



Associação Brasileira
do Segmento de
Reforma de Pneus

www.abr.org.br

PNEWS Nº 74 • JAN 2012 www.pnews.com.br

Pnews



ABR comemora entrega do Selo Verde

**ABR lança
Campanha
do manchão**

**MANCHÃO
COBRADO**
CONCERTO SEGURO.

Uma campanha ABR
pela segurança dos
transportadores.



- Reuniões do setor em 2011
- ABR visita Ferlex (SP) e Recap (SC)
- 1ª Reunião de Fabricantes de Máquinas e Equipamentos

**Em 2011 Fenatran, Coquetel e
Encontros Regionais**

GRUPO:



Rede de Recapagens

Matriz - ARAPONGAS - PR



BR 369 km 181 (em frente a Expoara)
Fone: (43) 3152-5252

Filiais:

MARINGÁ - PR (AGRÍCOLA)

Rodovia Osvaldo Pacheco de Lacerda, 1788 - Zona 45
Fone: (44) 3266-1355

ASSIS - SP

Avenida Amazonas, 90
Fone: (18) 3322-8555

PRESIDENTE PRUDENTE - SP

Rodovia Comendador Alberto Bonfiglioli, 480
Fone: (18) 3909-6693

CAMPO GRANDE - MS

Rua Caviana, 1629 - Anel Rodoviário
Fone: (67) 3387-3700

DOURADOS - MS

Rod. BR 163 - km 21
Fone: (67) 3424-4726



CUIABÁ - MT

Rodovia dos Imigrantes, 3684, km 4 - Parque Industrial
Fone: (65) 3668-4162

RONDONÓPOLIS - MT

BR - 364 - km 207
Fone: (66) 3427-0166

Seguindo o ciclo natural de crescimento, e a vontade de continuar proporcionando uma parceria segura e saudável, demos mais um passo em nossa estrada, inovando no mercado com produtos diferenciados e de qualidade, com a garantia de nossa marca.

Apresentamos:

Borrachas
Baptista

*NOVOS CAMINHOS,
Novas Escolhas!*

As **Borrachas Baptista** são produzidas pela divisão de compostos da Tipler.
Qualidade e Performance ao seu alcance.

WWW.BAPTISTAPNEUS.COM.BR



Compromisso com a informação

Nesta primeira edição do ano, você vai conferir a cobertura de diversos eventos que marcaram 2011, como a entrega do Selo Verde para três empresas do setor, a presença da ABR na Fenatran, os Encontros Regionais no sul do país, a primeira Reunião da Câmara dos Fabricantes de Equipamentos, duas reuniões nacionais do setor e o tradicional Coquetel de final de ano.

O ano de 2012 começa com expectativas otimistas e o desejo de todos por um ano próspero e cheio de realizações.

Aqui você saberá mais detalhes sobre a maior feira de pneus do mundo, a Reifen, que acontecerá em junho, na Alemanha e como se integrar ao grupo da ABR para este importante evento internacional.

Nas próximas páginas, também vai acompanhar assuntos de interesse do segmento, como motores de alto rendimento produzidos para reformadores de pneus, a importância no uso dos EPIs (Equipamentos de Proteção Individual) no dia a dia das reformadoras, a nova campanha ABR de conscientização sobre o uso do manchão e a evolução do uso do asfalto borracha no Brasil.

Temas corporativos como Associativismo, Garantia dos produtos e Matemática Financeira, são abordados nos artigos de nossos colaboradores.

E saiba também como obter o Manual de Procedimentos Tributários, importante instrumento de gestão para os reformadores de pneus.

Tenha certeza que nosso compromisso de levar informação de alta qualidade para os nossos associados e parceiros renova-se em 2012.

Boa leitura!

Editorial



8 Evento
FENATRAN 2011

A ABR e associados
presentes na
18ª Fenatran

14 Gestão do Segmento
SELO VERDE

Selo Verde já
é realidade



SELO VERDE
PNEU REFORMADO PRESERVANDO O MEIO AMBIENTE



Associação Brasileira
do Segmento de
Reforma de Pneus

24 Evento
COQUETEL 2011

Coquetel encerra o
ano com importantes
conquistas

20 Gestão do Segmento
ENCONTROS REGIONAIS

Encontros Regionais
reúnem empresários
no sul do País



Associação Brasileira
do Segmento de
Reforma de Pneus

✉ Av. Pavão, 955 - Cj 103 Moema - CEP 04516-012 - São Paulo - SP

☎ Tel: (11) 5095-3840 - Fax: (11) 5542-7110

@ abr@abr.org.br 🌐 www.abr.org.br



DIRETORIA ABR

Presidente **Roberto de Oliveira**

Diretor Secretário **Henrique Teixeira Pena**

Diretor Financeiro **Plínio de Luca**

Diretora de Comunicação **Monica Armonas**

Diretor Técnico **Alexandre Pascoli Moreira**

Diretor de Mercado **Samuel Dellamuta**

STAFF EXECUTIVO ABR

Diretor Executivo **Lupércio L. Friolani**

Assessor Técnico **Carlos Thomaz**

Assessor Comercial **Eduardo Martins**

Secretária Executiva **Elaine Arigoni**



Conselho Editorial Pnews 74

Lupércio L. Friolani

Carlos Thomaz

Monica Armonas

Eduardo Martins

Elaine Arigoni

Em 2012 viva intensamente
as conquistas,
percorrendo os caminhos
que a vida oferece.

na vida há muitos caminhos
seja qual for o seu, conte sempre conosco

DREBOR[®]
TECNOLOGIA EM RECAPAGEM

32 Gestão do Segmento
SEGURANÇA

Nova campanha
sobre o mançhão

40 Meio Ambiente
ASFALTO BORRACHA

Asfalto borracha
ganha espaço nas
rodovias nacionais

46 Tecnologia
EQUIPAMENTOS

Motores para a
reforma de pneus

54 ABR
EM DESTAQUE

Reuniões do setor no último
trimestre de 2011

ABR visita Ferlex em SP

Reunião de Fabricantes de
Máquinas e Equipamentos

ABR visita Recap em SC

Manual de Procedimentos
Tributários

58 Gestão do Segmento
SEGURANÇA

EPIs, prevenir é preciso



35 Gestão do Segmento
INFORMATIVOS TÉCNICOS

SEPARAÇÃO ENTRE
BANDA DE RODAGEM
E CINTAS

39 Artigo
ASSOCIATIVISMO Por: Paulo Fernando Moreira

50 ABR
PERFIL DA DIRETORIA

52 Artigo
GARANTIAS Por: Pécio Schneider

60 Artigo
MATEMÁTICA FINANCEIRA Por: Cristiane Novaes

65 GUIA NACIONAL DA
REFORMA DE PNEUS

71 **Panorama Pnews**
Cenário do que acontece no setor de pneus

74 Gestão do Segmento
SUGESTÃO ABR

Pnews

www.pnews.com.br
pnews@pnews.com.br

Projeto Gráfico
Edição e Publicidade

Artigrapheus
Pedro Celso Cruz de Souza
artigrapheus@pnews.com.br
www.partneresco.com.br

Jornalista Responsável

Lúcia Tulchinski - DRT/PR 2103-08-054
redacao@pnews.com.br

Colaboradores desta edição

Paulo Fernando Moreira
Carlos Thomaz
Lúcia Tulchinski
José Carlos Cabral
Antônio Carlos Machado
Pécio Schneider
Cristiane Novaes
Eduardo Martins
Renato Rodrigues



Associação Brasileira
do Segmento de
Reforma de Pneus

Assinatura
(11) 5095-3840
abr@abr.org.br

Revista Pnews
na internet
www.abr.org.br

FG85/TG85

Só a Novateck reconstrói pneus utilizando a exclusiva e avançada tecnologia da Pirelli e devolve a eles a mesma performance e qualidade do produto original.*



A moderna tecnologia dos pneus Pirelli chega aos canteiros de obras e estabelece novos padrões de ciclo de vida. O novo composto na banda de rodagem garante maior aderência e mais resistência em condições agressivas. As bandas de rodagem para os pneus FG85 e TG85 foram desenvolvidas para oferecer excelente reconstruibilidade, proporcionando maior duração nos trabalhos mais severos.




0800 728 76 38
pirelli.com.br

NOVATECK
Reconstrução Original Pirelli

PIRELLI

*A Pirelli garante até a terceira reconstrução somente das carcaças Pirelli reconstruídas com a banda de rodagem Novateck que apresentarem condições técnicas e tiverem sido fabricadas há até 6 anos contados da data do DOT. Consultar essas condições técnicas na rede credenciada Novateck ou no SAC Pirelli, no telefone 0800 728 7638.

Faça revisões em seu veículo regularmente.

 José Carlos Cabral
  Pedro Celso

ABR e associa marcam presença, Fenatram





dos

na



Associação Brasileira
do Segmento de
Reforma de Pneus



A ABR e associados presentes na 18ª Fenatran Salão Internacional do Transporte

A ABR ESTEVE PRESENTE NA FENATRAN – Salão Internacional do Transporte, maior evento do setor de transporte da América Latina, cuja 18ª edição foi realizada entre os dias 24 e 28 de outubro de 2011 no Pavilhão de Exposições do Anhembi, em São Paulo. E não só a entidade, com estande e como um dos apoiadores institucionais, mas também alguns dos seus associados – fabricantes de matéria-prima, reformadores e fornecedores de equipamentos – como expositores, apresentando muitas novidades para o segmento de reforma de pneus: Auto Lins, Marangoni, Norte Sul e Ferlex, Tipler, Treadsdirect e Vipal.

NOVIDADES

Os principais fabricantes de matéria-prima para o segmento de reforma de pneus estiveram em peso na Fenatran 2011. As empresas Marangoni, Tipler, Treadsdirect e Vipal, associados da ABR, apresentaram em estandes próprios seus produtos para o setor e muitos lançamentos.

A **Treadsdirect** Limited, sediada em Lorena (SP), destacou em seu estande no evento uma nova linha de compressores de ar, além de expor sua completa linha de ferramentas de borracharia. A empresa de origem indiana, fundada em 1918, atualmente é uma das líderes mundiais em recauchutagem (banda pré-moldada) com operações em países como Estados Unidos, Sri Lanka, Quênia, Ilhas Maurício, além do Brasil. A filial brasileira, conhecida antes da cisão ocorrida em 2007 como Elgi ou Elgitread do Brasil, atua há dez anos na produção de bandas pré-moldadas.

A **Vipal** recheou de lançamentos o seu estande na Fenatran, caracterizado pelos elementos alinhados ao novo padrão de identificação e comunicação da marca. Entre as novidades da fabricante gaúcha para o mercado apresentadas durante o evento, destaque para três novos desenhos exclusivos de bandas pré-moldadas para reforma: DV-UM3, destinada a pneus de ônibus e caminhões do segmento urbano; DV-RM, para pneus de ônibus e caminhões rodoviários; e DV-RT2, esta para pneus radiais em eixos de tração de veículos do transporte rodoviário de carga; ambas com características específicas.

Aproveitando a maior vitrine do transporte rodoviário de cargas do país, a Vipal promoveu o lançamento de um sistema inédito e exclusivo que registra e monitora a pressão

dos pneus, além da quilometragem e o consumo de combustível. Trata-se do BAT/RF, que funciona através de sensores eletrônicos, instalados no cubo da roda e em um dos eixos, e transmissores de radiofrequência.

A fabricante gaúcha lembra que o monitoramento e controle da pressão dos pneus de forma eficaz trazem como benefícios uma maior vida útil do pneu, um maior índice de recapabilidade, menores custos de manutenção e menor consumo de combustível. Para tanto, o BAT/RF faz tudo isso, através de um moderno sistema baseado em sensores que enviam as informações via wireless. Segundo a Vipal, o equipamento

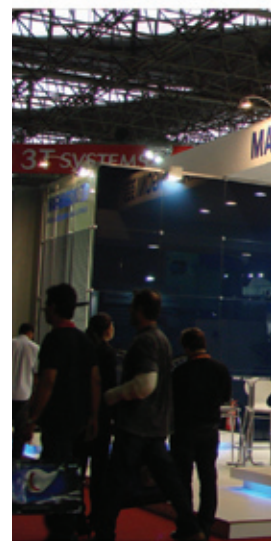
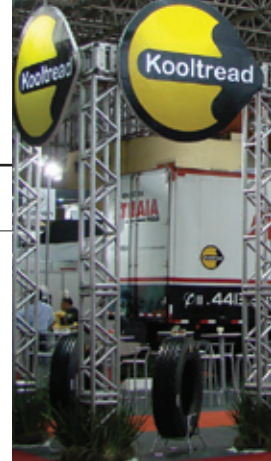
A **Marangoni** é outra fabricante que trouxe novidades para a mostra. A empresa mineira, que faz parte da multinacional italiana de mesmo nome, lançou três novas medidas para sua linha Ringtread no desenho RDD, sistema de banda de rodagem em formato de anel: 190 XS, 240 M e 265 M.

Segundo a Marangoni, o anel RDD é exclusivamente indicado para eixos de tração e tem como um de seus diferenciais o melhor escoamento lateral de água, proporcionando maior segurança ao veículo, além de um excelente desempenho quilométrico. O gerente de produtos, Fabiano Santos, destaca que, com a

ampliação da linha Ringtread, a empresa atende as necessidades do mercado e superando as expectativas de seus clientes, sem contar ainda que mantém o compromisso com o meio ambiente. “Trabalhamos com a banda em formato de anel que permite uma harmonia estrutural perfeita, gerando uma máxima adesão, preservando a carcaça e evitando tensões. Sem dúvida, o resultado de tudo isso é uma total estabilidade e o conforto do nosso usuário, além da maior durabilidade do pneu reformado”, completa Santos.

A Marangoni também apresentou na 18ª Fenatran o anel RZE-HM, indicado para pisos pavimentados de curta, média ou longa distância. Entre os seus diferenciais, a fabricante destaca o desenho versátil que proporciona melhor quilometragem, maior economia, melhorando assim o custo/benefício. A empresa avalia o evento como extremamente interessante para o ambiente de negócios, cuja qualidade técnica dos visitantes superou as expectativas.

ABR e associados marcam presença na Fenatran





Já a **Tipler** lançou na Fenatran a linha Extra, disponível nas versões RT85 Extra e RT91 Extra, que se juntam às linhas Performance e Ecomais. Testadas e aprovadas para rodar em condições extremas de severidade de piso, segundo a fabricante, estas novas bandas específicas para utilização fora de estrada (mineradoras, canaviais e canteiros de obras) têm como diferenciais o composto de borracha mais robusto, com maior resistência à abrasão e escultura de sulcos otimizada para expulsão de corpos estranhos, que resultam em maiores proteção à carcaça e vida útil do pneu e menor custo por quilômetro rodado.

A empresa também preparou uma ação de relacionamento especialmente para a mostra, denominada “Cliente Premium Tipler na FENATRAN”. A Tipler levou ao evento, para uma visita guiada ao seu estande, os clientes de quatro das suas concessionárias: Jardim Pneus, de Charqueada, no interior paulista; Renovar Pneus, de Jandira (SP); Cruz de Malta Pneus, de Guarulhos (SP) e Recapagem Santa Helena, de Sete Lagoas (MG).

As quatro concessionárias ainda foram homenageadas no estande da Tipler por seus anos de atividades no segmento de reforma de pneus com placas comemorativas. A Jardim Pneus e a Renovar Pneus, que em 2011 completaram 35 e 40 anos, respectivamente; e Cruz de Malta Pneus e Recapagem Santa Helena, com respectivos 35 anos e 50 anos de estrada.

Toda a ação de relacionamento foi liderada pelo gerente do CTT (Centro de Treinamento Tipler), Rócio Padilha, que explica se tratar de uma versão para a Fenatran do programa criado em 2010 pela empresa, o “Visite sua fábrica Tipler”, realizada com transportadoras, clientes de suas concessionárias. “A Tipler tem 75 concessionários no Brasil e na América do Sul. E esta ação é para os clientes de nossos concessionários, que vêm e conhecem um pouquinho da nossa empresa, um pouco do nosso produto”, destaca Padilha.



ferlex.co

FUSÃO

Única reformadora com estande próprio na Fenatran, a **Auto Lins Recauchutagem** aproveitou o evento para divulgar sua fusão com a **SL Pneus**, ambas Autorizados **Marangoni**. Da união nasce uma empresa com sede própria de 6.800 metros quadrados, em São Bernardo do Campo (SP), com capacidade de reformar cerca de 19.200 mil pneus/mês, somente no setor de carga pré-moldado.

O diretor comercial da SL Pneus, Alexandre Levi Cardoso, resalta que na Fenatran 2011 se iniciou um novo marco na história da empresa. “É a quinta vez que participamos da Fenatran, mas com certeza este ano teve um significado maior, pois apresentamos nossa fusão e com isso, colocamos no mercado a maior reformadora de pneus do estado de São Paulo. Investimos cerca de 11 milhões nas empresas”, detalha Cardoso.

EQUIPAMENTOS

O segmento de máquinas e equipamentos para reforma de pneus também estava representado na 18ª Fenatran. Participaram do evento, com estandes próprios, as empresas **Norte Sul** e **Ferlex**, que fazem parte do mesmo grupo, ambas com sede no estado de São Paulo.

A Ferlex aproveitou a maior mostra de transporte da América Latina para apresentar o seu mais recente empreendimento na indústria: o Show Room e Centro de Treinamentos de Reparo e Recapagem. Localizada na capital paulista, no bairro Vila Maria, a estrutura oferece uma linha completa de equipamentos, da inspeção ao pneu pronto; ferramentas para todas as etapas do processo; materiais de consumo para preparação e reparação do pneu; entre outros diferenciais para o segmento; além de treinar os fun-

cionamentos para os equipamentos e para o processo (leia mais na seção Notas ABR).

