



Associação Brasileira
do Segmento de
Reforma de Pneus

www.abr.org.br

DESDE 1989 A REFERÊNCIA NACIONAL NO MERCADO DE REFORMA DE PNEUS
PNEWS Nº 90 • 2014

Pnews

2014

***Mais um ano termina e
outro novo ano se inicia
com novas esperanças***

*Mobilização política pelo benefício do segmento de
reforma de pneus é o principal legado do ano de 2014.
Seguimos 2015 fortalecidos para novas conquistas!*

2015

A GENTE RODA O MUNDO INTEIRO PARA TRAZER NA BAGAGEM AS MELHORES SOLUÇÕES EM REFORMA DE PNEUS.

Cinto de Segurança salva vidas.

duplo



Só quem está presente no mundo todo pode trazer na bagagem as melhores soluções em reforma de pneus. Reforme seus pneus com a Vipal, empresa líder na América Latina e presente em mais de 90 países nos cinco continentes.





2015 apresenta novos desafios

Vejam nesta edição o registro fotográfico do tradicional **Coquetel de Confraternização** de Final do Ano realizado pelas associações ABR,

ARESP, ARVIP e ASSOBAN, em dezembro na capital paulista, para os que não puderam comparecer ao evento.

Reunimos os últimos acontecimentos referentes ao movimento político em prol do segmento pela redução da carga tributária, especificamente PIS/Pasep e Cofins, e os próximos passos para reivindicar o reconhecimento pela contribuição ambiental e econômica da nossa atividade na sociedade brasileira.

Para completar as realizações de 2014, confira a **Retrospectiva ABR** e um balanço detalhado dos **Encontros Regionais** no infográfico que preparamos.

O projeto social mantido pela **Bridgestone Brasil**, que oferece educação, lazer e recreação a crianças e adolescentes do entorno de suas fábricas, é destaque nesta edição e evidencia os resultados obtidos no Terceiro Setor.

Na seção **Internacional** uma matéria negativa e tendenciosa sobre pneus fora da validade em ônibus escolares nos EUA abriu espaço para esclarecimentos sobre a atividade de reforma de pneus.

Para saber como andam os “Ecopontos” – uma parceria firmada com a Reciclanip – você precisa ver a reportagem que preparamos sobre o assunto com a ARVIP.

Outros eventos de 2014 foram registrados na seção **ABR em Destaque**, como a nova diretoria do SINDIBORPR; a ABR na Vucfair - Salão dos Veículos Comerciais Leves e Picapes; a parceria da ABR com a Franca Feiras para a PneuShow-Recaufair; os 15 anos do Sindibores e uma palestra sobre Sucessão.

Ainda nesta edição, informações técnicas, financeiras, artigo; as notícias do setor no **Panorama Pnews**; e as empresas do segmento de reforma de pneus pelo Brasil no **Guia Nacional da Reforma de Pneus**.

Feliz 2015 e boa Leitura!

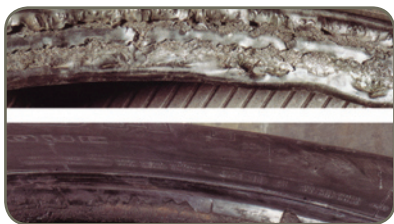
Editorial

Sumário



29 Gestão do Segmento INFORMATIVOS TÉCNICOS

- TALÕES QUEIMADOS, QUEBRADOS
- CONTAMINAÇÃO DO TALÃO POR DERIVADOS DE PETRÓLEO
- RUPTURA CIRCUNFERENCIAL POR FADIGA
- DESGASTE COM MÚLTIPLAS ZONAS PLANAS



6 Evento COQUETEL 2014 Lembre os melhores momentos do evento

14 Institucional RETROSPECTIVA ABR Fatos marcantes da ABR em 2013-2014

18 Terceiro Setor BRIDGESTONE DO BRASIL O gol de placa da Bridgestone Brasil

22 Gestão do Segmento ENCONTROS REGIONAIS Balanço de 2014

24 Gestão do Segmento MEDIDA PROVISÓRIA 651/2014 A jornada continua

33 Internacional REFORMA DE PNEUS Reportagem negativa nos EUA sobre ônibus escolares

36 Meio Ambiente PNEUS INSERVÍVEIS Reformadores implantam "Ecopontos"

38 ABR EM DESTAQUE Diretoria SINDIBORPR ABR assina com Francal 15 anos de Sindibores Palestra sobre sucessão ABR na Vucfair

47 Panorama Pnews Cenário do que acontece no setor de pneus

52 Guia Pnews Reforma de Pneu no Brasil



Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneu

✉ Av. Pavão, 955 - Cj 103 Moema - CEP 04516-012 - São Paulo - SP
☎ Tel: (11) 5095-3840 - Fax: (11) 5542-7110
@ abr@abr.org.br www.abr.org.br



DIRETORIA ABR

Presidente Roberto de Oliveira
Diretor Secretário Alexandre Pascoli Moreira
Diretor Financeiro Gian Piero Zadra
Diretora de Comunicação Monica Armonas
Diretor Técnico Giulio Cesar Claro
Diretor de Mercado Alexandre Levi Cardoso

Conselho Editorial Pnews 90

Carlos Thomaz
Eduardo Martins
Elaine Arigoni
Gilberto Jorge Haviaras
Monica Armonas
Pedro Guilherme Silva

Publicidade

@ comercial@abr.org.br
@ pedrocelso2@gmail.com

Coordenação e Edição

ARTIGRAPHUS
COMUNICAÇÃO & MARKETING
@ pedrocelso2@gmail.com
✍ Pedro Celso

Colaboradores desta edição

✍ Carlos Thomaz
Eduardo Martins
José Carlos Cabral
Lúcia Tulchinski
📷 Arne Lee

Jornalista Responsável

✍ José Carlos Cabral
MTB/SP 38206
@ cabralreed@gmail.com

Revista Pnews na internet

www.abr.org.br

Assinatura

☎ (11) 5095-3840
@ abr@abr.org.br

PRODUTOS DOBERMANN, SEGURANÇA E DESEMPENHO NA MEDIDA CERTA.

A Dobermann está lançando 16 opções de bandas pré-moldadas e uma linha completa de produtos para reforma de pneus. Com isso, oferecemos um novo modelo de negócio em que você pode ser um reformador credenciado. Faça parte da rede Dobermann e conte com a tecnologia que só uma marca com 60 anos de experiência e reconhecimento internacional pode oferecer. Acesse www.dobermann-retreading.com e saiba mais.



DOBERMANN

Reformadores pneus em bus rec



A

pós veto presidencial sobre MP 651, que propunha a alíquota zero de PIS/PASEP e COFINS para o segmento de reforma de pneus, as principais associações do segmento de reforma de pneus articulam oportunidade para derrubar o veto. O tema foi abordado durante o 29º Coquetel de Confraternização de Final de Ano, realizado no dia 11 de dezembro de 2014, em São Paulo, pelas entidades ABR (Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus), ARESP (Associação das Empresas Reformadoras de Pneus do Estado de São Paulo), ARVIP (Associação Nacional dos Reformadores Vipal) e ASSOBAN (Associação Brasileira dos Concessionários Bandag).

de

ca de

onhecimento

*Coquetel de
Confraternização de
Final de Ano aproxima
entidades parceiras,
empresários e políticos.*





⤴ **Monica Armonas** – diretora de Comunicação da ABR, conduziu os pronunciamentos e votos de final de ano dos palestrantes. O registro em vídeo destes momentos está publicado no canal do YouTube (www.youtube.com - procure por ABR PNEWS), ou no link do site da ABR [www.abr.org.br].



⤴ **Anderson Augusto Formaggio** – presidente da ASSOBAN - Associação Brasileira dos Concessionários Bandag – em seu discurso declarou apoio ao associativismo diante de cenário desfavorável; e o crescimento da confiança e reconhecimento da qualidade do segmento pelos usuários.



⤴ **Abdala Jamil Abdala** – presidente da Franca Feiras, promotora da PneuShow Recaufair enalteceu parceria firmada com a ABR e ARESP.



⤴ **Roberto de Oliveira** – presidente da ABR - Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus - saudou os presentes ao evento e firmou o compromisso, em nome da ABR, em conjunto com a ARESP, em apoio à Franca Feiras para a PneuShow Recaufair 2016; sobre a MP 651, destacou o trabalho realizado junto a Margareth Buzetti e políticos em Brasília, pela sua aprovação; finalizando o cerimonial, prestou homenagem aos executivos que nos deixaram em 2014.





⤴ **Francisco Esoron** – presidente da ARVIP -

Associação Nacional dos Reformadores Vial – alertou sobre o uso do tempo e o legado que cada um deixará; homenageou as pessoas que nos deixaram em 2014; defendeu também que as associações trabalhem em conjunto, pela busca do crescimento e valorização do setor.



⤴ **Flávio Ricardo Rodrigues** – vice-presidente de vendas e logística para a América do Sul da Birla Carbon – indústria petroquímica do grupo indiano Aditya Birla, patrocinadora do evento. Em seu discurso propôs maior aproximação para contribuir no crescimento do setor.



⤴ **Alexandre Pascoli Moreira** – presidente da

ARESP - Associação das Empresas Reformadoras de Pneus do Estado de São Paulo – enalteceu a parceria das associações pelo trabalho conjunto para conquistar mais força, maior divulgação e presença para enfrentar as dificuldades com inteligência, trabalho e sabedoria.



⤴ **Coaraci Nogueira de Castilho** – advogado,

coronel da reserva do MS, assessor parlamentar do senador Blairo Maggi, relatou a aproximação do segmento através de Margareth e Luiz Buzetti até a inclusão da emenda na medida provisória 651, defendida no Senado Federal; ressaltou o trabalho político realizado e o que precisa ser articulado para que o pleito consiga avançar em 2015.



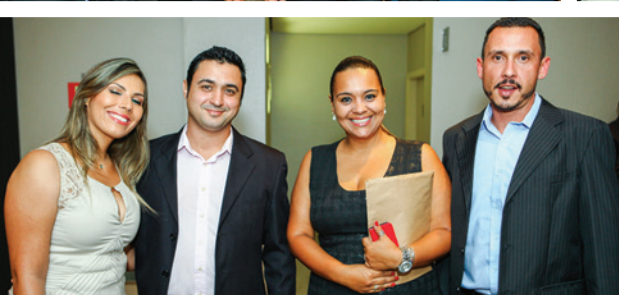
⤴ **Margareth Buzetti** – mentora da desoneração

de PIS e COFINS da atividade junto a políticos em Brasília - a empresária da Buzetti Pneus (MT) referenciou em detalhes o trabalho dos senadores Blairo Maggi (PR-MT), Cidinho Santos (PR-MT) que foi o autor da MP 651, e do coronel Castilho, assessor parlamentar que estava no Coquetel representando-os. Lembrou ainda dos apois da senadora Ana Amélia (PP-RS) e do senador Casildo Maldaner (PMDB-SC) e definiu como meta para 2015 a quebra do veto. Em seu pronunciamento final prestou uma homenagem a Elaine Arigoni (na foto ao lado) que foi aclamada pelos presentes.



⤴ **A senadora Ana Amélia (PP-RS) não compareceu à reunião do Coquetel, mas enviou por vídeo sua mensagem de apoio ao segmento que foi transmitida a todos presentes.**







Juntos vamos
marcar esta
data com um
livro memorável



Em 2015, celebraremos 30 anos da nossa entidade. Por isso, entre as ações programadas para a comemoração, a ABR está preparando um livro que eternizará os grandes momentos e conquistas dessa história.

Impactando positivamente no setor ao longo das últimas três décadas, a ABR apresenta uma trajetória de sucesso que é fruto da contribuição de parceiros imprescindíveis.

Para materializar este projeto, abrimos cotas para patrocinadores que terão, em contrapartida, a seu dispor espaço correspondente para contar, com mais detalhes, a sua contribuição na trajetória deste segmento.

Quer saber mais e participar, procure a BB Editora, parceira escolhida pela ABR para coordenar a viabilização do livro, e fale com a Patrícia Miranda pelo email: patricia@bbeditora.com.br ou pelos telefones (11) 5054-7757 ou (11) 96912-0433 para obter maiores detalhes.





Retrospectiva

2013-2014



Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus

Desde outubro de 2013 e no decorrer de 2014, a ABR desempenhou algumas ações importantes durante a nova gestão de sua diretoria. Vamos relembrar os fatos marcantes deste período.

OUT 2013

Eleição de nova diretoria, gestão 2014-2016

FEV 2014

Ministério do Planejamento, Brasília (DF)



Estudo solicitado do setor

A ABR apresentou em Brasília (DF) o estudo “Quais impactos que sofreria o país em todos os setores se parar o setor de reforma de pneus neste momento”, no Ministério do Planejamento, a pedido da Diretora do Departamento de Logística do ministério, **Ana Maria Vieira**. O estudo da ABR aponta os impactos que o país sofreria sem a atividade de reforma de pneus em diversos setores (economia, empregos, ecologia e transporte).

DEZ 2013

Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, Brasília (DF) - 23ª Reunião Fórum Permanente

Como participante no MDIC, a ABR recebeu convite para participar da 23ª Reunião Plenária do Fórum Permanente das Microempresas e Empresas de Pequeno Porte, realizada em Brasília (DF). Presidindo o Fórum estava o Ministro de Estado Chefe da SMPE/PR e presidente do Fórum Permanente, **Guilherme Afif Domingos**. A mesa de abertura da Plenária foi composta também por diversas autoridades, entre eles o presidente da Frente Parlamentar da Micro e Pequena Empresa, deputado **Guilherme Campos**; deputado **Cláudio Puty**, relator do projeto de lei complementar (PLP 237/12) que altera o Estatuto das Micros e Pequenas Empresas; o presidente do SEBRAE, **Luiz Barreto** e o secretário de Comércio e Serviços do MDIC, **Humberto Luiz Ribeiro**.

No mercado de emprego, por exemplo, o levantamento mostra que impactaria no fechamento de 250 mil postos de trabalho. O presidente da ABR, **Roberto de Oliveira**, esclarece que essas reuniões nos ministérios (Meio Ambiente em AGO 2013 e Planejamento em FEV 2014) tiveram o intuito de mostrar o setor de re-



forma de pneus como uma atividade pertencente ao processo de reciclagem, gerando benefícios ao meio ambiente e consumindo menos fontes energéticas (petróleo, água e energia elétrica). “ABR agenda com os ministérios as reuniões, com isso pretendemos mudar de categoria no IBAMA, onde hoje somos considerados altamente poluidores. Pleiteamos reconhecimento de empresa verde para o setor”, destaca Oliveira. “A ABR está mostrando que a reforma de pneus traz vantagens para as áreas ecológicas, sociais e econômicas, sempre consciente da necessidade de segurança e qualidade - com o registro do INMETRO - e atitudes ambientalmente corretas com o Selo Verde”, completa.

FEV 2014

ABR - ARVIP - RECICLANIP Parceria pontos de coleta

A ABR formalizou uma parceria entre **Arvip** (Associação Nacional dos Reformadores Autorizados Vipal) e **Reciclanip**, entidade fundada por fabricantes de pneus novos (Bridgestone, Goodyear, Michelin, Pirelli, Continental e Dunlop). O acordo prevê a criação de pontos de coleta dos pneus inservíveis nas empresas de reformadores em algumas cidades brasileiras. A criação dessa parceria ocorreu na sede da Reciclanip em São Paulo, representada por seu Gerente Geral, **César Faccio**, da qual participaram **Roberto de Oliveira**, presidente da ABR e **Carlos Thomaz**, assessor Técnico da ABR, e o diretor-presidente da Arvip, **Francisco Esoron**. O dirigente da Arvip obteve de César Faccio o compromisso de que se o reformador achasse por bem entrar em consenso com a prefeitura e montar ele próprio um **Ponto de Coleta** de pneus inservíveis da Reciclanip, a entidade endossava essa parceria.



ABR 2014

ABR na 11ª Pneushow-Recaufair, Feira Internacional da Indústria de Pneus

No total, mais de 80 empresas apresentaram suas novidades na 11ª Pneushow-Recaufair, sendo 44 delas internacionais (das Américas, Europa e Ásia). Participaram do evento alguns associados da ABR, assim como relevantes empresas atuantes no segmento. Incluindo a Expobor – Feira Internacional de Tecnologia, Máquinas e Artefatos de Borracha, realizada simultaneamente no mesmo local, o evento chegou a 200 expositores - sendo 91 estrangeiros. Juntas, segundo a organizadora Francal Feiras, as duas mostras receberam



8.500 mil visitantes profissionais do setor. Durante a feira ocorreu ainda o PAINEL PNEUSHOW, que reuniu fabricantes e entidades setoriais para tratar de assuntos relacionados a toda vida útil do pneu. O presidente da ABR, **Roberto de Oliveira**, comandou um dos painéis técnicos: “O Brasil sem a Reforma de Pneus? Benefícios e Impactos da Reforma no Meio Ambiente e Sustentabilidade do País”.

ABR 2014

1ª Reunião Internacional ALARNEU em São Paulo

A ABR, em conjunto com a Borrachas Vipal, promoveu a primeira reunião internacional da ALARNEU - Associação Latino-Americana do Segmento de Reforma de Pneus. Realizado em São Paulo, o encontro teve como pautas a formação da primeira diretoria e apresentação do estatuto para a entidade.

Participaram da primeira reunião internacional da ALARNEU representantes de oito associações nacionais, além de reformadores e fabricantes de matéria-prima, equipamentos e de pneus novos. O evento contou ainda com a participação de **Da-**



vid Stevens, Managing Director da TRIB (Tire Retread & Repair Information Bureau). Fazem parte da ALARNEU os seguintes países: Argentina, Brasil, Chile, Colômbia, Equador, México, Uruguai e Venezuela.

MAI 2014

ABR - INMETRO - PORTARIA 247

A ABR através de sua equipe técnica preparou algumas considerações durante a vigência da Consulta Pública da Portaria Inmetro nº 247 aberta em maio de 2014 que trata do Aperfeiçoamento dos Requisitos de Avaliação da Conformidade para Reforma de Pneus. No dia 14 de outubro ocorreu nova reunião geral com a presença de todas as entidades envolvidas, inclusive a ABR.

MAI 2014

ABR na França e na Alemanha, para REIFEN 2014

A ABR em parceria com a ARESP – Associação das Empresas Reformadoras de Pneus do Estado de São Paulo, organizou um grupo para visitar a maior feira de pneus do mundo, a Reifen 2014, na Alemanha, além de três importantes visitas técnicas na França: a uma experiente reformadora, a uma empresa recicladora e a uma palestra em importante instituição sindical francesa. De 18 a 31 de maio, o grupo conferiu de perto as novidades no segmento de reforma de pneus, retornando ao Brasil com uma ampla visão das tendências do mercado.



JUL 2014

ABR no IPREM SP

(Fiscalização e regulamentação do setor)



Comitiva da ABR, representada por **Alexandre Moreira**, diretor Secretário, **Carlos Thomaz**, assessor Técnico, **Eduardo Martins**, assessor Comercial, juntamente com o empresário **Auro Levorin**, membro da Câmara dos Fabricantes de Matéria Prima, reuniu-se no IPREM-SP (Instituto de Pesos e Medidas do Estado de São Paulo) com os Srs. **Harisson Mattos Ferraz**, diretor do Centro de Fiscalização da Conformidade de Serviços, **Gilmar Araújo Nascimento**, diretor do Centro de Verificação da Conformidade de Empresas Certificadas e **Jefferson Kovachich de Oliveira**, diretor técnico do Departamento de Metrologia e Qualidade, com o objetivo de discutir questões referentes à fiscalização e a regulamentação do setor de reforma de pneus.

