento de pneus.

As reuniões têm o objetivo de mostrar a associação como representante do setor reformador de pneus, fabricantes de matéria-prima e fabricantes de equipamentos. “Mostramos às indústrias a importância da Associação na busca por soluções, informações e tecnologia, e defendemos o setor de reforma de pneus como uma indústria verde e parte essencial do ciclo reciclador do pneu”, destacou o presidente.

No dia 27 de julho, a visita foi ao setor de reforma da Michelin, onde os representantes da Associação foram recebidos por Alexandre Vilhena, José Antônio Aragão e Manoel Neto. O setor apresentou a sua estrutura e mostrou interesse em participar da câmara de fabricantes de matéria-prima da ABR.

No dia 18 de agosto, a visita foi à Vulcaflex, com a presença de Fernando Marques e Fabiano Salvo que apresentaram à ABR a nova política de marketing da empresa e alguns produtos que serão lançados no mercado de reforma de pneus.

As empresas visitadas foram presenteadas ainda com um livro comemorativo dos 30 anos da ABR. 🎁

“Foram encontros muito produtivos e estamos trabalhando para que possamos, em breve, contar com essas duas importantes empresas em nossa câmara de fabricantes de matéria-prima, a fim de fortalecer ainda mais a ABR.”

Roberto de Oliveira, presidente da ABR

A CONCORRÊNCIA  
VAI DIZER QUE  
É PROMOÇÃO.  
NÃO ACREDITE.

AS INCENTIVADAS  
BOREX VIERAM  
PRA FICAR.

**BANDAS INCENTIVADAS**

BXL1 • BXL1 L • BXL1A • BXM1 • BXT3 • BXT3 L



**BOREX**  
A BANDA NA MEDIDA CERTA

[www.borex.com.br](http://www.borex.com.br)

## OS 40 ANOS DO GRUPO CRUZ DE MALTA

Empresa completa quatro décadas de sucesso e segunda geração se prepara para o futuro



Sandra Margarete, Joaquim Pereira, Ana Paula, Hermínia Pereira, Joaquim (Filho) e Hélia Maria (da esquerda para a direita)

Foi no ano de 1976, que desembarcaram no Brasil, vindos da Angola, o Sr. Joaquim Pereira, sua esposa e quatro filhos, fixando moradia no bairro da Vila Guilherme, em São Paulo, onde residem até hoje. Neste mesmo ano, Joaquim se uniu a alguns sócios e comprou a empresa Recauchutagens de Pneus Condor Ltda., instalada na Vila Maria. Nascia ali a Transportadora Cruz de Malta.

Em 1987, a empresa se mudou para Guarulhos, no bairro de Cumbica, e passou a se chamar Renovadora de Pneus Cruz de Malta Ltda. E ao longo desses 40 anos, a empresa cresce a cada dia. Só para se ter uma ideia, no início, as instalações de Guarulhos contavam com 12 co-

laboradores, hoje, este número já alcança 50.

No ano de 2007, os negócios do Grupo ampliaram, e nasceu a Comércio de Pneus Anadia Ltda., com instalações no prédio anexo ao da Cruz de Malta. A empresa foca na revenda de pneus novos, de carga e passeio, agregando serviços de alinhamento, balanceamento, embuchamento, etc.

Hoje, o Grupo já conta com mais três filiais, sendo uma no Centro de Guarulhos, outra em Santana e a terceira no Terminal de Cargas Fernão Dias, com aproximadamente 30 funcionários, totalizando 80, no Grupo.

Na gestão da empresa, a família

prevalece unida fazendo com que seus negócios floresçam cada vez mais. Além do Sr. Joaquim, estão no comando das atividades do Grupo seus quatro filhos e um genro.

Sr. Joaquim, pai e excelente gestor, sempre orientou muito bem todos os filhos, colocando-os em diversos setores da empresa, à medida que iam ingressando nela. O objetivo sempre foi fazer com que adquirissem conhecimento em todas as áreas, para que pudessem conduzir a empresa da maneira correta, entendendo seus processos e fases.

Hoje, as filhas Ana Paula, Hélia Maria e Sandra Margarete, cuidam do setor financeiro. Joaquim (Filho) cuida da Área Comercial, to-



dos sob a batuta do Sr. Joaquim Pereira.

A Cruz de Malta sempre buscou o trabalho qualificado, preços justos e a maneira honesta de tratar seus negócios. Prova disso é a fidelidade de seus clientes que há mais de 25 anos contam com a parceria da empresa e confiam em seu trabalho.

Cada passo dado pelos filhos do fundador da empresa é pensando adiante. No momento que seu Joaquim decidir parar, terá a certeza de que os preparou da forma certa, deixando o seu maior legado na empresa: a educação e o conceito de viver em família, trabalhando em união, sempre se respeitando mutuamente. 🌐



Vista da fábrica da Cruz de Malta em Guarulhos

# EXIJA O MELHOR PREÇO

IMEA



ICMS	R\$
18%	<b>15,90</b>
12%	<b>14,80</b>

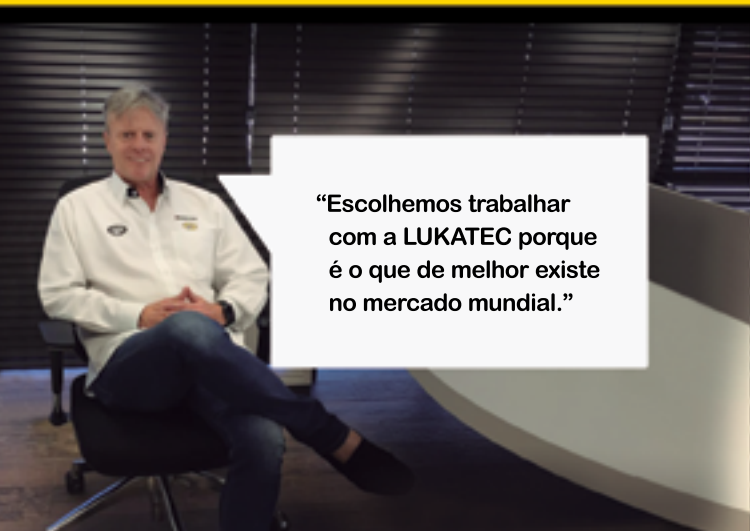
Preço por kg + 5% IPI

**TODOS OS PRODUTOS COM PREÇO ÚNICO**

Acesse [www.borex.com.br](http://www.borex.com.br)

**BOREX** A Nº 1 EM MATERIAIS DE VULCANIZAÇÃO

# QUANDO SE É A FAVORITA DO MERCADO, O RECONHECIMENTO DOS NOSSOS CLIENTES É A NOSSA MAIOR CONQUISTA.



“Escolhemos trabalhar com a LUKATEC porque é o que de melhor existe no mercado mundial.”



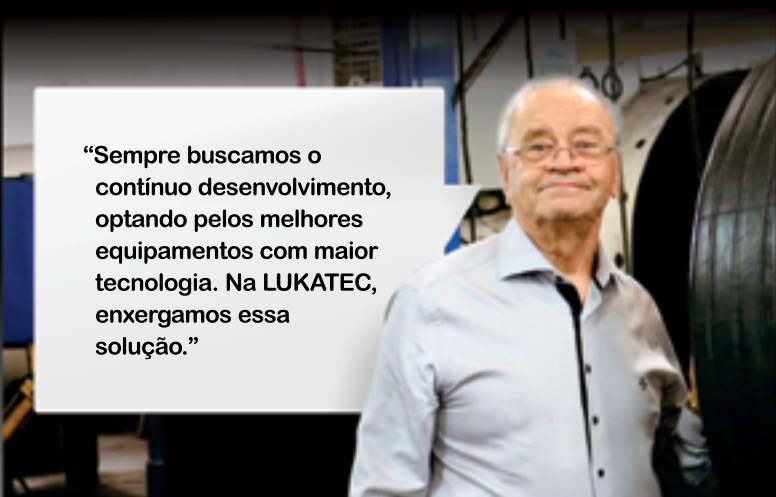
“A FM Pneus indica a parceria com a LUKATEC pelas soluções diferenciadas, que ajudam na melhoria da qualidade e rentabilidade do negócio.”

**Kiko Hoff** DIRETOR PRESIDENTE DO GRUPO HOFF

**Eduardo Maldaner** DIRETOR EXECUTIVO DA FM PNEUS



“A forma inovadora que a LUKATEC busca novas tecnologias para o setor tem ajudado muito a melhorarmos a produtividade e evoluirmos o jeito de reformar pneus.”



“Sempre buscamos o contínuo desenvolvimento, optando pelos melhores equipamentos com maior tecnologia. Na LUKATEC, enxergamos essa solução.”

**Matheus F. Dourado** DIRETOR COMERCIAL RECAUCHUTAGEM DE PNEUS MIRASSOL

**Sr. Ivo Moreno Ruy** DIRETOR DA IVO RECAP

[LUKATEC.COM.BR](http://LUKATEC.COM.BR)

    
51 3588.2266



# HOMOLOGADA PELOS PRINCIPAIS FABRICANTES. FAVORITA DOS REFORMADORES.



“Posso dizer que a ROITREAD e a RASPAROBÔ juntas formam a união perfeita. Juntas, me trouxeram ganho de qualidade, produtividade e um padrão único no processo.”

**Paulo H. Zimmermann** DIRETOR DA ATZ PNEUS



“Queríamos melhorias para nossa indústria e o projeto da LUKATEC se encaixava perfeitamente na proposta.”

**Adelino Dal Ponte** DIRETOR ADMINISTRATIVO DA SENA PNEUS



“Entre os benefícios gerados pelo equipamento adquirido, estão a melhoria da qualidade das reformas com padrão e uniformidade, produtividade, redução de setup e segurança para o operador.”

**Marcos Magnanti** DIRETOR EXECUTIVO DA M2 PNEUS



“Indicamos a LUKATEC porque produzem máquinas robustas e confiáveis, além de prestarem um bom serviço de manutenção e buscarem as melhores soluções em conjunto com o cliente.”

**Guilherme H. Möller** DIRETOR DO GT LABORATÓRIO



Confira o depoimento completo dos clientes e saiba o que eles têm a dizer sobre a parceria com a LUKATEC em [lukatec.com.br/clientes](http://lukatec.com.br/clientes).



## REUNIÃO DA ALARNEU ESCOLHE NOVA DIRETORIA

Presidente da ABR, Roberto de Oliveira, assume posto também da associação internacional

A Associação Latino Americana de Reformadores de Pneus – ALARNEU - aproveitou a realização da 12ª edição da PneuShow, que aconteceu de 28 a 30 de junho, em São Paulo, para realizar mais uma reunião da entidade.

Realizada no dia 29 de junho com representantes do Uruguai, Chile, Colômbia, Venezuela, Argentina e Brasil, o principal tema em pauta foi a eleição da nova diretoria da Associação.

Foram escolhidos: Roberto de Oliveira, como presidente executivo, Everson Schmidt - diretor de comunicações, e Renan Batista Patrício Lima - diretor financeiro, que será representado por Leandro Rigon.

Criada com o objetivo de promover o desenvolvimento do setor de reforma de pneus na América Latina, a ALARNEU se inspira na experiência positiva do trabalho que vem sendo efetivado pela Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus –ABR.

Cientes das constantes mudanças do mercado, cenários político e econômico, a criação da Associação visa constituir uma instituição legal que represente os interesses dos reformadores de pneus de cada país, apoiados pelos fabricantes de matéria-prima, empresas de máquinas e equipamentos e demais associações. Atuando junto aos governos e demais autoridades, devem respeitar a soberania e as particularidades de cada país, em defesa das medidas protetivas, tarifárias e não tarifárias, impedindo a entrada de produtos de baixa qualidade e custo, gerando o *dumping*, que é



Participantes da Reunião da ALARNEU

prejudicial à economia e ao desenvolvimento das empresas locais.

Outro objetivo será fomentar o crescimento tecnológico das empresas do setor, por meio de estudos e pesquisas, em parcerias com instituições, considerando os avanços de cada país. A meta é unificar e

nivelar o conhecimento de companhias que se encontram em estágios de desenvolvimento distintos.

Por fim, a Associação trabalhará também para articular ações junto aos órgãos competentes, a fim de que o setor de reforma de pneus seja considerado uma Indústria Verde. 🌱



Nova diretoria foi escolhida durante o encontro

## LATIN AMERICAN & CARIBBEAN TYRE EXPO, NO PANAMÁ



Estande Vipal



Estande ELGI

Entre os dias 13 e 15 de julho, foi realizada na Cidade do Panamá, capital panamenha, a Latin American & Caribbean Tyre Expo, no ATLAPA Convention Center. A feira contou com mais de 200 marcas e mais de 2 mil visitantes, entre executivos, gerentes de compras e donos de reformadoras.

O evento é um dos mais importantes da América Latina e contou com a participação de duas empresas associadas da ABR, a Vipal Borrachas e Elgi. A Vipal levou ao seu estande algumas de suas bandas de sucesso internacional.

A Elgi Rubber esteve presente em mais essa importante feira do setor. Em um espaço de destaque, a Elgi apresentou para o mercado o conceito “One Stop Shop” por meio do qual os reformadores poderão adquirir máquinas, equipamentos, insumos, matérias-primas e serviços em um único local.

Como parte de sua estratégia de mercado, a Elgi, nos últimos cinco anos, adquiriu as principais empresas líderes de mercado para o segmento de reforma de pneus, consolidando e fortalecendo ainda mais sua marca como empresa de Classe

Mundial. Na feira do Panamá, foram expostos equipamentos e produtos, além de ser oferecido aos participantes um treinamento para a adequada reparação dos Envelopes.

O diretor da Elgi para a América do Sul, Sr. Marcelo Ancora, esteve presente em todos os dias da exposição e pôde acompanhar a expressiva procura e interesse que os visitantes tiveram pelas diversas linhas oferecidas pela empresa. Segundo Ancora, “participar dessa Feira foi uma excelente oportunidade, não somente pelo contato direto com os clientes, mas também pela divulgação ao mercado de que todas as operações da empresa para a América do Sul passaram a ser atendidas pela Elgi do Brasil. Esse direcionamento vem confirmar o interesse e a confiança da empresa em investir no País e solidificar ainda mais o compromisso da Elgi com esse importante segmento da nossa economia”.



# EVOLUÇÃO E INOVAÇÃO

*De 28 a 30 de junho, aconteceu a 12ª edição da PneuShow, Feira Internacional da Indústria do Pneu, único evento da América do Sul direcionado ao fomento do setor.*

*Oferecendo o que há de mais inovador no mercado, o evento realizado no Expo Center Norte, em São Paulo, trouxe novidades em produtos novos e reformados, máquinas, equipamentos e soluções para transportadores de carga e de passageiros. Demonstrando o crescimento e a sua internacionalização, a feira contou, neste ano, com cerca de 70 expositores do Brasil, além de 34 internacionais, vindos de países como China, Bélgica, Singapura, Taiwan, Hong Kong, Itália, Índia e Paraguai.*

**E**m um país, onde o transporte rodoviário possui enorme relevância, já que movimenta mais de 60% de todos os bens transportados no Brasil, tudo que está ligado a esse segmento de transporte gera um mercado gigantesco. E assim acontece com o segmento de pneus que, segundo dados da Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus (ABR), está entre os três principais custos de uma empresa de transporte. Daí a importância da PneuShow, que, a cada ano, se consolida como um dos mais importantes eventos para todo o segmento.