Já a Comércio de Equipamentos Norte Sul apresentou no evento sua ampla linha de equipamentos para o segmento de reparos de pneus, ao lado de sua parceira Rema Tip Top, companhia que atua em 170 países, conhecida no mercado industrial pelos seus produtos elastômetros e ferramentas, a qual representa oficialmente no Brasil. Entre os produtos apresentados pela empresa na Fenatran, destacaram-se acentadores de talão, kit de montagem e desmontagem, de seus diferentes parceiros, como Lukatec, Schraeder e Chicago, além da gama de soluções para truck centers e serviços de recapagens para frotas, como válvulas, extensão, pasta lubrificante para montagem, vaselina, entre outros. ■

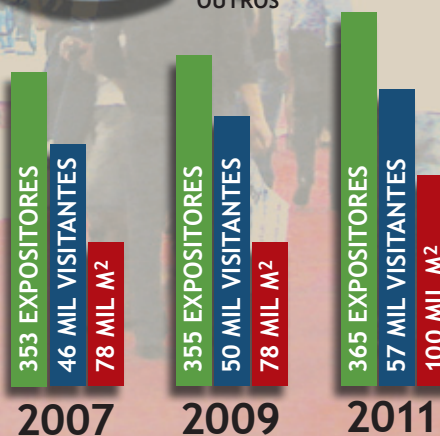
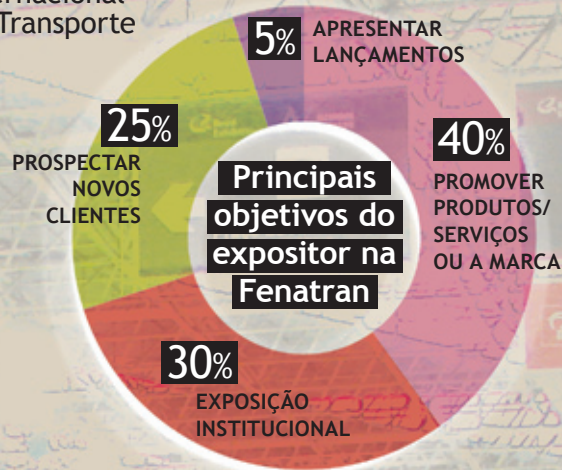
FENATRAN

Salão Internacional do Transporte

APOIO INSTITUCIONAL



Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus



FONTE: POST SHOW REPORT 2009 - Reed Exhibitions & Alcântara Machado

Um presente para o seu pneu.

**Banda de rodagem Rank,
produto nacional que
oferece quilometragem,
qualidade e desempenho.**



Av. Zilda Seixas do Amaral, 3578 | Apucarana - Paraná - Brasil
Fone | Fax 43 2102 1251 www.rankpneus.com.br

Gestão do Segmento  SELO VERDE



Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS



PNEU REFORMADO PRESERVANDO O MEIO AMBIENTE

SELO VERDE PRESERVANDO O MEIO AMBIENTE

 PE-145.03



 Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus

 PE-145.03



 Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus

Selo Verde já é realidade

A entrega do Selo Verde para três reformadoras que aderiram de forma pioneira ao programa marca o início de uma nova era para o segmento



Fazendo história

Roberto de Oliveira, presidente da ABR; Henrique Teixeira Pena, diretor Secretário da ABR; Alexandre Pascoli Moreira, diretor Técnico da ABR e representante da Sorocap; Eváilton Romualdo, representante da Bandag Bridgestone; José Antonio De La Fuente Estevan ao lado de Luis Fernandes, sócios da Pnecap; Maria Locatelli, diretora Comercial e de Marketing da Borrachas Vipal; Ricardo Castelhana, sócio da Renosul; Andréa Oliveira, coordenadora Técnica da ABNT; Monica Armonas, diretora de Comunicação da ABR; Paulo Fernando Moreira, proprietário da Sorocap; e Plínio de Luca, diretor Financeiro da ABR e diretor Comercial da Marangoni Tread Latino America.





SELO VERDE

Certificação de Rotulagem da Qualidade Ambiental

– programa desenvolvido pela **ABR** (Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus) e **ABNT** (Associação Brasileira de Normas Técnicas), com chancela do **Inmetro** (Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial), já é realidade para as empresas do segmento de reforma de pneus. A cerimônia de entrega dos primeiros certificados aconteceu no dia 25 de outubro, durante o 18º Salão Internacional do Transporte - Fenatran, no Palácio das Convenções do Anhembi, em São Paulo, concretizando o esforço de diversos profissionais que se dedicaram a esse projeto inovador que revoluciona os paradigmas do segmento.

Um comitê de engenheiros, químicos e profissionais ligados ao meio ambiente da **Fundação Getúlio Vargas**, **Universidade Estadual do Rio de Janeiro**, **ABR** e **ABNT**, que contou com a participação do **Inmetro** (Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial) e do **Mdic** (Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio) definiu os parâmetros que nortearão a entrega do selo às empresas.

Nessa primeira etapa, as três Unidades Reformadoras passaram por uma auditoria que analisou itens como emissão de gases, segurança no trabalho, limpeza do ambiente, destinação de resíduos, avaliação do ciclo de vida do pneu, tratamento da água e qualidade do solo.

PREOCUPAÇÃO COM O MEIO AMBIENTE

Em seu discurso de abertura, o presidente da **ABR**, **Roberto de Oliveira**, lembrou aos presentes que a invenção do pneu trouxe paradoxos e contradições, entre eles, um passivo ambiental, amenizado em parte pela reforma de pneus que possibilita o aumento da vida útil destes. “O selo verde é a forma de mostrar que nos preocupamos com o meio ambiente”, disse.

Na sequência, **Henrique Teixeira Pena**, diretor secretário da **ABR**, lembrou que o projeto do Selo Verde foi construído ao longo de quatro anos em parceria com entidades como **ABNT**, **FGV** – Fundação Getúlio Vargas e **Universidade Estadual do Rio de Janeiro**. “Estamos mais aptos e evoluídos para os novos tempos. Agradeço à **ABR** pelo apoio”, declarou.

A coordenadora técnica da **ABNT**, **Andréa Oliveira**, ressaltou a importância da participação das unidades fabris piloto que aderiram ao projeto – **Sorocap**, **Renosul** e **Pnecap** –, especialmente a **Renosul**, das entidades como **ABR**, **IBAMA**, entre outras, e agradeceu o empenho do assessor técnico da **ABR**, **Carlos Thomaz**. “São diversos os critérios ambientais que compõem o Selo Verde: quantidade de metais pesados, controle de liberação de resíduos orgânicos, limitação de antioxidantes, orientação para os consumidores. Essas empresas com certeza terão um processo de produção limpo”, destacou.

Destaque nas mídias



Com a manchete “Brasil é o primeiro país no mundo a criar selo verde para pneus”, a **Exame.com**, da Editora Abril, noticiou no dia 26/10 a entrega do Selo Verde. O texto explica os critérios que nortearam a entrega da certificação, a equipe que participou do comitê, citando a **ABR**. A matéria pode ser lida na íntegra no site da **ABR**: www.abr.org.br.



A entrega do Selo Verde também foi notícia no telejornal **SBT Brasil**. A matéria “Empresas que reutilizam pneus recebem selo verde” foi ao ar no dia 12 de novembro.





José Antonio De La Fuente Estevan, da Pnecap



Com a presença da diretoria da ABR, representada por Roberto de Oliveira, Henrique Teixeira Pena, Alexandre Moreira, Plínio de Luca e Monica Armonas, a primeira empresa a receber o selo foi a **Pnecap**. A entrega foi feita por **Maria Locatelli**, da **Vipal**. “Para nós é motivo de muito orgulho ter participado desse processo. Transformar novas escolhas em atitudes mais saudáveis. Nossos pa-

rabéns a cada um das empresas. Esse será um marco na história da Vipal. A Vipal se preocupa com a sustentabilidade ambiental de forma pioneira. O Selo Verde corroborar nossos propósitos”, falou.

Em seus agradecimentos, **José Antonio De La Fuente Estevan**, da Pnecap, ressaltou: “É uma honra receber uma certificação tão importante, resultado de um trabalho muito árduo, fruto da dedicação do meu sócio **Luis Fernandes**. Agradeço à Vipal, a ABNT, a ABR e Aresp que sempre se comprometeram em nos auxiliar. Agradecemos também a Renosul e à Sorocap que mantiveram o canal aberto. Essa união e parceria é fundamental”.



coube a **Plínio de Luca**, da **Marangoni**, entregar o certificado à **Renosul**, representada por **Ricardo Castelhanos** e **José Pado**. “Agradeço pela iniciativa, que demonstra como

o nosso setor está à frente. O Selo Verde para nós significa contribuir socialmente, dizendo que estamos preocupados com o meio ambiente. Agradeço ao pioneirismo da Renosul, ABR e ABNT por ter nos dado a oportunidade de estar no primeiro lote”, disse.



Plínio de Luca, da Marangoni



Paulo Fernando Moreira, da Sorocap



Evailton Romualdo, da **Bandag Bridgestone**, entregou o certificado à **Sorocap**, representada por **Paulo Fernando Moreira** e **Alexandre Moreira**, ressaltando: “É um prazer. Fico feliz por dois motivos: por estar no segmento há longo tempo e pelo Selo Verde vir de encontro às nossas preocupações com o meio ambiente. A Sorocap é uma parceira de longa data”. Já Paulo Moreira, observou: “Hoje estamos comemorando um momento muito especial: nós da ABR avizamos o surgimento do Selo Verde. O entrelaçamento entre a ABR e a ABNT é um marco. De-

vemos agradecer ao Henrique Teixeira que deu início a todo esse processo. Era um sonho ter algo certificado”.

Depois da entrega da certificação foi oferecido um almoço aos presentes. No salão, o banner do evento sinalizava a importância da certificação: “Selo verde. Parabéns reformador por mais esta conquista!”

Selo

Daqui para frente, as empresas do setor que receberem a certificação terão o adesivo do Selo Verde em alto relevo estampado nos pneus fabricados.

O adesivo, que mede 15 cm x 3 cm, traz a frase “Selo Verde - Pneu Reformado Preservando o Meio Ambiente”, além dos logotipos da ABR e da ABNT.

Certificado

Como resultado final do cumprimento dos procedimentos, a empresa recebe a licença de uso da marca ABNT de Qualidade Ambiental - Rótulo Ecológico ABNT.



SELO VERDE PNEU REFORMADO PRESERVANDO O MEIO AMBIENTE



Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus

Encontros Regionais

reúnem empresários no sul do País

Encontros Regionais
BRASIL 2011

Patrocínio e Apoio

- ABC
- DREBOR
- TIPLER
- VIPAL
- FERREX
- Corin
- MARANGONI 333
- NS
- NOVATEC
- PIRELLI
- ZANK
- trade td
- vulcaflex

Organização



Blumenau



Foto: Haus Moellmann - Wikimedia Commons



COM A PROPOSTA de reunir empresários e profissionais de várias áreas do segmento de recapagem de pneus para discutir temas atuais que mobilizam o setor, como a portaria 444, os Encontros Regionais da ABR prosseguem pelo país. A exemplo do que aconteceu em outras regiões do país, em novembro foi a vez dos Estados de Santa Catarina e Rio Grande do Sul sediarem o evento. Integramdo o staff da diretoria da **ABR**, estiveram presentes: Roberto de Oliveira, presidente, Alexandre Moreira, diretor Técnico, Lupércio L. Friolani, diretor Executivo, Eduardo Martins, assessor Comercial, e Carlos Thomaz, assessor Técnico.

No dia 22 de novembro, no Plaza Blumenau Hotel, fabricantes e reformadores acompanharam a palestra, proferida por Alexandre Moreira, e esclareceram suas dúvidas sobre a adequação às normas do Inmetro, entre outros assuntos.

Para Eduardo Maldaner, diretor da **FM Pneus Ltda.**, de Maravilha (SC), esse tipo de evento é importante para trocar experiências, esclarecer dúvidas e melhorar o relacionamento entre reformadores. “Como há reformadores desorganizados, com dificuldades na administração do negócio e formação de preços, seria interessante se aprofundar mais nesse tipo de questão, pois muitos reformadores nem sequer têm noção dos custos reais de seus negócios, o que consequentemente causa danos ao segmento em função de atitudes desorientadas”, apontou.

Na opinião de Sérgio Luiz Rank, da **Rank Borrachas**, de Apucarana (PR), os encontros regionais valorizam o segmento e permitem reencontrar velhos amigos. “Estamos otimistas para 2012”, complementou.



Caxias do Sul

Foto: Ricardo André Frantz - Wikimedia Commons

Já no dia 23 de novembro, foi a vez da cidade de Caxias do Sul (RS) abrigar o encontro, reunindo uma plateia atenta e participativa, formada por aproximadamente quarenta pessoas.

Fabricantes, como Vanderli Alberto Poletto, diretor da **Vulcanização Motorista**, de Caxias do Sul e presidente da Associação Gaúcha dos Recauchutadores (AGR), elogiou a iniciativa da ABR: “É um evento importante para o setor, cuja dinâmica tem melhorado bastante. É uma oportunidade de atualizar a situação do mercado como um todo e tratar assuntos atuais como a portaria do Inmetro. O encontro clareou o assunto. Muitas empresas já estão em fase de certificação”, falou.

Para o gerente de vendas Sul da **Vipal**, Guilherme José Rizzotto, a ABR tem executado com eficácia o papel de levar a informação para o reformador, contribuindo para a valorização da atividade e o desenvolvimento do setor. “Os eventos são importantes porque agregam informação neste momento tão decisivo. O pneu reformado tem um papel muito importante no cenário atual. É uma cadeia formada pelo fabricante, reformador e usuário. E a grande verdade é que o setor precisa se valorizar mais”, apontou.

Na avaliação de Delmar Hoff, diretor presidente da **Renovadora de Pneus Hoff Ltda.**, localizada no município de Portão (RS), a troca de informações e o contato com os recauchutadores, estreitando laços e fazendo amizades, é fundamental e poderia, inclusive ser bimestral. “Somos concorrentes, não inimigos”, fez questão de ressaltar.

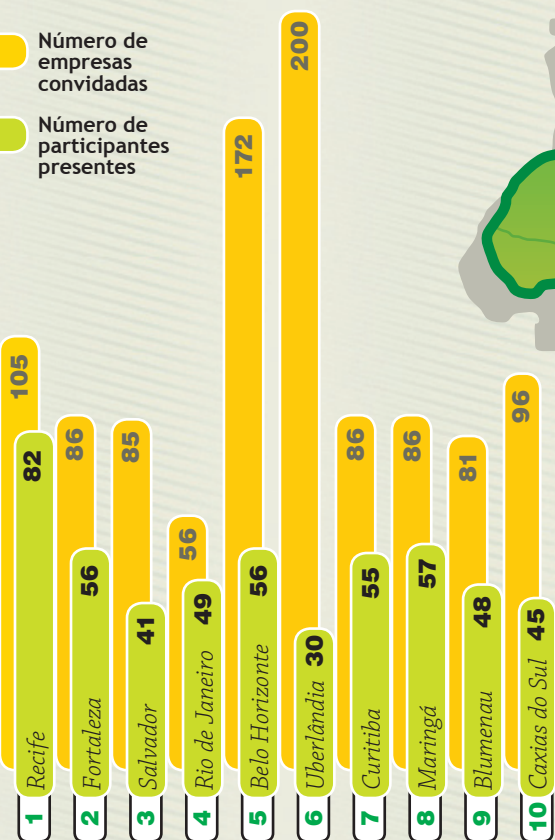
Além de integrar os reformadores, Roberto Roxo, gerente de produção da **Aliança Pneus**, de Novo Hamburgo (RS), destaca a importância do evento em divulgar “a importância do Inmetro no segmento de reforma de pneus”. A seu ver, o evento deveria ser promovido trimestralmente em cada região. ■







● Número de empresas convidadas

● Número de participantes presentes



OBS: O planejamento da ordem e das cidades citadas está sujeito a alterações.

 Lúcia Tulchinski

 Renato Rodrigues



en

c

importa

conqu



Coquetel

cerra o ano

com

antes

distas

Momento de integração

Pelo vigésimo sexto ano consecutivo, a ABR promoveu seu tradicional Coquetel de Confraternização de Fim de Ano no dia 8 de dezembro, no Hotel Quality Inn, no bairro de Moema, em São Paulo, reunindo fabricantes, diretores de empresas, recauchutadores, diretores de associações e membros da diretoria da entidade.

OTIMISMO

Em breve cerimônia, Alexandre Moreira, diretor Técnico da ABR e presidente da ARESP, relembrou os grandes desafios do segmento em 2011 e louvou a capacidade de superação dos empresários. “A ABR e a ARESP têm feito um trabalho em conjunto para favorecer o entrosamento de fabricantes e reformadores, proporcionando assim um relacionamento saudável de concorrência”, disse. Ele também deixou clara a importância de levar a cada município do Estado uma unidade da ARESP, colaborando para aumentar a representatividade no setor.

O presidente da ABR, Roberto de Oliveira, além de lembrar os desafios mais importantes do ano, enfatizou seu otimismo em relação a 2012. Além disso, ressaltou: “A grande conquista do segmento em 2011 foi o Selo Verde”. Mostrando um banner com a imagem do adesivo, homenageou as três empresas que ganharam o Selo - Sorocap, Renosul e Pnecap -, chamando seus representantes para receberem uma salva de palmas do público presente.



O presidente da ABR, ao centro, Roberto de Oliveira, entre os homenageados pela conquista do Selo Verde: Paulo Moreira, da Sorocap e Ricardo Castelhana, da Renosul.



Reformador
conquiste este
selo você também!



A conquista do
Selo Verde
homologado pela ABNT
e certificado pelo INMETRO
já é uma realidade!