AGO 2014

Encontros Regionais 2014

A ABR promove sete Encontros Regionais pelo país, de agosto a novembro: em Itupeva (SP), Cuiabá (MT), Fortaleza (CE), Belo Horizonte (MG), Curitiba (PR), Palhoça (SC) e São José do Rio Preto (SP). A comitiva da ABR seguiu com os eventos tendo



como objetivo a integração dos reformadores de pneus com fabricantes de matéria-prima e de máquinas e equipamentos; mostrar a evolução dos mercados de reforma, pneus novos e importados de 2010 a 2013; promover o associativismo e discutir temas de relevância do segmento como o Registro no Inmetro e a NR-12.

SET 2014

Incentivo para SELO VERDE aos associados ABR

Visando incentivar o setor a ABR estabelece acordo com a ABNT para proporcionar ao associado ABR condições especiais para a obtenção do Selo Verde, a certificação de Rotulagem Ambiental da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas). Para conseguir o Selo Verde para o segmento de reforma de pneus, além de ganhar novas opções de pagamento, o custo caiu consideravelmente.

A atribuição do Rótulo Ecológico (Selo Verde) é similar a uma premiação, uma vez que os critérios são elaborados visando à excelência ambiental para a promoção e melhoria dos produtos e processos de forma a atender às preferências dos consumidores. Em contraste com outros símbolos “verdes” ou declarações feitas por fabricantes ou fornecedores de serviços, um rótulo ambiental é concedido por uma entidade de terceira parte, de forma imparcial, para determinados produtos ou serviços que são avaliados com base em critérios múltiplos previamente definidos.

SET 2014

ABR - Audiência Pública no Senado- MP- 651

No dia 02 de setembro, foi promovida pela Comissão do Meio Ambiente, Defesa do Consumidor e Fiscalização e Controle do Senado Federal, audiência pública dirigida pelo senador **Romero Jucá** (PMDB-RR), presidente da Comissão Mista da Medida Provisória nº 651 de 2014, na qual estiveram presentes **Roberto de Oliveira**, presidente da ABR, **Carlos Thomaz**, assessor Técnico da ABR e **Margareth Buzetti**, empresária da Buzetti Pneus.

A presença da ABR foi solicitada para reforçar a argumentação do artigo a ser incluído à Emenda Provisória (MPV nº 165, de 2014) que propõe reclassificar a atividade da Reforma de Pneus no CNAE 2.0 (Classificação Nacional de Atividades Econômicas) enquadrado na subclasse 2212-9/00 da classificação nacional. O objetivo é obter a alíquota zero do PIS/PASEP e do COFINS devida pelas empresas fabricantes da reforma de pneus com a intenção de reduzir a carga tributária e, assim, promover maior investimentos na área, reduzindo custos, aumentando a competitividade e gerando mais empregos. A medida não se aplica à venda de pneus usados ou reformados, e sim à produção industrial da reforma de pneus.



OUT 2014

2ª Reunião ALARNEU em Cancún (México)

Nos dias 2 a 5 de outubro, no Palace Resorts em Cancún, aconteceu o 41º Expo Congresso Latino Americano Andellac, reunindo os mais importantes fabricantes e distribuidores de pneus do México. Além da feira, a Andellac (Asociación Nacional de los Distribuidores de Llantas y Plantas Renovadoras, A. C.), organizadora do evento, realizou conferências abordando temas importantes relacionados ao setor. O congresso trouxe empresas de máquinas e equipamentos nacionais e internacionais, sendo ainda sede da 1ª Assembleia da ALARNEU – Associação Latino-Americana de Reforma de Pneus, que iniciou seus trabalhos neste encontro, discutindo sobre o estatuto da entidade.

NOV 2014

VUCFAIR - FEIRA

Entre os dias 18 e 21 de novembro de 2014, ocorreu, em São Paulo, a primeira edição da Vucfair, o Salão dos Veículos Comerciais Leves e Pick Ups. Nesta ocasião a ABR esteve presente como apoiadora institucional desta feira de negócios.

LUTO 2014

• MARCONI GAMBONI ALVARENGA

30/04/2014 - Químico, exerceu o papel de diretor Técnico Industrial, coordenador em Engenharia e Tecnologia em Processo na Marangoni Tread Latino America.

• ADEMAR ARAUJO QUEIROZ DO VALLE

12/06/2014 - Diretor executivo das entidades ARESP – Associação das Empresas Reformadoras de Pneus no Estado de São Paulo; SINDIBOR – Sindicato das Indústrias de Artefatos de Borracha e da Reforma de Pneus no Estado de São Paulo; e ABIARB – Associação das Empresas Reformadoras de Pneus no Estado de São Paulo.

• FRANCISCO FERNANDO METZLER

30/07/2014 - Engenheiro mecânico, co-fundador da Ferlex Viaturas e Equipamentos e empreendedor na área de equipamentos.

• FREDERICO UWE KOPITTKE

20/11/2014 - Vice-presidente da divisão internacional da Bandag.





Ogg Bridgg



Projeto voltado para crianças e adolescentes residentes no entorno das fábricas da empresa utiliza o esporte mais amado no país para promover a inclusão social.

Projeto de placa da Bridgestone Brasil



Para a maior fabricante de pneus do mundo, o futebol não é apenas um esporte. É uma atividade que promove confiança, orgulho e incentiva a participação em equipe e a cooperação para alcançar um objetivo comum. O Projeto “Escolinhas de Futebol” dá suporte e auxílio na educação, lazer e recreação das crianças e adolescentes de escolas públicas do entorno das fábricas da Bridgestone em Camaçari (BA), Santo André (SP) e Campinas (SP).

Ao todo, 96 crianças e adolescentes participam da iniciativa, que oferece atividades educativas, lúdicas e de socialização, duas vezes por semana, fora do horário escolar. Todos os alunos recebem uniforme com-





pleto, chuteira, mochila e material escolar, além de transporte e alimentação. A cada um ano e meio há o encerramento e o início de uma nova turma.

Vulnerabilidade social e boas notas na escola são os principais critérios avaliados para a participação no projeto, que conta com as parcerias das prefeituras locais e secretarias de Inclusão Social, Esporte e Educação dos municípios, responsáveis pela seleção dos participantes.

“O projeto nasceu porque acreditamos que todas as crianças possuem o potencial para superar as adversidades da vida e realizar seus sonhos. A prática do esporte é uma poderosa ferramenta de inclusão social para ajudar na formação de nossas crianças e jovens”, destaca Luiz Fernando de Palma, diretor de assuntos corporativos da Bridgestone do Brasil. “Estamos sempre pensando na evolução da escolinha. Nossa intenção é integrar novos alunos, aumentar o número de envolvidos e oferecer oportunidade de crescimento ao futuro destes jovens”, acrescenta.

A organização e realização do projeto estão a cargo da empresa Cultura Sustentável, especializada em consultoria e produção de projetos culturais, sociais, ambientais e esportivos.

Revelar novos talentos também é um dos objetivos do projeto. ■

BRIDGESTONE

BRIDGESTONE BANDAG.

A ÚNICA COM SOLUÇÃO COMPLETA EM
PNEUS NOVOS, RECAPAGEM E SERVIÇOS, E COM
**100% DA REDE DE RECAPADORAS
CERTIFICADA PELO INMETRO.**



Você sabia que a Bridgestone Bandag é a única empresa do segmento que oferece uma solução completa em pneus ao caminhoneiro? Sua rede de revendedores está estrategicamente posicionada nas principais rodovias do País, oferecendo pneus novos, recapagem e diversos serviços em uma única parada, com equipes treinadas e também com equipamentos e processos padronizados.

Acesse www.bridgestone.com.br e saiba mais sobre nossos produtos, serviços e pontos de venda.

Marcas Associadas:



Pneu é Bridgestone. Recapagem é Bandag.

Firestone



Todos os serviços. Uma única parada.



Encontros Regionais 2014

ABR encerra o ano de 2014 com sete Encontros Regionais realizados pelo país, de agosto a novembro: em Itupeva (SP), Cuiabá (MT), Fortaleza (CE), Belo Horizonte (MG), Curitiba (PR), Palhoça (SC) e São José do Rio Preto (SP).

conjunto com a ARESP, em São José do Rio Preto (SP). Além da palestra “Migrando do valor de venda, para venda do valor” realizada por Maurício Furtado, palestrante da Helett - Consultoria em RH, também se apresentaram ao público presente na reunião Roberto de Oliveira, presidente da ABR, e Alexandre Moreira, presidente da ARESP.

O BRASIL SE ENCONTRA

O 1º Encontro Regional foi realizado pela ABR e ARESP (Associação das Empresas Reformadoras de Pneus do Estado de São Paulo) em 12 de agosto, em Itupeva (SP), e reuniu empresários de todo o estado de São Paulo.

No dia 14 do mesmo mês aconteceu o 2º Encontro Regional, em Cuiabá (MT), organizado pela ABR em conjunto com o Sindirecycle (Sindicato das Indústrias de Reciclagem de Resíduos Industriais, Domésticos e de Pneus do Estado de Mato Grosso) destinado a empresários de Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Rondônia.

Já em setembro, a entidade organizou mais dois encontros. No nordeste, o 3º Encontro Regional, em Fortaleza (CE), dia 16, reunindo empresários dos estados de Ceará, Piauí, Rio Grande do Norte, Pará, Maranhão e Pernambuco.

Logo em seguida, no dia 18, ocorreu o 4º Encontro Regional, em Belo Horizonte (MG), para empresários de Minas Gerais, Espírito Santo e Rio de Janeiro.

No mês de outubro, no dia 14, Curitiba (PR) recebeu o 5º Encontro Regional, para as empresas do segmento do estado do Paraná.

Dois dias depois, no dia 16, em Palhoça (SC), houve o 6º Encontro Regional voltado aos empresários de Santa Catarina e região.

Encerrando o ciclo de reuniões, no dia 18 de novembro realizou-se o 7º Encontro Regional ABR em

TEMAS RELEVANTES

A ABR organizou os Encontros Regionais com o objetivo de integrar os reformadores de pneus com fabricantes de matéria-prima e de máquinas e equipamentos; mostrar os mercados de reforma, pneus novos e importados de 2010 a 2013; promover o associativismo e discutir temas de relevância do segmento como o Registro no Inmetro e a NR-12.

O empresário Luiz Buzetti, da Buzetti Pneus, em Mato Grosso, presente ao 2º Encontro, declara que é a favor das reuniões e encontros porque enxerga que “o problema de um é também o problema de todos. É importante a troca de informações e principalmente se manter atualizado com as inovações, legislação e tendências do mercado.”

Na opinião do participante do 4º Encontro, Renato A. da Silva Costa, diretor da Pneusola Pneus e Peças, de Belo Horizonte (MG), “o melhor momento foi constatar a presença dos fabricantes de matéria-prima, que demonstra a confiança no setor e na ABR, e o pior momento foi a pequena presença dos reformadores que demonstra a falta de união dos mesmos, no momento onde o mercado em geral está retraído”, comenta.

A entidade espera como principal resultado das reuniões o maior número de reformadores informados sobre a importância da atividade para a sociedade e meio ambiente, bem como de suas obrigações com o governo e áreas trabalhista, social e econômica, cada vez mais unindo os reformadores para fortalecer a associação.

Encontros Regionais 2014



16 SET 2014
em Fortaleza - CE

3

2014

5

14 AGO 2014
em Cuiabá - MT

18 SET 2014
em Belo Horizonte - MG

4

7

18 NOV 2014
em São José do Rio Preto - SP

12 AGO 2014
em Itupeva - SP

1

2

14 OUT 2014
em Curitiba - PR

6

16 OUT 2014
em Palhoça - SC

Em 2014 a ABR reúne parceiros e reformadores em sete reuniões pelo país compartilhando informações e conhecimento.

LEGENDA

- Número de empresas convidadas
- Número de participantes presentes

Participantes e convidados



Total de
1.066
empresas convidadas

Total de
286
participantes presentes

Apoio das Associações

- ARESP (SP)
- ARPBARANA (PR)
- SINDBORPR (PR)
- SINDIRECICLE (MT)



Emenda da M Segmento de reform pneus se mobiliza pa reverter o veto

No final de 2014, a Presidência da República vetou a emenda da Medida Provisória N° 651 (9 de julho de 2014) que objetivava zerar a alíquota da contribuição do PIS/Pasep e COFINS devida pelas empresas que prestam serviços de reforma de pneus. O setor se mobiliza para tentar reverter essa decisão em 2015.

P 651 a de ra tentar

De autoria do senador **Cidinho Santos** (PR-MT), a emenda da MP 651 que beneficiaria o segmento de reforma de pneus propõe: “Altera o art. 28 da Lei nº 10.865/2004, para reduzir a zero a alíquota de PIS/Pasep e Cofins sobre os serviços de reforma de pneumáticos”.

O parlamentar justifica que o estímulo ao segmento beneficiará, também, toda a cadeia que envolve os fabricantes de matéria-prima e de equipamentos utilizados na atividade e que movimentam R\$ 4 bilhões por ano. “A redução da carga tributária ora pretendida tem por intuito impulsionar o investimento na área, proporcionando a redução dos custos, o que aumentará a competitividade e a geração de novos empregos”, diz o texto.

A Emenda do senador Cidinho Santos foi vetada do texto final da Medida Provisória 651 mesmo tendo sido aprovada por unanimidade no Senado Federal. “Essa emenda não tinha nada a ver com a MP 651. Conseqüentemente não houve um trabalho de base, no Ministério da Fazenda, para dizer o que seria desonerado”, esclarece o Parlamentar sobre a proposta, que foi apresentada em cima da hora (no início de setembro do ano passado) e votada imediatamente no mês seguinte.

NEM TUDO ESTÁ PERDIDO

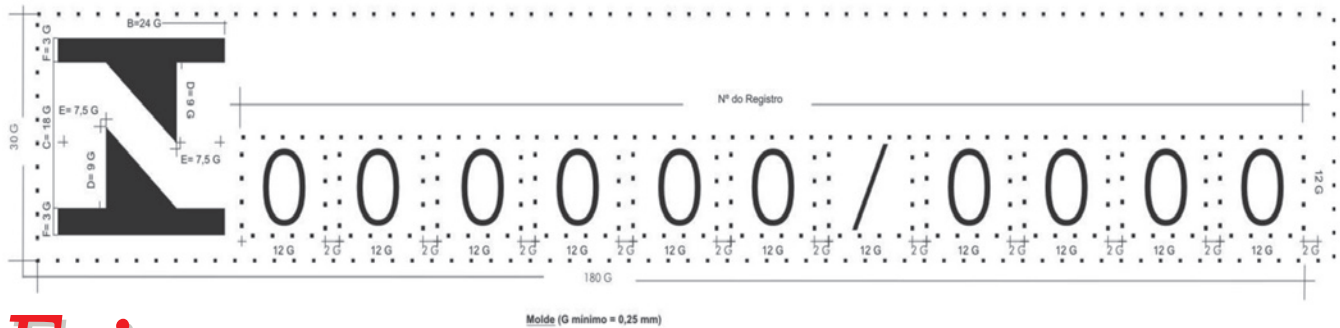
Segundo Santos, uma emenda da senadora **Ana Amélia** (PP-RS) propõe colher assinaturas dos senadores para que os vetos sejam discutidos um a um ainda este ano. “Outra proposta é que o senador **Blairo Maggi** (PR-MT) se reúna com o ministro da Fazenda Joaquim Levy e a presidente Dilma, ou seja, a derrubada do veto ou uma nova MP vinda do executivo.”

A senadora Ana Amélia explicou que a emenda tratava de desonerar – pelo menos uma ponta – da bitributação incidente sobre o setor, que fazia incidência dos tributos PIS/Pasep e Cofins e desfazer a tributação deles na industrialização e na comercialização do produto. “Isso tira a competitividade do setor, onde o Brasil lidera junto dos EUA na recuperação mundial de pneus usados”, destacou a parlamentar.

Na luta pela aprovação da emenda, a empresária **Margareth Buzetti**, da Buzetti Pneus (MT), destacou o discurso na Câmara do presidente da ABR, **Roberto de Oliveira**, e a criação da Comissão do Meio Ambiente no Senado pelo senador Blairo Maggi. “Agora, temos um trabalho pela frente. Avançamos muito, o senador **Cassido Maldaner** (PMDB-SC) fez um pronunciamento falando contra o veto da presidente”, ressaltou. “Vamos continuar, agora o trabalho é quebrarmos o veto”, completou Margareth Buzetti.

Em outubro do ano passado, o governo federal sancionou com os vetos o Projeto de Lei de Conversão aprovado pelo Congresso em substituição a Medida Provisória 654, que tratava de diversos temas relacionados a tributos. A MP virou oficialmente a Lei 13.043/2014 no dia 14 de novembro, com sua publicação no Diário Oficial.

A Presidência da República justifica a razão do veto do Ministério da Fazenda ao dispositivo que reduziria a zero a alíquota de PIS/Pasep e Cofins sobre os serviços de reforma de pneus na Mensagem nº 384, de 13 de novembro: “O dispositivo estenderia desonerações em vigor a outros serviços, sem apresentar os cálculos de impacto orçamentário-financeiro devidos, em desacordo com a Lei de Responsabilidade Fiscal.” ■

Gestão do Segmento  ETIQUETAS PARA O PNEU

Etiquetas

Errata

Na edição da revista PNEWS 87 a imagem da etiqueta (acima) estava desatualizada.

Não basta só reformar o pneu, é preciso identificá-lo corretamente. O selo do Inmetro e as devidas especificações conforme a legislação, comprovam para o mercado consumidor que o pneu reformado é recebe o número de registro do Inmetro e é próprio para o serviço.

No mercado brasileiro não é permitida a comercialização de pneus reformados sem a marca do Inmetro. Além disso, o pneu deve trazer estampado - em alto relevo ou etiqueta vulcanizada - as seguintes informações:

- Recauchutado, Recapado ou Remoldado
- Dimensão do pneu
- Capacidade de carga e limite de velocidade
- Tipo de estrutura ou de construção da carcaça
- A marca e C.N.P.J do reformador
- Data da realização da reforma

Algumas empresas no mercado fornecem a **etiqueta** de borracha pronta e um kit com descontaminador e composto adesivo para o reformador realizar a devida identificação do pneu.

O QUE DIZ A LEI

A Portaria n.º 444, de 19 de novembro de 2010, que trata dos Requisitos de Avaliação da Conformidade para o Serviço de Reforma de Pneus, estabelece as diretrizes para o Serviço de Reforma de Pneus destinados a Veículos Comerciais, Comerciais Leves e seus Rebocados. No item 7.1.4 que trata do **Pneu para reforma**, estabelece que o pneu a ser reformado deve conter, no mínimo, os dados de identificação do fabricante, da dimensão do pneu, do tipo de construção do pneu, qual a identificação para o uso de câmara ("tube type") ou sem câmara ("tubeless"), do índice de carga, do índice de velocidade, sua data original de fabricação e o **selo de identificação da conformidade** no âmbito do SBAC (Sistema Brasileiro de Avaliação da Conformidade).