Com um novo formato, trazendo muitas novidades e ampliando a diversidade de produtos, a PneuShow 2016 foi uma excelente oportunidade para que transportadoras, empresas de logística, agroempresas, usinas, borracharias, truck cen-

ters, pudessem conhecer os últimos lançamentos do mercado e trocarem informação e conhecimento a respeito de novas tecnologias e sobre o setor.

Abdala Jamil Abdala, presidente da Francal Feiras, promotora e organizadora dos eventos, comemorou o sucesso dos empreendimentos e comentou sobre as perspectivas para as próximas edições. Tanto a PneuShow como a Expobor superaram as expectativas dos expositores, não



só com relação à quebra no recorde de público, mas também no fomento de negócios e parcerias. Estamos satisfeitos com os resultados e com a sensação de termos cumprido nossa missão de fomentar negócios.

A PneuShow é realizada em conjunto com a Expobor - Feira Internacional de Tecnologia em Borrachas, Termoplásticos e Máquinas e a PneuShow - Feira Internacional da Indústria de Pneus, e ambas receberam, juntas, uma visita expressiva de 8.600 profissionais, 30% a mais do que na última edição, número que superou as expectativas dos organizadores e expositores.

“**Tanto a PneuShow como a Expobor superaram as expectativas dos expositores, não só com relação à quebra no recorde de público, mas também no fomento de negócios e parcerias.**” **Abdala Jamil Abdala**

## CONFIRA O DEPOIMENTO DE ALGUNS ASSOCIADOS DA ABR E PARTICIPANTES DA FEIRA:



### VIPAL

“A participação da Vipal Borrachas na PneuShow foi bastante positiva. Houve um expressivo volume de visitantes à feira, tanto do Brasil quanto do exterior. Nosso estande ficou entre os mais visitados entre todos os expositores. Nele estiveram clientes, transportadores, imprensa, convidados e muitos curiosos, que queriam conhecer a grande novidade levada pela marca à PneuShow: a máquina para raspagem de pneus VR01 Smart DUO. É fundamental que eventos como este ocorram e se fortaleçam cada vez mais, pois ajudam o desenvolvimento dos setores Industrial, de borrachas, transportes e para a economia brasileira no geral.” **Tales Pinheiro, gerente de Marketing**

## LUKATEC

“Tudo isso rendeu à LUKATEC uma participação com saldo muito positivo. Bons negócios foram fechados, além do anúncio de novas parcerias e homologações por parte de fabricantes. O ponto alto da feira foi a conquista do Prêmio PneuShow 2016. Em votação realizada pelo mercado de recapagem, a LUKATEC foi eleita favorita na Categoria Máquinas e Equipamentos. Desta forma, a LUKATEC viu reforçado seu compromisso com clientes e parceiros, agora na condição de favorita dos reformadores e homologada pelos principais fabricantes.”

**Lucas Moller, diretor da Lukatec**



## ELGI

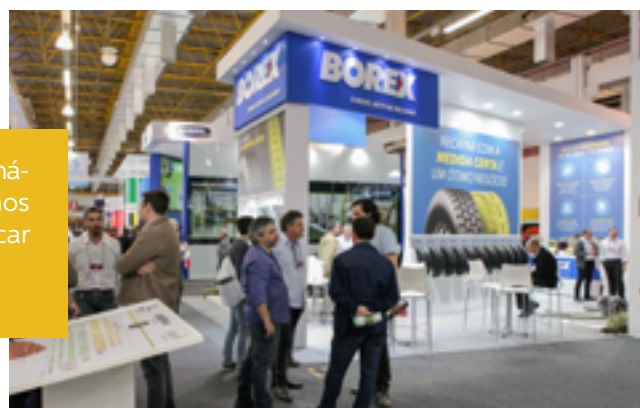
“A feira está sendo uma grande surpresa. Apesar da crise no Brasil, nos três dias de feira tivemos um grande fluxo de pessoas, com um alto poder de negócios.”

**Marcelo Ancora, diretor geral.**

## BOREX

“O evento foi muito proveitoso, diferentemente do que imaginávamos, por conta da crise. Recebemos muitos clientes, geramos negócios, propagamos nossa marca e conseguimos destacar nossos diferenciais, felizes com o resultado.”

**Rodrigo Farina, gerente de negócios.**







## PAINEL PNEUSHOW

*Paralelamente à feira, aconteceu o Painel PneuShow com palestras e debates de especialistas nacionais e internacionais, que realizaram um diagnóstico completo sobre o segmento de pneus. Entre os temas, foram abordadas inovações, perspectivas para transportadoras e reformadoras, além dos atuais cenários político e mercadológico do país.*



A abertura do encontro contou com o Painel “Inovações em Processos, Gestão e Tecnologia em Reformas e Reciclagem de Pneus”, com Paulo Garbelotto, diretor comercial e de marketing da Solvay Silica, que apresentou a palestra “Inovação e Compromisso com a Mobilidade Sustentável”. Logo em seguida,

foi a vez de Marcos Moutinho, engenheiro químico, responsável pela área técnica de Pesquisa, Desenvolvimento e Assistência Técnica da ARLANXEO, falar sobre “Pneus Eficientes com uso de Elastômeros Sintéticos Especiais”. Ainda nesse dia, Larry Douglas White, engenheiro químico canadense, que atua em

reforma de pneus por mais de 20 anos, promoveu uma exposição sobre o tema “Potencializando a Vida Útil dos Envelopes”. Em seguida, Tales Pinheiro, gerente de marketing da Vipal, ministrou a palestra: “Vipal Encoraja – Para nossos parceiros chegarem cada vez mais longe”. No início da noite, a apresentação ficou

por conta de Fabiano Fratta, gerente comercial da Tipler, que detalhou a “Política Freedom e a Estratégia de Negócios Tipler”. A última conferência teve Eduardo Lacerda, da ALU-FORGE e SBR WHEELS, que falou sobre “Rodas de Alumínio: Uma nova cultura de transporte sustentável”.

O Painel “Novidades, Soluções e Perspectivas da Indústria Pneumática para Transportadoras e Reformadoras”, no dia 29 de junho, começou com a palestra “Logística Reversa de Pneus Inservíveis – Novos Desafios – Diversificação de Destinação”, com Marcelo Pricoli, da empresa Reciclanip. Logo após, o tema foi “Soluções para Frotas”, exposto pelo gerente de Retread da Continental, Fernando Peruzzo. O CEO Industrial da Pirelli para a América Latina, Mu-

riilo Magalhães Hermes da Fonseca, foi o convidado para apresentar as “Novidades, Soluções e Perspectivas da Indústria Pneumática para Transportadoras e Reformadoras”. Na sequência, o gerente de Serviços e Trade Marketing Commercial da Goodyear, Eduardo Schilling, abordou o tema “Control Max – Controle Eletrônico de Pneus”.

O último dia teve como foco o “Cenário Político e Comercial do Mercado de Reformas e Serviços”. O presidente da Associação das Empresas Reformadoras de Pneus do Estado de São Paulo (ARESP), Alexandre Moreira, expôs sobre o tema, com a colaboração de Roberto de Oliveira, presidente da Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus (ABR). Em seguida, o

advogado especialista em direito do trabalho, Gilson Pereira Santos, mostrou detalhamentos da NR12, norma que se refere à “Proteção de Máquinas e Equipamentos”.

Já Omar Lopes, especialista em engenharia para o controle da poluição ambiental, com ênfase em gerenciamento de resíduos, discorreu sobre as “Tecnologias para Manufatura Reversa de Resíduos da Indústria de Borracha e Reforma de Pneus”, das 17h30 às 18h20. O encerramento ficou por conta da palestra de Marcello Ferreira, sócio da área tributária do escritório Faro e Mello Ferreira Sociedade de Advogados, “Orientações Quanto ao Atual Cenário Tributário Brasileiro”.

## PRÊMIO PNEUSHOW – MARCAS FAVORITAS

Durante a PneuShow, também foi realizada a entrega do Prêmio PneuShow, uma iniciativa Francal Feiras, com a cooperação da Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus (ABR) e da Associação das Empresas Reformadoras de Pneus

do Estado de São Paulo (ARESP) que contemplou, pelo segundo ano consecutivo, os maiores *players* do mercado.

Em 2016, o prêmio reconheceu com destaque as renomadas empresas

que, mesmo em tempos de dificuldade econômica, continuaram trabalhando com qualidade e buscando melhorias e inovação, para que o setor permaneça em ascensão.

### CONHEÇA OS VENCEDORES DO PRÊMIO PNEUSHOW 2016:

**1- Banda Pré-moldada e Camelback: Vipal - Tales Pinheiro**  
- Gerente de Marketing

**2- Empresa Reformadora de Pneus: FM Pneus - Eduardo Maldaner**  
- Diretor Executivo

**3- Máquinas e Equipamentos: Lukatec - Lucas Möller**  
- Diretor

**4- Pneus de carga: Bridgestone / Firestone: Concheta Feliciano**  
- Diretora de Marketing

**5- Pneus Agrícolas: Pirelli - Francisco Madeira de Toledo**  
- Gerente Novateck Latan

**6- Transportadora Modelo: Expresso São Miguel**  
(Chapecó/SC)





Paulo Fernando Moreira, Roberto de Oliveira, José Luiz Lima, Victor Aristides Rank, Pedro João Steffen, Luiz Antonio Coria, Alexandre Pascoli Moreira, Everson André Schmidt e Alexandre Levi Cardoso. (esquerda para a direita)

## ABR LANÇA LIVRO EM COMEMORAÇÃO A SUA HISTÓRIA DE 30 ANOS

Para fechar em grande estilo mais uma edição de sucesso da Pneu-Show, o último dia do evento contou com um lançamento mais do que especial. A ABR aproveitou o encontro para fazer o lançamento oficial do livro comemorativo dos 30 anos da Associação.

Em uma cerimônia que contou com a presença de inúmeros diretores e ex-diretores da associação, os presentes puderam conhecer um pouco mais sobre a história da ABR que, há trinta anos, representa os interesses do setor.

Estiveram presentes os sócios fundadores da Associação: José Luiz

Lima, Victor Aristides Rank, Pedro João Steffen, Luiz Antonio Coria, o ex-presidente, Paulo Fernando Moreira, e os atuais diretores Alexandre Pascoli Moreira - Diretor Secretário ABR, Everson André Schmidt - Diretor Câmara Fabricantes de Equipamentos ABR, Alexandre Levi Cardoso - Diretor de Mercado ABR, Monica Armonas - Diretora de Comunicação ABR e Roberto de Oliveira, Presidente ABR.

O livro ABR 30 anos conta a história de todos os associados da entidade no País, além de mostrar a evolução do segmento durante essas três últimas décadas. 🌐



Roberto de Oliveira - Presidente ABR  
Abdala Jamil Abdala - Presidente Franca Feiras  
Lúcia Cristina de Buone - Gerente de Negócios Franca Feiras

## A IMPORTÂNCIA DA ERGONOMIA

Mais do que seguir uma norma regulamentadora, proporcionar postos de trabalho com ergonomia gera trabalho mais produtivo e com mais qualidade

**A** ergonomia é conhecida como o estudo da relação do homem com seu ambiente de trabalho. Ou seja, é a parte responsável pelo bom desempenho do trabalhador, enquanto executa suas funções, sem riscos para a saúde. É considerada uma ciência multidisciplinar que envolve aspectos de anatomia, fisiologia, antropometria, psicologia, engenharia, desenho industrial, informática, entre outras coisas, e tem por finalidade utilizar a união dessas diferentes áreas em prol da segurança, eficiência e conforto do trabalhador.

Mas não pense que a ergonomia é

algo que surgiu recentemente. Desde o momento em que homem primitivo, na necessidade de proteção e sobrevivência, passou a construir utensílios que se adaptavam às suas necessidades, fazendo o menor esforço e com o máximo possível de conforto, considera-se o surgimento da ergonomia.

E, no mundo moderno, esse grande boom aconteceu durante a Segunda Guerra Mundial. Para buscar armamentos que se adaptassem melhor às necessidades dos soldados no campo de batalha, a ciência ganhou força, e muitos estudos passaram a ser realizados no intuito de entender

melhor o funcionamento do corpo humano e como os objetos poderiam ser construídos para se ajustarem satisfatoriamente a cada pessoa.

Com o tempo, cada vez mais as empresas passaram a se preocupar com os aspectos de ergonomia de seus produtos e, hoje, essa é uma preocupação constante em todo o tipo de indústria. E o fascinante da ergonomia é que ela está em constante mudança e aprimoramento. Afinal, há um processo contínuo de mudança antropométrica da população mundial, ou seja, mudanças de peso, estatura, hábitos, etc.



## A ergonomia na indústria

A ergonomia, portanto, interfere diretamente em questões como a postura do trabalhador em determinadas funções, no excesso ou falta de iluminação adequada, volume

de sons que podem ser prejudiciais à audição, movimentos repetitivos, entre outros que podem causar sérios danos à saúde, eliminando até a possibilidade de o trabalhador per-

manecer em seu posto. Além disso, não somente o ambiente, mas também os equipamentos e máquinas operadas devem estar sempre de acordo com as regras da ergonomia.

## E como controlar isso?

Para que essas medidas sejam tomadas de forma correta, a norma regulamentadora nº 17 do Ministério do Trabalho e Emprego foi criada com o objetivo de ajustar essa prática, garantindo o bem-estar do trabalhador. Ela estipula que as máquinas e equipamentos devem ser projetados, construídos e operados sempre levando em consideração a necessidade psicofisiológica de quem está operando. Ou seja, sempre oferecendo conforto e segurança.

Empresa do segmento de equipamentos para a indústria de recapagem, a Lukatec é pioneira no desenvolvimento de máquinas automáticas, com foco no aumento da produtividade e padronização de processos, sempre levando em conta os processos de ergonomia.

“Aquilo que era novidade há 15 anos se tornou uma visão consagrada, intensificando sua demanda nos últimos anos”, afirma Lucas Möller, diretor da Lukatec que, há tempos, já trabalha com esse tipo de sistema dentro do segmento de borracha.



**“Aquilo que era novidade há 15 anos se tornou uma visão consagrada, intensificando sua demanda nos últimos anos”,**

afirma Lucas Möller, diretor da Lukatec que, há tempos, já trabalha com esse tipo de sistema dentro do segmento de borracha.