“ A ABR e a ARESP têm feito um trabalho em conjunto para favorecer o entrosamento de fabricantes e reformadores ”

— Alexandre Moreira

 levorin.com.br

Faz de qualquer lugar
o melhor caminho



LRE

DIRECIONAL / TRANSPORTE / EIXO

- Menor resistência ao rolamento, proporcionando maior eficiência e proteção da carcaça.
- Desenvolvida para dar maior proteção contra os efeitos do arraste.
- Excelente desempenho e conforto. Ótima aderência e segurança.
- Baixo nível de ruído. Maior recapabilidade.
- Desenho exclusivo para eixos livres.
- Recomendada para pisos pavimentados em trajetos de médias e longas distâncias.

AV. MONTEIRO LOBATO, 2641.
GUARULHOS/SP
☎ 55 11 2464-6500
☎ 55 11 2464-6659
✉ MKT@LEVORIN.COM.BR

 **levorin**
PNEUS

O melhor é **original**

MOMENTO DE CONFRATERNIZAÇÃO

O evento reuniu representantes de diversas entidades como Rogério Pereira dos Santos, presidente do Sindicato da Indústria da Borracha e da Recauchutagem de Pneus do Estado do Espírito Santo – Sindibores. “O Espírito Santo sempre se faz presente nesse evento que é de suma importância porque é o fechamento do ano, onde podemos encontrar amigos e parceiros e compartilhar experiências e desafios”, declarou.

Para Alcídio Morgado, vice-presidente da Associação dos Reformadores do Rio de Janeiro, o evento contribui para melhorar o relacionamento pessoal e profissional dos participantes e trocar informações. “É importante para manter nossa união”, falou.

Osias Azevedo, presidente da Associação dos Recapadores do Estado do Paraná, que sempre comparece, ressaltou “Só a partir do associativismo é que podemos ser mais fortes”. Otimista, em 2012, ele aposta no crescimento do segmento.

Entre os representantes dos fabricantes presentes, Guilherme José Risotto, da Vipal, destacou a importância do evento para integração, avaliação do ano de 2011 e do cenário atual, em que se destacam a certificação do Inmetro e o Selo Verde. “A ABR tem um papel fundamental nesse segmento que faz o país se movimentar”, disse.



⤴ Em destaque: Renato Paolillo, gerente de Marketing da Marangoni, Monica Armonas, diretora de Comunicação da ABR e Roberto de Oliveira, presidente da ABR.







*Artefatos de
Borracha Coelho*

mosca

FAÇA REVISÕES EM SEU VEÍCULO REGULARMENTE



USE OS PRODUTOS ABC VALADARES.

NA REFORMA DE PNEUS, CONFIANÇA É TUDO.

Tecnologia de ponta

Melhores preços

Alta quilometragem

Garantia e atendimento personalizado



SELO
VERDE



www.abcvaladares.com.br

08000 331900

PRODUTOS PARA REFORMA: PROTETORES PARA CÂMARA DE AR • BANDAS DE RODAGEM • CAMELBACK • BORRACHA DE LIGAÇÃO COLA • CORDÃO PARA EXTRUSORA • MARRETAS • COMPOSTO DE BORRACHA PARA PNEUS • TINTA PARA PNEU • VULCANIT

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



ABR

lança campanha sobre o manchão

Nova campanha ABR pela segurança dos transportadores busca conscientizar empresas sobre a importância do manchão.

ABR lança mais uma iniciativa em prol do segmento de reforma de pneus. Trata-se da **Campanha Manchão**, criada pela entidade em conjunto com a Câmara dos Fabricantes de Matéria Prima. O objetivo é conscientizar recapadores e transportadores sobre a importância deste componente do pneu recauchutado para a segurança.

CAMPANHA

A **Campanha Manchão** foi lançada oficialmente no dia 8 de dezembro, durante a 3ª Reunião da Câmara dos Fabricantes de Matéria Prima. A comunicação da campanha compõe-se de dois selos direcionados a



Selo dirigido aos recapadores



Selo dirigido aos transportadores

MANCHÃO A FRIO

O processo ocorre por reação química (cola cimento vulcanizante)

MANCHÃO A QUENTE

Usa o método de vulcanização através do calor, com o uso de autoclave ou prensa.

recapadores e transportadores. As peças foram desenvolvidas pela B+W Marketing Estratégica, que considera essencial essa diferenciação já que cada selo será aplicado em materiais de comunicação e publicidade dirigidas para os diferentes públicos.

O selo para os recapadores traz a inscrição “Manchão cobrado conserto seguro – uma campanha ABR pela segurança dos transportadores”. Nesse caso, a intenção, segundo a agência, é estimular o recapador a cobrar os consertos e os manchões.

Já o selo para os transportadores traz a inscrição “Manchão pago conserto seguro - uma campanha ABR pela segurança dos transportadores”, que visa sensibilizar o transportador a pagar os consertos. Os selos deverão ser veiculados em anúncios publicitários dos fabricantes de matéria prima a partir de 2012.

A ABR destaca que uma campanha como esta tem por objetivo conscientizar o setor e os transportadores sobre a importância do trabalho bem executado na reforma de pneus, na valorização da atividade. Como representante dos reformadores e seus fornecedores, a entidade ressalta que está empenhada em construir um segmento forte, coeso e participante.

MANCHÃO

Os manchões são peças desenvolvidas para o conserto de danos de forma que o pneu volte a ter a resistência e a capacidade de carga originais. Afixados na parte interna preparada dos pneus de passeio, carga, agrícola e OTR, tanto radiais como diagonais, são construídos com lonas, que podem ser de nylon, aço ou aramida, e recobertos com borracha vulcanizada que possui na sua base uma lâmina de ligação de borracha não vulcanizada ou semivulcanizada.

O manchão pode ser classificado conforme o método de aplicação: manchões a quente, para o método de vulcanização através de calor (autoclave ou prensa); e manchões a frio, por reação química (cola cimento vulcanizante). No Brasil, a sua aplicação está regulamentada pela Norma NBR NM 225:2000 da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas). ■

Mais informações sobre a Campanha Manchão no site da ABR (www.abr.org.br) no link na internet www.abr.org.br/acesso/abr_selos_nov2011_a28_b11_c11.html



Novo horário
10 às 20h

PneuShow Recaufair



TODOS OS
CAMINHOS
DO PNEU.

10ª Feira Internacional da Indústria de Pneus

Lançamentos | Design | Reforma | Manutenção | Reciclagem

www.pneushow.com.br

11-13 Abril 2012

10 às 20h

EXPO CENTER NORTE
São Paulo • SP



SAV Serviço de Atendimento ao Visitante • Ligue: (11) 2226-3100 • atendimento@francal.com.br • skype: atendimento_francal

PROMOÇÃO / ORGANIZAÇÃO



Tel (11) 2226 3100
Fax (11) 2226 3200
www.francal.com.br

Compromisso de gerar oportunidades de negócios

REALIZAÇÃO



ASSOCIAÇÃO DAS EMPRESAS
REFORMADORAS DE PNEUS
DO ESTADO DE SÃO PAULO

APOIO



MONTADORA OFICIAL



AGÊNCIA DE VIAGEM



CIA. AÉREA



FILIADA À



LOCAL DE REALIZAÇÃO





SEPARAÇÃO ENTRE BANDA DE RODAGEM E CINTAS

Fotos: Manual de condições de pneus de passeio e caminhonete - TIA Tire Industry Association

Importante

O acesso ao conteúdo do Informativo Técnico é exclusivo para associados ABR.

Para acessar aos arquivos no site da ABR [www.abr.org.br] é preciso solicitar o link no email acesso@pnews.com.br

Seja associado ou assine a nova Revista PNEWS.

Obrigado.

Prevenção evita o sucateamento de carcaças

Note a penetração de objeto estranho no ombro

Importante

O acesso ao conteúdo do Informativo Técnico é exclusivo para associados ABR.

Para acessar aos arquivos no site da ABR [www.abr.org.br] é preciso solicitar o link no email acesso@pnews.com.br

Seja associado ou assine a nova Revista PNEWS.

Obrigado.

Note a penetração de objeto estranho no ombro





SEPARAÇÃO ENTRE BANDA DE RODAGEM E CINTAS

Fotos: Manual de condições de pneus de passeio
e caminhonete - TIA Tire Industry Association

Importante

*O acesso ao conteúdo
do Informativo Técnico
é exclusivo para
associados ABR.*

*Para acessar aos
arquivos no site da ABR
[www.abr.org.br]
é preciso solicitar o link
no email
acesso@pnews.com.br*

*Seja associado ou assine
a nova Revista PNEWS.*

Obrigado.

Prevenção evita o sucateamento de carcaças

Prevenção evita o sucateamento de carcaças

Importante

O acesso ao conteúdo do Informativo Técnico é exclusivo para associados ABR.

Para acessar aos arquivos no site da ABR [www.abr.org.br] é preciso solicitar o link no email acesso@pnews.com.br

Seja associado ou assine a nova Revista PNEWS.

Obrigado.

Contorno de talão normal

deformação devido a deflexão excessiva prolongada





Associativismo



ATUANDO NA ABR POR MAIS DE 20 ANOS, tendo ocupado diversos cargos, tais como diretor orador, diretor secretário, diretor vice-

presidente, e ainda presidente por duas gestões, em todos esses cargos sempre oferecendo o melhor de mim e somando com uma equipe operosa e desinteressada no aspecto pessoal, sempre, em todo esse tempo, buscando o interesse da classe; pude assim conhecer melhor o que é associativismo.

Mesmo sendo a ABR uma associação de classe, jamais percebi qualquer desvio de conduta de sua diretoria no sentido da defesa da chamada “lei de gerson”; sim, coloco em letra minúscula, porque não me refiro ao homem ao qual admiro e a quem o Brasil deve muito, e sim a lenda criada.

ABR vem plantando em solo fértil há mais de 25 anos o perfeito associativismo, se considerarmos como tal a necessidade dos homens se entenderem corporativamente em torno de uma causa. De buscarem em conjunto a solução de seus problemas técnicos, logísticos e sociais.

Houve sucesso nessa plantação? Sim, claro que houve e muito. O Brasil mostrou muito crescimento

nesse período. Todavia, em termo técnico e organizacional, o nosso setor cresceu muito mais. Tanto que o Brasil tornou-se referência mundial em termos de produção de produtos para recapagem de pneus. No entanto, também seguindo uma tendência mundial, sofremos algumas invertidas em termos de números:

- Fazíamos duas ou mais capas para cada pneu produzido ou importado no Brasil. Hoje, essa referência passou para pouco mais de 1 para 1. Todavia, isso é consequência da tecnologia evolutiva, tanto nos pneus, quanto nos veículos, nas estradas e, principalmente no processo de recapagem, que se tornou mais eficiente, mais rentável em termos de quilometragem. Além disso, opera-se hoje com menor carga de peso por pneu, o que contribui para maior quilometragem alcançada em cada vida do pneu.


- Avançamos também em termos técnico e institucional. Tornamo-nos referência em termos de certificação; representam um considerável percentual, as empresas certificadas em processo (ISO 9001); em produto (INMETRO); e agora, a meritória certifi-


“ *A ABR vem plantando em solo fértil há mais de 25 anos o perfeito associativismo* ”


cação ambientalmente correta do produto com a Norma ABNT SELO VERDE, incontestável avanço que nos nivela aos melhores meios desenvolvidos em todo o mundo.

Para a conquista de todos os avanços acima, grupos tiveram que se formar em torno de uma associação. Todos os que se agruparam saíram vencedores. Certamente, cada um a seu modo, sabe que a força de alguns em conjunto, representa o avanço de todos. E mais, que onde o conjunto ganha, cada um ganha muito mais. ■

Graduado em Psicologia e com pós-graduação em Marketing, Paulo Fernando Moreira, dirigente da Sorocap, participou da fundação da ABR, é atuante na Associação Brasileira de Marketing, FIESP, Assobrasc - Assoc. Bras. dos Concess. Scania, SINDERISP - Sindicato das Empresas Rec. Pneus do Estado de São Paulo e Assoban - Associação Brasileira dos Concessionários Bandag.

 Antonio Carlos Fernandes

 Divulgação

 Pedro Celso

Em oito mil quilômetros de estradas no Brasil é aplicada a mistura prévia de borracha triturada misturada ao betume na composição do piso.

O

ASFALTO-BORRACHA, REVESTIMENTO de pavimento que se vale da borracha triturada misturada ao betume para compor o piso das estradas, tem apresentado utilização crescente no Brasil, embora os números ainda não satisfaçam aqueles que agem no segmento nem acompanhem o ritmo internacional do uso do produto.

Asfalto borracha

ganha espaço
nas rodovias
brasileiras, mas
especialistas
pedem mais

A técnica da fusão e adição de borracha granulada de pneus ao ligante asfáltico, o asfalto-borracha, ficou durante muito tempo restrita aos mercados dos EUA e sul-africano por conta da patente internacional registrada por seus inventores. Atualmente a patente está em domínio público.

Os especialistas são unânimes ao comparar o pavimento convencional ao asfalto-borracha quanto à qualidade: o submetido ao processo que agrega a borracha é cerca de 30% mais durável, mais seguro para quem trafega pela malha viária e causa menos ruído durante o movimento de veículos.

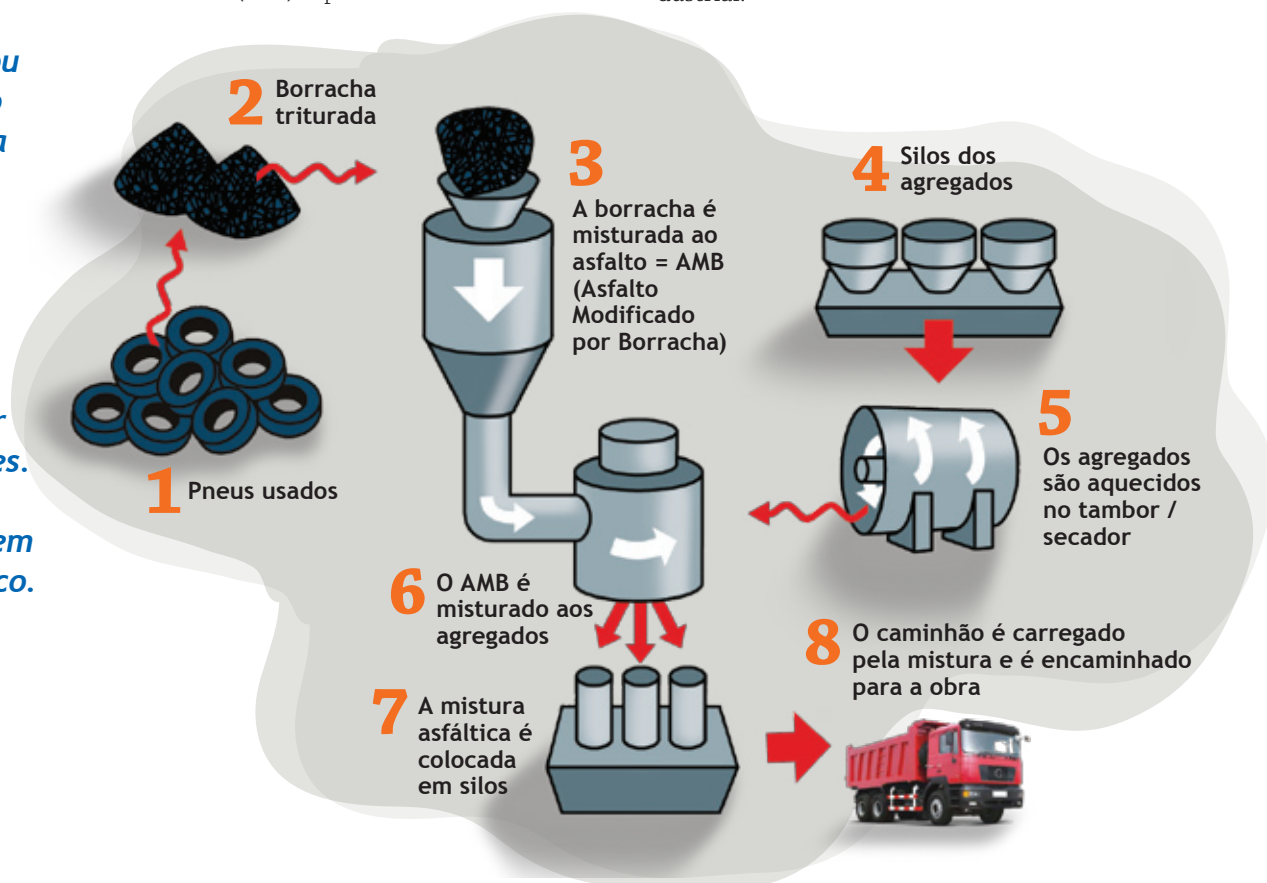
Atualmente, o Brasil usa por ano três milhões de toneladas de asfalto para cobrir as estradas. E 5% desse total são de asfalto-borracha, segundo o eng. Ilonir Antonio Tonial, consultor da Gerência de Comercialização de Asfaltos da Petrobras. Ou seja, o país utiliza anualmente 150 mil toneladas de asfalto-borracha, que tem em sua composição 20% de borracha moída – o equivalente a 30.000 toneladas de borracha moída proveniente de 4,6 milhões de pneus.

Mas a ampliação de sua utilização esbarra na questão da inexistência de equipamentos que barateiem o processo e na falta de programas governamentais que incentivem o uso da tecnologia, de acordo com Cássio Eduardo de Lima Paiva, doutor em Engenharia de Transportes pela Universidade de São Paulo (USP) e professor associado da Uni-

versidade Estadual de Campinas (Unicamp). A prática de incentivos já é frequente em outros países, a exemplo dos Estados Unidos. A tecnologia, segundo avaliação de Paiva, deveria contar no Brasil com equipamentos de grande produção que permitissem a utilização em larga escala para tornar o asfalto-borracha viável economicamente.

Problema adicional: o Brasil não dispõe de pneus inservíveis suficientes para levar adiante o projeto, já que grande parte da matéria-prima disponível é consumida por outras demandas do produto, como afirma o professor da Unicamp – fato não percebido por Tonial frente ao quadro de consumo no país.