Selo de identificação da conformidade

1.1 O Selo de Identificação da Conformidade é composto pelo símbolo do Inmetro e pelo n.º do Registro, respeitando-se as dimensões e proporções indicadas **acima**.

1.1.1 O Selo de Identificação da Conformidade deve ser apostado em, pelo menos, um dos flancos do pneu. A identificação do Selo deve ser através de gravação em alto relevo ou através da aplicação de uma **etiqueta** durante o processo de vulcanização.

1.1.2 Não é permitida a marcação do Selo de Identificação da Conformidade após o processo de vulcanização.

1.2 A Unidade Reformadora de Pneus somente estará autorizada a comercializar o serviço de reforma de pneus, abrangidos pela Declaração do Fornecedor, após a concessão do registro e respectiva publicidade, de acordo com os requisitos estabelecidos neste RAC.

1.3 A autorização para uso do selo está vinculada à validade do registro do serviço de reforma da Unidade Reformadora de Pneus.

1.4 O cancelamento e a suspensão do registro será publicado no DOU e acarretará a suspensão do serviço de reforma de pneus, além da retirada do nome da Unidade Reformadora de Pneus do sítio do Inmetro.



Veja o processo completo de aplicação da etiqueta acima no site www.artprintdobrasil.com.br

— POLÍTICA —
FREEDOM
 — — — — —

A TIPLER 100% COM VOCÊ

Com a Política Freedom, os Concessionários da Rede Tipler decidem com quais produtos irão trabalhar, não possuem compromisso de metas de compra, podem gerenciar sua empresa sem interferência do fornecedor, e, além disso, contam com todo o suporte de uma marca forte como a Tipler, que abre portas nos clientes.

ISSO É LIBERDADE! ISSO É A TIPLER 100% COM VOCÊ!

Faça parte da Rede Tipler e seja o verdadeiro dono do seu negócio.



tiplerfreedom.com.br

AS BANDAS TIPLER TÊM A MARCA GRAVADA E A GARANTIA DE ENTREGAR SOLUÇÕES PARA CADA NECESSIDADE DOS TRANSPORTADORES.

performance · ultra · ecomais · extra

2015

Sugestão do valor de venda para pagamento à vista



Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus

Produtos a frio		
Produtos Convencionais a Frio	Tipo de pneu Caminhão/Ônibus	Preço Venda R\$
7.50-16 Liso 7.50-16 Borrachudo		268,82 296,96
9.00-20	leve médio pesado	463,37 491,52 604,10
10.00-20	leve médio pesado extra-pesado	496,81 553,10 609,38 693,81
11.00-22	leve médio pesado extra-pesado	543,86 614,23 698,65 726,78

Produtos a frio		
Produtos Radiais a Frio	Tipo de pneu Caminhão/Ônibus	Preço Venda R\$
215/75R17.5 Liso 215/75R17.5 Borrachudo		316,66 330,73
9.00R20	leve médio pesado	519,85 547,99 632,41
10.00R20	leve médio pesado extra-pesado	552,50 608,77 665,05 721,35
11.00R22	leve médio pesado extra-pesado	588,52 672,94 757,37 785,51
275/80R22.5	leve médio pesado extra-pesado	524,34 580,63 693,19 749,48
295/80R22.5	leve médio pesado extra-pesado	560,36 616,65 729,21 785,51
295/80R22.5 Extralargo	leve médio pesado extra-pesado	588,52 672,94 729,21 841,75
385/65R22.5		661,62

Produtos a quente		
Pneus Recapados e Recauchutados	Tipo de pneu Caminhão/Ônibus	Preço Venda R\$
Aro 16 9.00-20 10.00-20 11.00-22	Cam. Conv. Cam. Conv. Cam. Conv. Cam. Conv.	207,37 350,82 387,40 440,87
275/80R22.5 295/80R22.5 9.00R20 10.00R20 11.00R22	Cam. Radial Cam. Radial Cam. Radial Cam. Radial Cam. Radial	309,09 439,91 420,22 465,81 491,69

No conserto, cobrar do valor desta tabela:

25% se somente conserto

10% se conserto com reforma



TALÕES QUEIMADOS, QUEBRADOS

 Reedição Pnews 49

 Editado por Carlos Thomaz

 Fotos: Guia de Análisis de Condiciones para La Llanta (Neumatico) Radial

APARÊNCIA

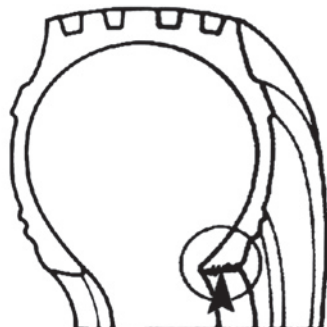
Superfície áspera, quebradiça, deformada, dura e descolorada na área do talão.

CAUSAS PROVÁVEIS

Exposição excessiva de calor ocasionada por frenagem brusca e frequente; ajuste inadequado dos freios; sistema de freios defeituoso; e fluxo de ar insuficiente ao redor dos freios.

RECOMENDAÇÃO

Determine a fonte do calor excessivo ou corrija a condição dos freios.



Prevenção evita o sucateamento de carcaças



CONTAMINAÇÃO NO TALÃO POR DERIVADOS DE PETRÓLEO

Reedição Pnews 49

Editado por Carlos Thomaz

Fotos: Guia de Análisis de Condiciones para La Llantia (Neumatico) Radial

APARÊNCIA

Na área do talão, a borracha apresenta uma condição de rugosidade, esponjosa, porosa. Pode haver odor de produtos de derivados de petróleo.

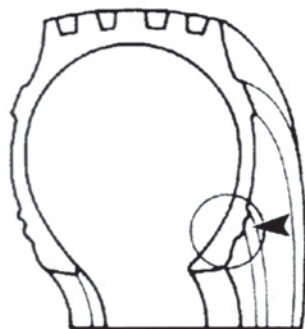
CAUSAS PROVÁVEIS

Uso de produtos derivados de petróleo, tais como lubrificantes, solventes, materiais graxos e combustível (diesel).

RECOMENDAÇÃO

Uso de lubrificantes de moldagem adequados que não sejam derivados de petróleo. Carcaças contaminadas deverão ser recusadas para reforma.

Prevenção evita o sucateamento de carcaças



RUPTURA CIRCUNFERENCIAL POR FADIGA (em forma de zíper)

 Reedição Pnews 49

 Editado por Carlos Thomaz

 Fotos: Guia de Análisis de Condiciones para La Llanta (Neumatico) Radial

APARÊNCIA

Ruptura circunferencial entre a parte média da lateral do pneu que expõe uma linha uniforme de cordas de aço partidas.

CAUSAS PROVÁVEIS

Pneu inflado com pouco ar produzindo fadiga dos cordoneis de aço, ou processo acelerado de fadiga por penetração de objeto contundente.

RECOMENDAÇÃO

Preparar um programa rotineiro de inspeção frequente da pressão correta dos pneus de sua frota (com relatório). Use uma jaula de segurança durante o processo de inflagem/montagem do pneu. Consulte o fornecedor de seus pneus para um procedimento correto de inspeção.





DESGASTE COM MÚLTIPLAS ZONAS PLANAS

Reedição Pnews 49

Editado por Carlos Thomaz

Fotos: Guia de Análisis de Condiciones para La Llanta (Neumatico) Radial

APARÊNCIA

Inúmeras áreas planas gastas ao redor da circunferência da banda de rodagem.

CAUSAS PROVÁVEIS

Carga mal distribuída nos eixos duplos; diferentes pressões de inflagem; tamanho de pneus desiguais; folga de rolamento; eixo ou roda empenada.

RECOMENDAÇÃO

Revisar o programa de manutenção.



Prevenção evita o sucateamento de carcaças



TV dos EUA apresenta reportagem tendenciosa e negativa sobre pneus reformados em ônibus escolares

A reportagem (na próxima página)

“Você pode julgar por si mesmo, mas você vai ver que esta matéria está recheada de informações equivocadas e enganosas sobre a reforma ou o uso de pneus reformados em ônibus escolares. A repórter tinha, obviamente, decidido sobre que tipo de matéria iria desenvolver; apresentou um dos lados dessa história e ignorou as informações da TRIB, bem como a minha oferta para fornecer fatos para seus telespectadores.”

David Stevens prontamente comentou, na versão online da reportagem e seus comentários foram suprimidos pelo moderador do site da emissora.

Liberdade de expressão


“Abaixo estão os comentários que eu postei nesta manhã no site da emissora WGCL-TV, na versão online da história. Estes comentários foram quase que imediatamente removidos do site, mas eu queria que você, leitor, pudesse vê-los. Eu acho que a ideia da liberdade de expressão só funciona quando eles são os únicos a falar.


Por favor, entre em contato comigo se você tiver qualquer dúvida ou comentário sobre este artigo e o trabalho que fizemos para fornecer à TV as informações sobre a reforma de pneus.”

Comentários postados e retirados do site da WGCL-TV em 4 de novembro de 2014:

“Infelizmente, esta reportagem investigativa é repleta de informações imprecisas e enganosas. Meu nome é David Stevens e eu sou o diretor-gerente da TRIB - Tire Retread & Repair Information Bureau. Somos uma associação da indústria que representa as indústrias de reforma e consertos de pneus.

Para começar, eu tive uma longa conversa telefônica com a senhorita Emmert antes desta matéria ser produzida, proporcionando-lhe uma infinidade de informações sobre o processo de reforma, a segurança de pneus reformados, bem como o impacto ambiental e econômico positivo de pneus reformados. Eu recomendei consultar o nosso site, que inclui inúmeros recursos para explicar a reforma de pneus, incluindo um vídeo que oferece um *tour* por uma fábrica de reforma de pneus moderna e um vídeo que fizemos no estado da Califórnia, com depoimentos de gestores de frota, onde os pneus reforma-

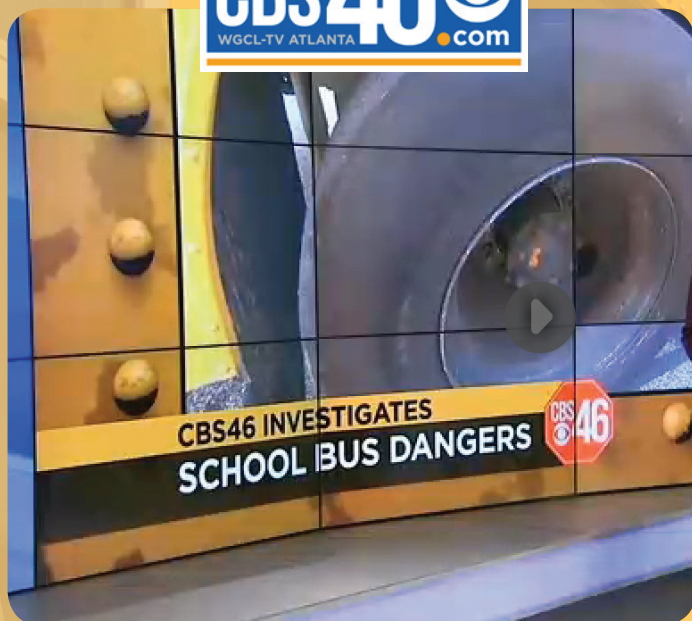
 **TRIB** - Edição: Carlos Thomaz

 **Liji Jinaraj e Adam Jones** - Wikimedia Commons

Em outubro de 2014, David Stevens, diretor-gerente da TRIB - Tire Retread & Repair Information Bureau - foi contatado pela reportagem da CBS46, programa de uma emissora de Atlanta (capital do estado da Geórgia, nos EUA), a WGCL-TV, para esclarecer algumas dúvidas sobre pneus reformados, especificamente aqueles utilizados em ônibus escolares.

O primeiro contato

“Falei longamente com a repórter investigativa Jennifer Emmert sobre o processo de reforma; os muitos benefícios econômicos e ambientais da reforma de pneus; a experiência positiva que os distritos escolares em todo os EUA têm na adoção do uso de pneus reformados; e ainda convidei-a para que consultasse, em nosso site, diversos artigos e vídeos para ajudá-la a entender melhor a reforma de pneus. Eu também me ofereci para aparecer na TV ao vivo ou por telefone, para ajudá-la na tarefa de esclarecer os telespectadores da emissora. Ela disse que iria rever as informações em nosso site e me retornar com quaisquer outras perguntas. Nós não nos falamos novamente e, em seguida, no dia 31 de outubro, a matéria foi ao ar”, lembra Stevens.



CBS46 investiga a idade dos pneus de ônibus escolares

Por Jennifer Emert, 31 OUT 2014 - Atlanta

Falhas em pneus são uma das principais causas de acidentes de automóveis na Geórgia. Somente em dois anos foram cerca de 2.500 ocorrências.

A idade é a principal razão para os pneus inseguros, mas verificar a vida útil (do pneu) é fácil. Cada pneu é marcado com um código DOT que mostra a semana e o mês de sua fabricação.

Uma investigação do programa CBS46 descobriu que muitos distritos escolares nem sempre prestam atenção a esta marcação.

Em Louisville (Kentucky), vinte e três alunos ficaram feridos, alguns em estado grave, quando um pneu (com idade de 11 anos) do ônibus estourou.

Em Atlanta, a motorista de ônibus escolar Geno Thomas está bem consciente do perigo. “Eles são meus bebês. Eles me fazem levantar de manhã, então eu os amo”, disse Thomas. Thomas conhece as 70 vidas que ela protege e duas vezes por dia verifica os pneus que eles carregam. “O pneu médio fica plano mais do que qualquer um deles”, disse Thomas. É por isso que ela e outros motoristas de ônibus são obrigados a verificar os pneus, de uma a quatro vezes por dia. E se os pneus estiverem velhos demais para serem seguros?

Na fábrica Blue Bird, em Ft. Valley (Geórgia), nos deparamos com um segredo sujo. Fabricantes de ônibus dizem que os distritos escolares muitas vezes tiram os pneus novos dos ônibus novos. “Não é incomum para as frotas de ônibus escolares removerem os pneus traseiros e substituí-los por pneus recauchutados”, disse Rusty Mitchell, diretor de Gestão de Produtos da Blue Bird.

Dez mil ônibus com pneus novos saem de sua linha de montagem a cada ano. “Os pneus desempenham um papel muito importante na segurança do veículo”, disse Mitchell.

No entanto, antes da primeira viagem do seu filho, ele diz que muitas escolas na Geórgia estão removendo pneus novos traseiros e substituindo-os por pneus reformados mais velhos. Por quê? Um pneu reformado tem a metade do custo.

Ao retirar os pneus novos para a frente dos ônibus, onde a legislação estadual proíbe pneus reformados, os distritos escolares podem resgatar e substituir milhares de pneus a cada ano. Matt Wetherington, advogado e fundador do TSG - Tire Safety Group (entidade civil dos EUA que trabalha pela conscientização e educação dos consumidores), diz que não significa que os pneus podem continuar sendo recauchutados. “Um pneu comercial que está destinado a ser recauchutado pode ser capaz de rodar 300 ou 400 mil milhas, mas isso não significa que ele possa ser usado por 10, 20 ou 30 anos e continuar a ser reformado e utilizado em ônibus”, alerta.

Do outro lado da cidade, mecânicas conveniadas ao distrito escolar fazem inspeções mensais de pneus. As únicas determinações do estado são a de verificar a pressão do ar nos pneus e a profundidade dos sulcos. Especialistas em segurança questionam se isso é suficiente. “Sobre a segurança dos pneus, há muito mais do que apenas a verificação da pressão de ar e a profundidade do sulco. A idade dos pneus é importante”, reafirma Wetherington.

Em Gwinnett (condado na Geórgia), no ônibus que nos foi mostrado, a CBS46 encontrou pneus recauchutados com seis anos de idade. O distrito nos disse que eles não reformam os pneus depois de atingirem a marca de cinco anos.

Em Marietta (condado na Geórgia), nos disseram que carcaças de pneus recauchutados duram até sete anos. No entanto, havia um pneu de 12 anos em um ônibus 89-05. Encontramos pneus com oito e nove anos de idade, em outros ônibus, em frente à escola.

“Usar pneus que são excessivamente envelhecidos em ônibus, coloca a segurança das crianças em risco e todos os que compartilham a estrada com esses ônibus”, disse Wetherington.

A NHTSA - National Highway Traffic Safety Administration (Administração Nacional de Segurança de Tráfego Rodoviário - entidade que se dedica à segurança nas estradas dos EUA) não testou pneus comerciais para desenvolver normas de segurança, mas especialistas dizem que as recomendações para pneus de passageiros devem ser aplicadas aos pneus comerciais.

“Os pneus comerciais são feitos com os mesmos componentes subjacentes (internos), e esses componentes se desgastam com o tempo, vão se deteriorar da mesma forma que um pneu de passageiros vai”, aponta Wetherington.

Quinze fabricantes de automóveis recomendam aos proprietários que substituam os pneus depois de seis anos. A Saffiro é a única fabricante de pneus comercial que recomenda substituir seus pneus após oito anos de uso. Especialistas em segurança discordam. “Eles não querem reconhecer ou admitir as condições perigosas que estão presentes em seus produtos”, alerta Wetherington. “Nessas condições, com a idade que permanecem na estrada, os pneus podem levar a um resultado trágico”, evidencia.

Muitos distritos escolares, no entanto, relataram à CBS46 que consideram pneus reformados seguros. A reportagem queria dar uma olhada dentro de uma empresa de reforma de pneus para mostrar como é a triagem de pneus, aqueles que podem ou não seguir para a reforma, mas a empresa que atende a muitos ônibus escolares na Geórgia cancelou nossa entrevista, por conselho de seu advogado.

Para ver quais os distritos escolares de Atlanta que estão removendo pneus novos de ônibus e substituindo-os por pneus reformados (o que é permitido por lei), veja a tabela publicada no site da reportagem [<http://www.cbs46.com/story/27175273/cbs46-investigates-the-age-of-school-bus-tires?autostart=true>].

dos estão sendo usados com sucesso, incluindo ônibus escolares, caminhões de bombeiros, veículos postais e muito mais. Fiquei à disposição para outras entrevistas, inclusive para atender os espectadores do programa ao vivo, mas ela nunca entrou em contato comigo novamente, recolhendo divulgar apenas um lado da história.

Esta reportagem fornece dados conflitantes e confusos ao misturar informações sobre os pneus velhos (fora de garantia) e pneus reformados, que são duas coisas bem diferentes.

Na abertura da reportagem, vemos imagens dramáticas de um ônibus escolar colidindo em um muro de proteção de uma estrada devido ao estouro do pneu dianteiro e a impressão dada é que este era um pneu reformado, o que não é verdade. O pneu que falhou naquele ônibus escolar tinha 11 anos de idade e não deveria estar sendo usado, considerando a sua condição, porém **nunca tinha sido reformado**. A reportagem também menciona que eles encontraram pneus velhos com 8, 9 e 12 anos nos ônibus que examinaram em sua pesquisa. No entanto, o programa CBS46, da WGCL-TV, evita mencionar que esses pneus não eram pneus reformados e você fica com a impressão de que eles eram.