Para o diretor, a ergonomia não é apenas um “benefício” para o colaborador, mas sim, para toda a empresa: “Equipamentos que reduzem o esforço e garantem segurança, promovem uma melhoria significativa nas condições de trabalho dos operadores. Esses cuidados são decisivos para que possam produzir mais e melhor”, afirma.


Segundo M. Ancora, da ELGI, fabricantes de equipamentos, a empresa utiliza a análise ergonômica como um importante fator de aumento real da produtividade, do nível de qualidade de seus produtos e de conforto para os indivíduos que vão operá-los na medida em que os projetos nascem com a finalidade de melhorar as condições ambientais de cada posto de trabalho.

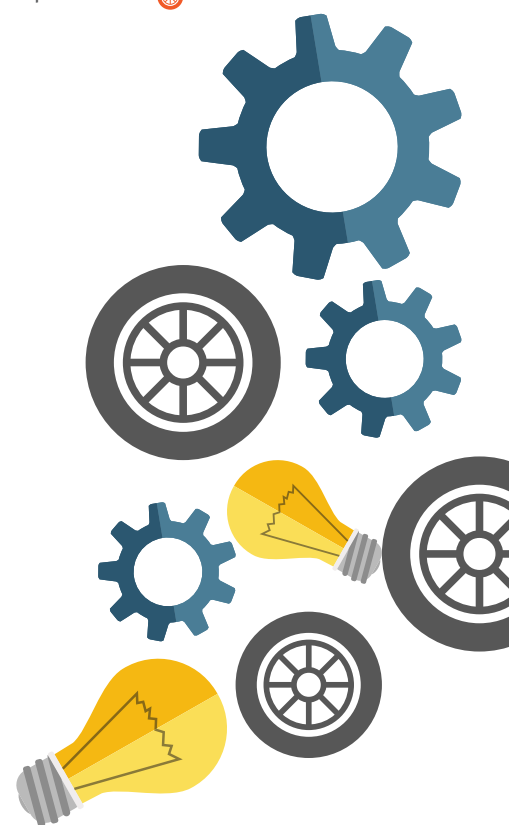
“A Ergonomia norteia os nossos projetos desde sua concepção. Levamos em consideração o perfil antropométrico que visa determinar não somente as grandezas médias dos indivíduos, como pesos e estaturas, mas também as variações e os alcances dos movimentos, considerando as diferenças entre grupos e regiões.”

O pensamento sobre a Ergonomia, nos diversos ambientes, deve ser um exercício contínuo de todos os envolvidos.

“Sempre haverá espaço para formar e treinar o trabalhador a usufruir dos benefícios de seu posto de trabalho, mantendo a boa postura, o uso adequado de mobiliários e equipamentos, além de conscientizar as pessoas das limitações de seu corpo. Conscientização, participação e exemplaridade são poderosas ferramentas de mudanças de comportamento”, analisa.

Por meio da NR-12, que nada mais é do que uma extensão da NR-17, que explicita alguns pontos da Norma Reguladora, desde dezembro de 2010, são obrigatórios aspectos ergonômicos para todos os equipamentos e máquinas, um cuidado que todas as empresas devem ter constantemente em seus parques fabris.

Porém, muito mais do que uma lei, proporcionar ergonomia para os trabalhadores é propiciar maior longevidade e disposição no trabalho, gerando, conseqüentemente, maior produtividade e qualidade nos produtos. 



A vida me  
ensinou a  
agradecer.



Minha história é uma estrada longa e cheia de caminhos. E, para chegar aonde cheguei, tão importante quanto saber conquistar é saber ser grato por tudo que consegui. Tudo que vivi até hoje, dos momentos mais difíceis às alegrias mais intensas, me fez aprender e crescer como pessoa. Meus sonhos, transformei em realidade com muito trabalho, dedicação e seriedade. Mas, tão grandioso quanto essas conquistas, é poder celebrar a união da minha família, na vida pessoal e nos negócios, Agropecuária, Unique, Tipler e agora a Borex. Juntos, somos muito mais fortes para dar continuidade ao que construímos. Valores que passamos de geração em geração. Também agradeço muito a todos do setor de recapagem e transporte, parceiros e, acima de tudo, amigos, que percorreram essa trajetória junto da minha família nesses mais de 40 anos de história. Tenho muito orgulho do que fiz e do que sou. Mas mais ainda de tudo que está por vir.

*Remy Moller*

Fundador da Tipler



**BOREX**

**TIPLER 40** anos

## CARA A CARA COM A CRISE

Em ano da maior retração econômica do País, mercado de reforma de pneus encolhe, mas sobrevive



**O** ano de 2016 ficará marcado como o de maior recessão no Brasil. As últimas projeções da pesquisa Focus, do Banco Central, pouco alteraram as expectativas para a atividade do País em 2016, que continuaram mostrando uma forte recessão anual.

Pelo documento, houve ligeira melhora nas projeções para o Produto Interno Bruto (PIB) este ano: a mediana projetada passou de declínio de 3,24% para uma queda de 3,15%.

Há um mês, o mercado previa uma retração de 3,30%.

Para 2017, o cenário é um pouco melhor, com perspectiva de PIB positivo. Ainda assim, o mercado prevê para o País, conforme o relatório Focus, um crescimento de apenas 1,10% no próximo ano.

Já as estimativas para a produção Industrial voltaram a piorar no relatório Focus. Para 2016, a queda prevista passou de 5,95% para retração de 6,00%. Já para 2017,

a projeção de alta foi de 0,75% para 0,50%.

### **O mercado de reforma de pneus**

E é claro que, nesse cenário negativo, o mercado do segmento de reforma de pneus não foi um oásis. O setor é um dos que mais está sofrendo com a crise, já que todo o segmento de transporte de carga foi fortemente afetado pela recessão. Estima-se que, no ano de 2016, deve haver uma queda de mais 20% nas vendas do setor



de reformas, o que daria um valor acumulado no biênio 2015/2016 de 35%.

Além das quedas nas vendas, a



inadimplência é outro fantasma que vem assombrando as reformadoras. Com a queda drástica no setor de cargas, muitas transportadoras estão com dificuldade de honrar com seus compromissos.

### **MAS, COMO AS EMPRESAS ESTÃO SOBREVIVENDO EM MEIO A ESSA TEMPESTADE?**

Segundo Alexandre Pascoli Moreira, diretor Comercial da Sorocap, o reformador teve de trabalhar fortemente em achar saídas para a di-

minuição das vendas, olhando para dentro de sua empresa. “As reformadoras tiveram que rever seus quadros, seus processos produtivos e serem o mais enxutas e eficientes possíveis. Não há alternativa”, analisa.

### **OPORTUNIDADES E PROJEÇÃO**

No entanto, como nem tudo são pedras no caminho, a crise traz também uma oportunidade para as empresas reverem suas estratégias comerciais. Pelo menos é no que acredita Alexandre Levi Cardoso, diretor de mercado da ABR. “Nosso segmento diminui o custo das frotas e é o momento de disseminar isso, mudar perfil de clientes que antes não reformavam pneus, e que hoje estão revendo seus conceitos, buscando, assim, novos nichos. Ajudar, orientar e desenvolver junto aos atuais clientes, projetos de preservação e aproveitamento de carcaças, criando assim a fidelidade deste cliente e o volume de reforma”, ensina.

E, se serve de consolo, a previsão dos especialistas é que o pior da crise já tenha passado. Ao menos, é o que prevê o economista Thiago Biscuola, da RC Consultores. “Eu acredito que alguns indicadores da área econômica assinalam que o pior da crise já passou. A cada notícia ruim da economia, imaginava-se até onde poderíamos retroceder e onde seria o tão falado ‘fundo do poço’. E parece que ele finalmente chegou. Claro que continuamos com o nível de atividade muito baixo, e que os efeitos dessa crise foram devastadores, mas alguns números já indicam que devemos ter uma pequena recuperação com sinais mais claros, no último trimestre do ano”, finaliza. 🌐

## **A PROJEÇÃO DOS NÚMEROS DA ECONOMIA BRASILEIRA\***

### **PIB**

**- 3,15 (2016)**  
**1,36 (2017)**

### **Inflação**

**7,34 (2016)**  
**5,12 (2017)**

### **Dólar**

**R\$ 3,30 (2016)**  
**R\$ 3,45 (2017)**

### **Taxa Selic**

**13,75 (2016)**  
**11,00 (2017)**

*\*Fonte: Boletim Focus do Banco Central do Brasil – setembro 2016*

## PROJETO VIVA VERDE

Grupo Batista mantém projeto ambiental com foco na conscientização, educação e geração de emprego e renda



Os problemas ambientais no Brasil estão relacionados a diversos tipos de degradação biológica, tanto na fauna quanto na flora. Além da extração – muitas vezes inadequada – de matéria-prima ou caça indevida, a natureza vem sofrendo consequências dos atos humanos.

Porém, os danos ao meio ambiente não estão sendo causados somente dentro das matas. Muito disso acontece no nosso dia a dia, no cenário urbano, nas grandes cidades e, até mesmo, dentro de nossas casas. O lixo acumulado nas ruas e o hábi-

to de não reciclarmos são consideráveis causadores da degradação do meio ambiente.

Foi com o objetivo de conscientizar a todos sobre a necessidade de termos mais cuidado com o nosso planeta que nasceu o Programa Viva Verde que, desde 2007, visa promover a conscientização ambiental, educação sustentável, além da geração de emprego e renda. O Viva Verde nasceu do Grupo Batista, uma empresa que atua há mais de 36 anos na cidade de Santiago e região, no Rio Grande do Sul.

Além da educação, o projeto também busca atender crianças e jovens em situação de vulnerabilidade social, bem como seus familiares, ampliando a consciência cidadã em todos os aspectos.

O Programa Viva Verde estimula a melhoria contínua da vida dessas pessoas e promove o equilíbrio entre a sociedade e o meio ambiente. Reforçando a consciência ambiental, incentiva seus colaboradores a mudarem de hábitos em relação à produção de lixo e à economia de fontes renováveis, e ainda trabalha os aspectos referentes ao futuro do

meio ambiente. Participam do projeto todos os colaboradores do Grupo Batista e seus filhos, com idade entre 4 e 12 anos, além de moradores dos bairros Ana Bonato e Monseñor Assis.

**CONHEÇA ALGUMAS AÇÕES REALIZADAS PELO PROGRAMA VIVA VERDE:**

**Clubinho Verde:** Criado em 2009, voltado aos filhos dos colaboradores do Grupo Batista visa à integração da família na organização, por meio de encontros com atividades lúdicas, passeios e confraternizações.

**Campanha do Agasalho:** Criada desde 2005, os colaboradores e clientes mobilizam-se em prol dos que mais precisam e recolhem agasalhos que são lavados e restaurados, a fim de serem doados.

**Lixo Nas Estradas – Não plante essa ideia:** desde 2012 vem com a missão de conscientizar as pessoas a não jogarem



Crianças auxiliadas pelo Projeto Viva Verde

lixos nas margens das estradas. Para isso, um grupo de colaboradores voluntários vai até as estradas e recolhe os detritos.

**Teatro no Reino da Lixaria:** No mês de agosto de 2016, foi realizada a parceria com o Grupo Teatral Artemágika

da cidade de Santiago para produção de uma peça que abordasse assuntos relacionados a cuidados com o lixo, consumismo e preservação do meio ambiente. O objetivo é levar a peça, gratuitamente, para crianças das Escolas Públicas do município de Santiago e interior.



Equipe Viva Verde



# O QUE FICOU DA RIO 2016?



**A** festa acabou, os convidados foram embora e o que sobrou de bom? Que os dias de festa e de congregação mundial do esporte no Rio de Janeiro foram marcantes, e acima das expectativas, ninguém duvida. Na parte esportiva, o País também não decepcionou e alcançou a principal marca de medalhas de sua história. Mas, e o tal legado olímpico? Realmente aconteceu?

A cidade do Rio de Janeiro vai herdar, graças aos jogos, novas áreas de lazer e a disponibilidade de diversos usos de várias instalações esportivas que foram desenvolvidas para o evento.

Para isso, foi elaborado um projeto denominado de arquitetura nômade que, nada mais é, do que a reutilização de obras já existentes. Assim, o Parque Olímpico, por exemplo, será dividido em três novas arenas para fins diferentes, desde casas de show e eventos, até

praças esportivas itinerantes, escolas municipais e muitas outras instalações que terão o mesmo fim.

## MOBILIDADE URBANA

Na área de transportes, as obras motivadas pelos Jogos Olímpicos incluíram a construção da Linha 4 do metrô, faixas exclusivas para ônibus rápidos (BRTs) e o veículo leve sobre trilhos (VLT), que deverão transportar, juntos, 1,6 milhão de pessoas por dia. Segundo o governo estadual, o número de habitantes que serão atendidos por transporte em massa passará de 18% (2009) para 63% (2017).

O metrô, ligando Ipanema e Barra, tem 16 quilômetros e cinco estações. As obras, que começaram em 2010, foram uma das mais polêmicas por causa dos atrasos e custaram 10,4 bilhões de reais, dos quais 8,5 bilhões de reais foram recursos do governo do estado do Rio e o

restante, da concessionária Rio Barra. Com 28 quilômetros, o VLT liga o Centro à Região Portuária - passando pela Central do Brasil, Praça XV e pelo aeroporto Santos Dumont - e conecta os passageiros a ônibus, barcas, trens e metrô. Assim, o tempo de viagem entre a Barra e o Centro caiu pela metade, de mais de uma hora para 34 minutos.

Já os BRTs Transolímpica, Transoeste e Transcarioca, juntamente com o corredor Transbrasil - que vai ficar pronto somente em 2017 - somam 155 quilômetros e vão diminuir o tempo gasto nos trajetos entre 40% e 60%. As linhas terão capacidade para transportar mais de um milhão de passageiros por dia.

## PONTO NEGATIVO

O principal ponto negativo foi a questão ambiental. As olimpíadas não conseguiram deixar um importante legado para a cidade: a despoluição da Baía de Guanabara, um dos compromissos assumidos pela cidade em sua candidatura para os Jogos. A promessa de reduzir em 80% o esgoto e lixo jogados na baía até 2016, palco das competições de vela, não foi cumprida. Estima-se que menos de 40% do esgoto sejam tratados atualmente. 🌊



# GESTÃO DE ENVELOPES

Pércio G. Schneider, sócio da PRÓ-SUL, de São Paulo, assessoria e treinamentos sobre pneus para transportadoras e frotistas, software para gestão de pneus, combustíveis, lubrificantes e ARLA-32. E-mail: prosul@greco.com.br



Na última edição do PneuShow, evento especialmente dedicado ao segmento de reforma de pneus, ocorrido em São Paulo, de 28 a 30 de julho, nas dependências do Expor Center Norte, havia um espaço para apresentações no qual foram realizadas diversas palestras e, entre elas, uma merece especial destaque.