Paiva diz que o Brasil já domina a tecnologia, mas carece de empresas devidamente equipadas para tocar a melhoria das rodovias. Resumo da história: as empresas não investem por causa da timidez da demanda e a demanda não cresce em função da timidez empresarial diante de um mercado incerto. No miolo do imbróglio, tem o capítulo que trata de um mercado inibido pela ausência de políticas para o setor de transportes que dariam movimento às duas partes – demanda e capacitação industrial.



Nas misturas asfálticas, existem basicamente dois processos de incorporação dos pneus, o processo úmido e o seco. No processo úmido (representado no esquema acima) são adicionadas partículas finas de borracha ao cimento asfáltico, produzindo um novo tipo de ligante denominado “asfalto-borracha”. Já no processo seco, partículas maiores de borracha substituem parte dos agregados do asfalto. Por isto, há a formação de um produto com características bem distintas, que é denominado de “concreto asfáltico modificado com adição de borracha”.



Reforma de pneus com Ecotread. Economia comprovada na prática.



Até 10% de economia de combustível.*



Até 6% de ganho de quilometragem.*



Bandas com composto de borracha diferenciado.



Redução do impacto ambiental.



Nosso melhor indicador é o sucesso dos nossos clientes.

"Chegamos à economia de combustível de 7,8% reformando pneus com as bandas Ecotread. É uma redução de custo significativa ao final do mês."

Jaime Bagatolli - Giomila Transportes.

"Reduzimos em torno de 8% o consumo de combustível da frota Ereno Dörr com a utilização dos pneus reformados com as bandas Ecotread."

Darci Werner - Ereno Dörr Transportes.



Respeite a sinalização de trânsito.

*Resultados obtidos em testes realizados segundo metodologia Vipal.

www.vipal.com.br



Por ano o Brasil utiliza

3

milhões de toneladas de asfalto para cobrir as estradas



5% = 150 = 20% = 30

são de asfalto-borracha mil toneladas de asfalto-borracha

Nesta composição há

de borracha moída

mil toneladas de borracha provenientes de 4,6 milhões de pneus

“Há mais de oito mil quilômetros aplicados no Brasil, utilizando a mistura prévia”

“O uso do asfalto-borracha nas estradas do RJ visa uma maior durabilidade e aumento da segurança”

TENDÊNCIA

A questão do custo-benefício é a parte mais polêmica que envolve a adoção do asfalto borracha. Em novembro de 2011, o governo fluminense anunciou a abertura da “primeira rodovia com asfalto de borracha da América Latina”, a RJ-122, conforme reportagem publicada pela Agência Brasil.

Conhecida também como Rio-Friburgo, localizada no interior do estado, a rodovia que liga os municípios de Guapimirim e Cachoeiras de Macacu recebeu nos seus 36 quilômetros um pavimento de asfalto-borracha, considerado pelo governo estadual 60% mais resistente que os asfaltos tradicionais.

O governo do estado do Rio de Janeiro acredita que a durabilidade das estradas, com o uso da nova tecnologia, passe de dez para 20 anos.

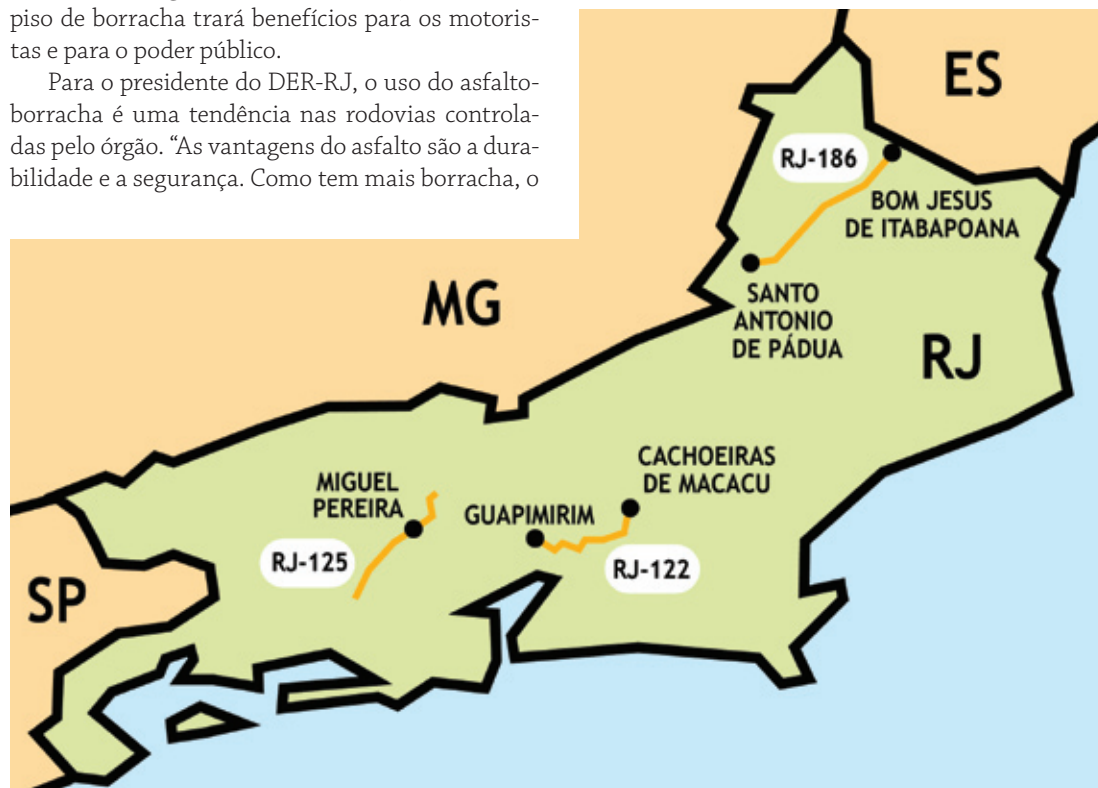
Segundo o presidente do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-RJ), Henrique Ribeiro, o piso de borracha trará benefícios para os motoristas e para o poder público.

Para o presidente do DER-RJ, o uso do asfalto-borracha é uma tendência nas rodovias controladas pelo órgão. “As vantagens do asfalto são a durabilidade e a segurança. Como tem mais borracha, o

tempo e a distância de frenagem diminuem. Tem a questão do ruído, que é reduzido em cerca de 30%, além da vantagem ecológica, que é o caso dos pneus inservíveis”.

A preparação do asfalto de borracha, que recorre à tecnologia trazida dos Estados Unidos, usa 20% de pó de pneus que não tem mais utilidade, além de apresentar custo até 40% mais reduzido do que o do asfalto comum, de acordo com o presidente do DER-RJ.

Ribeiro diz que o projeto está sendo desenvolvido pelo governo do estado há cerca de quatro anos e contou com investimento de R\$ 62 milhões. As próximas rodovias a ganhar esse tipo de pavimento serão a RJ-186, que liga Santo Antônio de Pádua e Bom Jesus do Itabapoana, no noroeste do estado, e a RJ-125, que corta o município de Miguel Pereira, no centro-sul fluminense.



Asfalto-borracha Asfalto convencional

O custo é **25%** superior

A durabilidade é **30%** maior

Em 2011, no Brasil foram reciclados 280 mil toneladas de pneus, o equivalente a 62 milhões de pneus de passeio.

>>179.200 ton

64%

seguiram para caldeiras das indústrias de cimento e de papel e celulose.

>>100.800 ton

36%

foram processados para retirar o aço, as lonas têxteis e a borracha que foram reciclados em concreto ecológico, asfalto-borracha e artefatos de borracha.

[Reciclanip]

CUSTO x BENEFÍCIO

Laura Mota, pesquisadora da Universidade Federal do Rio de Janeiro (Coppe/UFRJ), avalia como positiva a iniciativa do DER-RJ, mas refuta algumas considerações de Ribeiro quanto às características e pioneirismo do projeto, como consta em reportagem também publicada pela Agência Brasil em abril de 2011.

A pesquisadora e coordenadora de Misturas Asfálticas do Laboratório de Geotecnia da UFRJ inicialmente contesta a originalidade do projeto ao dizer que a mistura de asfalto com pó de pneu moído já é feita e comercializada há cerca de oito anos por várias empresas no Brasil.

Laura Mota observa que a tecnologia adotada pelo DER apenas difere do modelo originalmente empregado pelo fato de a mistura ser processada no momento da própria aplicação do produto na pista. Na outra situação, as misturas são feitas previamente. “Há mais de oito mil quilômetros aplicados no Brasil, utilizando a mistura prévia”, afirma a pesquisadora.

Mota elogia a tecnologia do asfalto-borracha, condição sinalizada pelo seu uso bem-sucedido em outros países. Considera ainda que o consumo de pneus inservíveis para a obtenção do pó de borracha é uma das vantagens por “melhorar o meio ambiente e também o asfalto”.

Mota questiona, porém, a redução da espessura do asfalto, recurso adotado pelo DER-RJ para compensar o custo da adição de pó de pneu à mistura. O órgão estima que o custo do asfalto-borracha é até 40% mais baixo. Isto acontece, segundo a pesquisadora, porque as dimensões do pavimento asfáltico são reduzidas pela metade, eliminando assim a vantagem de durabilidade do asfalto-borracha.

CAMPINAS, NA SP-332

A Concessionária Rota das Bandeiras atua na recuperação do pavimento da Rodovia Professor Zeferino Vaz (SP-332), no trecho entre o km 110, em Campinas, e o km 135, na divisa entre os municípios de Paulínia e Cosmópolis. A concessionária usa também do asfalto-borracha para fazer a obra.

Com investimento de R\$ 14,6 milhões, a recuperação será concluída em 2012, embora grande parte do trecho já esteja pronta. Para a produção das 35 mil toneladas de asfalto com borracha que serão utilizados na recuperação da SP-332, serão necessários cerca de 70 mil pneus reciclados.

O asfalto conta com 20% de borracha de pneus moídos na sua composição, como no caso do Rio de Janeiro, só que a mistura é realizada previamente e com a espessura padrão, a exemplo da situação apresentada por Laura Mota, pesquisadora da UFRJ. A durabilidade do asfalto, de acordo com a concessionária, é aproximadamente 30% maior do que a do asfalto comum. Esta vantagem do asfalto-borracha, diz Mota, não vale para o Rio de Janeiro, onde foi reduzida a espessura do pavimento para reduzir os custos, com consequente influência na durabilidade do pavimento.

Pela avaliação da Rota das Bandeiras, o custo do asfalto-borracha é aproximadamente 25% superior ao do custo do pavimento comum, o que é compensado, segundo a concessionária, pela durabilidade do pavimento, estimada como 30% maior do que a do asfalto comum.

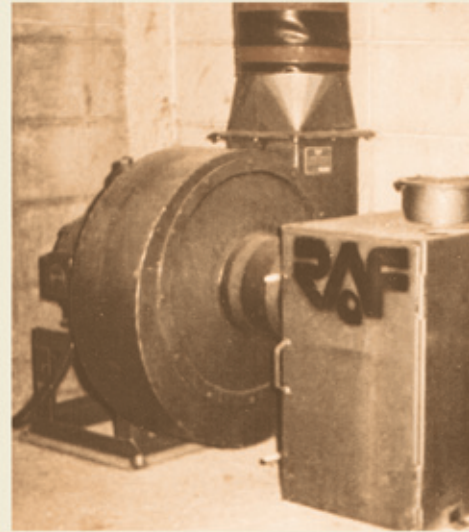
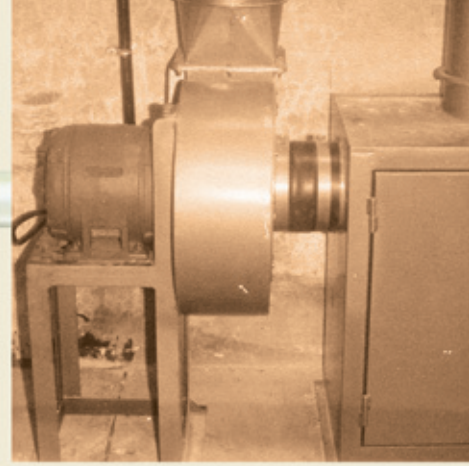
O material utilizado pela Rota das Bandeiras é produzido em uma unidade da Petrobras, em São José dos Campos, e encaminhado, já com a mistura do asfalto com a borracha, para uma usina de Monte Mor (Basalto-5, do Grupo Estrutural). Lá, o material é preparado para utilização na obra da SP-332.

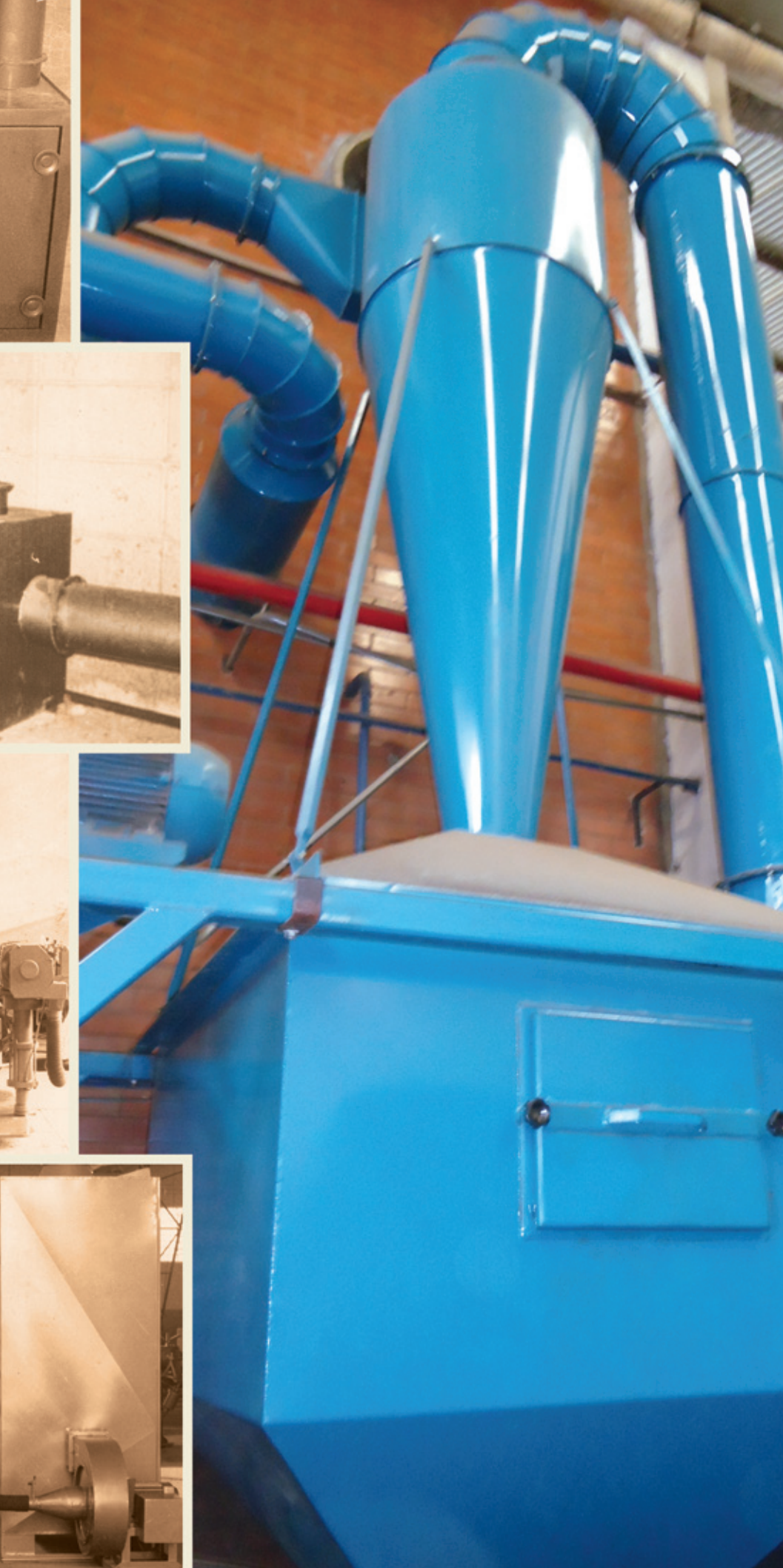
O engenheiro Alessandro Pacheco, que coordena a equipe de engenharia da Rota das Bandeiras e acompanha o projeto de implantação do asfalto-borracha na rodovia Professor Zeferino Vaz, afirma que, pelo fato de o material usado no pavimento ser fornecido pela Petrobras, a concessionária não sentiu os efeitos da falta de matéria-prima usada no asfalto-borracha, como aventada por Cássio Paiva, professor da Unicamp.

O engenheiro observa que a “aplicação do asfalto-borracha nas rodovias brasileiras é relativamente recente”. E Pacheco acompanha a avaliação dos especialistas na área: “trata-se de uma alternativa interessante porque alia maior durabilidade do pavimento ao bom nível de conforto oferecido ao usuário, com a maior aderência dos pneus à pista e a significativa redução dos níveis de ruído”. ■

Motores da indústria da reforma de pneus atingem novo patamar

Motores elétricos, utilizados também pelas fornecedoras de máquinas e equipamentos para reforma de pneus, como a Armonas, devem atender a Lei de Eficiência Energética.





DESDE JANEIRO, os motores elétricos trifásicos de 1 a 250 cv devem atender a Portaria 553 do Ministério de Minas e Energia, que estabelece os níveis máximos de consumo específico de energia ou mínimos de eficiência energética. Trata-se do chamado motor de alto rendimento, utilizado também nas máquinas e equipamentos dos reformadores de pneus, que devem ficar atentos não só se seu fornecedor está em dia com a legislação, mas também saber dos benefícios no que se refere à economia de energia e em sustentabilidade.