Não é um “segredo sujo” que os pneus de equipamentos originais possam ser substituídos por pneus reformados, algo que eu também ex-

Os distritos escolares e outros usuários de pneus reformados podem ter certeza de que o produto final que recebem de uma empresa de reforma de pneus é um produto seguro, de qualidade, que passou por rigorosos procedimentos de inspeção.

pliquei à senhorita Emmert. Os pneus reformados são utilizados com sucesso todos os dias por distritos escolares em todo o país, economizando milhões de dólares do dinheiro dos contribuintes e proporcionando também uma economia ambiental significativa. Você sabia que são necessários 80 litros de petróleo para a produção de um pneu novo, mas apenas 25 litros de petróleo para a produção de um pneu reformado da linha comercial? Isto proporciona uma redução das emissões de carbono nos EUA na ordem de 396 mil toneladas por ano.

Os pneus reformados passam por vários procedimentos de inspeção, muito rigorosos e cuidadosos antes de serem reformados e devolvidos aos usuários finais. Muitos pneus que entram em plantas para serem reformados são rejeitados por uma série de razões. Os distritos escolares e outros usuários de pneus reformados podem ter certeza de que o produto final que recebem de uma empresa de reforma de pneus é um produto seguro, de qualidade, que passou por rigorosos procedimentos de inspeção.

Os pneus reformados são usados com segurança todos os dias, em todos os lugares ao seu redor e economizam milhões de dólares, mantêm milhões de pneus fora do aterro, e têm um enorme impacto positivo sobre o meio ambiente. Para saber mais, visite o nosso site www.re-tread.org

Atenciosamente, David Stevens - Diretor-gerente da TRIB - Tire Retread & Repair Information Bureau.”

*São 50 anos
rodando as
estradas com você!*



Em 2015 a Rank completa meio século no mercado.

Juntos fazemos história de Norte a Sul, Leste e Oeste, nas estradas por onde passamos.

Rank, 50 anos de tradição e qualidade!



Av. Zilda Seixas do Amaral, 3578 | Apucarana - Paraná - Brasil
Fone | Fax 43 2102 1251 www.rankpneus.com.br

 facebook.com/rankborrachas

Reformadores implantam “Ecopontos”

As instalações de Pontos de Coleta de pneus inservíveis resultam de parceria entre ABR, ARVIP e Reciclanip.



Associação Brasileira
do Segmento de
Reforma de Pneus



E

mpresas de reforma começaram a instalar os chamados “Ecopontos”, Pontos de Coleta de pneus inservíveis. As instalações são resultado de uma parceria entre ABR (Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus), Arvip (Associação Nacional dos Reformadores Autorizados Vipal) e Reciclanip, entidade criada em 2007 pela ANIP (Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos) para a coleta e destinação de pneus inservíveis no País.

PROCURA POR INSTALAÇÕES

Formalizado no início de 2014, esse acordo prevê a criação de pontos de coleta dos pneus inservíveis nas empresas de reformadores em algumas cidades brasileiras, inicialmente nas regiões Norte e Nordeste. No total, segundo Francisco Esoron, diretor-presidente da Arvip, 13 reformadores entraram em contato com a entidade interessados em instalar os Ecopontos nas suas empresas.

“ Com o Ecoponto resolvemos dois problemas: criamos uma solução para a fidelização do cliente e também resolvemos um problema nosso que é ter pneu inservível sem destinação na empresa ”



Francisco Esoron, presidente da ARVIP - Associação Nacional dos Reformadores Vipal.

O diretor conta que alguns reformadores já montaram os pontos de coletas, inclusive a sua própria empresa, a Valecap Pneus, de Lorena (SP). “Já enviamos cerca de 1,4 mil pneus para a Reciclanip desde junho de 2014”, informa Esoron, acrescentando que a Valecap também vai realizar um trabalho de conscientização em escolas da cidade a partir de 2015.

O dirigente esclarece que os interessados em montar um Ecoponto podem entrar em contato com a Arvip por email (www.arvip.org.br) ou pelo telefone (11) 3104-2196. A entidade fornece todas as informações necessárias para a instalação, incluindo uma planilha. “Com o Ecoponto resolvemos dois problemas: criamos uma solução para a fidelização do cliente, com o descarte do pneu, e também resolvemos um problema nosso, que é ter pneu inservível sem destinação na empresa”, analisa.

Todo o trâmite para a instalação de um Ecoponto leva de 3 a 4 meses, segundo Francisco Esoron, e não tem custo para o reformador. “Basta ter o espaço mínimo necessário para armazenar os pneus inservíveis, com 700 metros quadrados de área coberta.” A Reciclanip programa a retirada com transportadores conveniados quando o Ecoponto atinge a quantidade de 2.000 pneus de passeio ou 300 pneus de caminhões.

RESPONSABILIDADE

A Reciclanip é responsável por toda gestão da logística de retirada dos pneus inservíveis do Ponto de Coleta e pela destinação ambientalmente adequada destes em empresas destinadoras licenciadas pelos órgãos ambientais competentes e homologados pelo IBAMA (Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis). A instalação de um Ecoponto começa com o aval da prefeitura, no caso de cidades com mais de 100 mil habitantes, ou através de formação de consórcio de duas ou mais cidades no caso de municípios com menos de 100 mil habitantes.

SOBRE A RECICLANIP

A Reciclanip existe desde 2007, por uma iniciativa da ANIP, obedecendo à Resolução 258/1999 do CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente) que instituiu o Programa Nacional de Coleta e Destinação de Pneus Inservíveis em que fabricantes e importadores de pneus passaram a ter a obrigação de dar uma destinação ambientalmente correta aos pneus inservíveis.

Atualmente a Reciclanip é considerada uma das principais iniciativas na área de pós-consumo da indústria brasileira, por reunir mais de 800 pontos de coleta no Brasil. Desde 1999, quando começou a coleta pelos fabricantes, já foram coletados e destinados adequadamente 2,79 milhões de toneladas de pneus inservíveis, o equivalente a 558 milhões de pneus de passeio. O trabalho de logística reversa da Reciclanip já recebeu vários reconhecimentos, como o Prêmio FIESP pela ação de sustentabilidade (2012); o Prêmio E, concedido pela UNESCO em parceria com a Prefeitura do Rio de Janeiro e o Instituto E (2013); e o Prêmio Opinião Pública dos Conselhos de Relações Públicas (2015). Confira mais informações no site: www.reciclanip.org.br ■



SINDIBORPR com nova diretoria



Este ano foi um ano de conquistas importantes para o sindicato. Após comemorar os 20 anos da entidade em outubro, mesmo mês que abrigou outro evento, o 5º Encontro Regional de Curitiba, realizado em 14 de outubro, promovido pela ABR (Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus) e pelo SINDIBORPR (Sindicato das Indústrias de Artefatos de Borracha do Estado do Paraná), realizou-se em Curitiba (PR), no dia 16 de novembro, o tradicional **Jantar de Confraternização do SINDIBORPR**, uma reunião dos associados do sindicato e parceiros, além de representantes de outras entidades, associações e da Fiep (Federação das Indústrias do Paraná). Na oportunidade foram apresentados os membros de sua nova diretoria para 2014-2017 que tomaram posse em 1º de novembro. A ABR esteve representada no evento pelo presidente **Roberto de Oliveira**, e pelo assessor Técnico, **Carlos Thomaz** (foto ao lado).

O empresário **Antonio Claudio Vieira** assumiu a presidência do sindicato no lugar de **Josafat Kubrak**. A composição da nova diretoria do SINDIBORPR ficou assim:

Diretoria

Presidente: Antonio Claudio Vieira
Vice-presidente: Vinícius Atz
Secretário: Celso Luiz Dalla Grana
Tesoureiro: Luiz Colombo Junior
Suplentes: Josafat Kubrak, Adalberto Mafra Moreno, Arylson Gongora Buseti e Arnildo Pedro Zonin.

Conselho Fiscal

Efetivos: Fernando Francisco Baron, Sidnei da Silva, Oscar Henrique Ripper Salgado
Suplentes: Jose Antonio Piazza, Elcio Antonio Strapasson e Osias Azevedo.

Delegados representantes junto à Fiep

Efetivos: Antonio Claudio Vieira e Roberto Pizzamiglio
Suplentes: Helio João Sanzovo e Aramis Carlos Tortato.



« Carlos Thomaz e Roberto de Oliveira presentes no Paraná, no evento em que Antonio Claudio Vieira apresentou a nova diretoria do sindicato.



ABR assina com Francal parceria para PneuShow Recaufair

ABR tem mais um motivo para comemorar suas conquistas em 2014. A entidade foi nomeada pela Francal Feiras como entidade parceira na organização da PneuShow Recaufair – Feira Internacional da Indústria de Pneus, junto com a ARESP (Associação das Empresas Reformadoras de Pneu do Estado de São Paulo).

O acordo que incluiu a ABR na organização da PneuShow Recaufair foi assinado oficialmente durante o Coquetel de Confraternização ABR, ARVIP, ASSOBAN e ARESP, realizado no dia 11 de dezembro, em São Paulo. A parceria já vale a partir da próxima edição da feira, em junho de 2016.

Em seu discurso no Coquetel de Confraternização, o presidente da Francal Feiras, Abdala Jamil Abdala, destacou a importância desse acordo tanto para a empresa quanto para a PneuShow Recaufair. “Um setor forte necessita de uma feira forte. O que está se construindo hoje dessa associação nos apoiando na realização da 12ª edição da Recaufair PneuShow é muito significativo.” “Vamos trabalhar intensamente para fazer uma



⤴ Apresentação pela Francal Feiras aos presentes sobre novas metas e sugestões para fortalecer e desenvolver a PneuShow Recaufair 2016.

feira que possa trazer bons resultados aos nossos expositores e visitantes, para que esse mercado continue girando de uma maneira positiva”, acrescentou.

O presidente da Francal agradeceu a parceria da ARESP nas 11 últimas edições das feiras, ressaltando que a chegada da ABR como entidade parceira mostra que o mercado está se unindo. “O mercado unido pode realmente fortalecer a nossa feira. E a PneuShow Recaufair pode fortalecer o mercado na sua promoção e geração de negócios”, completa Abdala.

ABR prestigia os 15 anos do Sindibores

Em virtude da celebração de 15 anos de fundação da **Sindibores - Sindicato da Indústria da Borracha e da Recauchutagem de Pneus no Estado do Espírito Santo**, no dia 21 de novembro de 2014, em Vitória (ES), o presidente Silésio Resende de Barros, e demais diretores, Valkinéria C. M. Bussular, Rogério Pereira dos Santos, Marcondes Caldeira, Júlio César Portes e Leonardo Negrelli convidaram a ABR - Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus para participar do evento que foi representada por Eduardo Martins, assessor Comercial da ABR.



⤴ Silésio Resende de Barros, Eduardo Martins e Marcondes Caldeira alinhados para o evento.



Palestra: Sucessão de Negócios Familiares

No dia 11 de dezembro de 2014, coincidente ao Coquetel de confraternização, a ABR promoveu uma importante palestra para o segmento: **Sucessão de Negócios Familiares**, com os temas: a) Os pilares da Empresa Familiar; b) Conselho de Administração; c) Planejamento Sucessório; e d) Qualificação dos Sucessores. A apresentação foi ministrada por **Domingos Ricca**, sócio Diretor da Revista Empresa Familiar e da Ricca & Associados, empresa especializada em Governança Corporativa, Profissionalização e Preparação para Sucessão junto às organizações de natureza familiar.



A ABR na Vucfair

Entre os dias 18 e 21 de novembro de 2014, ocorreu, em São Paulo, a primeira edição da Vucfair, o Salão dos Veículos Comerciais Leves e Pick Ups. Nesta ocasião a ABR esteve presente como apoiadora institucional desta feira de negócios. Em vários municípios brasileiros o segmento do VUC (Veículo Urbano de Carga) cresce em importância pela sua facilidade de circulação. Segundo dados da Sindipeças (Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores), de 2009 a 2013, os comerciais leves passaram de 4,3 milhões para 6,4 milhões em circulação.



Participe da ABR.



Associação Brasileira
do Segmento de
Reforma de Pneus

RUMO AOS ANOS



Associe sua empresa
a quem trabalha há
quase 30 anos pelo
segmento e pelo
meio ambiente.

Questão ambiental



Em agosto de 2013, a revista Frota & Cia. publicou extensa matéria sobre sustentabilidade e empresas transportadoras que possuem programas e ações ambientalmente corretas, ressaltando que são cada vez menos

os que se dispõem a investir nesse campo.

As razões para não fazê-lo são, obviamente, todas de ordem econômica. E quando o fazem é mais por pressão dos embarcadores seus clientes.

Na matéria, um quadro apresenta as principais iniciativas adotadas e o percentual de cada uma no universo avaliado. Curiosamente, embora o texto esteja focado no aspecto ambiental, a maior parte das ações relacionadas resultam inegavelmente em redução dos gastos e custos operacionais e otimização no uso da frota. E é aqui que faço o questionamento: a questão ambiental é apenas discurso ou realmente é a sério?

As principais ações alegadas pelos transportadores seguidas dos percentuais citados no texto já são suficientemente atraentes pelo aspecto econômico para que sejam implementadas:

- Otimização de rotas 97%
- Redução do tempo ocioso dos caminhões 95%
- Otimização da cubagem dos veículos para melhor utilização da capacidade dos caminhões 93%
- Renovação da frota nos últimos meses 87%
- Utilização de combustível menos poluente ou de biocombustíveis 68%
- Adaptação dos veículos para redução de emissões 62%

As três primeiras são parte dos sonhos de qualquer transportador, e sempre pelos ganhos econômico-financeiros que possibilitam.

As duas últimas nada mais são que consequências da renovação da frota com motorização P7 que, obrigatoriamente,

deve ser abastecida com diesel S50 ou S10. E mesmo nos veículos mais antigos, mantê-los regulados proporciona redução do consumo de combustível, também uma razão econômica, além de adequação à legislação.

É claro que tudo isso pode ser pintado com as cores da tão propalada sustentabilidade, mas devemos nos lembrar de que qualquer empresa só se sustenta se tiver lucro. E com isso voltamos a cair na velha questão econômica.

Na mesma edição, outra matéria fala sobre ações para neutralizar a emissão de gases de efeito estufa, como a compra de créditos de carbono por exemplo. Todas são ações que implicam em investimentos, e nem sempre possíveis de serem repassados para o valor do frete.

É certo que o investimento em veículos com motorização P7, mais econômicos, resulta em redução da conta de combustível, mas quanto tempo esses mesmos veículos terão que rodar até que seu valor esteja amortizado? Não digo que não valha a pena investir, até porque não existe alternativa se a intenção é adquirir caminhões novos, mas é uma conta que demora a fechar.

Tomei esta publicação como exemplo, mas muitas outras vêm se dedicando ao tema já faz um bom tempo. E é aqui que quero chamar a atenção para outro aspecto da mesma questão.

Seja pelo aspecto ambiental, seja pelo econômico, nunca vi uma única revista ou matéria dedicada ao segmento de transportes abordarem outro detalhe do mesmo tema: a **calibragem dos pneus** (*tratamos desse tema recentemente na revista PNEWS 87 - nota do editor*).

Se um caminhão de R\$400 mil com motor P7 é capaz de proporcionar algo entre 3 e 7% menos consumo de combustível (varia conforme as declarações de cada montadora), essa vantagem pode ser perdida caso os pneus estejam descalibrados. Por que, então, as em-

presas relutam em investir em um compressor de ar com boa capacidade e um calibrador moderno e eficiente?

Poucas são as que possuem um local apropriado para fazer a calibragem - que não precisa ser na borracharia -, muitas não dispõem de um protocolo de ação com periodicidade determinada e, quando têm, raramente é seguido.

Outra coisa que me deixa abismado é o enorme distanciamento que existe entre a direção da empresa e os que estão lá no pátio, encarregados de fazer as coisas efetivamente acontecerem. Exemplo: estive em uma grande transportadora, líder em seu segmento de atuação, e questionei a diretoria sobre como era feita a calibragem e os controles dos pneus e na resposta asseguraram que a calibragem era feita regularmente. Depois, ao visitar duas de suas unidades e conversar com os encarregados e borracheiros, o quadro descrito era exatamente o oposto. E sempre com a mesma argumentação esfarrapada: o setor operacional não permite parar.

Vejo isso em transportadoras de todos os tamanhos, desde uma pequena até àquelas que contam sua frota com 4 dígitos. As pequenas alegam que não podem fazer tal investimento, enquanto as grandes não permitem por pressão do tempo, mesmo dispondo do equipamento adequado.

Calibrar pneus, além da melhoria no consumo de combustível - o que reduz a emissão de gases e poluentes - também proporciona maior quilometragem e recapabilidade dos pneus, novamente contribuindo com o meio ambiente ao prolongar o uso dos pneus e evitar o descarte prematuro dos mesmos. E aqui também há ganhos econômicos.

Por fim, outro exemplo real: em visita a uma frota com cerca de 300 veículos e que não possui instalação própria para realizar a calibragem em suas instalações, o gerente de operações garantiu que seus motoristas utilizavam os serviços de um posto de combustível vizinho, onde também era feito o abastecimento. Sua argumentação foi por terra com enorme facilidade.

discurso ou realidade?

“ *Se um caminhão de R\$400 mil com motor P7 é capaz de proporcionar algo entre 3 e 7% menos consumo de combustível, essa vantagem pode ser perdida caso os pneus estejam descalibrados.* **”**

Primeiro, perguntei quanto tempo ele estimava ser necessário para calibrar um pneu e em sua opinião 2 minutos seriam suficientes. Falando em um conjunto de cavalo mecânico e semi-reboque, com 2 estepes, configuração base da empresa em questão, totalizando 20 pneus por conjunto, seriam 40 minutos para realizar a operação. Ao se dar conta do tempo total necessário, e com muita relutância, admitiu que o setor operacional não permitiria parada tão longa.

Em seguida, pedi que nos acompanhasse até o tal posto, para perguntar aos frentistas e ao responsável se realmente a calibragem era feita. A resposta: Somente abastecem e seguem viagem.

É fácil ser enganado. Principalmente quando se deseja incentivar isso. ■

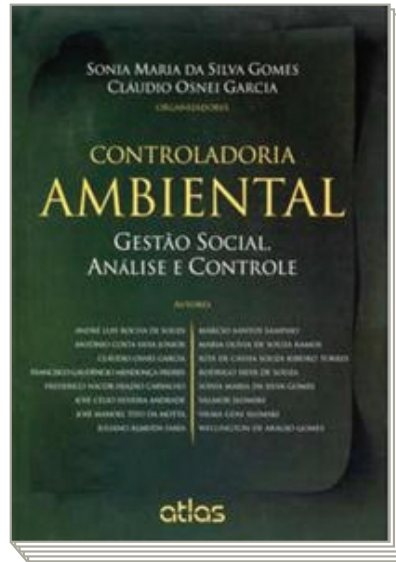
Pércio Schneider, consultor da Pró-Sul, de São Paulo, que faz softwares para controlar pneus, combustível e lubrificantes pneus@greco.com.br



Gestão da produção e Logística

Gestão de Produção e Logística apresenta os temas mais relevantes sobre a área, trazendo exemplos práticos do mundo moderno, o que permite a implantação das técnicas apresentadas. O livro funciona como um manual técnico e é subdividido em duas grandes partes. Uma tem por enfoque a gestão da produção, e a outra, a gestão da logística nas organizações modernas; entretanto, ambas as partes se relacionam e, em conjunto, evidenciam a importância da gestão das operações.