Manter custos sob controle e contidos tanto quanto possível são boas práticas na administração de qualquer negócio, ainda mais importantes e necessárias quando atravessamos momentos de crise econômica e baixa atividade Industrial e comercial, como a que ora estamos vivendo no Brasil.

Durante o PneuShow, um dos painéis veio exatamente neste sentido. Sob o título “Gestão de Envelopes e Melhores Práticas” e apresentado por Larry Douglas White, diretor da Borrachas e Equipamentos Elgi, tratou de técnicas para reduzir gastos com um dos insumos consumíveis que mais impactam na planilha de custos dos reformadores: os envelopes. Agradecemos a Larry White que, gentilmente, nos autorizou a reproduzir aqui suas orientações, com base em material cedido pelo expositor, acrescido de observações sugeridas e aprovadas por ele.

Envelopes são itens fundamentais no processo de reforma, ao promover compressão entre banda pré-moldada e carcaça e, de acordo com Larry, representam o consumível mais caro numa base de custo por reforma realizada, entre todos os utilizados.

Aqui, um detalhe: consumíveis são todos os itens imprescindíveis para a realização da reforma, e que não são matérias-primas diretamente empregadas. Enquanto cola, ligação (ou coxim) e banda pré-moldada são aplicadas pneu a pneu, e seu consumo pode ser facilmente medido. Envelopes, sacos de ar, carbides e outros são utilizados várias vezes, na reforma de diversos pneus. Contudo, chega um momento em que devem ser substituídos e, desta forma, deve-se estimar sua durabilidade pelo número de passadas, ou ciclo de reformas, que proporcionam.

Obter a vida máxima absoluta dos envelopes pode significar uma considerável diferença nos resultados financeiros da operação. E, como citou Larry, cada Real economizado vai direto para o caixa da empresa. O objetivo é obter o maior número possível de passadas, durante a vida útil do envelope.

E por que os envelopes falham? Basicamente, porque em sua operação são submetidos aos dois maiores inimigos de qualquer artefato de borracha: tensão (ou estiramento) e calor. Fazer a gestão dos envelopes é reduzir o impacto desses e de outros fatores que devem também ser considerados.

Mas, se seus envelopes estiverem em uso, e já tiverem sido submetidos a essas variáveis e influências, em maior ou menor grau, e nem sempre se tem controle absoluto do número de ciclos de reforma pelos quais já passaram, como iniciar então esse uso seletivo?



**Seleção do fornecedor:** Compre por qualidade e não por preço ou outros motivos, como fidelidade. Mesmo que custe um pouco mais, qualidade é fator fundamental que vai compensar rapidamente e com folga o gasto inicial, ao proporcionar um menor custo final, sempre lembrando que preço e custo são coisas diferentes. Preço é o que se paga pelo envelope. Custo é a relação entre o preço pago (ou valor gasto) *versus* a quantidade de passadas obtidas.

Em relação à qualidade, Larry diz que envelopes fabricados pelo processo de moldagem por compressão, com perfil adequado à carcaça, possibilitam o melhor desempenho. E aqui temos um paralelo com a própria reforma.

## GESTÃO DE ENVELOPES

É de conhecimento comum que pneus reformados com pré-moldados, em geral, resultam em maiores índices de quilometragem do que pneus reformados com *camelback* e, por vezes, até mais que pneus novos, e pela mesma razão. Um pré-moldado é, em síntese, um *camelback* vulcanizado, mas com um grande diferencial: por ser fabricado em prensas com platôs fechados e comprimidos por ação de pistões hidráulicos, a compactação da borracha no pré-moldado é muito maior que em reformas com *camelback*. Daí o resultado. Uma questão de conformação física, e não química, ou de formulação do composto.

**Influência do calor:** Ao ser aquecido, o envelope sofre uma dilatação e certo “amolecimento” e precisa voltar à temperatura ambiente para recuperar suas características, e só então ser novamente utilizado. Como esse resfriamento demora algum tempo para acontecer, o primeiro passo é fazer um inventário e certificar-se de possuir envelopes de todas as medidas e em quantidade suficiente para fazer um “rodízio”, de modo que um jogo de envelopes recém-retirado da autoclave tenha tempo suficiente para resfriar e não seja colocado, ainda quente, novamente em uso.

Ao ser submetido aos seus dois inimigos, alongamento e calor, se colocado em uso ainda aquecido ficará alongado definitiva e prematuramente, uma deformação que deve ser evitada.

**Quantidade de envelopes:** A quantidade disponível deve ser suficiente para atender à capacidade de tantas autoclaves quantas sejam as que compõem seu parque Industrial, aos pneus reformados, conforme as medidas destes, e também aos que estejam nas monovias à espera de uma autoclave vaga ou em preparo para dar início ao processo.

Quantidades e medidas de pneus podem variar diariamente. Por isso, é importante ter uma estatística dos pneus recebidos, quais os mais comuns e em maior número. Se a reformadora possui um volume significativo de pneus, pode “reservar” uma autoclave para uma medida espe-

cífica – a de maior representatividade – evitando misturas desnecessárias, o que é vantajoso para o planejamento de produção e da necessidade de insumos. Se algumas máquinas são dedicadas a medidas específicas, isso libera tempo para administrar casos mais complexos.

Assegure-se de que os envelopes estejam corretamente dimensionados, com base no diâmetro externo, interno, largura da secção transversal e medidas de talão a talão, seguindo as especificações do fabricante para o tamanho e sua aplicação. A dimensão do envelope, de um talão ao outro, deve estender-se, no mínimo, 1 (uma) polegada abaixo do ponto de selagem em cada lado. Como se expandem no uso, dobras são inevitáveis e, quando ocorrerem, os envelopes deverão ser destinados ao uso em um pneu de maior dimensão e marcados/identificados para tanto.

**Armazenamento:** Outro cuidado muito importante. É comum vermos nos reformadores o uso de tambores, caixas d’água e outros recipientes para estocar envelopes, até o simples empilhamento no chão ou sobre *pallets*, estes últimos com ou sem uma proteção. Todas estas formas apresentam o mesmo problema: por não permitirem a circulação de ar em torno das paredes, o calor fica retido e o resfriamento se torna muito mais demorado e irregular, com partes resfriando antes que outras.



Estocá-los no chão é um risco muito grande pela possibilidade de haver detritos que possam provocar furos ou cortes. O mais comum desses detritos são os grampos, largamente utilizados na junção da banda de rodagem. Furos, quando ocorrem e, por menor que sejam, contribuem para reduzir a vida útil do envelope e são ainda mais prejudiciais, se for necessário refazer a reforma, devido a um vazamento na autoclave.

# GESTÃO DE ENVELOPES



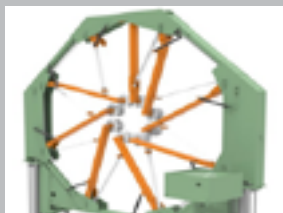
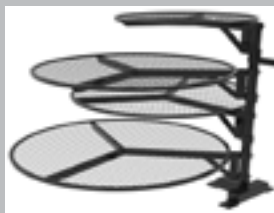
Envelopes devem ser armazenados de forma plana, sem dobras. Empilhados e dobrados ainda quentes vão adquirir vincos permanentes, mesmo quando frios, que podem resultar em problemas de vedação.

Quando novos, devem ser mantidos em sua embalagem original, ao abrigo de luz direta, calor, intempéries e fontes de ozônio, como motores elétricos. Uma boa medida é cobrir com plástico preto. Verifique as condições de armazenamento recomendadas pelo fabricante.

No fluxo normal de produção, uma boa alternativa surgida recentemente é o uso de dispositivos para estocar envelopes quentes. Dotados de pranchas gradeadas e de dimensão adequada, possibilitam resfriamento mais rápido pela passagem de ar. Se fossem dotadas de ventiladores, esse resfriamento seria ainda mais acelerado.

Carrinhos para estocagem e transporte somente devem ser utilizados para envelopes frios, ao abastecer a envelopadora na linha de produção, no momento da preparação das carcaças para montagem na autoclave. Por mantê-los empilhados, haverá retenção indesejada de calor.

**Envelopagem e desenvolvimento:** Para ser aplicado sobre o conjunto carcaça e banda, o envelope precisa ser expandido com o auxílio de uma envelopadora, cuja abertura não pode ser exagerada. Há modelos no mercado, nos quais a abertura é fixa, e outros, em que ela pode ser controlada de acordo com o diâmetro do pneu e envelope utilizado, preferível em relação ao primeiro tipo.



Uma envelopadora que se eleve e abaixe, para centralizar a abertura do envelope com a carcaça, ajuda a garantir que o operador não estique demais o envelope com o objetivo de facilitar sua aplicação na carcaça.

Somente utilize envelopes que estejam resfriados, à temperatura ambiente. A borracha tem uma “memória” que, se não for corretamente resfriada entre os ciclos de cura, vai causar estiramento prematuro e permanente. Esse estiramento tem impacto na espessura da parede do envelope: quanto mais fino, menor a resistência e o número de curas possíveis.

Verifique também se os braços e pontos de contato com o envelope não tenham rebarbas ou arestas, e também em todos os componentes dos sistemas de apoio, como os ganchos da monovia.

**Operação:** Verifique regularmente o equipamento, certificando-se de que os braços da envelopadora não estejam soltos ou com folgas. São falhas que podem resultar no assentamento irregular do envelope sobre a carcaça, podendo resultar em rasgos.

Posicione o envelope com a válvula no topo e abra apenas o suficiente para inserir a carcaça. Certifique-se de que a válvula esteja centralizada na almofada de dreno e esta, centrada na carcaça de lado a lado. Verifique se os cintos de dreno estão corretamente posicionados.

Antes de retirar o pneu da mesa do envelope, gire-o, a fim de que a válvula esteja corretamente posicionada para o gancho da monovia e para a conexão na autoclave. A posição recomendada é equivalente à marca das 7 horas num relógio.

Uma vez colocado o pneu envelopado sobre o gancho da monovia, ele não deve mais ser girado. Devido ao peso, a rotação pode causar cortes e rasgos no atrito entre gancho e *Innerlop*.

## GESTÃO DE ENVELOPES

A desenvolopagem deve ser feita com o conjunto ainda quente. Certifique-se de que o envelope não esteja preso entre o gancho e o pneu antes de colocá-lo nos braços da envelopadora, para evitar possíveis rasgos. Abra o envelope apenas o suficiente para retirar o pneu.

**Lubrificação:** A lubrificação deve ser feita com produto adequado e uniformemente, por toda a superfície interna do envelope, evitando os excessos, quando ainda estiver quente. A lubrificação é importante para facilitar a retirada do envelope, caso contrário seria necessário expandir demasiadamente para possibilitar a remoção do pneu. Siga as recomendações do fabricante.

**Inspeção:** Inspeccione frequentemente todos os componentes e materiais que entram em contato com os envelopes, certificando-se de que não apresentam pontas ou arestas que possam prender, cortar ou causar furos. Os envelopes devem igualmente ser inspecionados à procura de perfurações, rasgos, rachaduras, dobras ou pedaços de borracha de ligação vulcanizada.

Ao instalar válvulas, evite o apertar em excesso, para não criar falha prematura, verificando regularmente o aperto.

Há no mercado equipamentos para testar a estanqueidade de envelopes, muito útil e com maior precisão que um exame manual e visual.

Na ocorrência de pequenos danos, envelopes podem ser reparados utilizando *kits* específicos e adequados.

- Boas práticas de gestão: a seguir, algumas ações para obter os melhores resultados possíveis:
- Numere o envelope. O uso de código de barras é uma boa maneira;
- Identifique no envelope a data em que foi colocado em serviço;
- Identifique o pneu ao qual se destina, tendo jogos de envelopes suficientes para cada medida

- Mantenha um controle preciso do número de ciclos (passadas), para avaliação de desempenho e custos; e

- Repare qualquer dano, imediatamente.

### Retire de serviço:

- Quando apresentar furos ou rasgos de dimensões que não possam ser reparados;
- Quando dobras forem evidentes ao aplicar vácuo e não possam ser aproveitados em uma carcaça maior;
- Quando o envelope “pegou” o desenho da banda de rodagem na área da coroa;
- Quando apresentar trincas ou rachaduras provocadas por ação de ozônio ou envelhecimento;
- Se tiver depressões nas paredes e superfícies que possam criar furos, ao serem submetidos à pressão na autoclave; e
- Se apresentar contaminação por derivados de petróleo.

Todas as recomendações acima são válidas para envelopes, innerlopes e sacos de ar.







**banflex**\*

# Você precisa lucrar mais.

## A Vulcaflex sabe como.

Os modelos de bandas pré-moldadas Banflex® foram desenvolvidos sob medida para proporcionarem maior resistência, durabilidade, segurança e economia aos seus clientes e rentabilidade a você, recuperador.

**Faça um teste e surpreenda seus clientes.**

**Com Banflex, sua empresa  
também sai ganhando.**

**Nova banda Banflex FX-110F.  
Mais leve e com mais quilometragem.**



**Conheça as outras bandas Banflex:**



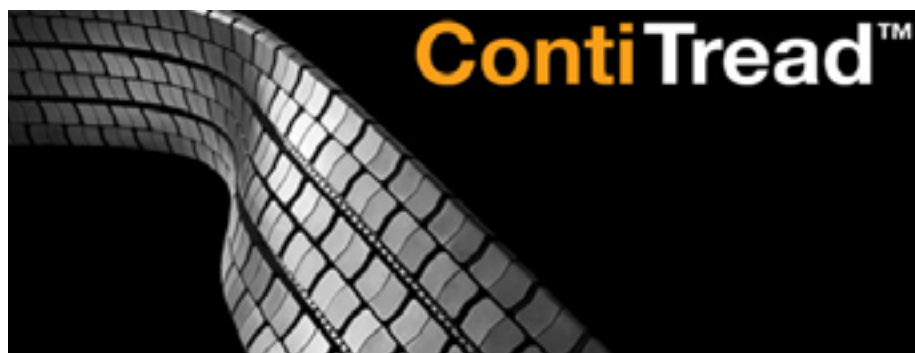
Acesse [www.vulcaflex.com.br](http://www.vulcaflex.com.br) e conheça  
a linha completa de produtos para a  
recuperação de pneus.