EVOLUÇÃO

Uma das fabricantes-referência na indústria de máquinas e equipamentos para reforma de pneus, a Armonas Equipamentos Industriais Ltda., já equipa seus produtos com os chamados motores de alto rendimento antes mesmo da Portaria 553, conhecida como Lei de Eficiência Energética. Desde 2010, a Armonas vem utilizando o motor elétrico W22 Plus, da WEG, uma evolução do modelo utilizado anteriormente pela empresa, o W21 Standard, da mesma fabricante. Fornecido pela Revimaq, ele é aplicado em diversos equipamentos (sistemas de aspiração de resíduos de borracha, máquinas de exame final e inicial, de cortar bandas por disco rotativo e de aplicação de borracha de ligação, cabina de cola, envelopadeira vertical hidráulica e esmerilhadeira por carbide).

A evolução dos motores para indústria de reforma de pneus passa pela trajetória da Armonas, fundada em 1966 na capital paulista, inicialmente no ramo de ventilação industrial e para cozinhas. Muita coisa mudou até a chegada dos atuais modelos de alto rendimento.

O primeiro contato da Armonas com recapagens de pneus foi através do saudoso Sérgio Bórnia, da indústria Irmãos Bórnia, especializada em equipamentos para o setor, que solicitou o desenvolvimento de um sistema que pudesse aspirar resíduos de borracha provenientes da raspa - que nesta época eram extraídos do pneu tiras de borrachas que enroscavam na hélice dos exaustores. Os motores utilizados eram de 7,5 hp/3500 rpm e atendiam apenas uma raspa.

Dessa forma, os recapadores que tinham mais de uma raspa adquiriam mais de um sistema, o que acabava elevando muito o consumo de energia elétrica. Por solicitação de Irineu Cicarelli, da Elmo Pneus, a Armonas desenvolve no final da década de 70 um sistema central que realiza a sucção dos resíduos de borracha da raspa e também das escariações.

Nesse período, a empresa utilizava motores da fornecedora Búfalo,

de tecnologia avançada para a época, de alto rendimento e com materiais de melhor qualidade. Para se ter uma ideia de quanto esse motor era avançado, a Armonas lembra que obtinha no modelo de 10 cv o mesmo rendimento de um de 15 cv. Segundo a empresa, o Búfalo proporcionava o mesmo rendimento que os modelos atuais do mercado. No entanto, o fornecedor não durou muito e acabou falindo.

Nos anos seguintes, não satisfeita com o rendimento dos seus motores, a Armonas, modifica o desenho da carcaça dos motores trazendo uma significativa melhora em $m^3/min./cv$, além de menores ruídos. Na década de 90, também preocupada com o bem-estar dos colaboradores das recapagens, a empresa desenvolve silenciadores para serem adaptados na tubulação. Resultado: a solução diminuiu os ruídos, ficando dentro do limite tolerável pelo Ministério do Trabalho, de 80 decibéis.

Como o processo de recuperação

do pneu é feito em etapas (limpeza, raspa e escariações), sem necessidade de um motor potente ligado o tempo todo, foi instalado à época em uma planta da Michelin o primeiro sistema de aspiração independente para as escariações. Este funcionava com um motor de 3 cv, que somente era utilizado no momento de trabalho - projeto inicialmente exclusivo para a Recamic.

Em 2004, um sistema similar a esse foi lançado para atender aos demais concessionários. Conjuntamente, então, foi desenvolvido um sistema exclusivo para a máquina de limpeza, uma vez que os resíduos de borracha provenientes da limpeza não podem ser reaproveitados. Essa separação se deu em função do trabalho dentro da recapagem em períodos diferenciados, motivo pelo qual não há necessidade de se utilizar um motor mais potente para aspirar os resíduos da escariação.





ECONOMIA

Em toda essa evolução, de acordo com a empresa, a potência dos motores não sofreu alterações, o que evoluiu foi o consumo elétrico. Segundo a WEG, os motores elétricos são responsáveis por cerca de 66% do consumo de energia elétrica na indústria, porém parte é consumida por motores sobredimensionados, que não operam em seu ponto ótimo de rendimento e que, muitas vezes, são antigos e pouco eficientes.

Para a fabricante, ao eliminar esse desperdício, as empresas não só reduzem seus custos operacionais e aumentam sua rentabilidade, mas também melhoram a utilização da energia disponibilizada pelas concessionárias, poupando os recursos naturais utilizados em geração. De acordo com a WEG, sua linha de motores W22 tem perdas entre 10% e 40% menores que os atualmente disponíveis no mercado.

A Armonas também dá uma dica para economia de energia e maior rendimento dos motores: o uso de chave elétrica estrela triângulo, principalmente o modelo Soft Star. Apesar de custar 50% a mais que as similares no mercado, ela reduz o consumo energético nas partidas do exaustor, evitando picos de energia, e assim prolongando a vida útil do motor.

FILTRO

As inovações da Armonas para o segmento não param. Atendendo às exigências do Inmetro (Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial), a empresa desenvolveu um filtro de carvão ativado para absorver os gases provenientes do processo de aplicação de cola e que pode ser instalado também no sistema de aspiração e na raspa, filtrando todas as impurezas e odores.

Constantemente desafiada por seus clientes e fabricantes de borracha para encontrar novas soluções para o setor, a empresa adianta que prepara para 2012 lançamentos inovadores para recapagem de pneus. ■

Para as escariações são utilizados sistemas de 3 cv e 5 cv, podendo atender de 3 a 5 escariações, e para a máquina de limpeza é utilizado um motor de 3 cv ambos com excelente desempenho e sucção. Com esse sistema é possível a separação dos resíduos e assim conseguir dar um destino mais específico para cada um deles.

Posteriormente, antes mesmo da Lei de Eficiência Energética, a Armonas passou a utilizar um motor de alto rendimento: o W21 Standard da WEG, elétrico e trifásico, que logo foi substituído pelo atual W22 Plus. Este modelo utilizado hoje pela empresa, além de atender à legislação, excedendo até mesmo os níveis de rendimento definidos pela portaria, tem uma série de características diferenciadas. Entre elas, segundo a fornecedora Revimaq, excelente relação custo-benefício, redução do consumo de energia elétrica, baixos níveis de ruído e vibração, além da fácil manutenção.



Perfil



Diretor Técnico

Alexandre Pascoli Moreira

Engenheiro com pós-graduação em Administração Industrial, Alexandre Pascoli Moreira é diretor técnico da Sorocap, empresa da sua família, onde passou por diversos setores até chegar à direção.

Além de diretor técnico da ABR, é presidente recém-eleito da Associação das Empresas Reformadoras de Pneus do Estado de São Paulo - ARESP. Atuante nas associações do setor há anos, acredita que a nova portaria do INMETRO propiciará uma competitividade mais leal no mercado. “Sabemos que pelas dimensões do Brasil esse processo não será imediato, mas a médio prazo, tenho certeza que vai mudar as características da empresas de recapagem no Brasil”, aposta.



Diretora de Comunicação

Monica Armonas

Descendente de família luterana alemã, Monica Armonas aprendeu desde a infância a cultivar valores como fé, honestidade, amor, respeito, amizade e determinação.

Projetista de máquinas, técnica em Contabilidade e formada em Teologia, começou a trabalhar aos 16 anos na Armonas, realizando layouts de recapagem e na área comercial. Atuou também numa empresa de concreto pré-moldado, foi dona de restaurante e há 6 anos, de volta à Armonas, atua na área financeira. Na ABR, integrou o conselho fiscal na categoria de fabricante de equipamentos até ser convidada para ser diretora de comunicação, seu cargo atual. Para Monica, o segmento de recapagem está em sintonia com a busca mundial pela sustentabilidade. “Nunca o assunto foi tão divulgado. O segmento precisa começar a sentir orgulho do trabalho que realiza e do benefício que traz para o meio ambiente”, diz.



Diretor de Mercado

Samuel Dellamuta

Paranaense de Assaí, formado em Administração de Empresas pela Escola de Administração de Empresas de São Paulo da Fundação Getúlio Vargas, Samuel Dellamuta é diretor administrativo da Della Via Pneus, onde iniciou suas atividades ainda jovem, e responsável pela Durapol, recapadora do grupo.

Como diretor da ARESP e da ARVIP, sempre participou das reuniões e encontros de reformadores promovidos pela ABR, aproximando-se então da entidade, onde desempenha a função de diretor de mercado desde 2010.

Aprendeu desde cedo que a união, a disciplina e o respeito às pessoas devem ser praticados por quem deseja alcançar seus objetivos. “Acredito no Brasil e nos brasileiros e acho que devemos contribuir com nosso esforço pessoal para a melhoria de condições de vida de nossa sociedade agindo com ética, justiça e integridade para oferecer um futuro digno à nossa juventude”.



Seja sócio da ABR.
Nossas conquistas são
suas também.
Venha e participe!

www.abr.org.br

(11) 5095-3840

NOVO NÚMERO



Garantias



SEMPRE QUE COMPRA-MOS UM PRODUTO ou adquirimos um serviço, desejamos que o mesmo tenha a maior durabilidade e utilização

possível. E, como parte dessa aquisição, devemos nos certificar de recebermos a garantia do produto ou do serviço.

Em se tratando de pneus, sejam eles novos (produto) ou reformados (serviço), também possuem garantias, mas que diferem um pouco de fornecedor para fornecedor.

Um pneu tem cinco anos de garantia da carcaça contados a partir da data de fabricação, e isso é de responsabilidade do fabricante do pneu e, quando falamos em prazo de garantia, não devemos confundir com prazo de validade.

Pneu não tem prazo de validade. É como um eletrodoméstico: quando vence a garantia de um ano, você con-

tinua usando sem garantia ou se desfaz do aparelho e compra um novo? Com pneus é a mesma coisa, vencida a garantia pode continuar a ser utilizado, agora sem a garantia do fabricante. Isso é muito comum em pneus agrícolas e de máquinas, mas os pneus de carga raramente duram tanto tempo, devido às condições de utilização e dos cui-

dados (poucos e raros) que recebem. No caso de automóveis, utilitários, ônibus, caminhões e seus rebocados, raramente um pneu dura tanto tempo, mas vale a mesma regra: prazo de garantia não é prazo de validade.

Para que um pneu possa ser reformado, existem regulamentos e critérios que devem ser obedecidos.

A norma NBR NM 225, da ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas - determina entre

os critérios* que desclassificam os pneus para reforma:

- *Pneu de automóvel ou seus derivados e rebocados que já tenham sido reformados ou que tenham mais de cinco anos de fabricação;*
- *Pneu contaminado por produtos derivados de petróleo;*
- *Pneu com danos (avarias) que superam os limites previstos ou contidos em áreas não reparáveis;*
- *Pneu com rachaduras nos flancos;*
- *Pneu apresentando sinais de ter rodado com pressão insuficiente ou apresentando dobras nas lonas da carcaça, ou ondulações perceptíveis ao tato, estrias, variações de cor circunferenciais na zona de flexão, rugas ou aspereza do revestimento interno (liner);*
- *Pneus sem câmara apresentando separação do liner ou abertura na emenda do mesmo;*
- *Pneu com uma ou mais lonas expostas por desgaste excessivo da banda de rodagem;*
- *Pneu apresentando rachaduras ou deformações permanentes em dimensões superiores aos limites definidos;*
- *Pneu apresentando degradação da borracha por superaquecimento na área do talão;*
- *Pneu com danos na área do talão que atinjam as lonas da carcaça;*
- *Pneu radial para ônibus, caminhões e seus rebocados que apresente separação nas bordas da primeira cinta de trabalho, superior a 10 mm de largura, em um ou ambos os ombros;*
- *Pneu diagonal cujas lonas tenham sido danificadas em extensão superior ao limite.*

*Os critérios acima estão transcritos de forma simplificada.



Como podemos observar, a quantidade de situações e características que inviabilizam a reforma de um pneu é extensa e algumas delas só podem ser detectadas depois que o pneu for raspado e, mesmo assim, há quem não aceite (pelo menos, com boa vontade ou humor) a recusa e devolução de um pneu raspado.

Maior absurdo ainda é querer que seja feita a reforma sem garantia. Não existe pneu sem garantia. Explico: se não pode ser dada a garantia é porque o pneu não pode ser reformado, não por vontade do reformador, mas sim por força da legislação.

Acima de qualquer termo de garantia emitido por fabricante de produto ou fornecedor de serviços, está o Código de Defesa do Consumidor (CDC) - Lei 8078/1990 - que determina:

Art. 24. A garantia legal de adequação do produto ou serviço independe de termo expresso, vedada a exoneração contratual do fornecedor.

Art. 25. É vedada a estipulação contratual de cláusula que impossibilite, exonere ou atenua a obrigação de indenizar prevista nesta e nas seções anteriores.

Outro ponto que merece destaque é o prazo de garantia. No caso de reformas, o CDC determina na Seção IV - Da Decadência e da Prescrição:

Art. 26. O direito de reclamar pelos vícios aparentes ou de fácil constatação caduca em:

I - 30 dias, tratando-se de fornecimento de serviço e de produtos não duráveis;

II - 90 dias, tratando-se de fornecimento de serviço e de produtos duráveis.

§ 1º - Inicia-se a contagem do prazo decadencial a partir da entrega efetiva do produto ou do término da execução dos serviços.

Cabe aqui uma ressalva: as normas da ABNT, por si só, não têm legalidade ou força de lei. No caso específico de pneus e reformas, o que as torna um instrumento de parâmetro legal para essas questões é o fato de serem citadas como referência na **Resolução 558/80 do Contran** - Conselho Nacional de Trânsito, que estabelece os requisitos para fabricação e reforma de pneumáticos.

Obviamente um fornecedor pode, a seu critério, dar garantias que superem os termos e prazos determinados pela legislação. Nesse caso, isto deve estar documentado, e arcará com aquilo com que se comprometeu.

As garantias dadas pelos fabricantes de bandas e camelback ou pelos reformadores tem suas limitações e podem variar de um para outro, desde que não sejam conflitantes com o CDC. Cada um determina quais os seus crité-

“ **Maior absurdo é querer que seja feita a reforma sem garantia. Se não pode ser dada a garantia é porque o pneu não pode ser reformado, não por vontade do reformador, mas sim, por força da legislação.** ”

rios, o que deve estar claramente descrito num contrato, em geral representado por um certificado de garantia.

Alguns concedem uma garantia válida em todo o país: se o pneu foi reformado em MG e apresentou um problema em outro estado, basta procurar um autorizado da mesma rede no local e a garantia será dada, desde que atendidos os critérios estabelecidos. Em outros, a garantia somente é honrada no mesmo reformador onde foi feito o serviço.

Assim como variam os critérios, os termos e o alcance, podem variar também os modelos de pneus aptos a receber a garantia, a forma de indenização e o percentual sobre o valor pago na reforma. Afinal, cada um determina os termos do seu programa de garantias. E, acima disso, existe a nota fiscal, único instrumento legal para comprovar a prestação do serviço e imprescindível para garantir os direitos e deveres de ambas as partes - fornecedor e cliente - perante a legislação de defesa do consumidor.

Dentre as limitações comuns à maioria dos fabricantes está o limite de até três reformas e a exigência de garantia na reforma imediatamente anterior. E existe também o uso de uma modalidade de seguro, junto ou como alternativa à garantia e, em geral, seguro implica em pagamento de um valor, mesmo que pequeno ou simbólico, a título de prêmio ou taxa de seguradora.

Nem fabricante, nem reformador, têm controle ou mesmo conhecimento sobre como o pneu será utilizado e conservado e por essa razão é necessário haver critérios e limites que definam os termos e os casos em que a garantia será válida ou não. É mais ou menos como reclamar que os alimentos estão se estragando na geladeira sem informar que a porta está constantemente aberta. O fornecedor não é responsável pela má utilização do produto.

Mas além da legislação e das garantias dadas pelos fornecedores hoje há um outro canal que, mesmo não sendo lei ou termo de compromisso, tem

grande força e vasto alcance: a Internet. Uma simples procura nos indicará sites onde pessoas registram suas reclamações, fornecedores respondem e qualquer pessoa pode consultar e, em alguns, até mesmo postar comentários. Muitos desses sites publicam estatísticas com o nome das empresas que mais recebem reclamações, as que mais respondem ou que o façam mais rapidamente ou não.

Em qualquer texto que trate das relações de mercado encontramos a informação de que a opinião de um cliente insatisfeito tem alcance muito maior que a daquele que está contente com o produto, o serviço e o atendimento.

Aos transportadores, um recado: se você tem um reformador que lhe devolve o pneu porque foi recusado, acompanhado de um laudo informando o motivo da recusa, comece a ver esse parceiro com outros - e bons - olhos. Devolver o pneu sem reformar mostra a responsabilidade, comprometimento e seriedade que o mesmo tem com você, sua empresa, seus pneus e, acima de tudo, a vida e a segurança, sua e dos seus motoristas.

Principalmente se o pneu foi devolvido raspado. Afinal, para coletar, examinar, raspar e devolver a carcaça há gastos com transporte, energia e mão-de-obra, além do tempo empregado e, ao devolver um pneu recusado, sem reformar, nada é cobrado mesmo que existam despesas. Este sim é um parceiro sério.

E em uma única situação um pneu recusado pode ser enviado a um segundo reformador para que seja finalmente reformado: quando o primeiro fizer somente reformas a frio e a carcaça apresentar características que impeçam que esse processo seja empregado, mas que ainda assim possa ser reformada a quente. E com garantia. ■

Pércio Schneider, consultor da Pró-Sul, de São Paulo, que faz softwares para controlar pneus, combustível e lubrificantes
pneus@greco.com.br

A ABR promove reuniões do setor no último trimestre de 2011

A ABR promoveu a Reunião Nacional em 2011 em duas oportunidades, em 26 de outubro em São Paulo, no Hotel Íbis SP Expo Barra Funda, simultaneamente à 18ª Fenatran – Salão Internacional do Transporte e em 08 de dezembro, na ocasião que antecedeu o Coquetel anual de confraternização, no mesmo dia. Os encontros reuniram a diretoria da ABR, representantes de empresas reformadoras de pneus, fabricantes de matéria-prima para reforma de pneus, fabricantes de pneus e associações regionais.