Autores: Edson Correia de Melo e David Garcia Penof
272 páginas
Editora Saraiva
Preço sugerido: R\$ 59,00

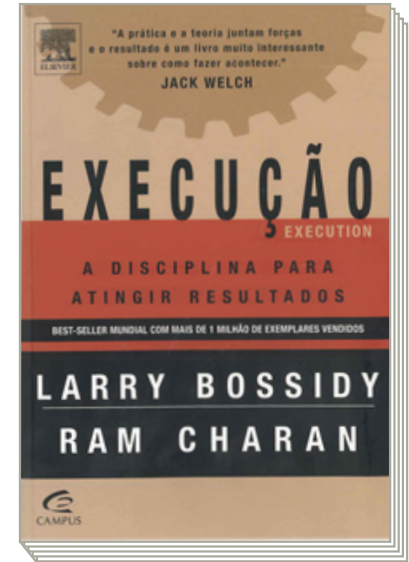


Controladoria Ambiental: Gestão Social, Análise e Controle

Este livro apresenta um Sistema de Controladoria Ambiental (SCA), com o objetivo de gerar informações financeiras e não financeiras que auxiliem os gestores em seus processos de tomadas de decisões. Esse sistema contempla práticas necessárias para se identificar, mensurar, acumular e interpretar gastos efetuados pelas empresas nas áreas sociais e ambiental.

Também fornece orientação para a geração de relatórios de sustentabilidade – em conformidade com as legislações pertinentes - que permitem aos stakeholders identificar o impacto de ações sociais e ambientais sobre o patrimônio dessas empresas.

Autores: Sônia Maria da Silva Gomes e Claudio Osnei Garcia
312 páginas
Editora Atlas
Preço sugerido: R\$ 59,00



Execução: A Disciplina para Atingir Resultados

Através da presente obra, Bossidy e Charan revelam a importância do total e profundo envolvimento em uma organização e explicam por que um diálogo consistente sobre pessoas, estratégias e operações gera uma empresa baseada em honestidade e realismo.

Este é um livro sobre como fechar a lacuna entre os Resultados prometidos e os alcançados. Realizações bem-sucedidas resultaram da prática voltada para a Execução - unir pessoas, estratégia e operações - os três processos-chave de cada negócio. Liderar esses processos é o verdadeiro trabalho da gerência - não apenas formular uma 'visão', deixando a tarefa de torná-la realidade para os outros.

Autores: Larry Bossidy e Ram Charan
264 páginas
Editora Campus
Preço sugerido: R\$ 51,90

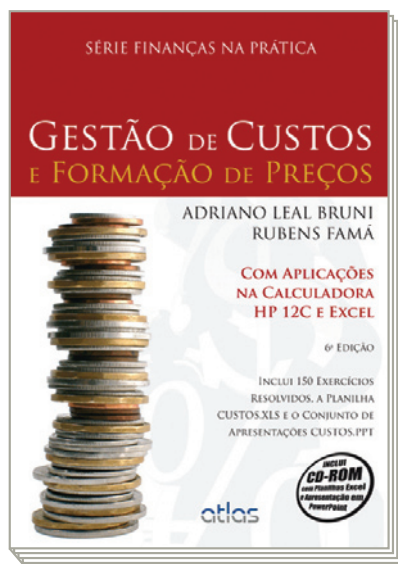


Qualidade e Produtividade nos Transportes

Maior eficácia no transporte significa menores custos logísticos, o que resulta em preços e produtos mais competitivos, promovendo assim o desenvolvimento econômico e social e impulsionando o ciclo virtuoso.

No intuito de contribuir com a evolução desse processo, este livro traz conceitos, técnicas e informações referentes à qualidade e produtividade no transporte de cargas e passageiros. A obra considera os modais terrestres, o aquaviário e o aéreo, abordando também o transporte urbano. A logística não foi e nem poderia ser esquecida. Aspectos relacionados a estratégias, segurança, controle e uso de indicadores também são amplamente discutidos.

Autores: vários
256 páginas
Editora Cengage Learning
Preço sugerido: R\$ 35,90



Gestão de Custos e Formação de Preços Com Aplicações na Calculadora HP 12C e Excel

Este livro enfatiza de forma simples e didática o processo de gestão de custos e preços, discutindo a importância do correto registro e controle, e destacando os aspectos relativos à tomada de decisão em uma abordagem multidisciplinar, que associa Contabilidade, Finanças e Estratégia.

Busca contextualizar as contabilidades financeira e gerencial, enfatizando pontos relevantes de registro e de tomada de decisões. Acompanha o livro planilhas, slides, listas de exercícios e casos, abordando, além de tópicos de Gestão de Custos, Formação de Preços, Matemática Financeira, Avaliação de Investimentos e Estatísticas.

Autores: Adriano Leal Bruni e Rubens Famá
576 páginas
Editora Atlas
Preço sugerido: R\$ 125,00



A Arte de Fazer Acontecer - Uma fórmula anti-stress para estabelecer prioridades e entregar soluções no prazo

No mundo atual, em que a comunicação e a responsabilidade crescem exponencialmente, os métodos de ontem simplesmente não funcionam mais. Para resolver esse problema, o veterano consultor e treinador em administração David Allen divide com os leitores as estratégias de sucesso comprovado que introduziu em seminários apresentados nos Estados Unidos e também em grandes organizações, como a Microsoft, a Lockheed e o Departamento de Justiça americano.

A premissa de Allen é simples: nossa capacidade de ser produtivos é diretamente proporcional à nossa capacidade de relaxar. Só quando nossas mentes estão claras e nossos pensamentos organizados é que podemos atingir a produtividade sem estresse e liberar o nosso potencial criativo.

Autor: David Allen
224 páginas
Editora Campus
Preço sugerido: R\$ 29,90



Assine a Pnews

Desde 1989 a referência nacional no mercado de reforma de pneus

www.abr.org.br (11) 5095-3840



Associação Brasileira
do Segmento de
Reforma de Pneus



Panorama

Pnews

Cenário do que acontece no setor de pneus

Se a sua empresa atuar no setor, envie um release para a redação da seção **Panorama** no email: comercial@abr.org.br

Fabio Fossen assume a presidência da Bridgestone do Brasil

 Bridgestone

 Fonte: Bridgestone, editado por Pnews  www.bridgestone.com.br

O brasileiro Fabio Fossen assume a presidência da Bridgestone do Brasil no lugar do argentino Ariel Depascuali, depois de mais 15 anos no grupo. O executivo terá o desafio de liderar o processo de expansão e modernização da empresa.

A transição na presidência da unidade brasileira foi um processo bastante planejado, que teve início com a decisão de Depascuali de se aposentar, comunicada internamente no começo de 2014. O argentino estava no comando da subsidiária brasileira da Bridgestone desde 2010, tendo passa-

do também pela presidência das unidades argentina e mexicana do grupo.

Fossen foi escolhido para o cargo após uma avaliação criteriosa. Formado em Engenharia Mecânica pela Escola Politécnica da Universidade de São Paulo, o executivo tem também mestrado em Administração de Empresas pela The University of Michigan Ross School of Business, nos Estados Unidos. Experiência, Fossen tem mais de 20 anos de vivência em empresas nacionais e multinacionais, com passagens pela Coca Cola Femsa, Booz&Co, Ambev e Sachs Automotive.

“Venho para somar e liderar a empresa nesse processo de expansão. Temos uma excelente equipe e nosso foco estará voltado para o fortalecimento e maior aproximação com os nossos canais de distribuição e nossos consumidores”, comenta Fossen.

Na Bridgestone, uma das estratégias para ganhar mais espaço no mercado brasileiro será o fortalecimento e expansão dos canais de vendas de produtos. A empresa possui mais de 590 pontos de vendas exclusivos Bridgestone no varejo, cinco lojas próprias de fábrica (CarClub Firestone) e três grandes centros de distribuição para revendas multimarca, além do comércio eletrônico no site oficial da empresa. ○

Produtos da Vipal Borrachas em frotas públicas da Europa

 Fonte: Vipal, editado por Pnews  www.vipal.com.br  Vipal

Ressaltar a segurança e os benefícios da reforma de pneus é algo que a Vipal Borrachas busca fazer sempre. E isto também é reconhecido no âmbito governamental. O transporte público de duas capitais europeias, Istambul, na Turquia, e Praga, na República Checa, circula com pneus reformados utilizando bandas da Vipal. Essa confiança na marca líder na América Latina e uma das mais importantes fabricantes mundiais de produtos para a reforma de pneus, assegura uma redução de custos às frotas, oferecendo a mesma segurança proporcionada por um pneu novo. Além disso, a prática da reforma alinha-se com

formadora utiliza os produtos da Vipal para clientes como a IETT (Istanbul Electric Tram and Tunnel Company), companhia responsável pelo transporte público de Istambul e cuja frota usa mais de 30 mil pneus ao ano. Além disso, seus veículos rodam, em geral, uma média de 80 mil km por ano. Fatores como estes destacam a importância da reforma de pneus para a empresa.

Outra parceira importante da Vipal é a Wetest Pneu, reformadora da República Checa, que tem mais de 300 clientes, entre eles a empresa responsável pelos ônibus de passageiros de Praga. São mais de 1150 veículos rodando em condições extremas como as oferecidas pelo severo inverno europeu. Outro quesito no qual a Vipal se destaca é o fato de oferecer produtos voltados para as necessidades específicas dos mais de 90 países onde atua, como, por exemplo, bandas especiais para trafegar na neve.

A Vipal desenvolve diversas iniciativas, ao redor do mundo para difundir e esclarecer sobre a reforma de pneus. “Acreditamos na importância da reforma como uma prática que oferece economia ao frotista, além de ser uma atividade que traz diversos benefícios para o meio ambiente. O fato de empresas do setor de transporte de passageiros usarem pneus reformados é a maior prova da qualidade e segurança que estes têm”, enfatiza Alessandro Campos, Gerente Geral da Vipal Europa. ○



as políticas de sustentabilidade, tão valorizadas no continente europeu como um todo uma vez que o pneu pode ser reformado em média mais de duas vezes, evitando, assim, que novos pneus sejam postos a rodar.

No caso da Turquia, a parceria da Vipal é com o grupo TATKAP, que além da Tatko, distribuidora da empresa no país, na Ásia Central e também na Ucrânia, ainda conta com uma das maiores reformadoras da Turquia. Esta re-



Marangoni e Grupo JBS consolidam parceria de sucesso

Fonte: Marangoni, editado por Pnews www.marangonidobrasil.com.br Divulgação: Marangoni

Em 2014 a Marangoni solidificou importantes parcerias, como a firmada com o Grupo JBS, que controla marcas como a Friboi e a Swift.

Para atender seus clientes com seu alto padrão de qualidade, a Marangoni conta com uma equipe de Autorizados, divididos em posições estratégicas em todo o país. José Tranjan, diretor de novos negócios do Grupo JBS, elogia essa forma de atendimento. “Estou muito entusiasmado, pois o trabalho em conjunto garante tranquilidade à JBS em relação ao padrão de atendimento, qualidade do serviço prestado e viabilidade dos custos. O envolvimento dos Auto-



rizados é crucial para o sucesso”. O diretor comercial da SL Pneus, Autorizado que atua em Lins e Cubatão, Alexandre Levi Cardoso, explica o sucesso dessa parceria. “Para atender o Grupo, implantamos um conceito diferenciado que vai além de produzir uma recapagem de qualidade com os produtos

Marangoni. Focamos nos treinamentos dos motoristas e disponibilizamos à JBS toda nossa infraestrutura e conhecimento técnico”. Para atender a JBS, a Marangoni ainda conta com os seguintes Autorizados: Do Vale, Express, JMC Recapagem, Pneuço, Renovadora SL, RT Uberaba e RT Itajaí. ○

Indústria de pneus: sem crescer em 2014

ANIP, editado por PNEWS
www.anip.org.br
Divulgação: PNEWS



A pesar de contar com mais um fabricante no país a partir do último trimestre de 2013 (Sumitomo/Dunlop), a produção total de pneus das empresas associadas à ANIP – Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos – ficou em 68,78 milhões de unidades em 2014, com queda de 0,2% ante 2013 (68,89 milhões). “Ao contrário de 2010 quando a entrada de mais um fabricante (Continental) elevou a



produção em 24,4% em relação ao ano anterior, em 2014 ficamos estagnados na indústria nacional do setor, o que significa na verdade um retrocesso”, diz Alberto Mayer, presidente-executivo da ANIP.

Ele aponta duas razões principais para essa parada no crescimento. Uma é a queda de 17,6% nas vendas de pneus às montadoras de veículos feitas pelos associados à ANIP que passaram de 22,50 milhões para 18,53 milhões de unidades entre 2013 e 2014. “Este é um reflexo direto da queda nas vendas de veículos, de 15,3%, nos 12 meses de 2014 comparando a 2013, devido às dificuldades do mercado”, diz Mayer. A outra é o alto patamar de importações.

Para 2015 o presidente da ANIP considera o cenário incerto: “precisamos aguardar as próximas iniciativas do Governo Federal em relação ao setor automotivo para que possamos desenhar um cenário mais estável para 2015”, complementa Mayer. ○

Grupo DPaschoal investe em Polo de Desenvolvimento Tecnológico em Recapagem, em Atibaia (SP)

Fonte: DPaschoal, editado por Pnews www.dpaschoal.com.br

A nova planta em Atibaia (SP) será o Polo de Desenvolvimento Tecnológico em Recapagem do Grupo DPaschoal e está preparada para servir aos fornecedores e parceiros, por meio do desenvolvimento de novas tecnologias, produtos e soluções para o setor. Inclusive, para 2015, já estão previstas algumas inovações em equipamentos e processos de serviço, além da operação do terceiro turno, elevando a capacidade de produção.

André Teixeira, Gerente de Recapagem da DPaschoal explica que toda inovação da empresa em recapagem será desenvolvida e avaliada nesta unidade e, se aprovada, será adotada nas demais plantas. “Com essa nova indústria, vamos nos aproximar dos clientes da região, principalmente por estarmos às margens de

duas Rodovias Fernão Dias e D. Pedro I, o que agilizará o tempo de entrega do serviço”, conclui.

As demais indústrias do Grupo estão distribuídas em seis estados, nas cidades de Cascavel (PR), Curitiba (PR), Canoas (RS), Ribeirão Preto (SP), Bauru (SP), São José do Rio Preto (SP), Pouso Alegre (MG), Uberlândia (MG), Duque de Caxias (RJ) e Criciúma (SC).

O Grupo, que possui mais de 30 anos de atuação nesse seg-



mento, já atingiu a marca de dois milhões de pneus recapados e agora passa a contar com 11 indústrias recapadoras, que trabalham de modo padronizado e com todas as certificações necessárias e estabelecidas pelo INMETRO - ISO 9001, ISO 14001 e OHSAS 18001. ○





ABR convida para evento nos EUA de pneus novos e reformados



O maior mercado do mundo de reforma de pneus realizará em abril de 2015, entre os dias 15 e 17, a **Nort American Tire & Retread Expo**. Segundo empresa dos EUA especializada em pesquisas e projeções de mercado, “a demanda mundial de pneus deverá aumentar 4,7% por ano até 2015, cerca de 3,3 bilhões de unidades. Em termos de valor, o mercado de pneus é projetado para avançar 6,5% ao ano em relação ao mesmo período, por volta de 220 bilhões de dólares”, é o que afirma **The Freedonia Group**.



Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus

Então, associados e parceiros da ABR, vamos conhecer de perto este cenário que abrange quase 30% do mercado mundial de pneus. Vamos formar um grupo para conhecer a cidade de New Orleans (EUA), em abril de 2015, e visitar a maior feira de pneus das Américas. Os interessados devem falar com Elaine (11) 5095-3840 ou pelo email abr@abr.org.br ◯

NORTH AMERICAN TIRE & RETREAD EXPO

Continental Pneus lança banda de recapagem ContiTread™ HTR 2 SA no Brasil

Fonte: Continental, editado por Pnews www.conti.com.br Continental



Continental, uma das maiores fabricantes de pneus do mundo, está ampliando a sua oferta de bandas para recapagem com o lançamento da ContiTread™ HTR 2 SA com asa (wing tread), desenvolvida para aplicação em trailers.

“Ela conta com um contorno especial desenhado para evitar que o arraste resulte na perda de borracha no ombro. Isso ocorre porque as “asas” na lateral da banda do pneu proporcionam maior resistência nos pontos de tensão”, explica Gustavo Gonçalves, gerente

nacional de vendas de produtos de recapagem da Continental Pneus.

Produzidas na fábrica de Moréia, no México, as bandas ContiTread™ HTR 2 SA com asa mantêm as mesmas características dos pneus de carga da marca, tais como desenho e emprego do mesmo composto do pneu original, proporcionando excelente performance em suces-

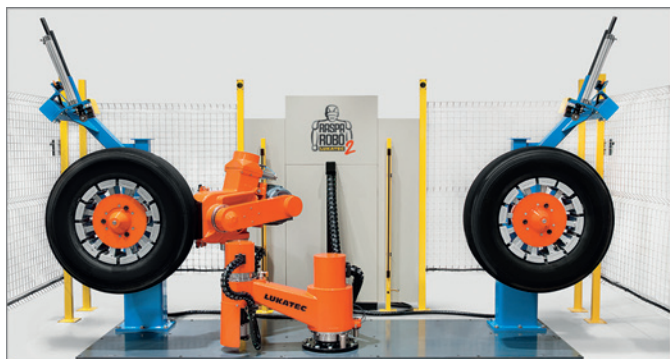
sivas recapagens, tanto na entrega de alta quilometragem como no baixo consumo de combustível e no desgaste uniforme. Elas também podem ser aplicadas em qualquer pneu de carga disponível no mercado.



Desde que passou a atuar nesse segmento há dois anos, a Continental tem investido para ampliar a sua rede de recapadores credenciados e vem aumentando também a oferta de opções de bandas de rodagem da

marca à disposição de seus clientes. Os pneus da marca Continental recapados com a ContiTread™ contam ainda com o benefício adicional da Garantia C3, que protege o pneu reformado até o final da 3ª vida.

Segundo o gerente nacional de vendas de produtos de recapagem da Continental Pneus, ao maximizar a vida útil dos pneus utilizando as bandas ContiTread™, há uma grande contribuição para a preservação do meio ambiente. “A recapabilidade é hoje um forte argumento de venda para os fabricantes de pneus novos, pois ela reduz os custos operacionais, um importante diferencial para as frotas”, conclui. ◯



PRODUZA DUAS VEZES MAIS E MELHORE O RESULTADO DE SUA OPERAÇÃO

Raspa Robô com 2 posições para pneus e só 1 operador. Enquanto um pneu é raspado, o outro já é preparado. Aumenta a produtividade e a agilidade no serviço.