**vulcaflex**\*

EM TODOS OS SEUS CAMINHOS

(34) 3233.5200 / 3233.5201

## CONTINENTAL INICIA PRODUÇÃO DAS BANDAS DE RODAGEM CONTITREAD™



A Continental, uma das maiores fabricantes de pneus do mundo, iniciou a produção no Brasil das bandas de rodagem ContiTread™ que são utilizadas em sua própria planta reformadora de pneus, a Best Drive, assim como em sua rede autorizada. “A produção da ContiTread no Brasil conferirá mais agilidade ao nosso

processo de recapagem e logística de entrega, além de reduzir os custos operacionais, mantendo o elevado nível e qualidade, que são características de nossos produtos”, explica Fernando Peruzzo, gerente de recapagem da Continental Pneus. 🌐

## FORNECEDORES DE MATÉRIA-PRIMA DEBATEM A EMENDA 97/2015 - ICMS



Sempre no objetivo de promover o fomento do setor e a troca de informações e de conhecimento, no dia 28 de setembro, a ABR, Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus, com o apoio da Unique e

da Vipal, realizou uma reunião com os fornecedores de matéria-prima do segmento de reforma de pneus. O encontro teve como objetivo debater a emenda 97/2015 – ICMS. 🌐



Associação Brasileira  
do Segmento de  
Reforma de Pneus

### EDITAL DE CONVOCAÇÃO

Pelo presente e na melhor forma de direito, a ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS (ABR), pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ 054.959.341/0001-18, por ordem de seu presidente em exercício Sr. ROBERTO DE OLIVEIRA, convoca nos termos do artigo 14 combinado com o artigo 15, suas alíneas e Capítulo V – Eleições, Posse e Mandato do Estatuto Social, todos os seus associados para a Assembleia Geral Ordinária à realizar-se na SALA BORBA GATO no NOVOTEL SÃO PAULO CENTER NORTE, Avenida Zaki Narchi, 500, – São Paulo Capital, no dia 08 de dezembro de 2016 às 10 horas e, em segunda convocação das 10h30 às 16 horas, para deliberar sobre os seguintes ordem do dia.

#### ORDEM DO DIA

1. Eleição da Diretoria triênio 2017/2019

Assim, ficam convocados todos os Associados, para comparecerem aquela Assembleia

São Paulo, 31 de outubro de 2016.

**Roberto de Oliveira**  
Presidente

## TIPLER E BOREX UNIFICAM CONTROLE ACIONÁRIO



Duas marcas de tradição e destaque no mercado de produtos para recapagem passam a ter o mesmo controle acionário. Com mais de quatro décadas, a Tipler passa a dividir seu conselho administrativo com a Borex, empresa que há sete anos atua no mesmo segmento. A Tipler sempre pertenceu à família Möller, dos irmãos João Francisco, Eduardo e Paulo Henrique, e a Borex era até agora controlada somente por João Francisco. “Agora a família passa a ter a mesma participação nas duas marcas”, enfatiza Paulo Henrique.

O direcionamento de cada marca,

no entanto, atende a propostas diferentes, e esse perfil não muda. As empresas continuarão a ter razão social, objetivos de mercado, gerenciamento operacional, e suas sedes, em locais diferentes: a Tipler com sua equipe técnico-comercial e sede em Novo Hamburgo (RS), e a Borex com sua central de vendas em Curitiba (PR).

A Tipler seguirá investindo na sua Rede, que abrange todo o Brasil e países da América Latina, oferecendo produtos de alta qualidade e serviços agregados ao Concessionário e ao Transportador. Já a

Borex manterá a atuação com seu perfil totalmente distinto, sem rede e com presença em recapadores de todas as demais marcas, oferecendo produtos inteligentes com excelente custo benefício. “Com a mudança, o objetivo é reforçar ainda mais as particularidades de cada marca, assim como as vantagens que cada uma delas apresenta ao mercado”, acrescenta Paulo Henrique.

A unificação do controle acionário das duas marcas, Tipler e Borex, gera sinergia na busca pelo crescimento. Amparadas pelas mesmas diretrizes e valores, as duas empresas estão prontas para seguir crescendo e proporcionando soluções de qualidade ao setor de recapagem. 🌐



Acesse nosso **BLOG** e  
receba conteúdos  
exclusivos para o  
**REFORMADOR!**

[junsoft.com.br/blog](http://junsoft.com.br/blog)

**Junsoft**<sup>®</sup>  
SISTEMAS

Especialista em Pneus

## VIPAL PNEUS DE MOTO PARTICIPA DO SALÃO DAS MOTOPEÇAS




Para a Vipal, tão importante quanto desenvolver produtos de qualidade é mostrá-los para os públicos de interesse. Desta forma, a Vipal Pneus de Moto participou, entre os dias 17 e 20 de agosto, do IX Salão Nacional e Internacional de Motopeças, que ocorreu no pavilhão amarelo do ExpoCenter Norte, em São Paulo (SP).

Presente pela segunda vez ao evento, a Vipal apresentou as sete medidas de câmaras de ar para pneus de moto lançadas este ano. Desenvolvidas com matérias-primas de alta qualidade, são excelentes para uso diário, tanto *on* quanto *off road*, pois passam por rigorosos testes de

laboratório e controles constantes no processo produtivo.

Para a Vipal Borrachas, participar de um evento de relevância como este é uma excelente oportunidade para efetuar novos negócios e apresentar seus produtos ao mercado nacional, tendo em vista que o salão reúne distribuidores e visitantes de todo o território brasileiro. “A expectativa para o segundo semestre é positiva, uma vez que índices, como a atividade industrial dos setores de bens de capital e duráveis, estão mostrando sinais de reação nos últimos seis meses, o que indica também uma tendência positiva para o

segmento”, comenta Felipe Henzel, Gerente Comercial Duas Rodas da Vipal.

O Salão Nacional e Internacional das Motopeças é realizado pela Anfamoto (Associação Nacional dos Fabricantes e Atacadistas de Moto Peças) e já está na nona edição. O evento é um dos maiores do segmento no País, reunindo as principais empresas do setor e proporcionando integração e troca de conhecimento entre os participantes. Estarão presentes mais de 200 marcas divididas em 100 expositores que mostrarão seus produtos, lançamentos e tendências. 



## Bomba de Vácuo para Recapadoras Troque suas bombas por uma Busch

### Vantagens:

- > Melhor nível de vácuo
- > Menor consumo de energia
- > Menor nível de ruído
- > Apenas 3 palhetas
- > Baixo Custo com manutenção
- ... e muito mais!



Pergunte-nos como! [sac@buschdobrasil.com.br](mailto:sac@buschdobrasil.com.br)



# TECNOLOGIA

EM COMPOSTOS DE BORRACHA

A Gumix trabalha para oferecer as melhores soluções e tecnologias em reforma de pneus. Nosso trabalho é composto por: **Pesquisa e desenvolvimento, sustentabilidade, logística e pontualidade de entrega.**



**Evasola Indústria de Borrachas Ltda.**

+55 (16)3707.2400 | [gumix@gumix.ind.br](mailto:gumix@gumix.ind.br) | Av. Alberto Rodrigues Alves, 450 | Distrito Industrial | 14406-077 | Franca-SP

# REFORMADORAS DE PNEUS ASSOCIADAS ABR COM INMETRO



## ||| A

AD Pneus Forte Ltda.  
AGS Mecânica e Renovadora de Pneus Ltda.  
Alfa Pneus Ltda.  
AM Moreno Pneus Ltda.  
Arduino Galina & Cia Ltda. - GRUPO  
Ary Thomé & Cia Ltda.  
ASR Pneus Ltda.  
Atual Pneus Comércio e Recapagem Ltda. - Grupo  
Atua Recauchutagem Ltda.- EPP  
Auto Show Pneus e Acessórios Ltda.- EPP  
AZ Pneus Ltda..

## ||| B

B. Sousa & Cia Ltda.  
Baldissera & Baldissera Ltda.  
Bap SP Pneus Ltda.  
Baron & Baldon Ltda.  
Barrela Recauchutagem de Pneus Ltda.  
Bogo Recapadora de Pneus Ltda.  
Bonetti Pneus Recauchutagem Ltda. - EPP  
Bonin Recauchutadora de Pneus Ltda.  
Borilli Pneus Ltda.  
Borrachas Drebor Ltda.  
Bruma Comércio de Pneus Ltda.- ME  
Buzetti Pneus Cuiabá Ltda.  
Buzetti Pneus Curitiba Ltda.

## ||| C

Cacique Pneus Indústria e Comércio Ltda.  
Cinbor Indústria de Pneus Ltda.  
Comercial Automotiva S/A - Grupo  
Comercial de Pneus Taquarense Ltda.  
Comércio de Pneus AM Ltda.- Me  
Comércio de Pneus e Recapagem Boa Vista Ltda.  
Comércio e Recapagem de Pneus Aliança Ltda.  
Compeças Comércio de Peças Ltda.  
Concap Rec. Comércio e Ind. de Pneus Conchal Ltda.  
Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda.

## ||| D

Dal Molin & Cia Ltda.  
Della Via Pneus Ltda. - Grupo  
DM Pneus Ltda. - EPP  
Do Vale Pneus e Recapagens Ltda. - Grupo  
Dressano, Casaroto Ltda.

## ||| F

Fernando França Sorocaba - ME  
Figueira Comércio e Serviços de Pneus Ltda.  
FM Pneus Brasil Ltda. - Grupo  
FM Pneus Ltda. - Grupo

## ||| G

Garantia Total Reformadora de Pneus Ltda.  
GD Pneus Ltda.  
Giordani, Giordani e Carvalho Ltda.  
GT Pneus Ind. Com. Serviços Ltda.  
Guanandi Vulcanização de Pneus Ltda. - ME

## ||| H

Henrik Recapadora de Pneus Ltda.

## ||| I

Indústria de Pneus Freedom Ltda.  
Infláveis Barra Mansa Comércio de Pneus Ltda.  
Itaruban Comércio e Tecnopneus Ltda.  
Itucap Renovadora de Pneus e Com. Ltda.

## ||| J

J. Caldeira Cia. Ltda.  
J. V. Artti Comércio e Recuperadora de Pneus Ltda. - ME  
JG Serviços e Reformas de Pneumáticos Ltda.  
JM Nordeste Comércio e Serviços de Pneus Ltda.  
JM Pneus e Renovadora Ltda. - Grupo  
Jô Pneus Ltda.  
João Bosco Costa - ME

## ||| L

Litoral Pneus Ltda. - EPP  
Londricap Comércio de Pneus Ltda.  
Luiz Colombo Junior e Cia Ltda. - Grupo

## ||| M

Miudinho Pneus Ltda.  
Mogi Martins Comércio e Recauchutagens de Pneus Ltda. - ME  
Mogiana Renovadora de Pneus Ltda.  
Morecap Renovadora Pneus Ltda.  
Movesa Motores e Veículos Ltda. - Grupo

## ||| N

N. S. A. Recauchutagem de Pneus Ltda.  
New Tyre Remoldadora de Pneus Ltda.  
NM Veloso Pneus - ME  
Norcape Prestação de Serviços em Pneus Ltda.

Normando Gomes & Filhos – EPP

||| O

O.J.L Recauchutagem Ltda. – EPP

||| P

P. M. Moreira Filho & Cia. Ltda. - EPP  
 Paulicéia Renovadora de Pneus Ltda.  
 Pnecap Recauchutagem de Pneus Ltda.  
 Pneucargo Tecnologia em Pneus Ltda.  
 Pneuflex Recauchutagem de Pneus Ltda.  
 Pneumax Recondicionadora Ltda.  
 Pneus Bahia Recauchutagem Ltda. - EPP  
 Pneus Jandaia Ltda. - ME  
 Pneus Ost Renovadora de Pneus Ltda.  
 Pneuscar Recauchutagem Ltda.  
 Próspera Renovadora de Pneus Ltda.

||| R

Real Tyres Remoldagem e Comércio de Pneus Ltda. - ME  
 Recamil Recauchutagem de Pneus Ltda.  
 Recap Renovadora Catarinense de Pneus Ltda.  
 Recapadora de Pneus Sinop Ltda.  
 Recapadora Eldorado Ltda.  
 Recapadora P. Pneus Ltda.  
 Recapadora São Bento Ltda - EPP  
 Recapagem Líder Ltda.  
 Recapagens de Pneus Cidade Azul Ltda. - EPP  
 Recape Recauchutadora de Pneus Ltda. - EPP  
 Recapog Reformadora de Pneus Ltda.  
 Recauchutadora Batista Ltda.  
 Recauchutadora Campo Grande Ltda.  
 Recauchutadora de Pneus Neri Ltda. - EPP  
 Recauchutadora Elo Ltda.  
 Recauchutadora Pirâmide Ltda.  
 Recauchutadora Roda Ltda.  
 Recauchutagem de Pneus Guaraciaba Ltda.  
 Recauchutagem de Pneus Mirassol Ltda. - Grupo  
 Recauchutagem e Vulcanização Real Ltda.  
 Recauchutagem Rank Ltda.  
 Recuperação e Comércio Americana de Pneus Ltda. - Recap  
 Recuperadora de Pneus Espigares Ltda.  
 Rede Pneu Renovadora de Pneus Ltda. - Grupo  
 Rede Recapex Pneus Ltda. - Grupo  
 Renomax Renovadora de Pneus - Eireli  
 Renosul Renovadora de Pneus S/A  
 Renovadora de Pneus Brasil Ltda.  
 Renovadora de Pneus Cruz de Malta Ltda.  
 Renovadora de Pneus do Nordeste Ltda.  
 Renovadora de Pneus Fogaça Ltda.  
 Renovadora de Pneus Futura Ltda - ME.  
 Renovadora de Pneus Hoff Ltda. - Grupo  
 Renovadora de Pneus Irmãos da Estrada Ltda.  
 Renovadora de Pneus Marialva Ltda.  
 Renovadora de Pneus Matos Ltda.  
 Renovadora de Pneus Nova Areal Ltda.- EPP  
 Renovadora de Pneus Oxford Ltda.  
 Renovadora de Pneus Rezende Ltda.

Renovadora de Pneus Rosim Ltda.  
 Renovadora de Pneus São Gonçalo Ltda.  
 Renovadora de Pneus Zanella Ltda.  
 Renovadora Km Serviços Ltda.- EPP  
 Repecol - Renovadora de Pneus Colombo Ltda.  
 Resselagem Boa Vista Ltda - EPP  
 Resselagem Marques Pneus Ltda. - ME  
 Rex Pneus Ind. Com. Ltda.  
 Robercap Recauchutagem de Pneus Ltda. - Grupo  
 RT Uberaba Reformadora de Pneus Ltda. - Grupo  
 RT Itajaí Reformas de Pneus Ltda.  
 Ruiz & Ruiz Indústria, Comércio e Serviços de Renovação De Pneumáticos Ltda.

||| S

S. T. Renovadora de Pneus Eireli - ME  
 Santos & Possa Ltda.  
 Savar Veículos Ltda.  
 SBM Renovadora de Pneus Mendes Ltda.  
 Sena Recuperação de Pneus Ltda.  
 Ser Pneus Porto Feliz Ltda - EPP  
 Serrasul Pneus Ltda.  
 Simétrica Recauchutagem de Pneus Ltda.  
 Siqueira e Souza Recauchutadora de Pneus Ltda - ME  
 Sodam Recauchutadora de Pneus Ltda.  
 Solemak Recauchutadora Ltda.  
 Sorocap - Recauchutagem Sorocaba Ltda. - Grupo  
 Souza & Almeida Pneus Ltda.  
 Steffen Pneus Ltda.  
 Sul Real Comércio de Pneus Ltda.

||| T

Terra Preta Reformadora Comércio de Pneus e Componentes Automotivos Ltda.  
 Toro Recauchutagem Ltda.  
 Toti Reformadora de Pneus Nossa Senhora da Conceição Ltda.  
 Tyresblue Pneus e Acessorios Automotivos Ltda.

||| U

Unetral S/A  
 União Renovadora de Pneus Ltda.  
 Unicap Renovadora de Pneus Ltda.  
 Unique Rubber Technologies Ltda.

||| V

Valecap Recauchutagem e Comércio de Pneus Ltda.  
 VD Comércio de Veículos Ltda.  
 Vendap Renovadora de Pneus Ltda.  
 Vicencio Paludo Filhos & Cia. Ltda.  
 Vicini Pneus Ltda.  
 Vulcanização Tarumã Ltda.  
 Vulcanizações Taió Ltda. - ME  
 Vulcap Vulcanização Arapiraca Ltda.

||| W

Warmor Renovadora De Pneus Ltda.

## GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

### Setor: Reforma de Pneus



#### ALAGOAS

##### ARAPIRACA – AL VULCAP VULCANIZAÇÃO ARAPIRACA

Rua Expedicionário Brasileiro, 2079  
Baixa Grande - (82) 3522 1841



#### AMAZONAS

##### MANAUS – AM RECAUCHUTADORA ELO

Estrada Torquato Tapajós, 6340  
Flores - (92) 3651 2032

##### MANAUS – AM VULCANIZAÇÃO TARUMÃ

Av. Abiurana, 3223  
Distrito Industrial - (92) 3615 2168



#### BAHIA

##### FEIRA DE SANTANA – BA ALLIANZA PNEUS

Rua Agropewa, 315 LOT. Pq. Lagoa  
Salgada LT. 5,  
QD. E - Centro Industrial Subaé  
(75) 3603 8555

##### FEIRA DE SANTANA – BA MOVESA REFORMADORA

Av. Sudene, 2735  
Tombo - CIS - (75) 3321 9100

##### PAULO AFONSO – BA RECAP DOM BOSCO

Av. do Aeroporto, 15  
Jardim Bahia – (75) 3281 2211

##### VITÓRIA DA CONQUISTA – BA COMPEÇAS COMÉRCIO DE PEÇAS

Av. Presidente Dutra, s/nº - BR 116 –  
Km 1071 -Ibirapuera  
(77) 2102 8800

##### VITÓRIA DA CONQUISTA – BA MOVESA REFORMADORA

Av. Presidente Dutra, s/nº  
Felícia – (77) 4009 9143



#### CEARÁ

##### CAUCAIA - CE RENOVADORA NORDESTE

Rodovia BR 222, 8180 - Km 5  
Tabapuã - (85) 3285 8181

##### EUSÉBIO - CE RENO1000 RENOVADORA DE PNEUS

Rodovia BR 116, s/nº. - Em 18,5  
Jabuti - (85) 3275 1211

##### EUSÉBIO - CE RENOVADORA MATOS

Rodovia BR 116, 7910 - Km 16,5  
Pedras - (85) 3275 1566

##### MARACANAÚ - CE RENOTEC PNEUS

Av. Anel Viário, 810 Cidade Nova - (85)  
3463 1053

##### MAURITI - CE MASTERCAP RENOVADORA DE PNEUS

Rua 04, 28  
Bela Vista - (88) 3552 1372

##### MAURITI - CE UNICAP RENOVADORA

Sítio Baixio do Mororó, 49  
Umburanas - (88) 99734 3344



#### ESPÍRITO SANTO

##### CARIACICA - ES VITÓRIA DIESEL

Rodovia BR 101 Norte Contorno, s/nº -  
Km 294 -Vila Independência -  
(27) 3346 3465

##### CASTELO - ES AZ PNEUS

Rodovia Fued Nemer, s/nº Esplanada -  
(28) 3542 2133

##### COLATINA - ES SODAM PNEUS

Rodovia do Café, 330 - Km 01  
São Silvano - (27) 3721 3132

##### VENDA NOVA DO IMIGRANTE - ES VENDAP RENOVADORA DE PNEUS

Rodovia BR 262 - Km 108  
São João de Viçosa - (28) 3546 1500

##### VIANA - ES RECAPE PNEUS

Rodovia BR 262, s/nº - Km 08  
Primavera - (27) 3336 8000



#### GOIÁS

##### APARECIDA DE GOIÂNIA - GO NEW TYRE PNEUS

Av. Elmar Arantes Cabral, s/nº  
QD. 06, LT. 06E - Compl. 06/07  
Parque Industrial Vice-Pres. José Alencar  
(62) 3548 3424

##### CATALÃO - GO FUTURA RENOVADORA DE PNEUS

Rua Ascendino Gonçalves Mesquita, 51  
QD 02, LT. 08 Dona Sofia  
(64) 3411 4030



## GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

### Setor: Reforma de Pneus

**GOIÂNIA – GO****PNEU FORTE**

Av. Perimetral Norte, 4480 - QD. Área LT.  
02 Zona Industrial Pedro Abrão  
(62) 3586 2388

**GOIÂNIA – GO****PNEUS BARÃO**

Rua R.S.L., 10 - Quadra 12 - Lote 10  
Residencial São Leopoldo  
(62) 3565 8358

**PORANGATU – GO****PNEUS NORCAPE**

Rodovia BR 153 - Km 850 - 05 A  
Chácara Tupaciguara  
(62) 3367 1677

**MARANHÃO****IMPERATRIZ – MA****RENOVADORA DE PNEUS BRASIL**

Rua Luiz Domingues, 48  
Entroncamento - (99) 2101 0400

**MATO GROSSO****CUIABÁ - MT****BUZETTI PNEUS CUIABÁ**

Av. A, 1514  
Distrito Industrial - (65) 3612 2800

**CUIABÁ – MT****SENA RECUPERAÇÃO DE PNEUS**

Ayrton Senna Silva - Km 397 - BL 3.  
Distrito Industrial - (65) 3667 1666

**RONDONÓPOLIS – MT****SENA PNEUS RONDONÓPOLIS**

Av. Bonifácio Sachetti, s/n° - Bloco 1  
Distrito Industrial Augusto Bortoli Razia  
(66) 3439 0500

**SINOP - MT****RECAPADORA DE PNEUS SINOP**

Rua Colonizador Ênio Pipino, 4961  
Setor Industrial Norte - (66) 3531 1596

**VÁRZEA GRANDE – MT****GAPY RECAPAGENS**

Rodovia BR 163/364 - Km 431  
(Próximo ao Trevo do Lagarto).  
Torrão de Ouro - (65) 3682 0848

**MATO GROSSO DO SUL****CAMPO GRANDE - MS****PANTANAL PNEUS**

Av. Tamandaré, 3970  
Vila Antonieta - (67) 3365 3908

**CAMPO GRANDE - MS****RECAUCHUTADORA CAMPO GRANDE**

Rua São Luiz Gonzaga, 07  
Coronel Antonino - (67) 3351 8775

**DOURADOS-MS****GRUPO COLOMBO PNEUS**

Rodovia BR 163 - Km 263 - lote 01- QD  
40A. s/n°. Parque das Nações I -  
(67) 3424 0007

**MINAS GERAIS****ANDRADAS - MG****RECAUCHUTAGEM ANDRADENSE**

Rodovia Esp. Santo do Pinhal  
Andradas - Km 4,7  
Contendas - (35) 3731 1414

**PONTE NOVA-MG****SOROCABANA PNEUS**

João Batista Viggiano, 393 - Lote A.  
Triângulo - (31) 3817 4409

**POUSO ALEGRE - MG****DPASCHOAL**

Rodovia Fernão Dias, BR 381  
Ipiranga - (35) 3427 4800

**UBERABA-MG****RT PNEUS**

Rua Afonso Riccioppo, 119  
Distrito Industrial I - (34) 3316 1000

**UBERLÂNDIA - MG****DM PNEUS**

Av. Antônio Tomaz de Rezende, 5117  
Distrito Industrial - (34) 3232 9393

**UBERLÂNDIA - MG****DPASCHOAL**

Av. Antônio Tomaz de Rezende, 3333  
Distrito Industrial - (34) 3213 1020

**PARÁ****ANANINDEUA - PA****RECAPAGEM LÍDER**

Rodovia BR 316 - Km 07  
Levilândia - (91) 3202 0314

**CASTANHAL - PA****JM PNEUS E RENOVADORA**

Rodovia BR 316, S/N°, KM 57 - Apeú  
(91) 3725-1399

**PARAÍBA****CAMPINA GRANDE - PB****JM PNEUS**

Av. Jornalista Assis Chateaubriand, 5.610,  
A B. Velame - (83) 3331-2027

**CAMPINA GRANDE - PB****PNEUMAX RECONDICIONADORA**

Av. Jornalista Assis Chateaubriand, 2800  
Anexo 01 - Tambor - (83) 3182 3000

## GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

### Setor: Reforma de Pneus

#### MASSARANDUBA - PB

##### PNEUS FREEDOM

Rodovia PB 095 - Km 15  
Zona Rural - (83) 3310 9967



#### PARANÁ

#### APUCARANA - PR

##### RECAUCHUTAGEM RANK

Av. Zilda Seixas Amaral, 3578  
Parque Industrial Zona Norte  
(43) 2102 1251

#### CAMPINA GRANDE DO SUL - PR

##### IVO RECAP

Rua Darvil José Caron, 1060  
Bonança Sítios de Recreio  
(41) 3888 7900

#### CASCABEL-PR

##### DPASCHOAL

Rodovia BR 277 - Km 583,9  
Presidente - (45) 3227 2700

#### CASTANHAL - PA

##### JM PNEUS E RENOVADORA

Rodovia BR 316, S/Nº, KM 57 - Apeú  
(91) 3725-1399

#### COLOMBO-PR

##### RECAPADORA TREVO

Av. Marginal José de Anchieta, 1300  
Alto Maracanã - (41) 3663 3646

#### COLOMBO - PR

##### REPECOL - RENOVADORA DE PNEUS

Rua Zacarias de Paula Xavier, 364  
Centro - (42) 3656 3637

#### CURITIBA-PR

##### BUZETTI PNEUS CURITIBA

Rua Vicente Michelotto, 3225  
CIC - (41) 3268 0008

#### CURITIBA-PR

##### DPASCHOAL

Rodovia BR 116, 21459 - Km 9  
Pinheirinho - (41) 3349 1312

#### CURITIBA-PR

##### GRUPO COLOMBO PNEUS

Rodovia BR 116 - Km 101, 12799  
Vila Hauer - (41) 3277 5114

#### CURITIBA - PR

##### PNEUFLEX RECAUCHUTAGEM DE PNEUS

Rua Hasdrubal Bellegard, 950  
Cidade Industrial - (41) 3348 0000

#### CURITIBA-PR

##### RECAPADORA TAGUARENSE

Av. Juscelino K. de Oliveira, 2995  
CIC - (41) 3373 3622

#### CURITIBA-PR

##### REX PNEUS

Rua João Alves, 101  
CIC - (41) 3346 2324

#### GUARAPUAVA-PR

##### FM PNEUS

Rodovia 277 - Km 351  
Vila Industrial - (42) 3624 1022

#### JANDAIA DO SUL - PR

##### PNEUS JANDAIA

Av. Anunciato Sonni, 3310  
Parque Industrial II - (43) 3432 1681

#### LONDRINA-PR

##### RENATO RECAPAGEM

Rua do Pavão, 50  
Parque das Indústrias Leves  
(43) 3325 2020

#### MARIALVA - PR

##### RODABEM MARIALVA

Rua Pedro Battaglini, 100 Parque  
Industrial IV - (44) 3232 1086

#### MARINGÁ - PR

##### COMÉRCIO DE PNEUS SS

Av. Morangueiro, 3320  
Jardim Alvorada - (44) 3267 7673

#### MARINGÁ - PR

##### RECAUCHUTAGEM DE PNEUS GUARACIABA

Anel Viário Prefeito Sinclair Sambati, 269  
Parque Itaipu - (44) 3266 1721

#### PARANAÍ - PR

##### ROBERCAP RECAUCHUTAGEM DE PNEUS

Rua Frei Boa Ventura Einberg, s/nº Qd.  
17 Distrito Industrial - (44) 3424 2244

#### PATO BRANCO-PR

##### RECAPADORA P PNEUS

Av. Tupi, 577 Bortot - (46) 3313 1432

#### PATO BRANCO - PR

##### SUL PNEUS RECAPAGENS

Rodovia BR 158 - Km 533 - 5830  
Faron - (46) 3225 3200

#### PONTA GROSSA-PR

##### GRUPO COLOMBO PNEUS

Rodovia PR 151 - Km 115 - 1868  
Boa Vista - (41) 3277 5114

#### QUATRO BARRAS - PR

##### HENRIK RECAPADORA DE PNEUS

Rodovia BR 116 - Km 78  
Jardim Menino Deus - (41) 3672 1336

#### TOLEDO-PR

##### FM PNEUS

Rodovia PR 182 - Km 01  
Jardim Independência - (45) 3421 6262



#### GOIANA-PE

##### PATRIMONIAL RENOVADORA

Rodovia PE 075 - Km 3 - Goiânia GL. 2.  
Núcleo Industrial Goiana- (81) 3626 3054

#### JABOATÃO DOS GUARARAPES - PE

##### RODOPNEUS SERVICE

Rodovia BR 101 Sul - Km 85,38  
Prazeres - (81) 3479 3400

#### PAULISTA-PE

##### KM RENOVADORA DE PNEUS

Av. Dr. Rinaldo de Pinho Alves, 2680  
Prédio B - Galpão 11  
Paratibe - (81) 3542 2825

## GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

### Setor: Reforma de Pneus

#### PAULISTA- PE

##### RENOVE PNEUS

Rodovia BR 101 - Norte - Km 56  
Galpão B - s/nº  
Paratibe - (81) 3543 1847



#### PIAUI

#### TERESINA - PI

##### CACIQUE PNEUS

Av. Prefeito Wall Ferraz, 15116  
Angelim - (86) 3230 8005

#### TERESINA - PI

##### RENOVADORA DE PNEUS SÃO FRANCISCO

Av. Prefeito Wall Ferraz, 6320 - Sul  
Lourival Parente - (86) 2106 7000



#### RIO DE JANEIRO

#### BARRA MANSA-RJ

##### N & A PNEUS

Rodovia Presidente Dutra - Km 269 - 90  
São Luiz - (24) 3323 0874

#### BARRA MANSA - RJ

##### PNEUSCAR RECAUCHUTAGEM

Rodovia Presidente Dutra - Km 272 - 219  
Abelhas - (24) 3322 1490

#### BARRA MANSA-RJ

##### RECAUFLEX

Rua José Martins de Oliveira, 20  
Boa Sorte - (24) 3323 3710

#### NOVA IGUAÇU - RJ

##### ATUAL RECAUCHUTAGEM

Rua Panamá, 07  
Rancho Novo - (21) 2667 3005

#### PETRÓPOLIS - RJ

##### CRYSTONE PNEUS

Estrada Silveira da Motta, 2555 - A  
Posse - (24) 2259 1453

#### RIO DE JANEIRO - RJ

##### GARANTIA TOTAL

Av. Brasil, 28150  
Realengo - (21) 2401 9000

#### RIO DE JANEIRO - RJ

##### TORO RECAUCHUTAGEM

Rua General Corrêa e Castro, 185  
Jardim América - (21) 3362 3800

#### SÃO GONÇALO - RJ

##### RENOVADORA DE PNEUS SÃO GONÇALO

Rua Dr. Nilo Peçanha, 585  
Centro - (21) 2712 6486



#### RIO GRANDE DO NORTE

#### MOSSORÓ - RN

##### NORMANDO RECAPE

Rodovia BR 324, s/nº - Km 37,5  
Estrada do Contorno - (84) 3318 2532



#### RIO GRANDE DO SUL

#### BENTO GONÇALVES - RS

##### REDE PNEU RENOVADORA DE PNEUS

Rodovia RST 470 - Km 216  
Jardim Glória - (54) 3449 3422

#### BOA VISTA DO BURICÁ - RS

##### BOA VISTA PNEUS

Rua João de Barros, 191  
Centro - (55) 3538 1292

#### BOM PRINCÍPIO - RS

##### PNEUS OST

Rodovia RS 122 - Km 30/31 - 55  
Santa Terezinha - (51) 3534 7150

#### CANOAS-RS

##### DPASCHOAL

Av. Getúlio Vargas, 7083  
Centro - (51) 3429 2315

#### GARIBALDI - RS

##### SERRASUL PNEUS

Rodovia RST 470 - Km 222  
Industrial - (54) 3388 3150

#### GRAVATAÍ - RS

##### FM PNEUS BRASIL

Rodovia RS 118, nº 800  
Distrito Industrial - (51) 3432 1600

#### IJUÍ- RS

##### ATUAL PNEUS COMÉRCIO E RECAPAGEM Ltda.

Rodovia BR 285 - Km 460  
Rodovia - (55) 3333 7777

#### MARAU - RS

##### AGS PNEUS

Rua José Posser Sobrinho, 1000  
(Rod. RS 324 - Km 88)  
Santa Lúcia - (54) 3342 9050

#### NOVA PRATA-RS

##### PALUDO PNEUS

Rua Itália, 767  
Distrito Industrial - (54) 3242 1457

#### NOVO HAMBURGO - RS

##### ALIANÇA RECAPAGEM

Av. Nações Unidas, 617  
Rio Branco - (51) 3525 2345

#### PELOTAS-RS

##### REFORMADORA DE PNEUS MINUANO

Rua Cinco, 2698  
Fragata - (53) 3271 9233

#### PORTÃO-RS

##### HOFF PNEUS

Rodovia RS 240 - Km 11,6 - 5610  
Rincão do Cascalho - (51) 3562 1255

#### PORTÃO-RS

##### REDE PNEU RENOVADORA DE PNEUS

Rua Júlio de Castilhos, 3344  
Portão Velho - (51) 3562 1579

#### PORTO ALEGRE - RS

##### SAVAR VEÍCULOS

Rua Joaquim Oliveira, 220  
Anchieta - (51) 3371 1717

## GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

### Setor: Reforma de Pneus

#### SANTA ROSA - RS

##### STEFFEN PNEUS

Rodovia RS 344, 1095  
Santa Rosa - (55) 3512 5711

#### SANTIAGO - RS

##### BATISTA PNEUS

Rodovia BR 287 - Km 398  
Gaspar Dutra - (55) 3251 1818

#### SÃO LEOPOLDO - RS

##### ATUAL PNEUS

Av. Parobé. 1111  
Scharlau - (51) 3575 1111

#### SÃO LEOPOLDO-RS

##### TIPLER (Centro de treinamento - CTT)

Av. Parobé, 2323  
Scharlau - (51) 3568 1617

#### TAPEJARA - RS

##### BORILLI PNEUS

Rodovia RS 463 - Km 03 - s/n°  
Distrito Industrial - (54) 3344 1747

#### TRÊS DE MAIO - RS

##### THOMÉ PNEUS

Rodovia BR 472, s/n° - Km 31 - PAV. 02  
BR- (55) 3535 1378

#### URUGUAIANA-RS

##### ATUAL PNEUS COMÉRCIO E RECAPAGEM Ltda..

Rua Marechal Setembrino de Carvalho,  
2040 Ipiranga - (55) 3413 1665



#### SANTA CATARINA

#### ARARANGUÁ - SC

##### REAL PNEUS

Rua Severino José de Souza, 259  
Cidade Alta - (48) 3524 0682

#### ARARANGUÁ - SC

##### RENOVADORA DE PNEUS IRMÃOS DA ESTRADA

Rodovia BR 101 - Km 413 - 1205  
Cidade Alta - (48) 3522 0386

#### BLUMENAU-SC

##### RECAP RENOVADORA CATARINENSE DE PNEUS

Rodovia BR 470 - Km 54 - 2399  
Itoupavazinha - (47) 3338 3995

#### CAPINZAL - SC

##### BALDISSERA RECAPAGENS

Rua Acesso Cidade Alta, 2387  
São Cristóvão - (49) 3555 3995

#### CHAPECÓ - SC

##### UNETRAL

Rua Antônio Cella, 149 E  
Trevo - (49) 3324 4933

#### CORONEL FREITAS - SC

##### AM PNEUS

Rua Tiradentes, 601 - Ouro Verde - (49) 3347 0002

#### CRICIÚMA - SC

##### DPASCHOAL

Rua Manoel Delfino Freitas, 815  
Próspera - (48) 3462 0088

#### ERECIM - SC

##### AG PNEUS

Rua Raul de Miranda e Silva, 94  
Centro - (54) 3522 1475

#### GASPAR-SC

##### TYRESBLUE PNEUS

Rodovia BR 470 - Km 39  
(Margem esquerda)  
Distrito Industrial - (47) 3397 1074

#### IBIRAMA - SC

##### BONIN PNEUS

Rua Marques de Herval, 8433  
Dalbergia - (47) 3357 0005

#### IÇARA-SC

##### PRÓSPERA RENOVADORA DE PNEUS

Rua Luisa Barp, 290  
Distrito Industrial Santos Costa  
Cristo Rei - (48) 3462 1036

#### ITAJAÍ - SC

##### RT - ITAJAÍ

Rua Francisco Reis, 1° andar, 358  
Cordeiros - (47) 3346 1081

#### ITAJAÍ - SC

##### WARMOR RENOVADORA DE PNEUS

Rua João Pinto Amaral, 108  
Barra do Rio - (47) 3348 1805

#### JARAGUÁ DO SUL - SC

##### BATISTA PNEUS

Rua Ângelo Rubini, 18  
Barra do Rio Cerro - (47) 3370 8311

#### JARAGUÁ DO SUL - SC

##### BOGO PNEUS

Av. Prefeito Waldemar Grubba, 4955  
Centenário - (47) 2106 2108

#### JOAÇABA - SC

##### RECAUCHUTADORA RODA

Rodovia SC 303, s/n° - Trevo da BR 282  
SC 303 (49) 3522 3533

#### JOINVILLE - SC

##### RECAPADORA ELDORADO

Rua Graciosa, 1290  
Guanabara - (47) 3177 1414

#### LAGES-SC

##### DAL MOLIN PNEUS

Av. Luiz de Camões, 1796  
Conta Dinheiro - (49) 3223 3455

#### MARAVILHA - SC

##### FM PNEUS

Av. Maravilha, 833  
Centro - (49) 3669 0307

#### RIO DO SUL - SC

##### RENOVADORA DE PNEUS ZANELLA

BR 479 - Km 141 - 6707  
Canta Galo - (47) 3525 0873

#### RIO DOS CEDROS - SC

##### RECAUCHUTADORA DE PNEUS NERI

Rua Duque de Caxias, 314 -  
Fundos Centro - (47) 3386 1462

#### SANTA CECILIA - SC

##### RENOVADORA DE PNEUS FOGAÇA

Rua Miguel Goetten Sobrinho, 162  
Industrial - (49) 3294 0945

## GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

### Setor: Reforma de Pneus

**SÃO BENTO DO SUL - SC**  
**RECAPADORA SAO BENTO Ltda.**  
 Rua Antônio Kaesemodel, 2310  
 Colonial - (47) 3635 1061

**SÃO BENTO DO SUL - SC**  
**RENOVADORA DE PNEUS OXFORD**  
 Rua Antônio Kaesemodel, 2485  
 Oxford - (47) 3635 0414

**SÃO JOSÉ - SC**  
**SBM RENOVADORA DE PNEUS MENDES**  
 Rua Hiriberto Hilse, 4480  
 Barreiros - (48) 3258 0117

**SÃO MIGUEL DO OESTE - SC**  
**AG PNEUS**  
 Rua Waldemar Rangrab, 825  
 Centro - (49) 3622 6400

**TAIÓ - SC**  
**VULCANIZAÇÕES TAIÓ**  
 Rodovia SC 422, 2600 - Km 2,7  
 Padre Eduardo - (47) 3562 0037

**TUBARÃO - SC**  
**RECAPAGENS CIDADE AZUL**  
 Rodovia BR 101. s/nº - Km 341  
 São Cristóvão - (48) 3622 2328

**URUSSANGA - SC**  
**TOTI PNEUS**  
 Rodovia SC 446 - Km 17  
 Centro - (48) 3441 1212

**VIDEIRA - SC**  
**FM PNEUS**  
 Rodovia SC 453, s/nº - Km 53,5  
 Industrial - (49) 3566 2233

**XAXERÊ - SC**  
**VICINI PNEUS**  
 Rua Victor Konder, 215  
 Centro - (49) 3433 0935

**XAXIM - SC**  
**AG PNEUS**  
 Rodovia BR 282 - Km 179  
 Pinheirinho - (49) 3353 2363



**SÃO PAULO**

**AMERICANA - SP**  
**RECAP PNEUS**  
 Rua Eduardo Medon, 950  
 Jardim Luciane - (19) 3478 8877

**ARAÇATUBA - SP**  
**RECAUCHUTAGEM DE PNEUS MIRASSOL**  
 Av. Brigadeiro Faria Lima, 7289  
 Pq. Indl. Maria Isabel Piza de Almeida Prado - (18) 3631 2288

**ARARAQUARA - SP**  
**SL PNEUS**  
 Av. Manuela Fermiano Motta, 456  
 Vila Industrial - (16) 3322 1201

**ASSIS - SP**  
**SP RECAP**  
 Av. Abílio Duarte de Souza, 2780  
 Vila Rosângela - (18) 3322 8555

**ATIBAIA - SP**  
**BRUMA PNEUS**  
 Rodovia Dom Pedro I, s/nº - Km 86,3 -  
 Pista Sul  
 Rio Abaixo - (11) 4417 1238

**ATIBAIA - SP**  
**DPASCHOAL**  
 Rua Antônio da Cunha Leite, 295  
 Portão - (11) 2410 1100

**BADY BASSITT - SP**  
**BARRELA RECAUCHUTAGEM DE PNEUS**  
 Rua Carlos Gomes, 980  
 Centro - (17) 3818 5999

**BARRA BONITA - SP**  
**REDE RECAPEX**  
 Av. Pedro Ometto, 1118  
 Vila Narcisa - (14) 3604 3520

**BARUERI - SP**  
**PNEUCARGO TECNOLOGIA EM PNEUS**  
 Via de acesso João de Góes, 1700  
 Fazenda Itaquí/Belval - (11) 4789 3217

**BAURU-SP**  
**DPASCHOAL**  
 Av. Nações Unidas, 3-27  
 Vila Rodrigues - (14) 3104 4615

**BAURU-SP**  
**PINHEIRO PNEUS**  
 Rua José Pereira Guedes, 1-25  
 Parque Júlio Nóbrega - (14) 3203 3666

**CÂNDIDO MOTA-SP**  
**ALFA PNEUS**  
 Av. Gilfredo Boretti, 690  
 Parque Lourival - (18) 3341 5944

**CONCHAL-SP**  
**CONCAP PNEUS**  
 Rua Vereador José Peterman, 225  
 Distrito Industrial - (19) 3866 7788

**DIADEMA-SP**  
**OJL RECAUCHUTADORA**  
 Rua Pau do Café, 185  
 Jardim Ruyce - (11) 4044 1770

**GUARULHOS - SP**  
**CRUZ DE MALTA PNEUS**  
 Av. Santos Dumont, 1855  
 Cumbica - (11) 2412 0261

**GUARULHOS - SP**  
**RENOSUL**  
 Joaquim Lessa Carneiro, 75  
 Jardim Nova Cumbica - (11) 2412 6858

**ITAPETININGA - SP**  
**SIMÉTRICA RECAUCHUTAGEM DE PNEUS**  
 Rodovia Raposo Tavares - Km 168,2  
 Jardim Bela Vista - (15) 3271 8619

**ITARARÉ-SP**  
**GRUPO COLOMBO - DO VALE**  
 Av. Vitorino Monteiro, 1095  
 Área Industrial - (15) 3532 3557

## GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

### Setor: Reforma de Pneus

#### ITU - SP

##### ITUCAP RENOVADORA PNEUS

Av. Primavera, 86  
Vila Progresso - (11) 4022 6130

#### JARDINÓPOLIS - SP

##### AMERICAN PNEUS

Rodovia Anhanguera (SP 330)  
Km 327 + 700m - Pista Sul  
Distrito Industrial - (16) 3663 1500

#### JARDINÓPOLIS - SP

##### JARDCAP PNEUS

Rua Adelaide Zangrande, 214  
Área Industrial - (16) 3663 8087

#### JUNDIAÍ - SP

##### J. V. ARTTI PNEUS

Av. Marginal da Estrada Velha de São Paulo, 1335/1375  
Jardim Mercê III - (11) 4587 8085

#### LORENA - SP

##### VALECAP PNEUS

Rua José Antônio Almeida Gonzaga, 1300  
(Rod. Pres. Dutra, Km 52 + 800m)  
Cruz - (12) 3153 3164