Entre os principais assuntos discutidos, destacamos o resultado dos Encontros Regionais em 2011, a criação de um treinamento de vendas para a área comercial dos reformadores, a situação do processo da ABR contra a Resolução do Contran (Conselho Nacional de Trânsito) que proíbe pneus reformados para motos e a apresentação do Manual de Procedimentos Tributários para o segmento de reforma de pneus.



Acima e ao lado, a Reunião Nacional, em outubro, na semana da Fenatran.



A Reunião Nacional em dezembro, anterior ao Coquetel de confraternização.



ABR visita novo showroom e centro de treinamentos da Ferlex em SP

A diretoria executiva da ABR realizou em outubro uma visita técnica ao Show Room e Centro de Treinamentos de Reparo e Recapagem da Ferlex na capital paulista, localizado no bairro Vila Maria. Participaram do encontro o presidente da entidade, Roberto Oliveira, além de Eduardo Martins, assessor comercial, e Elaine Arigoni, secretária executiva.

A visita da ABR ao novo empreendimento da Ferlex aconteceu no dia 28 de outubro, na semana em que estava sendo realizada a 18ª Fenatran- Salão Internacional do Transporte. Criado para atender a crescente demanda por recauchutagem e reparo de qualidade no setor de transportes e OTR, segundo a empresa, o seu novo complexo com showroom e centro de treinamento conta com uma linha completa de equipamentos, da inspeção ao pneu pronto; ferramentas para todas as etapas do processo; materiais de consumo para preparação e reparação do pneu; entre outros diferenciais para o segmento.

Segundo a Ferlex, além de treinar os funcionamentos para os equipamentos e para o processo, o Show Room e Centro de Treinamentos de Reparo e Recapagem oferecerá a possibilidade de fornecimento de projetos e equipamentos para plantas recauchutadoras completas. A estrutura faz parte de uma série de investimentos da empresa, que, entre outros projetos, inclui a ampliação da fábrica de Lorena (SP) e a instalação de uma nova máquina de corte de alta definição para chapas de aço.

Este é o novo telefone da ABR (11) 5095-3840

Desde o final do ano de 2011, está à disposição um novo número para falar com a ABR: 5095-3840. Este número permite o atendimento mesmo quando, excepcionalmente, os membros do staff da ABR não se encontram presentes na sede, em São Paulo.

ABR promove 1ª Reunião dos Fabricantes de Máquinas e Equipamentos

No dia 26 de outubro, a cidade de São Paulo foi palco da 1ª Reunião da Câmara dos Fabricantes de Máquinas e Equipamentos. O encontro foi promovido pela ABR, simultaneamente à 18ª Fenatran – Salão Internacional do Transporte e no mesmo dia e local da Reunião Nacional, no Hotel Íbis SP Expo Barra Funda.



Criada para fortalecer o papel da indústria de máquinas e equipamentos no setor de reforma de pneus, a reunião contou com a presença das empresas Armonas, Gold Tire, Himapel, Lukatec e Schmidt, além da diretoria e do presidente da ABR, Roberto de Oliveira. Diversos temas relevantes foram discutidos durante o encontro, como o grande desafio de se implantar novas tecnologias, levantado por Everson Schmidt, da Schmidt Moldes; e a busca de incentivos fiscais para alavancar as vendas, sugerido por Lucas Möller, da Lukatec.

O presidente da ABR sugeriu a presença das empresas de máquinas e equipamentos nos próximos encontros regionais, com apresentações sobre a importância de investimentos para a qualidade do pneu e um espaço para apresentação de produtos e divulgação de lançamentos. O representante da Armonas Equipamentos Industriais, Rodolfo Armonas, parabenizou a ABR pela iniciativa, a qual acredita que vai fortalecer o setor e gerar grandes oportunidades no futuro.

Novo visual

Está no ar desde novembro de 2011 o site da ABR com novo visual. Em processo de evolução constante, a comunicação da ABR através de seu site (www.abr.org.br) e da PNEWS, sua revista trimestral, vem buscando atender às novas linguagens do mercado. Em 2012 a nova PNEWS adota critérios mais dinâmicos e informativos. “O objetivo é passar ao leitor uma ótica mais rica em conteúdo e registrar os eventos importantes do trimestre”, destaca Pedro Celso, diretor da Artigraphus Comunicação & Marketing, empresa responsável pela publicidade da ABR.

Frase criativa

Crie uma frase sobre o nosso segmento. Vamos valorizar mais a atividade da reforma de pneus e fazer com que a sociedade enxergue nosso importante papel na sustentabilidade do planeta. Envie sua sugestão para:

frasecriativa@pnews.com.br

Recap Catarinense em Blumenau (SC), recebe visita da ABR

Na ocasião do Encontro Regional de Blumenau, ocorrido em novembro de 2011, representantes da diretoria e staff da ABR (Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus) realizaram uma visita à empresa associada Recap Renovadora Catarinense de Pneus e foram recebidos por seus dirigentes Flávio Prüess e Mário Geissler.

A equipe da ABR, nesta ocasião, composta pelo presidente Roberto de Oliveira, diretor Financeiro Plínio de Luca, diretor Executivo Lupércio Friolani, assessor Técnico Carlos Thomaz e assessor Comercial Eduardo Martins, pretende dar continuidade na visita a alguns associados, conhecer suas instalações e torná-los mais próximos.



Plínio de Luca, Carlos Thomaz, Lupércio Friolani, Roberto de Oliveira e Flávio Prüess.



Plínio de Luca, Mário Geissler, Lupércio Friolani, Flávio Prüess, Roberto de Oliveira e Carlos Thomaz.

Manual de Procedimentos Tributários



ABR desenvolveu uma importante ferramenta de gestão: o Manual de Procedimentos Tributários dirigido ao reformador de pneus.

Veja os assuntos principais tratados no Manual

- ISSQN – Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza
- ICMS – Imposto Sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (Regra específica ICMS/SP para pneumáticos usados)
- PIS, COFINS, IRPJ e CSLL
- IPI - Imposto sobre Produtos Industrializados
- Incidência do ISSQN e/ou do IPI
- Escrituração Fiscal – Prática (Prestação de Serviços, Venda e Nota Fiscal de Coleta de Pneus)

Para obter o manual gratuitamente, em formato PDF, é simples: envie uma solicitação por email para o endereço eletrônico:

✉ manual@pnews.com.br

Identifique sua empresa - Nome, endereço e quantidade de funcionários, e participe de futuras ações da ABR.



EPIs prevenir é preciso

*Prevista em lei,
a utilização de
Equipamentos de
Proteção Individual
é um tema que
merece atenção*

No dia a dia das recapadoras de pneus, o uso de Equipamentos de Proteção Individual - EPIs é essencial para prevenir acidentes de trabalho e preservar a saúde do funcionário. Avental de PVC, avental de raspa de couro, calçado de segurança, luvas de PVC, máscara semi-facial descartável, óculos de segurança e protetor auricular – um mix variado proporciona ampla cobertura de acordo com os riscos presentes em cada seção.

Segundo a legislação trabalhista, especificamente a Norma Regulamentadora 6, a NR-6, da Secretaria de Segurança e Saúde do Trabalho, do Ministério do Trabalho e Emprego, a empresa é obrigada a fornecer aos empregados EPI adequado ao risco, em perfeito estado de conservação e funcionamento, quando as medidas de ordem coletiva não oferecem completa proteção contra acidentes do trabalho ou doenças laborais, enquanto as medidas de proteção coletiva estiverem em processo de implantação, ou, em situações de emergência.

O primeiro passo para definir a utilização de EPIs numa empresa é a elaboração de um Plano de Prevenção de Riscos Ambientais – PPRA, estabelecido pela Norma de Regulamentação 9 – NR-9. “Um engenheiro de segurança faz a medição e avalia riscos como poeira, gases tóxicos e ruídos para a saúde dos trabalhadores em cada departamento. O PPRA é um mapa de risco”, explica Alexandre Moreira, diretor técnico da Sorocap, empresa que leva a sério os cuidados com a prevenção de acidentes de trabalho.

Além de fornecer os equipamentos, cabe à empresa orientar sobre a importância de seu uso na prevenção de acidentes de trabalho, conscientizando os colaboradores. “Alguns equipamentos, como calçados com biqueira de aço, que protegem os pés contra lesões, no caso de queda de ferramentas, oferecem percepção imediata de seus be-

“É preciso cobrar o uso adequado dos EPIs por parte dos funcionários. Às vezes o colaborador não usa o equipamento porque sente algum desconforto”

nefícios. Outros, como máscaras para proteção contra pó e poeira, têm uma ação a longo prazo, evitando sequelas futuras”, explica Alexandre. Assim como é dever da empresa o fornecimento dos equipamentos, os funcionários têm a obrigação de utilizá-los, mantendo seu bom estado de conservação. Quem não utiliza o EPI indicado está sujeito a receber uma advertência e, em caso de reincidência, pode ser dispensado.

A conscientização sobre os cuidados na prevenção de acidentes no trabalho e de doenças laborais ainda é bem distinta no segmento de recapagem de pneus. “O empresário não deve economizar no uso de EPIs. A prevenção é sempre mais barata do que arcar com custos de licenças médicas e até de processos trabalhistas. Não podemos esquecer o lado social, pois temos o dever de zelar pela integridade de todos os funcionários”, adverte Alexandre Moreira.

O QUE DIZ A LEI

A utilização de EPIs é regulamentada pela Norma Regulamentadora (NR) nº 6, da Secretaria de Segurança e Saúde do Trabalho, do Ministério do Trabalho e Emprego

Cabe ao Empregador

- Adquirir o EPI adequado ao risco de cada atividade;
- Exigir seu uso;
- Fornecer ao trabalhador somente o equipamento aprovado pelo órgão nacional competente em matéria de segurança e saúde no trabalho;
- Orientar e treinar o trabalhador sobre o uso adequado, guarda e conservação;
- Substituir imediatamente o EPI, quando danificado ou extraviado;
- Responsabilizar-se pela higienização e manutenção periódica;
- Comunicar o MTE qualquer irregularidade observada.

Cabe ao Empregado

- Utilizar o EPI apenas para a finalidade a que se destina;
- Responsabilizar-se pela guarda e conservação;
- Comunicar ao empregador qualquer alteração que o torne impróprio ao uso;
- Cumprir as determinações do empregador sob o uso pessoal.

PROGRAMA DE CONTROLE MÉDICO DE SAÚDE OCUPACIONAL

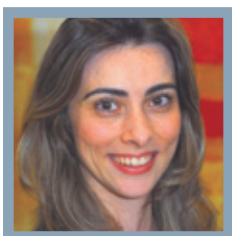
Para complementar a utilização dos EPIs, outro procedimento que pode ser adotado pelas empresas é o Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional - PCMSO. Com o objetivo de prevenir, detectar precocemente, monitorar e controlar possíveis danos à saúde do empregado, ele especifica procedimentos e condutas a serem adotados pelas empresas em função dos riscos aos quais os empregados se expõem no ambiente laboral.

“O PPRA é encaminhado para um médico do trabalho, que vai definir o acompanhamento necessário para cada funcionário. Se um empregado, por exemplo, trabalha numa área com muito ruído, a realização de audiometrias podem ser necessárias para checar se não está ocorrendo dano à audição. Se o colaborador precisa de uma visão acurada para determinadas atividades, pode ser necessário o uso de óculos de segurança com grau. Portanto, o PCMSO permite avaliar se a saúde do funcionário está sendo preservada e, também, se o funcionário tem as condições de saúde adequadas para a execução das atividades inerentes à sua função”, ressalta Alexandre Moreira.

Além de cumprir a legislação em vigor, a implementação do PCMSO é um elemento que pode contribuir na prevenção de possíveis mazelas jurídicas, decorrentes de processos cíveis, criminais e previdenciários, motivados pelo aparecimento de doenças ocupacionais. ■



Os impactos da Matemática Financeira para o planejamento financeiro pessoal



A MATEMÁTICA FINANCEIRA apoia o planejador na busca de alcançar metas de curto, médio e longo prazos, é a oportunidade

de visualização clara dos pontos individuais, de aumento da autoconfiança, de quebrar barreiras de limitação, para que as pessoas possam conhecer e atingir seu potencial máximo e alcançar suas metas financeiras.

A matemática financeira e a estatística são instrumentos essenciais, pois possibilitam a melhor decisão de acordo com a situação financeira envolvida, trazendo maior rentabilidade, maximização nos resultados, avaliação de investimentos e negócios, além da redução e compreensão dos problemas com recursos financeiros.

É preciso entender que a mate-

mática financeira faz parte do nosso cotidiano, e que o dinheiro é uma preocupação fundamental para as pessoas e precisa ser dominado, até por questão de sobrevivência.

A matemática financeira nos auxilia também em diversas situações cotidianas, como calcular as prestações de um financiamento de um móvel ou imóvel, possibilitando optar pelo pagamento à vista ou parcelado. Por exemplo, se você tem dinheiro em algum tipo de poupança/investimento, ou em um pequeno negócio, ou ambos, e quer comprar um automóvel ou um eletrodoméstico. Você deve decidir se o pagamento será à vista, mediante saque da aplicação ou do capital de giro da

“ O dinheiro é uma preocupação fundamental para as pessoas e precisa ser dominado. ”

empresa, ou se escolherá o financiamento oferecido pelo vendedor.

As decisões devem ser tomadas com base nas expectativas futuras, à luz das novas tendências e dos fluxos de caixa projetados, tudo com a imprescindível ajuda da matemática financeira. ■

Cristiane Novaes, Analista Financeira, pós-graduada em Educação Financeira e atualmente cursa MBA em Controladoria e Finanças na FCG, em Jundiaí (SP).



Reforma com uma Diferença

treads
td
direct

Treadsdirect Limited
Estrada Chiquito de Aquino, 150
Lorena- SP Cep 12612-550
Tel + 55 12 31592500
Fax + 55 12 31592508
e-mail: customersupport@br.treadsdirect.com
www.treadsdirect.com



Evento  INTERNACIONAL

MESSE
ESSEN

Place of Events

05.06.-08.06.2012
Essen - Germany



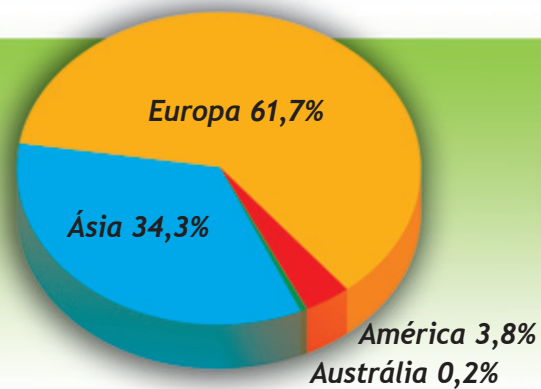
REIFEN

NO. 1 IN TIRES AND MORE

Procure a Elaine para informações
adicionais, fale com a ABR

 (11) 5095-3840
 abr@abr.org.br

Em 2010
600 EXPOSITORES



Vá para **Essen** com a **ABR**

PACOTE (01 a 10 de Junho)

- 2 dias de viagem
- 4 noites em **BERLIM**
- 4 noites em **COLÔNIA**

A ABR convida os associados, parceiros e amigos a formar um grupo para viajar à Alemanha em Junho de 2012 e visitar a maior feira internacional de

pneus, a Reifen, em Essen na Alemanha.

Participe!



PROGRAMAÇÃO

• 1º Dia - 01.06.12 - sexta-feira
SÃO PAULO / BERLIM

Apresentação no aeroporto Internacional de Guarulhos para embarque com destino a Berlim, via Zurique ou Frankfurt.

• 2º Dia - 02.06.12 - sábado
BERLIM

Chegada a Berlim e transfer ao Hotel. Hospedagem. Restante do dia livre. Jantar.

• 3º Dia - 03.06.12 - domingo
BERLIM

Café da manhã. Pela manhã, saída para passeio panorâmico em Berlim. Passeio de 3 horas com guia falando português. Almoço. Restante do dia livre.

• 4º Dia - 04.06.12 - segunda-feira
BERLIM

Café da manhã. Dia livre em Berlim.

• 5º Dia - 05.06.12 - terça-feira
BERLIM / COLÔNIA

Café da manhã. Pela manhã, saída com destino a Colonia. Chegada e hospedagem.

• 6º Dia - 06.06.12 - quarta-feira
COLÔNIA

Café da manhã. Saída para visita panorâmica na cidade. Almoço. Tarde livre.

• 7º Dia - 07.06.12 - quinta-feira
COLÔNIA / ESSEN / COLÔNIA

Café da manhã. Dia dedicado a Feira em Essen.

• 8º Dia - 08.06.12 - sexta-feira
COLÔNIA / ESSEN / COLÔNIA

Café da manhã. Dia dedicado a Feira em Essen. Jantar de despedida.

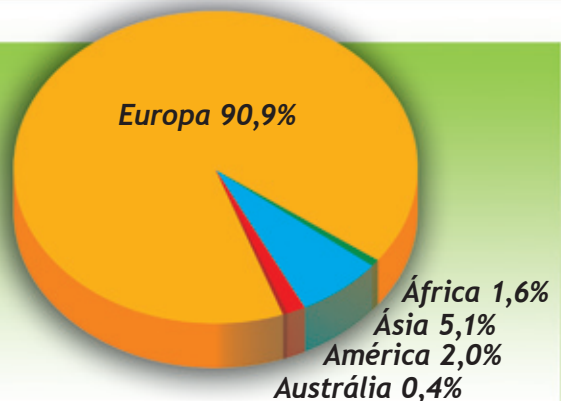
• 9º Dia - 09.06.12 - sábado
COLÔNIA / SÃO PAULO

Café da manhã. Liberação dos apartamentos até 11:00. Em horário oportuno, transfer ao aeroporto para embarque em voo com destino ao Brasil.