TECNOLOGIA E FABRICAÇÃO 100% NACIONAL



MeTA



Relação de associados ABR em situação regular com o registro do Inmetro



A

- A D Pneu Forte Ltda
- A F Recauchutagem e Regeneração de Pneus Ltda
- A M Moreno Pneus Ltda
- AGS Mecânica e Renov. de Pneus Ltda
- Alfa Pneus Ltda
- Alfa Renovar Recapagem de Pneus Ltda
- Anchieta Brasileira Recauchutagem de Pneus Ltda
- Anchieta Comércio e Recapagens de Pneus
- Arduino Galina & Cia Ltda (GRUPO)
- Art's Pneus Comercio e Serviços Ltda
- Ary Thomé & Cia. Ltda
- ASR Pneus Ltda
- Atual Pneus Comércio e Recapagem Ltda (GRUPO)
- Atual Recauchutagem Ltda
- Auto Show Pneus e Acessórios Ltda
- AZ Pneus Ltda

B

- B Sousa e Cia Ltda
- Baldissera & Baldissera Ltda
- BAP PR Pneus Eireli
- Baron e Baldon Ltda
- Barrela Recauchutagem de Pneus Ltda
- Bonetti Pneus Recauchutagem Ltda
- Bonin Recauchutadora de Pneus Ltda
- Borilli Pneus Ltda
- Borrachas Tipler Ltda
- Bruma Comércio de Pneus Ltda
- Buzetti Pneus Cuiabá Ltda
- Buzetti Pneus Curitiba Ltda

C

- Cacique Pneus Ind. e Com. Ltda
- Carlos Elmino Filho
- Cattoni Renovadora de Pneus
- Centro Sul Pneus Ltda
- Cinbor Ind Com Imp e Exp de Pneus Ltda
- Comercial Automotiva sa (GRUPO)
- Comercial de Pneus Taquarense Ltda
- Comércio de Pneus AM Ltda
- Comércio de Pneus e Recapagem Boa Vista Ltda
- Comércio e Recapagem de Pneus Aliança Ltda
- Peças Comércio de Peças Ltda
- Concap Recup. Com. Ind. Pneus Conchal Ltda

D

- Dal Molin e Cia. Ltda
- Della Via Pneus Ltda
- DM Pneus Ltda
- Do Vale Pneus e Recapagem Ltda (GRUPO)
- Drebor Borrachas Ltda
- Dressano & Casaroto Ltda

E

- Express Reforma e Com de Pneus Ltda

F

- F & J Pneus Ltda
- Fabio Pneus Ltda
- Fernando França Sorocaba me
- Figueira Comércio e Serviços de Pneus Ltda
- Flex Tire Recapagem de Pneus Ltda
- FM Pneus Brasil Ltda (GRUPO)
- FM Pneus Ltda (GRUPO)

G

- Garantia Total Reformadora de Pneus Ltda
- GD Pneus Ltda
- Giordani, Giordani & Carvalho Ltda
- GT Pneus Industria Comercio e Serviços Ltda
- Guanandi Vulcanização de Pneus Ltda

H

- Henrik Recapadora de Pneus Ltda
- Hévea Recapagem de Pneus Ltda
- HMJ Pneus Ltda

I

- Infláveis Barra Mansa Comércio de Pneus Ltda
- Itaruban Comércio e Tecnopneus Ltda
- Itucap Renovadora de Pneus e Com Ltda

J

- J. Caldeira e Cia. Ltda
- J. L. Renovadora de Pneus Ltda (Pneus Fort)
- JG - Serviços e Reforma de Pneumáticos Ltda
- JK Pneus Ltda (GRUPO)
- Jo Pneus Ltda
- João Bosco Costa me
- José Margreiter me
- Jungbluth & Jungbluth Ltda

L

- Leão Pneus Ltda
- Litoral Pneus Ltda
- Luiz Colombo Júnior e Cia Ltda (GRUPO)

M

- Miudinho Pneus Ltda
- Mogiana Renovadora de Pneus Ltda
- Morecap Renovadora de Pneus Ltda
- Moveva Motores e Veículos do Nordeste Ltda (GRUPO)
- Muniz Reforma de Pneus Ltda
- N M Veloso Pneus

N

- N. S. A. Recauchutagem de Pneus Ltda (GRUPO)
- New Tyre Remoldadora de Pneus Ltda
- Norcape Prestação de Serv. em Pneus Ltda
- Normando Gomes & Irmãos

O

- O.J.L. Recauchutagem Ltda

P

- P. G. Barboza Com de Pneus e Recapagens
- P. M. Moreira Filho & Cia. Ltda
- Pauliceia Renovadora de Pneus Ltda
- Pnecap Recauchutagem de Pneus Ltda
- Pneucargo Tecnologia em Pneus Ltda
- Pneuflex Recauchutagem de Pneus Ltda
- Pneulíder Recauchutagem Ltda
- Pneumax Recondicionadora Ltda
- Pneus Bahia Recauchutagem Ltda
- Pneus Jandaia Ltda
- Pneus Ost Renovadora de Pneus Ltda
- Pneuscar Recauchutagem Ltda
- Próspera Renovadora de Pneus Ltda
- PVL Mendonça

R

- RB Recapagens Blumenau Ltda
- Real Tyres Remoldagem e Comércio de Pneus Ltda
- Recall Comércio e Transporte de Pneus Ltda
- Recamil Recauchutagem de Pneus Ltda
- Recap Renovadora Catarinense de Pneus Ltda
- Recapadora de Pneus CCN Ltda
- Recapadora de Pneus Sinop Ltda
- Recapadora Eldorado Ltda
- Recapadora P Pneus Ltda
- Recapadora São Bento Ltda
- Recapagem de Pneus Cidade Azul Ltda
- Recapagem Líder Ltda
- Recauchutadora Batista Ltda
- Recauchutadora Campo Grande Ltda
- Recauchutadora de Pneus Ari Ltda
- Recauchutadora de Pneus Neri Ltda
- Recauchutadora Elo Ltda
- Recauchutadora Pirâmide Ltda
- Recauchutadora Roda Ltda
- Recauchutagem de Pneus Guaraciaba Ltda
- Recauchutagem de Pneus Mirassol Ltda (GRUPO)
- Recauchutagem e Vulcanização Real Ltda
- Recauchutagem Rank Ltda
- Recuperação e Comércio Americana de Pneus Ltda
- Recuperadora de Pneus Espigares Ltda
- Rede Pneu Renovadora de Pneus Ltda (GRUPO)
- Rede Recapex Pneus Ltda (GRUPO)
- Reformadora de Pneus Petrolina Ltda
- Regente Pneus Ribeirão Preto Ltda
- Renosul Renovadora de Pneus Ltda
- Renovadora de Pneus Brasil Ltda
- Renovadora de Pneus Cruz de Malta Ltda
- Renovadora de Pneus do Nordeste Ltda
- Renovadora de Pneus Fogaça Ltda
- Renovadora de Pneus Futura Ltda
- Renovadora de Pneus Hoff Ltda (GRUPO)
- Renovadora de Pneus Irmãos da Estrada Ltda
- Renovadora de Pneus Marialva Ltda
- Renovadora de Pneus Matos Ltda
- Renovadora de Pneus Nova Areal Ltda
- Renovadora de Pneus Oxford Ltda
- Renovadora de Pneus Rezende Ltda
- Renovadora de Pneus Rodabem Ltda
- Renovadora de Pneus Rosim Ltda
- Renovadora de Pneus São Gonçalo Ltda
- Renovadora de Pneus Souza Ltda

- Renovadora de Pneus Vitória Ltda
- Renovadora de Pneus Zanella Ltda
- Renovadora e Distribuidora de Pneus Ituporanga
- Renovadora KM Comércio e Serviços Ltda
- Repecol Renovadora de Pneus Colombo Ltda
- Repegral Renovadora de Pneus Ltda
- Resselagem Boa Vista Ltda
- Resselagem Marques Pneus Ltda
- Rex Pneus Ind e Com Ltda
- Robercap Recauchutagem de Pneus Ltda (GRUPO)
- Rodrigues Pneus Ltda
- RT Itajaí Reforma de Pneus Ltda
- RT Uberaba Reforma de Pneus Ltda (GRUPO)
- Ruiz e Ruiz Ind. Com. Serv. de Renovação de Pneumáticos Ltda

S

- Santos & Possa Ltda
- Savar Veículos Ltda
- SBM Renovadora de Pneus Mendes
- Sena Recuperação de Pneus Ltda
- SER Pneus Porto Feliz Ltda
- Serrasul Pneus Ltda
- Shop Car Comércio de Pneus
- Simétrica Recauchutagem de Pneus Ltda
- Siqueira e Souza Recauchutadora de Pneus Ltda
- Sodam Recauchutadora de Pneus Ltda
- Solemak Recauchutadora Ltda
- Sorocap Recauchutagem Sorocaba Ltda (GRUPO)
- Souza e Souza Com de Pneus Ltda
- Steffen Pneus Ltda
- Sul Real Comércio de Pneus Ltda
- Supersingle Comercio de Pneus Ltda

T

- Terra Preta Ref. de Pneus e C. Automotivos Ltda
- Toro Recauchutagem Ltda
- Toti Reform. de Pneus N. Sra. da Conceição Ltda
- Trevo Renovação de Pneus Ltda
- TRW Renovadora de Pneus Ltda
- Tyresblue Pneus e Acessorios Automotivos Ltda

U

- Unetral sa
- União Renovadora de Pneus Ltda
- Unicap Renovadora de Pneus Ltda

V

- Valecap Recauchutagem e Com. de Pneus Ltda
- VD Comércio de Veículos Ltda
- Vendap Renovadora de Pneus Ltda
- Vicencio Paludo Filhos e Cia. Ltda
- Vicini Pneus Ltda (Filial 01)
- Virtuoso Vulcanizadora de Pneus Ltda
- Vulcanização Sorocabana Pneus Ltda
- Vulcanização Tarumã Ltda
- Vulcanizações Taió Ltda
- Vulcap Vulcanização Arapiraca Ltda

W

- Warmor Renovadora de Pneus Ltda

X

- XPoynt Com e Remoldagem de Pneus Ltda

Z

- Zanella Recapadora de Pneus Ltda



Alagoas

ARAPIRACA - AL

VULCAP RENOVAÇÃO DE PNEUS
Rua Expedicionário Brasileiro, 2079
Baixa Grande - (82) 3522-1841

MACEIÓ - AL

RODRIGUES PNEUS - Av. Francisco
Afonso de Mello, 218-A
Tab. Martins - (82) 2123-2500



Amazonas

MARANGONI

MANAUS - AM
MANAUS PNEUS
Rua Camapua, 1262, Cidade Nova
(92) 3645-3559

MANAUS - AM

RECAUCHUTADORA ELO
Estrada Torquato Tapajós, 6340
Flores - (92) 3651-2032

MANAUS - AM

VULCANIZAÇÃO TARUMÃ
Av. Abiurana, 01 Ceasa - Distrito
Industrial - (92) 3615-2168



Bahia

FEIRA DE SANTANA - BA

ALLIANZA PNEUS COM. E REFORMA
Estrada Agropewa, 315 - Centro
Industrial Subaê - (75) 3603-8555

FEIRA DE SANTANA - BA

MOVESA
Av. Sudene, s/nº
Tomba - CIS - (75) 2103-9100

PAULO AFONSO - BA

RECAP DOM BOSCO
Av. do Aeroporto, 15
Jd. Bahia - (75) 3281-2211

SALVADOR - BA

ARTS PNEUS
Av. Afrânio Peixoto, nº 21
Lobato - (71) 3211-4777

MARANGONI

SALVADOR - BA
RODOBEM SANTOS
Rodovia Br 324, Km 11,5 - s/nº
Galpão - Valeria - (71) 3291-1030

MARANGONI

SANTO ANTONIO DE JESUS - BA
RODOBEM SOUZA
Br 101 Km 262 Amparo - s/nº
Centro - (75) 3632-1400

SIMÕES FILHO - BA

PNEULIDER
Rod. BR 324 - Km 15
Posto Fon Fon - (71) 3301-7604

MARANGONI

TEIXEIRA DE FREITAS - BA
BR PNEUS - Av. Juscelino Kubitschek,
1850 - BR 101 Km 877,5 -
Monte Castelo - (73) 3292-6767

VITÓRIA DA CONQUISTA - BA

COMPEÇAS COM. DE PEÇAS
Av. Pres. Dutra, s/nº BR 116, Km 1071
Patagonia - (77) 2102-8800

VITÓRIA DA CONQUISTA - BA

MOVESA VEÍCULOS
Av. Pres. Dutra, s/nº
Felicita - (77) 4009-9143



Ceará

CAUCAIA - CE

RENOVADORA NORDESTE
Rodovia BR 222, Km 5, nº 8.180 -
Tabapuã - (85) 3285-8181

MARANGONI

EUSEBIO - CE
PETRI PNEUS
Rod Br 116, Km 16, 7824
Pedras - (85) 3292-5844

EUSEBIO - CE

PNEUZERO
Rod BR 116, Km 20 Qd II
Jabutí - (85) 3250-2222

EUSÉBIO - CE

RENOVADORA MATOS
BR 116, Km 16,5 - nº 7910
Pedras - (85) 3275-1566

MARACANAU - CE

RENOTEC PNEUS
Av. Anel Viário, 810
Cidade Nova - (85) 3463-1053

MARACANAU - CE

RENOVADORA DE PNEUS VITORIA
Rod. Quarto Anel Viário, 777
Jaçanaú - (85) 3293-1688

MAURITI - CE

MASTERCAP RENOV. DE PNEUS
R. 04 - nº 28 - Bela Vista
(88) 3552-1372



Espírito Santo

MARANGONI

ARACRUZ - ES
RECAUCH. RADIAUER
Av. Florestal, 812
Segato - (27) 3256-2327

MARANGONI

CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM - ES
ITABIRA TRANSPORTES E COMERCIO
Rua Projetada II, 77
Central Parque - (28) 3515-1153

CARIACICA - ES

JK PNEUS - FILIAL
Rodovia BR 262, S/Nº - Km 06
São Francisco - (27) 2127-1850

CARIACICA - ES

VD COM. VEÍCULOS
Rod. BR 101, Km 294 - Trevo de contorno
de Vitória - (27) 3346-3465

CASTELO - ES

AZ PNEUS
Rodovia Fued Nemer, s/nº - Esplanada
(28) 3542-2133

COLATINA - ES

SODAM PNEUS
Rodovia do Café, km 01, nº 330
São Silvano - (27) 3721-3132

VENDA NOVA DO IMIGRANTE - ES

VENDAP RENOV. DE PNEUS
BR 262 - Km 108 - São João de
Viçosa - (28) 3546-1500



Goiás

APARECIDA DE GOIÂNIA - GO

NEW TYRE PNEUS
Av. Elmar Arantes Cabral, s/nº Qd.
06 Lote 06E - Pq. Ind. Vice-Pres.
José Alencar - (62) 3548-3424

MARANGONI

CATALÃO - GO
FORMULA R
Rua Franca, 38 - Bairro Vila Chaúd
(64) 3441-1005

CATALÃO - GO

FUTURA RENOV. DE PNEUS
R. Ascendino G. Mesquita, 51 Qd 02
Lt 08 - Dona Sofia - (64) 3411-4030

GOIÂNIA - GO

PNEU FORTE - Av. Perimetral Norte,
4480 - Qd. Area Lt 02 - Zona Ind.
Pedro - (62) 3586-2388

GOIÂNIA - GO

PNEUS BARÃO
R. RSL 10, Quadra 12, Lote 10
Res. S. Leopoldo - (62) 3565-8358

MARANGONI

GOIÂNIA - GO
RT - EXPRESS PNEUS
Av. Castelo Branco, 6895
Ipiranga - (62) 3272-1800

MARANGONI

LUZIANIA - GO
LUZIANIA REF. DE PNEUS
Rua Santa Barbara - s/nº
Santa Edwiges - (61) 3298-3131

PORANGATU - GO

PNEUS NORCAPE
Rod. BR 153, Km 850 - nº 05A
Chac. Tupaciguara - (62) 3367-1677

MARANGONI

VALPARAÍSO DE GOIÁS - GO
PIQUET PNEUS
Via Lateral Leste Qd 48 01a05 - s/nº
Pq. Esplanada II - (61) 3535-5016



Maranhão

IMPERATRIZ - MA

JL RENOVADORA DE PNEUS
Rod. BR 010, s/nº- km 1,346
(setor aeroporto) - Morada do Sol
(99) 3523-1905

IMPERATRIZ - MA

PNEUS BRASIL
Rua Luis Domingues, 48
Entroncamento - (99) 2101-0400



Mato Grosso

CUIABÁ - MT

BUZETTI PNEUS
Av. A, 1514 - Distrito Industrial
(65) 3612-2800

CUIABÁ - MT

SENA RECUPERAÇÃO DE PNEUS
Av. Ayrton Sena da Silva, s/nº - Km 397,4
Bloco 3 - Dist. Ind. - (65) 3667-1666

LUCAS DO RIO VERDE - MT

POLITA PNEUS
Rua Porto Velho, 891 N
Industrial - (65) 3549-1550

RONDONÓPOLIS - MT

SENA PNEUS RONDONÓPOLIS
Av. Bonifácio Sachetti, s/nº BI 1
Dist. Ind. Augusto B. Rázia
(66) 3439-0500

SINOP - MT

RECAPADORA DE PNEUS SINOP
Rua Colonizador Enio Pipino, 4.961
Industrial Norte - (66) 3531-1596

VÁRZEA GRANDE - MT

GAPY RECAPAGENS
Rod. BR 163/364 Km 431
Torrão de Ouro - (65) 3682-0848

VÁRZEA GRANDE - MT

PANTANAL PNEUS
Rod. dos Imigrantes, Km 23,5 s/n
Capão Grande - (65) 3686-4010

VÁRZEA GRANDE - MT

TRIÂNGULO PNEUS
Rod. BR 364, Km 432, Qd 03 Lt 10
Jd. Paula III - (65) 3684-4843



Mato Grosso do Sul

CAMPO GRANDE - MS

PANTANAL PNEUS
Av. Tamandaré, 3970
V. Antonieta - (67) 3365-3908

CAMPO GRANDE - MS
RECAUCH. CAMPO GRANDE
Rua São Luiz Gonzaga, 07
Cel. Antonino - (67) 3351-8775

MARANGONI
DOURADOS - MS
GRUPO COLOMBO PNEUS
Rod. BR 163, Km 263, Lt. 01 - s/nº
Qd. 40A - (67) 3424-0007



ANDRADAS - MG
RECAUCHUTAGEM ANDRADENSE
Rod. Esp. Sto. Pinhal, Km 4,7
Contendas - (35) 3731-1414

ARAGUARI - MG
RECAPOM
Av. Ver. Geraldo Teodoro da Silva, 79
Amorim - (34) 3242-8191

MARANGONI
BETIM - MG
AD PNEUS
Rua Teonílio Niquini, 1.050 - Dist. Ind.
Jardim Piemont Sul - (31) 2125-9100

MARANGONI
FORMIGA - MG
AD PNEUS
Av. Brasil, 1151 - Mangabeiras
(37) 3322-1441

FORMIGA - MG
LEÃO PNEUS
Av. Hernani Bottrel de Moura, 104
Planalto - (37) 3322-6350

MARANGONI
JOÃO MONLEVADE - MG
RG PNEUS
R. Sacramento, 320
Feixos - (31) 3852-8823

MARANGONI
JUIZ DE FORA - MG
RT - JUIZ DE FORA
Rua Bruno Simili, 205
Distrito Ind. - (32) 2102-5043