#### MAIRIPORÃ - SP

##### FLEX TIRE RECAPAGEM DE PNEUS

Estrada Velha de Bragança, 1255  
Terra Preta - (11) 2954 9820  
(11) 2954 3746

#### MAIRIPORÃ - SP

##### TERRA PRETA REFORMADORA DE PNEUS

Av. Desiderio Serafim, 100  
Jardim Nippon (Terra Preta)  
(11) 4486 8900

#### MARÍLIA - SP

##### RECAPOG REFORMADORA

Av. Tiradentes, 1268  
Fragata - (14) 3432 3631

#### MIRACATU - SP

##### GRUPO COLOMBO - DO VALE

Rodovia Regis Bittencourt - Km 398/340  
s/nº - Tijuco Preto - (13) 3846 4222

#### MIRASSOL - SP

##### RECAUCHUTAGEM DE PNEUS MIRASSOL

Rodovia Euclides da Cunha, km 456  
Zona Rural - (17) 3242-6736

#### MIRASSOL - SP

##### RECAMIL RECAUCHUTAGEM DE PNEUS

Av. Modesto José Moreira Júnior, 3.185  
Portal - (17) 3242-1078

#### MOGI DAS CRUZES - SP

##### CONTINENTAL DO BRASIL PRODUTOS AUTOMOTIVOS Ltda. (BEST DRIVE)

Rua Tenente Onofre Rodrigues de Aguiar, 1401 Galpão 2 Vila Industrial -  
(11) 2500 2021

#### MOGI DAS CRUZES-SP

##### RECAUCHUTAGEM IRMÃOS MARTINS

Av. Lourenço de Souza Franco, 879 I  
Jundiapéba - (11) 4727 1914

#### MOGI MIRIM - SP

##### MOGIANA RENOVADORA DE PNEUS

Rodovia SP 340, s/nº - Km 157.8  
(Gov. Ad. Pereira de Barros) Luiz Torrani  
Zona Rural - (19) 3806 1115

#### MOGI MIRIM - SP

##### MORECAP RENOVADORA DE PNEUS

Av. Rainha. 485  
Parque da Empresa - (19) 3022 8000

#### NOVA ODESSA - SP

##### UNICAP RENOVADORA DE PNEUS

Rodovia Anhanguera Km 116 – s/nº  
Chácara Reunidas Anhanguera  
(19) 3466 3700

#### PALMITAL - SP

##### PAULINHO PNEUS

Rua José Camacho, 653  
Distrito Industrial II - (18) 3351 2790

#### PENÁPOLIS - SP

##### MIUDINHO PNEUS

Rua Antônio Buranello, 150  
Jardim Industrial - (18) 3652 1130

#### PIRACICABA - SP

##### RECAUCHUTADORA NOIVA DA COLINA

Av. Rio Claro, 62  
Vila Rezende - (19) 3421 6565

#### PIRASSUNUNGA - SP

##### RENOVADORA DE PNEUS ROSIM

Rodovia Anhanguera, s/nº - Km 207  
Vila Belmiro - (19) 3561 1942

#### PORTO FELIZ - SP

##### SER PNEUS PORTO FELIZ

Rodovia Marechal Rondon (SP 300)  
Km 135,2  
Canguera - (15) 3261 4866

#### PRESIDENTE PRUDENTE - SP

##### BATISTA RECAPAGEM

Rod. Comendador Alberto Bonfiglioli,  
480 - S/ Denominação - (18) 3909 6693

#### PRESIDENTE PRUDENTE - SP

##### GRUPO COLOMBO - DO VALE

Av. Cel. José Soares Marcondes, 4441  
Parque Higienópolis - (18) 3908 7800

#### REGISTRO - SP

##### SOROCAP - RECAUCHUTAGEM

##### SOROCABA

Rua Tamekishi Osawa, 386  
Vila Tupi - (13) 3828 7277

#### RIBEIRÃO PRETO - SP

##### DPASCHOAL

Marginal Direita - Rodovia Anhanguera,  
Km 305  
Setor Leste - (16) 3965 8299

#### RIO DAS PEDRAS - SP

##### RENOVADORA DE PNEUS REZENDE

Rod. Cornélio Pires, s/nº (SP 127)  
Km 46,500m Sul - Campestre  
(19) 3439 2547

#### RIO DAS PEDRAS - SP

##### UNIÃO RENOVADORA DE PNEUS

Rodovia do Açúcar, s/nº - Km 154  
Batistada - (19) 3493 6977

#### RIO DAS PEDRAS - SP

##### UNIMAK REFORMADORA DE PNEUS

Rodovia do Açúcar, s/nº - Km 154  
Batistada - (19) 3493 6977

## GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

### Setor: Reforma de Pneus

#### SANTA CRUZ DO RIO PARDO - SP

##### GRUPO COLOMBO - DO VALE

Rua Lino Balei, 108  
Chácara Peixe - (14) 3372 4489

#### SANTANA DE PARNAÍBA - SP

##### NSA / PNEUTEC

Rua Guanabara, 114  
Jardim Represa (Fazendinha) -  
(11) 4705 9977

#### SANTANA DE PARNAÍBA - SP

##### PAULICEIA PNEUS

Rua Califórnia, 219  
Jardim Rancho Alegre  
(11) 4151 9200

#### SANTANA DE PARNAÍBA - SP

##### PNECAP RECAUCHUTAGEM DE PNEUS

Estrada Tenente Marques, 5810  
Chácara Solar (Fazendinha) -  
(11) 4156 9911

#### SÃO BERNARDO DO CAMPO - SP

##### SL PNEUS - AUTOLINS

Av. Piraporinha, 87  
Planalto - (11) 9391 5888

#### SÃO JOÃO DA BOA VISTA - SP

##### RESSOLAGEM BOA VISTA

São João / Aguas da Prata  
Km 231 (SP 342)  
Parque Col. Mantiqueira  
(19) 3622 2487

#### SÃO JOSÉ DO RIO PRETO - SP

##### REAL TYRES

Rua Hermínio Facio, 305  
Distrito Ind. Dr. Carlos Arnaldo Silva  
(17) 3223 1165

#### SÃO JOSÉ DO RIO PRETO - SP

##### REDE RECAPEX

Av. Alfredo Folchini, 2640  
Vila Toninho - (17) 3213 9070

#### SÃO JOSÉ DOS CAMPOS-SP

##### ÍMOLA PNEUS

Alameda Rio Danubio, 61  
Chácaras Reunidas - (12) 3933 0789

#### SÃO JOSÉ DOS CAMPOS-SP

##### PNEUS BAHIA

Rua Bacabal, 190  
Parque Industrial - (12) 3935 2244

#### SÃO PAULO-SP

##### ALVORADA REFORMADORA

Rua Joaquim Carlos, 1315  
Brás - (11) 2693 1351

#### SÃO PAULO-SP

##### BONETTI PNEUS RECAUCHUTAGEM

Rua Itália Giusti, 174 E  
Parque do Carmo - (11) 2527 4477

#### SÃO PAULO - SP

##### DURAPOL - DELLA VIA PNEUS

Av. Presidente Wilson, 6000  
Vila Independência - (11) 2067 1234

#### SÃO PAULO - SP

##### JO PNEUS

Av. Álvaro Ramos, 1898/1900  
Quarta Parada - (11) 2605 2723

#### SÃO PAULO - SP

##### PNEUS PIRÂMIDE

Rua Felipe José de Figueiredo, 366  
Vila Paranaguá - (11) 2943 1382

#### SÃO PAULO - SP

##### XPOINT COMÉRCIO E REMOLDAGEM DE PNEUS

Av. Casa Verde, 3050  
Casa Verde - (11) 3961 1138

#### SÃO VICENTE - SP

##### DURAPOL - DELLA VIA PNEUS

Av. das Nações Unidas, 1.685  
Vila Margarida - (13) 3465-5310

#### SOROCABA-SP

##### ESPIGARES PNEUS

Rodovia Raposo Tavares, Km 104  
Parque Vereda dos Bandeirantes  
(15) 3221 3783

#### SOROCABA-SP

##### FERNANDO FRANÇA SOROCABA

Rodovia Emerenciano Prestes Barros,  
Km 5 - 408 - Parque São Bento  
(15) 3293 1224

#### SOROCABA-SP

##### SOROCAP - RECAUCHUTAGEM SOROCABA

Rodovia Raposo Tavares, Km 102,4  
Jardim Novo Eldorado - (15) 3221 7277

#### SUMARÉ-SP

##### RESSOLAGEM MARQUES PNEUS

Rua Leonor Miranda Biancalana, 234  
Jardim Bela Vista - (19) 3873 3634

#### TAQUARITINGA - SP

##### REDE RECAPEX

Rua Nildo Theodoro Davoglio, 400  
Núcleo Des. Int. Nadir de Paulo Eduardo  
(16) 3253 8410

#### TATUÍ - SP

##### ITARUBAN COMÉRCIO E TECNOPNEUS

Av. Virgíínio Montezzo Filho, 1900  
Nova Tatuí - (15) 3251 2341

#### VÁRZEA PAULISTA - SP

##### AUTO SHOW PNEUS

Rua São José dos Campos, 230  
Distrito Industrial - (11) 4596 4540

## GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

### Setor: Fabricantes de Máquinas e Equipamentos



RIO GRANDE DO SUL



**NOVO HAMBURGO - RS**  
**SCHMIDT IND. E COM. DE MOLDES**  
 Rua João Pedro Schmidt, 812  
 Bairro Rondônia - (51) 3587 2002



SÃO PAULO



**SÃO LEOPOLDO - RS**  
**COPÉ & CIA. Ltda..**  
 Av. São Borja, 2266 - Bloco B  
 Fazenda Dão Borja - (51) 3589 4244



**LORENA - SP**  
**BORRACHAS E EQUIPAMENTOS ELGI**  
 Estr. Chiquito de Aquino, 150,  
 Galpão 1 - Bairro Mondesir  
 (12) 3152 2414



**PORTO ALEGRE - RS**  
**IND. MÁQUINAS VULCANIZADORAS BUBLITZ**  
 Rua Álvaro Chaves, 175  
 Floresta - (51) 3222 7444



**SÃO LEOPOLDO - RS**  
**LUKATEC EQUIPAMENTOS**  
 Av. Feitoria, 968  
 São José - (51) 3588 2266



**SOROCABA - SP**  
**TECTYRES MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS**  
 Rodovia Raposo Tavares, Km 93  
 Vila Artura - (15) 3227 4411

## GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

### Setor: Fabricantes de Matéria-Prima



MATO GROSSO



**CUIABÁ - MT**  
**DREBOR BORRACHAS**  
 Av. V, nº 502 - A -  
 Distrito Industrial - (65) 3611 1414 -  
 (65) 3611 1400



MINAS GERAIS



**GOVERNADOR VALADARES - MG**  
**ABC BORRACHAS**  
 Av. Industrial, 1.420  
 Distrito Industrial - 0800 033 1900 -  
 (33) 2101 4200



**UBERLÂNDIA - MG**  
**VULCAFLEX INDÚSTRIA E COMÉRCIO**  
 Rua Afonso Egydio de Souza, 540  
 Distrito Industrial - (34) 3233 5200  
 (33) 2101 4200



## GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

### Setor: Fabricantes de Matéria-Prima



PARANÁ



**APUCARANA - PR**  
**RANK BORRACHAS**

Av. Zilda Seixas do Amaral, 3.578  
Parque Industrial Norte -  
(43) 2102 1251



RIO GRANDE DO SUL



**NOVA PRATA - RS**  
**VIPAL BORRACHAS**

Rua Buarque de Macedo, 365  
Centro - (54) 3242-1666



SÃO PAULO



**SÃO PAULO - SP**  
**DOBERMANN**

Rua das Taquaras, 209  
Vila Santa Catarina - (11) 5565 7385



**PINHAISS - PR**  
**RUBBERNEW PRODUTOS  
DE BORRACHA LTDA..**

Rua Senegal, 227  
Pineville - (41) 3669-8053



**NOVO HAMBURGO - RS**  
**TIPLER COM. DE PRODUTOS PARA  
RECAPAGEM LTDA..**

Av. Saporanga, 90 - Sala 204  
(51) 3097-2101 - 3097-2121



INDÚSTRIA  
SUSTENTÁVEL

**FRANCA - SP**  
**EVASOLA INDÚSTRIA DE  
BORRACHAS Ltda.**

Av. Alberto Rodrigues Alves, 450  
Distrito Industrial - (16) 3707-2400



**SÃO LEOPOLDO - RS**  
**UNIQUE RUBBER TECHNOLOGIES**

Av. Parobé, 2.323  
Scharlau - (51) 3568 2222

# 2016 Sugestão do valor de venda para pagamento à vista



PRODUTOS A FRIO		
Produtos Convencionais a Frio	Tipo de pneu Caminhão / Ônibus	Preço Venda R\$
7.50-16 Liso 7.50-16 Borrachudo		309.14 341.96
9.00-20	leve médio pesado	532.88 565.25 694.72
10.00-20	leve médio pesado extrapesado	571.33 636.07 700.79 797.88
11.00-22	leve médio pesado extrapesado	625.44 706.36 803.45 835.80

PRODUTOS A QUENTE		
Pneus Recapados e Recauchutados	Tipo de pneu Caminhão / Ônibus	Preço Venda R\$
Aro 16 9.00-20 10.00-20 11.00-22	Cam. Conv. Cam. Conv. Cam. Conv. Cam. Conv.	309.14 341.96 445.51 507.00
275/80R22.5 295/80R22.5 9.00R20 10.00R20 11.00R22	Cam. Radial Cam. Radial Cam. Radial Cam. Radial Cam. Radial	355.45 505.90 483.25 535.68 565.44

PRODUTOS A FRIO		
Produtos Radiais a Frio	Tipo de pneu Caminhão / Ônibus	Preço Venda R\$
215/75R17.5 Liso 215/75R17.5 Borrachudo		364.16 380.34
9.00R20	leve médio pesado	597.83 630.19 727.27
10.00R20	leve médio pesado extrapesado	635.38 700.09 764.81 829.55
11.00R22	leve médio pesado extrapesado	676.80 773.88 870.98 903.34
275/80R22.5	leve médio pesado extrapesado	602.99 667.72 797.17 861.90
295/80R22.5	leve médio pesado extrapesado	644.41 709.15 838.59 903.34
295/80R22.5 extralargo	leve médio pesado extrapesado	676.80 773.88 838.59 968.01
385/65R22.5		760.86

**No conserto, cobrar do valor desta tabela:  
25% se somente conserto  
10% se conserto com reforma**



**Participe da ABR**

**Associe sua empresa a quem trabalha há mais de  
30 anos pelo segmento e pelo meio ambiente**

UM MARCO PARA A  
VIPAL, LÍDER EM REFORMA  
DE PNEUS NO BRASIL.

# 5 MILHÕES DE PNEUS REFORMADOS COM A GARANTIA DO RQG.

Só uma empresa líder, com mais de 40 anos de estrada,  
para garantir 5 milhões de pneus reformados com o RQG.  
Um programa rigoroso que garante até a terceira reforma  
do pneu, incluindo a carcaça.

**E isso é apenas o começo. Temos muita estrada pela  
frente, sempre aprendendo e evoluindo junto com  
parceiros como você.**

 **VIPAL**<sup>®</sup>  
BORRACHAS

A estrada  
ensina  
a vencer

**RQG** // **5 MILHÕES  
DE PNEUS  
GARANTIDOS**  
Reforma Qualificada e Garantida