• 10º Dia - 10.06.12 - domingo
SÃO PAULO

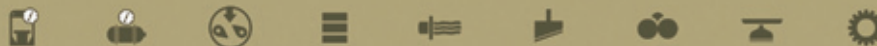
Chegada ao Aeroporto Internacional de Guarulhos.

**18 MIL VISITANTES
DE 130 PAÍSES**



Equipabor

Equipamentos para Borracha



Não feche negócio antes de consultar a Equipabor!

A Equipabor tem as melhores taxas com o menor preço do mercado, além de um estoque com equipamentos Novos e Usados a pronta-entrega. E não é a toa que estamos no mercado há mais de 10 anos, nossa relação com diversos fabricantes e fornecedores vem de longa data. Por isso, convidamos você para uma visita em nosso Show Room ou em nosso estoque virtual: www.EQUIPABOR.com.br, onde você também consegue fazer toda negociação de compra, venda e inclusive a simulação de financiamento. Consulte-nos.

Menor preço e
a pronta-entrega

Moinho Misturador Compacto

com mancais de
rolamento, fechamento
automático ou manual
motor 50cavalos
Equipamento novo
à pronta entrega.



▼ Prensa Ferlex



12000x380mm • 06 vãos à vapor • 12 pistões ø200mm • Automática com CLP
Mesa deslizante • 750 toneladas de fechamento

OPORTUNIDADE!!!

Equipamento a
pronta-entrega

◀ Misturadores Internos

Temos Banburys
e Kneaders de todos
os fabricantes nacionais
e importados de 25
a 400 litros.



Equipamentos
novos e usados
de todos os
fabricantes.
Vendemos e
alugamos!



Exportamos para toda América Latina!
Fale com um de nossos consultores.



Fone: +55(11) 5523-1514 • Fax: +55(11) 5687-9626

www.equipabor.com.br

equipabor@equipabor.com.br

Consulte nossos preços especiais e facilidades para pagamento através do:



Alagoas

- ARAPIRACA**
- VULCAP VULCANIZAÇÃO ARAPIRACA**
Rua Expedicionário Brasileiro, 2079
B. Grande - (82) 3522-1841

TIPLER
ARAPIRACA - AL
RENOVE PNEUS
Rua Isabel de Oliveira Lima, 294
Jd. Esperança - (82) 3539-2222

MACEIÓ

- RODRIGUES PNEUS**
Av. Francisco Afonso de Melo, 218A - Tab. Martins
(82) 2123-2510
- TYRESOLES DE ALAGOAS**
Av. Durval de Goes Monteiro, 5233
Tab. Martins - (82) 3241-2912

Amazonas

- MANAUS**
- PVL MENDONÇA**
Rua Camapua, 1262
(92) 3645-3559
- RECAUCHUTADORA ELO**
Estrada Torquato Tapajos, 6340
Flores - (92) 3651-2032
- VULCANIZAÇÃO TARUMÁ**
Av. Abiurana, 3223
Distrito Industrial - (92) 3615-2168

Bahia

- ALAGOINHAS**
- PNEUNORTE**
Rod. BR 101 Km 105 s/n
Zona Rural - (75) 3421-0782
- CATU**
- PNEULATEX RENOV. DE PNEUS**
Rua C 15A Lot Planalto
Água Grande - Pioneiro
(71) 3641-1279
- FEIRA DE SANTANA**
- ALLIANZA PNEUS COM. E REFORMA**
Estrada Agropewa, 315
(75) 3603-8555
- MOVESA**
Av. Sudene, S/Nº
Tomba - CIS - (75) 2103-9123
- REF. PNEUS NOSSA SRA. DO PERPÉTUO SOCORRO**
Av. Transnordestina, 1631
BR 116 Norte - Campo Limpo
(75) 3223-2288
- RODOMIX RENOV. DE PNEUS**
Rua Pernambuco, 120
Sta Monica - (75) 3624-7926

GUANAMBI

- RALLY PNEUS**
Av. Pres. Castelo Branco, 1.201
Industrial - (77) 3451-9080
- PAULO AFONSO**
- JOÃO BOSCO COSTA**
Av. do Aeroporto, 15
Jd. Bahia - (75) 3281-2211

SALVADOR

- ARTS PNEUS**
Av. Afrânio Peixoto, nº 21
Lobato - (71) 3211-4777

- LA PNEUS E SERVIÇOS**
Rua Elísio Mesquita, Nº 440
Galpão A Térreo - Pirajá
(71) 3392-4338

TIPLER
SALVADOR - BA
RODOBEM PNEUS
Rod. BR 324 - Km 11,5
Valéria - (71) 3301-7112

TIPLER
SANTO ANTONIO DE JESUS - BA
RODOBEM PNEUS
Rod. BR 101 - Km 262
Amparo - (75) 3632-1400

TIPLER
SIMÕES FILHO
PNEULIDER RECAUCHUTAGEM
Rod. BR 324 Km 15
Posto Fom-Fom
(71) 3301-7599

- VITÓRIA DA CONQUISTA**
- COMPEÇAS COM. DE PEÇAS**
Av. Pres. Dutra, s/nº - BR 116,
Km 1071
Patagonia - (77) 3423-8000

Ceará

TIPLER
CAUCAIA - CE
RENOVADORA NORDESTE
Rod. BR 222, Km 5 - nº 8180
Tabapua - (85) 3285-8181

EUSÉBIO
RENOVADORA DE PNEUS MATOS
Rod. BR 116, Km 16,5 nº 7.910
Pedras - (85) 3275-1566

RENOVADORA DE PNEUS ZERO
Rod. BR 116, Km 20 nº 19.960
Jabuti - (85) 3250-2222

MARACANAÚ
MAXPNEU
Via de Ligação 01, Nº 980
Distrito Industrial III
(85) 3463-4663

RENOVADORA DE PNEUS VITÓRIA
Rod. 4º Anel Viário, Nº 777
Pajuçara - (85) 3293-1688

MAURITI
MASTERCAP
RENOVADORA DE PNEUS
R. 04 - nº 28 - Bela Vista
(88) 3552-1372

Espírito Santo

CARIACICA
JK PNEUS - FILIAL
Rodovia BR 262, S/Nº - Km 06
São Francisco - (27) 2127-1850

PNEUS VITÓRIA
Rod. BR 101 Km 293
Vila Independência
(27) 3336-2666

PNEUTRUCK
Rod. Gov. José Sette, 935
Km 01 - Itacibá
(27) 3226-5986

VD COM. VEÍCULOS
Rod. BR 101, Km 294
Trevo de contorno de Vitória
(27) 3346-3465

TIPLER
CASTELO - ES
AZ PNEUS
Rod. Fued Nemer, s/nº
Esplanada - (28) 3542-2133

TIPLER
COLATINA - ES
SODAM RECAUCHUTADORA
Rod. do Café, Km 01 - nº 330
São Silvano - (27) 3721-3132

TIPLER
ICONHA - ES
PNEUS UNIÃO
Rod. BR 101 - Km 374, nº 1016
Centro - (28) 3537-1182

TIPLER
SERRA - ES
ARGOS RECAUCHUTADORA
Rod. BR 101 - Norte, Km 262 s/nº
Laranjeiras Velha - (27) 3341-1500

SERRA
LIDER REMOLD. E COM. DE PNEUS
Av. Coronel Manoel Nunes, 409
Pav. N. Laranjeiras Velha
(27) 2104-5104

VENDA NOVA DO IMIGRANTE
YENDAP RENOVADORA DE PNEUS
Rod. BR 262, Km 108
S. J. Viçosa - (28) 3546-1500

VILA VELHA
PNEUS ESPIRITO SANTO
Rua Daniela Perez, S/nº
Barramares - (27) 3244-3992

Goias

TIPLER
ANÁPOLIS - GO
RENOV PNEUS
Av. Brasil, 4914 - Qd 24 - Lt 12
Calixtolândia - (62) 3313-4664

APARECIDA DE GOIÂNIA
NEW TYRE REMOLDADORA DE PNEUS
Rua 65 s/n Qd. T LT 10
Sta. Araguaia - (62) 3548-3424

PNEUS VIA NOBRE
Rod. BR 153 Qd. A LT 8 ao 11
(62) 3226-9100

GOIÂNIA
AD PNEU FORTE
Av. Perimetral Norte, 4480
Qd. Area LT 02
Zona Industrial (62) 3586-2388

CENTRO OESTE RECAPAGENS
Av. Perimetral Norte, 3953
Qd. 01 LT 04
Vila João Vaz - (62) 3586-6020

PNEUS BARÃO
R. RSL 10, Quadra 12, Lote 10
Residencial S. Leopoldo
(62) 3565-8358

PNEUS EXPRESSO
Av. Castelo Branco, 6895
Ipiranga - (62) 3272-1881

TIPLER
GOIÂNIA - GO
RENOV PNEUS
Av. Anhanguera, 14710
Santos Dumont - (62) 3297-5657

TARUMA IND. E COM. DE PNEUS
Rua Monteiro Lobato, 155
Qd. T Lote 12E
Vila Moraes - (62) 3206-2626

ITAPURANGA
PNEUS PAPALEGUAS
Rua 34 esq. Com 45, nº 538
Centro - (62) 3312-1021

PNEUS TIGRE
Av. Tancredo Neves, s/nº
Zona Rural - (62) 3312-3422

TIPLER
ITUMBIARA - GO
PNEUS GOIÁS
Av. Afonso Pena, 1444
Jd. América - (64) 3431-8846

JATÁÍ
RODANTE PNEUS
Av. Goiás, 4001 - Acesso à BR 364
Setor Industrial - (64) 3631-1403

JUSSARA
RECAPAGEM CENTAUROS
Rodovia BR 070, Km 01
Chácara Palmeira - (62) 3373-1774

PORANGATU
NORCAPE
Rod. BR 153, Km 850 - nº 05A
Chac. Tupaciguara (62) 3367-1677

TIPLER
RIO VERDE - GO
PNEUS CENTRAL
Rua Rio Verde, 345, Qd 20 Lt 06
Vila Maria - (64) 3612-2145

Maranhão

IMPERATRIZ
RENOVADORA DE PNEUS BRASIL
Rua Luiz Domingues, 48
Entrocamento - (99) 3524-5056

Mato Grosso

CUIABÁ
BUZETTI PNEUS CUIABÁ
Av. A, 1514 - Distrito Industrial
(65) 3667-3888

DREBOR BORRACHAS
Av. V, 502 - Distrito Industrial
(65) 3611-1414

SENA PNEUS COM. E RECAPAGENS
BR 364, Km163, Posto Locatelli s/nº
D. Industrial - (65) 3667-1666

LUCAS DO RIO VERDE
VAGNER POLITA
Rua Porto Velho, 891 N
Industrial - (65) 3549-1550

TIPLER
NOVA MUTUM - MT
RECAPADORA FLEX PNEUS
Av. Perim. das Samambaias, 4100W
Industrial - (65) 3308-3600

RONDONÓPOLIS
SENA PNEUS RONDONÓPOLIS
Av. 6, Qd. 05 - BR 163, Km 119
Pq. Ind. Vitorasso
(66) 3421-8577

SINOP
RECAPADORA DE PNEUS SINOP
R. Colonizador Enio Pipino, 4961
Industrial Norte - (66) 3531-1596



VÁRZEA GRANDE - MT

- **CARLOS ELMINO FILHO**
Rod. BR 364, Km 432, Qd 03 Lt 16
Jd. Paula III - (65) 3684-4843

VÁRZEA GRANDE

- **PANTANAL PNEUS**
Rod. dos Imigrantes, Km 23,5
Capão Grande - (65) 3686-4010



VÁRZEA GRANDE - MT

- **RECAPADORA FLEX PNEUS**
Rod. BR 163/364, KM 435,7
Torrão de Ouro - (65) 3684-1107

- **RECAPADORA TREVÃO**
Av. Gov. Júlio Campos, 7.300
Jd. dos Estados
(65) 3684-6666

Mato Grosso do Sul

CAMPO GRANDE

- **PANTANAL PNEUS**
Av. Tamararé, 3970
V. Antonieta - (67) 3365-3908
- **RECALL PNEUS**
Rua Aydano Carvalho Bais, 1.256
Sítio Recreio Itaim
(67) 3346-9895
- **RECAUCHUTADORA CAMPO GRANDE**
Rua São Luiz Gonzaga, 07
Coronel Antonino
(67) 3351-8775

Minas Gerais

ANDRADAS

- **REC. ANDRADENSE**
Rod. Esp. Sto.
Pinhal Andradas, Km 4,7
Contendas - (35) 3731-1414

ARAGUARI

- **RECAMOM**
Av. Ver. Geraldo Teodoro
da Silva, 79 - Amorim
(34) 3242-8191



ARCOS - MG

- **RECAPAGEM SANTA LUZIA**
Rod. BR 354 Km 476
Dist. Industrial II - (37) 3351-1025



BARBACENA - MG

- **BQ PNEUS**
Av. Gov. Bias Fortes, 1629B
Passarinhos - (32) 3332-2988



CARATINGA - MG

- **PNEUCAR**
Av. Pres. Tancredo Neves, 2233
Zacarias - (33) 3329-5555

CEL. FABRICIANO

- **AUTORECAPE**
Av. José Francisco Domingos, 114
Dist. Industrial - (31) 3842-3900

CONTAGEM

- **RECAPE PNEUS**
Rua Beta, 120 B
Vila Paris - (31) 3353-1765

EXTREMA

- **ENDURANCE PNEUS**
Estrada Municipal Ponte Alta, S/Nº
Ponte Alta - (35) 8447-8347

FORMIGA

- **LEÃO PNEUS**
Av. Hernani Bottrel de Moura, 104
Planalto - (37) 3322-6350

LAGOA SANTA

- **MARANGONI DO BRASIL**
Rod. LMG, 800 - Km 01
Dist. Industrial
(31) 3689-9200



LAVRAS - MG

- **BKERP PNEUS**
Rod. BR 265, Km 355, nº 980
Aeroporto - (35) 3821-2485



MATHIAS BARBOSA - MG

- **BQ PNEUS**
Rod. BR 040, Km 800, nº 11
Empres. Park Sul - (32) 3273-3487



MATOZINHOS - MG

- **FIGUEIREDO**
Rua Fernando Pezini, 815
N.Sra. de Fátima - (31) 3712-2828



MONTES CLAROS - MG

- **RECAPAGEM SANTA HELENA**
Rua Três, 40 - Centro Atacadista
Regina Peres - (38) 3213-2220



NOVA LIMA - MG

- **PNEUS OK**
Rua Douglas, 59
Jd. Canadá - (31) 3421-1577

PONTE NOVA

- **SOROCABANA PNEUS**
Rua João Alves de Oliveira, 400
Triângulo Novo - (31) 3817-4409

SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO

- **RENOVADORA DE PNEUS DF**
Av. Darcio Cantieiri, 1700
Jd. Europa - (35) 3531-3124



SETE LAGOAS - MG

- **RECAPAGEM SANTA HELENA**
Rua Otávio Campello Ribeiro, 4305
Eldorado - (31) 3772-2869

UBERABA

- **BANDA 1000**
RESSOLAGEM DE PNEUS
R. Cel. Ranulfo B.
Nascimento, 1350
Jd. Maracanã - (34) 3316-1000

UBERLÂNDIA

- **DM PNEUS**
Av. Ant. Tomaz F. de Rezende, 5117
Dist. Industrial - (34) 3232-9393



UBERLÂNDIA - MG

- **RECAPAGEM SANTA HELENA**
Av. Floriano Peixoto, 4289
Custódio Pereira - (34) 3230-2300

TYRESOLES DO TRIÂNGULO

- **TYRESOLES DO TRIÂNGULO**
Av. Vasconcelos Costa, 1780
Martins - (34) 3239-9800

- **VULCAFLEX INDÚSTRIA E COM.**
R. Afonso Egydio de Souza, 540
Distr. Industrial - (34) 3233-5211

VIÇOSA

- **MR PNEUS**
Rua Cid Martins Batista, nº 2.591
Novo Silvestre - (31) 3891-0937

Pará

- **ANANINDEUVA**
- **S/A BITAR IRMÃOS**
BR 316 Km 4 s/n - Levilândia
(91) 3235-3540

CASTANHAL

- **RENOVADORA DE PNEUS ICANA**
Trav. 1º de Maio, 2411
Centro - (91) 3721-3677

Paraíba

- **CAMPINA GRANDE**
- **MASTER PNEUS RECONDIC.**
Av. João Wallig, 22
Distr. Industrial
(83) 3331-1438

- **PNEUMAX**
RECONDICIONADORA
R. João Suassuna, 841
Centro - (83) 3321-0723

- **PNEUS GLOBAL**
Rua João Suassuna, 808
Centro - (83) 3310-9966

Paraná

- **APUCARANA**
- **RECAUCHUTAGEM RANK**
Av. Zilda S. Amaral, 3578
Pq. Industrial Z. Norte
(43) 2102-1251

ARAPONGAS

- **GENIUS PNEUS**
Rod. BR 369, Km 181 - s/nº
Pq. Industrial - (43) 3152-5252

ARAUCÁRIA

- **CHICO PNEUS**
Rod. PR 421, 270
Barigui - (41) 3643-5151

- **VITÓRIA REMOLD. I. E.**
DE PNEUS (CRONNUS)
Rua dos Eucaliptos, 147
Capela Velha
(41) 3888-7900



CAMBÉ - PR

- **ALIANÇA RECAPAGENS**
Rod. BR 369, Km 166 s/nº
Jd. Sta Adelaide - (43) 3251-2011

CAMPO MOURÃO

- **RBG BARBOZA & BARBOZA**
(NOVA UNIÃO)
Av. Capitão Índio Bandeira, 3035
Centro - (44) 3525-6336