MARANGONI
LAMBARI - MG
HD PNEUS
Rod. BR 460, KM 115 s/n
Nova Beden - (31) 9981-1345

MARANGONI
PATOS DE MINAS - MG
PNEU POINT - Av. Juscelino
Kubitschek, 2177 - Lj 01
Jd. Céu Azul - (34) 3822-5162

PONTE NOVA - MG
SOROCABANA PNEUS
Av. João Batista Viggiano, 393
Lote A - Triângulo Novo - (31) 3881-4098

POUSO ALEGRE - MG
DPASCHOAL
Rod. Fernão Dias, BR 381
Ipiranga - (35) 3427-4800

MARANGONI
SÃO JOAQUIM DE BICAS - MG
RT - BICAS - Av. Ant. Gabriel de
Resende, 05 - Lj. 01
Tereza Cristina - (31) 3534-6065

MARANGONI
SETE LAGOAS - MG
RECAPAGEM CASTELO
Rua Major Romano Vanucci, 20.001
Santa Maria - (31) 3773-9099

MARANGONI
UBERABA - MG
RT - UBERABA
Rua Afonso Riccioppo, 119 - Distr.
Industrial I - (34) 3316-1000

UBERLÂNDIA - MG
DPASCHOAL
Av. Antonio Thomaz F. Rezende, 3.333
Distrito Industrial - (34) 3213-1020

UBERLÂNDIA - MG
DM PNEUS
Av. Ant. Tomaz F. de Rezende, 5117
Distr. Industrial - (34) 3232-9393



ANANINDEUA - PA
RECAPAGEM LÍDER
Rodovia BR 316 - Km 07
Centro - (91) 3202-0314

CASTANHAL - PA
ICANA PNEUS PEÇAS E RECA-
PAGEM - Rua Trav. 1º de Maio, 2411
Centro - (91) 3721-3677



CAMPINA GRANDE - PB
PNEUMAX RECONDICIONADORA
Av. Jorn. Assis Chateaubriand, 2.800 -
Anexo 01 - Tambor - (83) 3182-3000



APUCARANA - PR
RECAUCHUTAGEM RANK
Av. Zilda S. Amaral, 3.578
Pq. Industrial Z. Norte - (43) 2102-1251

ARAPONGAS - PR
SR RECAP
Av. Maracanã, 8.350 - Gleba Ribeirão
Bandeira - (43) 3152-5252

CAMPINA GRANDE DO SUL - PR
IVO RECAP
Rua Darvil José Caron, 1.060 - Bonança
Sítios de Recreio - (41) 3888-7900

CAMPO MOURÃO - PR
NOVA UNIÃO COM. PNEUS E RECAPAGENS
Av. Capitão Índio Bandeira, 3035
Centro - (44) 3525-6336

MARANGONI
CASCADEL - PR
DIZAP PNEUS
BR 277, Km 583,5 - Pq. Ind. Francisco
Lopei - (45) 3328-1133

CASCADEL - PR
DPASCHOAL
Rodovia BR 277 - Km 583,9
Presidente - (45) 3227-2700

COLOMBO - PR
RECAPADORA TREVÓ
Av. Marginal José Anchieta, 1300
Alto Maracanã - (41) 3663-3646

COLOMBO - PR
REPECOL
Rua Zacarias de Paula Xavier 664
Centro - (41) 3656-3637

CURITIBA - PR
BUZETTI RECAPAGEM
Rua Vicente Michelotto, 3225
CIC - (41) 3268-0008

CURITIBA - PR
DPASCHOAL
Rod. BR 116, nº 21.459 - Km 9
Pinheirinho - (41) 3349-1312

MARANGONI
CURITIBA - PR
GRUPO COLOMBO PNEUS
Rod. BR 116, Km 101, 12799
Vila Hauer - (41) 3277-5114

CURITIBA - PR
PNEUFLEX RECAUCH. DE PNEUS
R. Hasdrubal Bellegard, 950
Cid. Industrial - (41) 3348-0000

RECAPADORA TAQUARENSE
CURITIBA - PR
RECAPADORA TAQUARENSE
Av. Juscelino K. de Oliveira, 2995
CIC - (41) 3373-3622

CURITIBA - PR
REX PNEUS IND. COM.
R. João Alves, 101
CIC - (41) 3346-2324

MARANGONI
FRANCISCO BELTRÃO - PR
RECAPADORA MARRECAS
Rod. Contorno Norte, 610
Padre Ulrico - (46) 3524-1266

MARANGONI
GUARAPUAVA - PR
MOURÃO PNEUS
Rua Jorge Alves Ribeiro
Conradinho - (42) 3624-2244

JANDAIA DO SUL - PR
PNEUS JANDAIA
Av. Anunciato Sonni, 3.262
Pq. Industrial - (43) 3432-1681

LONDRIINA - PR
SHOP CAR PNEUS
Av. Arceb. D. Geraldo Fernandes, 3.168 W
Vila Acari - (43) 3329-2804

MARIALVA - PR
RODABEM MARIALVA
Rua Pedro Battagliani, 100
Pq. Industrial IV - (44) 3232-1086

MARINGÁ - PR
COMÉRCIO DE PNEUS SS
Av. Morangueira, 3.320
Jd. Alvorada - (44) 3267-7673

MARINGÁ - PR
RECAUCH. DE PNEUS GUARACIABA
Anel Viário Prof. Síncleir Sambati, 269
Parque Itaipú - (44) 3266-1721

PARANAVÁI - PR
ROBERCAP RECAUCH. DE PNEUS
Rua Frei Boa Ventura
Einberger, s/nº Qd 17
Distr. Industrial - (44) 3424-2244

PATO BRANCO - PR
RECAPADORA P PNEUS
Av. Tupi, 577 - Bortot
(46) 3313-1432

PATO BRANCO - PR
SUL PNEUS RECAPAGENS
Rod. BR 158 Km 533, nº 5.830
Faron - (46) 3225-3200

MARANGONI
PONTA GROSSA - PR
GRUPO COLOMBO PNEUS
Rod. PR-151, Km 115, 1868
Boa Vista - (41) 3277-5114

QUATRO BARRAS - PR
HENRIK RECAPADORA DE PNEUS
Rod. BR 116, Km 78
Jd. Menino Deus - (41) 3672-1336

TOLEDO - PR
FM PNEUS BRASIL
Rod. PR 182 Km 01, nº 610
Jd. Independência - (45) 3421-6262



GOIANA - PE
PATRIMONIAL REFORMADORA
Rodovia PE 075, s/nº, Km 3
Núcleo Ind. Goiana GL 2
(81) 3626-3054

JABOATÃO DOS GUARARAPES - PE
RÓDOPNEUS RENOVADORA
Rod. BR 101 - Km 85 GL/B
Prazeres - (81) 3479-3400

JABOATÃO DOS GUARARAPES - PE
TWA RENOVADORA
Rod. Empres. João Santos Filho, 2619
Muribeca - (81) 2137-8883

PAULISTA - PE
KM RENOVADORA DE PNEUS
Av. Dr. Rinaldo de P. Alves, 2.680
Prédio B - Galpão 11 - Paratibe
(81) 3542-2825

MARANGONI
PAULISTA - PE
RENOVE PNEUS - Rod. BR 101 Norte,
Km 56 - Galpão B - s/nº
Paratibe - (81) 3543-1847

PETROLINA - PE

TYRESOLES PETROLINA
Av. Cel. Antonio Honorato Viana, s/nº
BR 407 - Gercino Coelho - (87) 3863-3866

VITORIA DE SANTO ANTÃO - PE

TREVO RENOVAÇÃO DE PNEUS
Av. Henrique de Holanda, 1.350
Matriz - (81) 3523-6071



Piauí

TERESINA - PI

CACIQUE RENOVAÇÃO DE PNEUS
Av. Prof. Wall Ferraz, 15.116
Angelim - (86) 3230-8005

TERESINA - PI

RENOV. DE PNEUS S. FRANCISCO
Av. Prof. Wall Ferraz, 6.320 Sul
Lourival Parente - (86) 2106-7000

MARANGONI

TERESINA - PI

TOTAL ITÁLIA
Av. Deputado Paulo Ferraz, 1819
Dirceu Arcoverde - (86) 3236-9501

MARANGONI

URUÇUI - PI

SANTA TECLA PNEUS
Rua Faveira, 772
Portal do Cerrado - (89) 3544-3029



Rio de Janeiro

BARRA DO PIRAI - RJ

SHARK TYRE PNEUS
Estrada Barra do Pirai - Valença, Km 45
nº 1661 - Belvedere - (24) 2442-4096

BARRA MANSÁ - RJ

N & A PNEUS
Rod. Pres. Dutra, Km 269 - nº 90
São Luiz - (24) 3323-0874

BARRA MANSÁ - RJ

PNEUSCAR
Rod. Pres. Dutra - Km 272, nº 219
Abelhas - (24) 3322-1490

BARRA MANSÁ - RJ

RECAUFLEX
Rua José Martins de Oliveira, 20
Boa Sorte - (24) 3323-3710

NOVA IGUAÇU - RJ

ATUAL RECAUCHUTAGEM
Rua Panamá, 07
Rancho Novo - (21) 2667-3005

NOVA IGUAÇU - RJ

MAIS KM
Rua Inez, 226 - Vila Santo Antonio
(21) 2661-2460

PETRÓPOLIS - RJ

CRYSTONE PNEUS
Estrada Silveira da Motta, 2.555 - A
(24) 2259-1453

MARANGONI

PINHEIRAL - RJ

VULCAMAXI
Av. Domingos Mariano, 791
Área Industrial - (24) 3356-2274

RIO DE JANEIRO - RJ

DPASCHOAL
Rod. Washington Luiz, 1.327
Pq. Duque de Caxias - (21) 2672-8700

RIO DE JANEIRO - RJ

GARANTIA TOTAL
Av. Brasil, nº 28.150
Realengo - (21) 2401-9000

RIO DE JANEIRO - RJ

TORO
Rua General Correia e Castro, 185
Jardim America - (21) 3362-3800

SÃO GONÇALO - RJ

RENOVADORA PNEUS SÃO GONÇALO
Av. Nilo Peçanha, 585
Sao Miguel - (21) 2712-6486



Rio Grande do Norte

MOSSORÓ - RN

NORMANDO GOMES E IRMÃOS
Rod. BR 304, Km 37,5 Estr. do Contorno
N Betania - (84) 3318-2532



Rio Grande do Sul

BENTO GONÇALVES - RS

REDE PNEU RENOV. DE PNEUS
Rod. RST 470, Km 216
Jd. Glória - (54) 3449-3422

BOA VISTA DO BURICÁ - RS

BOA VISTA PNEUS
Rua João de Barro, 191 - Centro
(55) 3538-1292

BOM PRINCÍPIO - RS

PNEUS OST - Rod. RS 122,
Km 30/31 - Santa Terezinha
(51) 3534-7150

CANOAS - RS

DPASCHOAL
Av. Getulio Vargas, 7.083
Centro - (51) 3429-2315

MARANGONI

CONSTANTINA - RS

RODOBEHM CONSTANTINA
Rua João Mafessonei, 56
Centro - (54) 3363-2238

GARIBALDI - RS

SERRASUL PNEUS
Rod RST 470 Km 222
Borgheto - (54) 3388-3150

GRAVATAÍ - RS

REPEGRAL RENOV. DE PNEUS
R. Dr. Mauricio Cardoso, 1310
Passo das Pedras - (51) 3488-1757

MARAU - RS

AGS PNEUS
Rod RS 324, Km 88
Industrial - (54) 3342-9050

NOVA PRATA - RS

PALUDO PNEUS
R. Itália, 767
Distr. Industrial - (54) 3242-1457

MARANGONI

NOVO HAMBURGO - RS

ALIANÇA RECAPAGEM
Av. Nações Unidas, 617
Rio Branco - (51) 3525-2345

PELOTAS - RS

REF. DE PNEUS MINUANO
Rua Cinco, 2.698, - Fragata
(53) 3271-9233

PORTÃO - RS

HOFF PNEUS
Rod. RS 240, Km 11,6 - nº 5610
Rincão do Cascalho - (51) 3562-1255

PORTO ALEGRE - RS

SAVAR S/A VEÍCULOS
R. Joaquim Oliveira, 220
Anchieta - (51) 3371-1717

MARANGONI

SANTA ROSA - RS

STEFFEN PNEUS
Rod. RS 344, 1095
Santa Rosa - (55) 3512-5711

SANTIAGO - RS

BATISTA PNEUS
BR 287, Km 398 - Fundos Gaspar
Dutra - (55) 3251-1818

SÃO LEOPOLDO - RS

ATUAL PNEUS
Av. Parobé, 1.111 - Scharlau
(51) 3575-1111

SÃO LEOPOLDO - RS

TIPLER
Av. Parobé, 2.323
Scharlau - (51) 3568-1617

TAPEJARA - RS

BORILLI PNEUS
RS 463, Km 3 s/n
Distr. Industrial - (54) 3344-1747

TRÊS DE MAIO - RS

THOMÉ PNEUS
BR 472 - Km 31, s/n
Centro - (55) 3535-1771



Santa Catarina

ARARANGUÁ - SC

REAL PNEUS
Rod. BR 101, Km 402, nº400
Cidade Alta - (48) 3524-0682

ARARANGUÁ - SC

REN. DE PNEUS IRMÃO DA ESTRADA
Rod. BR 101, Km 413 - nº 1205
Cidade Alta - (48) 3522-0386

BLUMENAU - SC

RB RECAPAGENS BLUMENAU
R. Dr. Pedro Zimmermann, 2000
Itoupava Central - (47) 3323-4237

BLUMENAU - SC

RECAP REN. CATARINENSE DE PNEUS
Rod. BR 470, Km 54 - nº 2399
Itoupavazinha - (47) 3338-3132

CAPINZAL - SC

BALDISSERA RECAPAGENS
Acesso Cidade Alta, 2387
São Cristovão - (49) 3555-3995

CHAPECÓ - SC

ARDUINO GALINA & CIA
R. Quintino Bocaiuva, 101D
Centro - (49) 3321-5600

CHAPECÓ - SC

RECAP PNEUS
Av. Leopoldo Sander, 3.572 E
Engenho Braun - (49) 3329-1555

CHAPECÓ - SC

UNETRAL SA (RECAMIC)
R. Antonio Cella, 149E
Trevo - (49) 3324-4933

MARANGONI

CHAPECÓ - SC

VIA RECAPAGENS
Rua São José do Cedro, 123E
Eldorado - (49) 3322-8089

CORONEL FREITAS - SC

AM PNEUS
Rua Tiradentes, 601
Ouro Verde - (49) 3347-0002

CRICIÚMA - SC

DPASCHOAL
Rua Manoel Delfino Freitas, 815
Prospera - (48) 3462-0088

CRICIÚMA - SC

VIRTUOSO PNEUS - Rua Carlos
Colombo, 1098 - V. Macarini Distr. Rio
Maina - (48) 3433-6385

GASPAR - SC

TYRESBLU
Rod. BR 470, Km 39
Distr. Industrial - (47) 3397-1074

IBIRAMA - SC

BONIN PNEUS
Rua Marques do Herval, 8.433 -
Dalbergia - (47) 3357-0005

IÇARA - SC

PRÓSPERA RENOV. DE PNEUS
Rod. SC 444, Km 04 s/n
Liri - (48) 3462-1036

MARANGONI

ITAJAÍ - SC

RT - ITAJAÍ
Rua Francisco Reis, 358
Bairro Cordeiros - (47) 3346-1081

ITAJAÍ - SC

WARMOR RENOV. PNEUS
Rua João Pinto Amaral, 108
Barra do Rio - (47) 3348-1805

ITUPORANGA - SC

REDIP
R. Braulino Felácio, 101
Centro - (47) 3533-4700

JARAGUÁ DO SUL - SC

BATISTA PNEUS
Rua Angelo Rubini, 18 - Barra do Rio
Cerro - (47) 3370-8311

JOAÇABA - SC

RECAUCHUTADORA RODA
Rod. SC 303 Acesso Sul, BR 282
Menino de Deus - (49) 3522-3533

JOINVILLE - SC

CATTONI PNEUS
Rua Dona Francisca, 4.043 - Santo
Antonio - (47) 3035-1622

JOINVILLE - SC

RECAPADORA ELDORADO
Rua Graciosa, 1290
Guanabara - (47) 3177-1414

JOINVILLE - SC

ZANELLA PNEUS
Rua Dona Francisca, 9955
Zona Industrial - (47) 3435-4433

LAGES - SC

DAL MOLIN & CIA
Av. Luiz de Camões, 1796
Conta Dinheiro - (49) 3223-3455

MARAVILHA - SC

FM PNEUS
Av. Maravilha, 833
Centro - (49) 3664-0307

MARANGONI**PORTO UNIÃO - SC**

PNEUFORTE - Rua Expedic. Edmundo
Arabar, 3617 - Jd. Monte Libano - Sta.
Rosa - (42) 3629-5200

RIO DO SUL - SC

RECAUCHUTAGEM ARI
Rodovia BR 470 - Km 141
Canta Galo - (47) 3525-0499

MARANGONI**RIO DO SUL - SC**

RENOV. DE PNEUS ZANELLA
BR 470, Km 141, 6707
Canta Galo - (47) 3525-0873

RIO DOS CEDROS - SC

RECAUCH. DE PNEUS NERI
R. Duque de Caxias, 314
Centro - (47) 3386-1462

SANTA CECÍLIA - SC

RENOVADORA FOGAÇA
Rua Miguel Goetten Sobrinho, 162
Parque Industrial - (49) 3244-0945

SÃO BENTO DO SUL - SC

RECAPADORA SÃO BENTO
R. Antonio Kaesemodel, 2310
Colonial - (47) 3635-1061

SÃO BENTO DO SUL - SC

RENOV. DE PNEUS OXFORD
R. Antonio Kaesemodel, 2485
Oxford - (47) 3635-0414

SÃO JOSÉ - SC

H M J PNEUS
R. Nove de Julho, 1486
Ipiranga - (48) 3257-7000

SÃO JOSÉ - SC

RENOV. DE PNEUS MENDES
R. Heriberto Hilse, 4.480 -
Barreiros - (48) 3258-0117

MARANGONI**SÃO MIGUEL DO OESTE - SC**

RJ PNEUS
R. Waldemar Rangrad, 1199
São Jorge - (49) 3622-7361

TAIÓ - SC

VULCANIZAÇÕES TAIÓ
Rodovia SC 422 - Km 2,7 - nº 2.600
Padre Eduardo - (47) 3562-0037

TUBARÃO - SC

RECAPAGENS CIDADE AZUL
BR 101 - Km 341, s/n
São Cristovão - (48) 3622-2328

URUSSANGA - SC

TOTI PNEUS
Rodovia SC 446, Km 17
Nova Itália - (48) 3441-1212

XANXERÊ - SC

VICINI PNEUS
Rua Victor Ronder, 215
Centro - (49) 3433-0935

**AMERICANA - SP**

RECAP PNEUS
Rua Eduardo Medon, 950
Jardim Luciane - (19) 3468-2289

AMÉRICO BRASILENSE - SP

ANCHIETA BRASILENSE
Rua Homero Nigro, 731
Distr. Industrial - (16) 3392-1916

MARANGONI**ARARAQUARA - SP**

SL PNEUS
Av. Manuela Fermiano Motta, 456
Vila Industrial - (16) 3322-1201

ATIBAIA - SP

BRUMA PNEUS - Rod. D. Pedro I
Km 86,3 - Pista Sul
Rio Abaixo - (11) 4417-1238

BADY BASSITT - SP

BARRELA RECAUCH. DE PNEUS
R. Carlos Gomes, 980
Centro - (17) 3818-5999

BARUERI - SP

PNEUCARGO TECNOLOGIA EM PNEUS
Via de acesso João de Góes, 1700
Faz. Itaquiti / Belval - (11) 4789-3217

BAURU - SP

DPASCHOAL
Av. Nações Unidas, 3-27
Vila Rodrigues - (14) 3104-4615

BAURU - SP

GUANANDI
Rua José Pereira Guedes, 1-25
Pq. Julio Nobrega - (14) 3203-3666

CÂNDIDO MOTA - SP

ALFA PNEUS
Av. Gilfredo Boretti, 690
Parque Lourival - (18) 33414-5944

CONCHAL - SP

CONCAP PNEUS
R. Ver. José Peterman, 225
Dist. Industrial - (19) 3866-7788

DIADEMA - SP

OJL RECAUCHUTADORA
Rua Pau do Café, 185
Jd. Ruyce - (11) 4044-1770

GUARULHOS - SP

CRUZ DE MALTA PNEUS
Av. Santos Dumont, 1.855
Cumbica - (11) 2412-0261

GUARULHOS - SP

HÉVEA RECAPAGEM DE PNEUS
Rua Pedro, 52 - Jardim Kida
(11) 2229-6727

MARANGONI**GUARULHOS - SP**

RENOSUL
R. Joaquim Lessa Carneiro, 75
Jd. Nova Cumbica - (11) 2412-6858

GUARULHOS - SP

SUPER SINGLE PNEUS
Av. Venturosa, 1.723 - Jardim
Cumbica - (11) 2147-7777

ITAPETININGA - SP

SIMÉTRICA RENOV. DE PNEUS
Rod. Raposo Tavares, s/n - Km 168,2
Jd Bela Vista - (15) 3271-8619

MARANGONI**ITARARÉ - SP**

GRUPO COLOMBO - DO VALE
Av. Vitorino Monteiro, 1.095 - Área
Industrial - (15) 3532-3557

ITU - SP

ITUCAP
Av Primavera, 86
Vila Progresso - (11) 4022-6130

JANDIRA - SP

RENOVAR
Rua Sebastião Rodrigues da Silva, 42
Jardim Alvorada - (11) 4772-4030

JARDINÓPOLIS - SP

AMERICAN PNEUS
Rod. Anhanguera Km 327 mais 700m
Pista Sul - (16) 3663-1500

JARDINÓPOLIS - SP

JARDCAP PNEUS
R. Adelaide Zangrande, 214
Área Industrial - (16) 3663-8087

JUNDIAÍ - SP

J. V. ARTTI PNEUS
Av. Marg. da Estrada Velha de São Paulo,
1.335/1.375 - Jardim Mercú III -
(11) 4587-8085

LORENA - SP

VALECAP
Rio Grande Do Norte, 515
Vila Industrial - (12) 3153-3164

MAIRIPORÃ - SP

TERRA PRETA REF. DE PNEUS
Av. Desiderio Serafim, 100 - Jardim
Nippon/Terra Preta - (11) 4486-8900

MARANGONI**MIRACATU - SP**

GRUPO COLOMBO - DO VALE
Rod. Regis Bittencourt, Km 398/340
s/nº - Tijuco Preto - (13) 3846-4222

MIRASSOL - SP

RECAMIL
Av Modesto José Moreira Jr, 3185
Portal - (17) 3242-1078

MIRASSOL - SP

RECAUCHUTADORA MIRASSOL
Rodovia Euclides da Cunha, Km 456
Zona Rural - (17) 3242-6735

MOGI DAS CRUZES - SP

RECAUCHUTAGEM IRMÃOS MARTINS
Av. Lourenço de Souza Franco, 879
Jundiapéba - (11) 4727-1914

MOGI MIRIM - SP

MOGIANA RENOV. DE PNEUS
Rod. SP 340, Km 157,8 s/nº, Luiz
Torrani Zona Rural - (19) 3806-1115

MOGI MIRIM - SP

MORECAP RENOV. DE PNEUS
Av. Rainha, 485
Pq. da Empresa - (19) 3862-0678

NOVA ODESSA - SP

UNICAP REN. DE PNEUS
Rod. Anhanguera, Km 116 - s/nº - Chác.
Reunidas Anhanguera - (19) 3466-3700

PALMITAL - SP

PAULINHO PNEUS
Rua José Camacho, 653
Distrito Industrial - (18) 3351-2790

PENÁPOLIS - SP

MIUDINHO PNEUS
R. Antonio Buranello Filho, 150
Jd. Industrial - (18) 3652-1130

PIRACICABA - SP

RECAUCHUTADORA NOIVA DA
COLINA - Avenida Rio Claro, 62
Vila Resende - (19) 3421-6565

PIRACICABA - SP

RENOVAD. DE PNEUS REZENDE
Av. Conde do Pinhal, 25
V. Rezende - (19) 3421-5104

PIRACICABA - SP

RENOV. DE PNEUS RODABEM
Rod. Piracicaba Anhembi - Km 3,5
Nova Suíça - (19) 3432-7557

PIRACICABA - SP

RESSOLAGEM RODABEM
Rod. Piracicaba/Anhembi, Km 3
Nova Suíça - (19) 3433-5641

PIRASSUNUNGA - SP

RENOV. DE PNEUS ROSIM
Rod Anhanguera - Km 207
Vila Belmiro - (19) 3561-1942

PORTO FELIZ - SP

SER PNEUS
Rod. Mal. Rondon SP 300, Km 135
s/n - Canguera - (15) 3261-4866

MARANGONI

PRESIDENTE PRUDENTE - SP
GRUPO COLOMBO - DO VALE
Av. Cel. José S. Marcondes, 4441
Pq. Higienópolis - (18) 3908-7800

REGISTRO - SP

SOROCAP RECAUCH. SOROCABA
Rua Tamekishi Osawa, 386
Vila Tupi - (13) 3828-7277

RIBEIRÃO PRETO - SP

DPASCHOAL
Marg. Direita Rod. Anhanguera, Km 305
Setor Leste - (16) 3965-8299

RIBEIRÃO PRETO - SP

REGENTE PNEUS RIBEIRÃO PRETO
Av. Barão do Bananal, 225
Jd. Anhanguera - (16) 3627-0048

RIO DAS PEDRAS - SP

UNIÃO RENOVADORA DE PNEUS
Rod. do Açúcar, Km 154 s/n
Batistada - (19) 3493-6977

RIO DAS PEDRAS - SP

UNIMAK REFORM. DE PNEUS
Rod. do Açúcar, Km 154
Batistada - (19) 3493-6977

MARANGONI

SANTA CRUZ DO RIO PARDO - SP
GRUPO COLOMBO - DO VALE
Rua Lino Belei, 108 - Chácara Peixe
(14) 3372-4489

SANTANA DE PARNAÍBA - SP

N.S.A / PNEUTECH
Rua Guanabara, 114 - Jd. Represa
Fazendinha - (11) 4705-9977

SANTANA DE PARNAÍBA - SP

PAULICEIA PNEUS
Rua Califórnia, 219 - Jd. Rancho
Alegre - (11) 4151-9200

SANTANA DE PARNAÍBA - SP

PNECAP
Estr. Tenente Marques, 5810
Fazendinha - (11) 4156-9911

MARANGONI

SÃO BERNARDO DO CAMPO - SP
SL PNEUS - AUTOLINS
Av. Piraporinha, 87 - Bairro Planalto
(11) 4391-5888

SÃO JOÃO DA BOA VISTA - SP

RESSOLAGEM BOA VISTA
Rodovia São João / Águas da Prata,
(SP 342) - km 231, S/Nº - Pq. Col.
Mantiqueira - (19) 3622-2487

MARANGONI

SÃO JOSÉ DO RIO PARDO - SP
CAPRI PNEUS
Rua Bearcino Pinheiro 1000
Dis. Industrial - (19) 3608-2002

SÃO JOSÉ DO RIO PRETO - SP

DPASCHOAL
Av. Com. Mancour Daud, 1777
Jd. Sta. Rita - (17) 3201-5311

SÃO JOSÉ DO RIO PRETO - SP

REDE RECAPEX
Av. Alfredo Folchini, 2.640
Vila Toninho - (17) 3213-9070

MARANGONI

SÃO JOSÉ DO RIO PRETO - SP
RT - S. J. RIO PRETO
Av. Otaviano Fava, 9090
Jd Viena - (17) 3226-4008

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP

IMOLA PNEUS
Al. Rio Danubio, 61
Chac. Reunidas - (12) 3933-0789

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP

PNEUS BAHIA
Rua Bacabal, 190 -
Parque Industrial - (12) 3935-2244

SÃO PAULO - SP

ALVORADA REFORMADORA
Rua Joaquim Carlos, 1.315
Brás - (11) 2693-1351

SÃO PAULO - SP

BONETTI PNEUS RECAUCHUTAGEM
Rua Italia Giusti, 174 E
Pq. do Carmo - (11) 2527-4477

SÃO PAULO - SP

CENTRO SUL PNEUS
Rua Dr. Vidal Reis, 840
Pq Novo Mundo - (11) 2954-0229

SÃO PAULO - SP

DURAPOL - DELLA VIA
Av Presidente Wilson, 6000 Vila
Carioca - (11) 2067-1234

SÃO PAULO - SP

FLEX TIRE RECAP. DE PNEUS
Rua Diamantina, 671
Vila Maria - (11) 2954-3746

SÃO PAULO - SP

JÔ PNEUS
Av. Álvaro Ramos, 1.898
Quarta Parada - (11) 2605-2723

SÃO PAULO - SP

PNEUS PIRÂMIDE
Rua Felipe José Figueiredo, 366
Vila Paranaguá - (11) 2943-1382

SÃO PAULO - SP

RECAUCH. DE PNEUS SCORPION
Av. Marechal Tito, 7021
Itaim Paulista - (11) 2963-2375

SÃO PAULO - SP

SM PNEUS
R. Shinzaburo Mizutani, 870
Jardim Marabá - (11) 2521-5816

SÃO PAULO - SP

XPOYNT COM. E REMOLD. DE PNEUS
Av. Casa Verde, 3050
Casa Verde - (11) 3961-1138

SOROCABA - SP

ESPIGARES PNEUS
Rod. Raposo Tavares, Km 104
Pq. V. Bandeirantes - (15) 3221-3783

SOROCABA - SP

FERNANDO F. SOROCABA
Rod. Emerenciano P. Barros Km 5, 408 Pq.
São Bento - (15) 3293-1224

SOROCABA - SP

SOROCAP RECAUCH. SOROCABA
Rod. Raposo Tavares, Km 102,4
Jd. Novo Eldorado - (15) 3221-7277

SUMARÉ - SP

MARQUES PNEUS
Rua Leonor Miranda Biancalana, 234 -
Jardim Bela Vista - (19) 3873-3634

TAQUARITINGA - SP

REDE RECAPEX
Rua Nilo Theodoro Davoglio, 400 Q.B -
Núcleo D. Integrado (16) 3253-8410

TATUÍ - SP

ITARUBAN
Av. Virgínio Montezzo Filho, 1900
Nova Tatuí - (15) 3251-2341

MARANGONI

VARZEA PAULISTA - SP
AUTO SHOW PNEUS
Rua São José dos Campos, 230
Distrito Industrial - (11) 4596-4540

VINHEDO - SP

ANCHIETA PNEUS
Rua Joana Forest Storani, 120
Distr. Industrial - (19) 3856 4000



Sergipe

MARANGONI

NOSSA SENHORA DO SOCORRO - SE
MODELO PNEUS - SE
Rod. BR 101 Sul, 823 - Bairro Parque
dos Faróis - (79) 3241-8631



Tocantins

MARANGONI

ARAGUAÍNA - TO
SANTA FÉ RECAPAGEM DE PNEUS
Av. Bernardo Sayão, 1141 - Qd 06 Lt 01
P 02 - Cj Urbanístico - (63) 3415-1420

O Guia Nacional da Reforma de Pneus está disponível para download no site da ABR www.abr.org.br



Paraná



APUCARANA - PR
RANK BORRACHAS
Av. Zilda S. Amaral, 3578
Pq. Industrial Z. Norte - (43) 2102-1251



Rio Grande do Sul



PORTÃO - RS
MOREFLEX BORRACHAS
Rodovia BR 240 - km 06
Ouro Verde - (51) 3562-9500



São Paulo



SÃO PAULO - SP
COM. E EQUIPAMENTOS NORTE SUL
R. Dias da Silva, 524
Vila Maria
(11) 2207-7499



SÃO PAULO - SP
FERLEX VIATURAS E EQUIPAMENTOS
Av. Guilherme Coathing, 885
Vila Maria - (11) 2967-7871



Rio Grande do Sul



NOVO HAMBURGO - RS
SCHMIDT IND. E COM. DE MOLDES
R. João Pedro Schmitt, 812
B. Rondônia - (51) 3587-2002



SÃO LEOPOLDO - RS
LUKATEC EQUIPAMENTOS
Av. Feitoria, 968 - São José
(51) 3588-2266



São Paulo



LORENA - SP
BORRACHAS E EQUIPAMENTOS ELGI
Estr. Chiquito de Aquino, 150, Galpão 1
Bairro Mondesir - (12) 3152-2414



SOROCABA - SP
TECTYRES MAQ. E EQUIPAMENTOS
Rodovia Raposo Tavares Km 93
Vila Artura
(15) 3227-4411



SOROCABA - SP
GOLD TIRE - MOLDES E MÁQUINAS R.
Dr. Fausto F. Telles Filho, 101 Chác.
Três Marias - (15) 3225-2102



PORTO ALEGRE - RS
IND. MÁQUINAS VULCANIZADORAS
BUBLITZ - Rua Alvaro Chaves, 175
Floresta - (51) 3222-7444



SÃO LEOPOLDO - RS
COPE & CIA. LTDA
Av. São Borja, 2.266 - Bloco B
Fazenda São Borja - (51) 3589-4244



SÃO PAULO - SP
COM. E EQUIPAMENTOS
NORTE SUL
R. Dias da Silva, 524
Vila Maria
(11) 2207-7499



SÃO PAULO - SP
FERLEX VIATURAS E EQUIPAMENTOS
Av. Guilherme Coathing, 885
Vila Maria - (11) 2967-7871



Mato Grosso



CUIABÁ - MT
DREBOR BORRACHAS
Av. V. 502 - Distrito Industrial
(65) 3611-1414



UBERLÂNDIA - MG
VULCAFLEX INDÚSTRIA E COM.
R. Afonso Egydio de Souza, 540
Distr. Industrial - (34) 3233-5200



Rio Grande do Sul



NOVA PRATA - RS
BORRACHAS VIPAL
R. Buarque de Macedo, 365
Centro - (54) 3242-1666



São Paulo



GUARULHOS - SP
INDUSTRIAL LEVORIN
Av. Monteiro Lobato, 2641
São Roque - (11) 2464-6500



Minas Gerais



GOVERNADOR VALADARES - MG
ABC BORRACHAS
Av. Industrial, 1420 - Distrito Industrial
0800 033-1900 - (33) 2101-4200



Paraná



APUCARANA - PR
RANK BORRACHAS
Av. Zilda S. Amaral, 3578
Pq. Industrial Z. Norte - (43) 2102-1251



NOVA PRATA - RS
BORRACHAS VIPAL DIV. RUZI
R. Buarque de Macedo, 365
Centro - (54) 3242-1666



SANTO ANDRÉ - SP
BRIDGESTONE DO BRASIL
www.bridgestone.com.br



LAGOA SANTA - MG
MARANGONI DO BRASIL
Rod. LMG, 800 - Km 01
Dist. Industrial - (31) 3689-9200



PINHAIS - PR
RUBBERNEW PRODUTOS DE BORRACHA
Rua Senegal, 227
Pineville - (41) 3669-8053



NOVO HAMBURGO - RS
TIPLER COMÉRCIO DE PRODUTOS PARA RECAPAGEM
Av. Sapiranga, nº 90, sala 204
(51) 3097.2101 e (51) 3097.2121



SÃO LEOPOLDO - RS
UNIQUE RUBBER TECHNOLOGIES
Av. Parobé, 2323 - Scharlau
(51) 3568-2222

E	N	R	V	H	L	R
P	V	S	O	V	P	
E	S	L	S	I	O	
T	L	I	O	C	L	
S	O	D	I	V	A	
E	S	A	F	E		
A	V	L	C	S	B	
R	A	R	O	R	O	
E	I	L	I	R	O	
N	O	R	O	S		
S	E	R	A	V		
P	M	C	L	A	N	
S	O					

Um anjo de seis asas		A habitação do indígena	Aquele que é beneficiário	Sensação causada por indelicadeza	Calcar com os pés	Utensílio para coar sucos
Entidade vinculada à ANIP		Francisco (?), presidente da ARVIP		Os últimos dentes a se desenvolverem	Estado do 'potiguar' (sigla)	
Símbolo do rádio (Quím.)		Interjeição de incentivo	Waldemar Seyssel, o 'Palhaço (?)'			
Um burro carregado de (?) não é um doutor (dito)		'Borrachas (?)', empresa de Nova Prata (RS)				
				Fazer sobressair; tomar saliente	Ditongo de 'feixe'	
Espelho, em inglês					Exercer a abadia a sua jurisdição	
Comer (algo) como lanche	Extremidade do membro inferior (Anat.)		Marca de bicicleta			
				Uma empresa alimentícia brasileira	Fabio (?), presidente da Bridgestone do Brasil	Pneu reserva de veículos terrestres
Associação latina dos anos 60 (sigla)				Seguro, em inglês		
A fêmea do elefante	Vencedores da 2ª Guerra Mundial					
Baía marinha de águas paradas		Bairro da cidade de São Paulo		Lista, em inglês		
'(?) furado', conversa fiada (gir.)						
				Escrita invertida de 'peras'		
Repreender gritando					Nordeste (abrev.)	

DICAS MIRROR - SAFE - HALTASE - LIST

Faça parte deste círculo

Força e resistência para te levar mais longe.



Faça revisões em seu veículo regularmente

agência1

O crescimento do Brasil, das empresas e das pessoas passa pelas estradas brasileiras. E com ele, há mais de 70 anos, passam também os pneus Levorin. A Levorin investe constantemente em tecnologia para oferecer um produto de altíssima qualidade. Tudo isso porque sabemos que um caminhão leva mais do que uma carga valiosa. Leva uma história de conquistas, sonhos, desejos a serem realizados e uma vida cheia de possibilidades.



BORRACHA DA AMAZÔNIA
www.levorin.com.br

levorin[®]
SEU CÍRCULO DE CONFIANÇA

VOCÊ NUNCA VIU NADA IGUAL. NEM A CONCORRÊNCIA.



SEM EMENDA

SEM COMPARAÇÃO



www.marangonidobrasil.com.br

CONHEÇA A MAIS COMPLETA LINHA DE PRODUTOS E SERVIÇOS PARA REFORMA DE PNEUS



MARANGONI 
BEM-VINDO ÀS BANDAS DO FUTURO