COLOMBO

- **BARON & BALDON**
Av. Marginal José de
Anchieta, 1300
Alto Maracanã
(41) 3663-3646

- **LUIZ PNEUS COMERCIO E RECAUCHUTAGEM**
Rod. BR 116 s/n, Km 80
Rincão - (41) 3675-7270

- **REPECOL REN. DE PNEUS COLOMBO**
R. Zacarias de Paula Xavier, 364
Centro - (41) 3656-3637

CURITIBA

- **BUZETTI PNEUS CURITIBA**
Rua Vicente Michelotto, 3225
CIC - (41) 3268-0008



CURITIBA - PR

- **COM. DE PNEUS TAQUARENSE**
Av. Juscelino K. de Oliveira, 2995
CIC - (41) 3373-3622

- **LUIZ COLOMBO JR. E CIA**
Rod. BR 116, Km 101 - nº 12779
Vila Heuer - (41) 3277-5114

- **PNEUFLEX RECAUCH. DE PNEUS**
R. Hasdrubal Bellegard, 950
Cid. Industrial - (41) 3348-0000

- **RECAPADORA DE PNEUS BR**
Rua Ary Claudino Zierner, 180
Pinheirinho - (41) 3275-4558

- **REX PNEUS IND. COM.**
R. João Alves, 101
CIC - (41) 3346-2324



CURITIBA - PR

- **TOTAL CAP**
Rua Nita Hubel, 126
Pinheirinho - (41) 3268-7989



DOIS VIZINHOS - PR

- **RECAPADORA ISOTTON** - Rod. PR 281, Km 01 - Saida Pato Branco - N.Sra Aparecida - (46) 3536-1283

FRANCISCO BELTRÃO

- **POLITA & JESUS**
Rua Santa Rosa, 64
Pinheirinho - (46) 3527-2254

JANDAIA DO SUL

- **PNEUS JANDAIA**
Av. Anunciato Sonni, 3.262
Pq. Industrial - (43) 3432-1681



MAL. CÂNDIDO RONDON - PR

- **RECAPAGENS SÃO CRISTÓVÃO**
Rod. BR 163 Km 283
Pq. Industrial II - (45) 3254-2827

MARIALVA

- **RODABEM MARIALVA**
Rua Pedro Battaglini, 100
Pq. Industrial IV
(44) 3232-1086

MARINGÁ

- **COMERCIO DE PNEUS SS**
Av. Morangueira, 3320
Jd. Alvorada - (44) 3267-7673

- **RECAUCH. DE PNEUS GUARACIABA**
Anel Viário Pref. Sinclair Sambati, 269
Pq. Itaipú - (44) 3266-1721

PARANAÍVA

- **ROBERCAP RECAUCH. DE PNEUS**
Rua Frei Boa Ventura Einberger, s/nº Qd 17
Distrito Industrial
(44) 3424-2244

PATO BRANCO
 ● **RECAPADORA P PNEUS**
 Av. Tupi, 577 - Bortot
 (46) 3313-1432

● **SUL REAL COM. PNEUS**
 Rod. BR 158, Km 533 - nº 5830
 Fraron - (46) 3225-3200

PONTA GROSSA
 ● **JK PNEUS - FILIAL**
 R. Sen. Flávio Carvalho Guimarães,
 2.221 - (BR 151 Km 324)
 Boa Vista - (42) 3227-9699

TIPLER
PONTA GROSSA - PR
 ● **REFORMEX**
 Rodovia BR 376 - Km 499 - Saída
 para Curitiba - (42) 3238-8288

QUATRO BARRAS
 ● **HENRIK RECAPADORA DE PNEUS**
 Rod. BR 116, Km 78
 Jd. Menino Deus - (41) 3672-1336

TIPLER
STO. ANTÔNIO SUDOESTE - PR
 ● **PNEUS SCOPEL**
 Av. Brasil, 585
 Entre Rios - (46) 3563-1651

Pernambuco

ABREU E LIMA
 ● **RECAPE MORAIS**
 Av. Duque de Caxias, nº 50
 Centro - (81) 3542-1743

CARUARU
 ● **PNEU 1000**
 Av. Miguel de Freitas Torres, 280
 Distrito Industrial
 (81) 3722-5656

TIPLER
GOIANA - PE
 ● **PATRIMONIAL RENOVADORA**
 Rod. PE 75, Km 3
 Núcleo Industrial - (81) 3626-3054

JABOATÃO DOS GUARARAPES
 ● **DAFONTE RENOVADORA**
 Rodovia BR 101, s/nº - Km 91,5
 Muribeca - (81) 3518-5900

● **DRESCH & RUIZ IND**
 COM E SERV. DE RENOV.
 DE PNEUMÁTICOS
 Rod. BR 101 SUL Km 85 GP B s/n
 Prazeres - (81) 3479-3400

● **IDEAL PNEUS**
 Rua da Mata Grande, 4091 Galpão B
 Prazeres - (81) 3479-2000

● **FIGUEIREDO & DALLA CORTE**
 IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS
 Rod. BR 101, Km 85,7
 ● **Comportas** - (81) 3377-3000

● **TWA RENOVADORA**
 Rod. Empr. João Santos Filho, 2.619
 Muribeca - (81) 2137-8883

PAULISTA
 ● **KM RENOVADORA DE PNEUS**
 Av. Dr. Rinaldo de Pinho
 Alves, 2.680 - Prédio B -
 Galpão 11 - Paratibe
 (81) 3542-2825

● **LITORAL PNEUS**
 Rod. BR 101, Km 56 Galpão B
 Paratibe - (81) 3543-1847

PETROLINA
 ● **REFORMADORA DE PNEUS**
 PETROLINA
 Av. Cel. Antonio H. Viana, s/nº
 BR 407 - Gercino Coelho
 (87) 3863-3866

VITORIA DE SANTO ANTÃO
 ● **TREVO RENOVAÇÃO DE PNEUS**
 Av. Henrique de Holanda, nº 1.350
 Matriz - (81) 3523-6071

Piauí

TERESINA
 ● **B. SOUSA & CIA**
 BR 116, Km 01 - nº 4290
 Lourival Parente - (86) 2106-7000

● **CACIQUE PNEUS IND E COM**
 Av. Pref. Wall Ferraz, 15.116
 Angelim - (86) 3230-8005

URUÇUI
 ● **SANTÁ TECLA PNEUS**
 Rua Faveira, 370
 Portal dos Serrados
 (89) 3544-3029

Rio de Janeiro

BARRA DO PIRAI
 ● **SHARK TYRE PNEUS**
 Estrada Barra do Pirai
 Valença, Km 45 nº 1661
 Belvedere - (24) 2442-4096

TIPLER
BARRA MANSÁ - RJ
 ● **A.M. PNEUS**
 Rua Guilherme Marconi, 01
 Monte Cristo - (24) 3322-9595

BARRA MANSÁ
 ● **N & A PNEUS**
 Rod. Pres. Dutra, Km 269 - nº 90
 São Luiz - (24) 3323-0874

● **PNEUSCAR RECAUCHUTAGEM**
 Rod. Pres. Dutra, Km 272
 nº 219 - Abelhas - (24) 3322-1490

● **RECAUFLEX**
 Rua José Martins de Oliveira, 20
 Boa Sorte - (24) 3323-3710

TIPLER
BOM JARDIM - RJ
 ● **BOM RECAP**
 Vila São Januário, s/nº
 São Januário - (22) 2566-2354

TIPLER
CAMPOS DE GOYTACAZES - RJ
 ● **RECAUCH. RENOVE PNEUS**
 Rua São Bartolomeu, 31
 Caju - (22) 2732-2548

DUQUE DE CAXIAS
 ● **MAXGIRO PNEUS**
 Av. Carmem Miranda, S/nº,
 Lote 29, Quadra 24
 Chácaras Rio Petrópolis
 (21) 2777-6747

ITAPERUNA
 ● **TRADIÇÃO PNEUS**
 Rua Coronel José Bastos, 370
 Castelo Branco - (22) 3824-1900

NOVA FRIBURGO
 ● **REI DOS PNEUS (RECAPA SERRA)**
 Av. N. Sra do Amparo, 1461
 Jd. O. Preto - (22) 2522-5590

NOVA IGUAÇU
 ● **ATUAL RECAUCHUTAGEM**
 Rua Panamá, 07
 Rancho Novo
 (21) 2667-3005

TIPLER
NOVA IGUAÇU - RJ
 ● **+KM**
 Rua Inês, Nº 226 (Galpão)
 Prata - (21) 2661-2460

PETRÓPOLIS
 ● **RENOVADORA DE PNEUS**
 NOVA AREAL
 Estrada União e Indústria, Nº 31.551
 Posse - (22) 2259-1453

PINHEIRAL
 ● **VULCAMAXI**
 Av. Domingos Mariano, 791
 Área Industrial
 (24) 3356-2292

RIO DE JANEIRO
 ● **GARANTIA TOTAL**
 Av. Brasil, nº 28.150
 Realengo - (21) 2401-9000

● **PNEUMASA**
 Estrada do Portinho, nº 29
 Irajá - (21) 2471-4950

● **TORO RECAUCHUTAGEM LTDA**
 Rua General Correa e Castro, 185
 Jardim América
 (21) 3362-3800

SÃO GONÇALO
 ● **RENOV. DE PNEUS FLUMINENSE**
 Rua Eunésio, 80
 Tribobó - (21) 2701-2296

● **RENOVADORA DE PNEUS**
 SÃO GONÇALO
 Rua Dr. Nilo Peçanha, nº 585
 Centro - (21) 2712-6486

TRÊS RIOS
 ● **IBRAP - INDÚSTRIA**
 BRASILEIRA DE PNEUMÁTICOS
 Estr. União e Indústria, 542,
 Km 124 - Boa União
 (24) 2252-1501

Rio Grande do Norte

MOSSORÓ
 ● **NORMANDO GOMES & IRMÃOS**
 BR 304, Km 37,5 - Av. Ind.
 Dehuel Diniz - Nova Betânia
 (84) 3318-2532

TANGARÁ
 ● **MOSSORÓ CAP COMERCIO**
 PNEUS
 Rua João Ataíde de Melo, 282
 Centro - (84) 3292-2322

Rio Grande do Sul

BENTO GONÇALVES
 ● **REDE PNEU RENOV. DE PNEUS**
 Rod. RST 470, Km 216
 Jd. Glória - (54) 3449-3422

BOA VISTA DO BURICA
 ● **GILBERTO OLINDO NICHEL**
 R. São José, 36 - Centro
 (55) 3538-1292

CANOAS
 ● **PIRATINI PNEUS**
 Rua Quarai, 101 - Niterói
 (51) 3475-3966

CAXIAS DO SUL
 ● **VULCANIZADORA**
 MOTORISTA
 Rod. BR 116, Km 143, 12605
 São Ciro - (54) 3229-3833

GARIBALDI
 ● **RENOVADORA DE PNEUS TV**
 Rod. RST 470, Km 62,5
 Industrial - (54) 3463-8518

GRAVATAÍ
 ● **REPEGRAL RENOVADORA**
 DE PNEUS
 R. Dr. Mauricio Cardoso, 1310
 Passo das Pedras
 (51) 3488-1757

TIPLER
IJUÍ - RS
 ● **ATUAL PNEUS**
 Rod. BR 285, Km 460
 (55) 3333-7777

MARAU
 ● **A.G.S. MECÂNICA E**
 REN. DE PNEUS
 Rod. RS 324, Km 88
 Industrial - (54) 3342-1212

NOVA PRATA
 ● **BORRACHAS VIPAL DIV. RUZI**
 R. Buarque de Macedo, 365
 Centro - (54) 3242-1666

● **PALUDO PNEUS**
 Rua Itália, 767
 Distrito Industrial
 (54) 3242-2111

NOVO HAMBURGO
 ● **COMERCIO E RECAPAGEM**
 DE PNEUS ALIANÇA
 Rod. RS 239, 2965 Km 03
 São José - (51) 3525-2345

SCHMIDT
 solidez, que marca
NOVO HAMBURGO
 ● **SCHMIDT IND. E COM. DE MOLDES**
 R. João Pedro Schmitt, 830
 B. Rondônia - (51) 3587-2002

OSÓRIO
 ● **CHILE PNEUS**
 Rodovia BR 101 Km 99, nº 1.785
 Encosta da Serra
 (51) 3663-4608

PORTÃO
 ● **RENOVADORA DE PNEUS HOFF**
 Rod. RS 240, Km 11,6 - nº 5610
 Rincão do Cascalho
 (51) 3562-1255

● **PORTO ALEGRE**
 ● **BORRACHAS VIPAL DIV. TORTUGA**
 Av. Cristóvão Colombo, 2830
 sala 903 (51) 3205-3030

● **DIKAT IND. E REMOLDAGEM**
 DE PNEUS
 Rua Voluntários da Pátria, 2889
 Floresta - (51) 3062-2525

BUBLITZ
PORTO ALEGRE - RS
 ● **IND. MÁQUINAS VULCANIZADORAS**
 BUBLITZ - Rua Álvaro Chaves, 175
 Floresta - (51) 3222-7444

SAVAR S/A VEÍCULOS
R. Joaquim Oliveira, 220
Anchieta - (51) 3371-1717

SANTA ROSA
STEFFEN PNEUS
Rod. RS 344, Km 1 - nº 1095
Industrial - (55) 3512-5711

SANTIAGO
BATISTA PNEUS
Rod. BR 287, Km 398
Monsenhor Assis - (55) 3251-1818

SANTO ÂNGELO
RECAP PNEUS FLACH
Rod. RS 344, Km 99 - nº 7460
(55) 3313-5127

TIPLER
SÃO LEOPOLDO - RS
ATUAL PNEUS
AV. PAROBÉ, 1111 - Scharlau
(51) 3575-1111

TIPLER
SÃO LEOPOLDO - RS
BORRACHAS TIPLER
Av. Parobé, 2250 - Scharlau
(51) 3568-2222

SÃO LEOPOLDO
FEDERAL COMERCIAL
DE PNEUS
Av. Getúlio Vargas, 973
São Miguel - (51) 3592-9333

LUKATEC EQUIPAMENTOS
Av. Feitosa, 968 - São José
(51) 3588-2266

SÃO LUIZ GONZAGA
RENOVADORA DE
PNEUS POLAÇO
Rod. BR 285, Km 448
(55) 3352-1870

TAPEJARA
BORILLI PNEUS
Rod. RS 463, Km 03 - s/nº
Distr. Industrial (54) 3344-1747

TRÊS DE MAIO
VULCANIZADORA THOMÉ
Rod. BR 472, Km 31
Subúrbios - (55) 3535-1378

TIPLER
URUGUAIANA - RS
ATUAL PNEUS
Av. Setembrino de Carvalho, 2040
Ipiranga - (55) 3413-1665

VERANÓPOLIS
FARINA & MORÁS PNEUS
Rod. RST 470, Km 174
nº 4300 - Sappopema
(54) 3441-5753

Santa Catarina

TIPLER
ARARANGUÁ - SC
REAL PNEUS
BR 101 Km 412 nº 400
Cidade Alta - (48) 3524-0682

ARARANGUÁ
REN. DE PNEUS IRMÃO
DA ESTRADA
Rod. BR 101, Km 413 - nº 1205
Cidade Alta - (48) 3522-0386

BLUMENAU
RB RECAPAGENS BLUMENAU
R. Dr. Pedro Zimmermann, 2000
Itoupava Central
(47) 3323-4237

RECAP REN. CATARINENSE
DE PNEUS
Rod. BR 470, Km 54 - nº 2399
Itoupavazinha
(47) 3338-3132

TIPLER
BLUMENAU - SC
TYRESBLUE
R. Dois de Setembro, 228
Itoupava Norte - (47) 3323-6230

BRUSQUE
BRUSCAP RECAPAGENS
Rua Itajaí, 427 - Limoeiro
(47) 3350-1635

CHAPECÓ
ARDUINO GALINA & CIA
R. Quintino Bocaiuva, 101D
Centro - (49) 3321-5600

TIPLER
CHAPECÓ - SC
RECAP PNEUS
Av. Leopoldo Sander, 3572 E
Engenho Braun - (49) 3329-1555

RECAPADORA DE PNEUS
CCN (RECAP)
Av. Leopoldo Sander, 3572
Engenho Braun
(49) 3329-1555

UNETRAL SA (RECAMIC)
R. Antonio Cella, 149E
Trevo - (49) 3324-4933

TIPLER
CONCÓRDIA - SC
ZANDAVALLI PNEUS
Rua João Suzin Marini, 607
Nossa Sra. Salete (49) 3442-0928

CORONEL FREITAS
MARLI MAFFISSONI
Rua Tiradentes, 601
Ouro Verde - (49) 3347-0002

CRICIUMA
VIRTUOSO VULCANIZ. DE PNEUS
Rua Carlos Colombo, 1098
Rio Maina - (48) 3433-6385

TIPLER
FRAIBURGO - SC
AGIL PNEUS
Rod. SC 453 Km 29 Pavilhão 02
Fischer - (49) 3246-3416

TIPLER
GASPAR - SC
TYRESBLUE
Rod. BR 470, Km 39
Distr. Industrial - (47) 3397-1074

IBIRAMA
BONIN RECAUCHUTADORA
DE PNEUS
Av. Missler, 2258
Dalbergia - (47) 3357-0005

IÇARA
PRÓSPERA RENOVADORA
DE PNEUS
Contorno do Anel Rodoviário, s/nº
Pres. Vargas - (48) 3462-1036

TIPLER
IMBITUBA - SC
RODECAP
Rod. BR 101 Km 289
Vila Nova - (48) 3255-5228

ITAJAÍ
RECAPADORA DE PNEUS JR
Rua Francisco Reis, 358
Cordeiros - (47) 3246-4105

WARMOR RENOVADORA
DE PNEUS
R. João Pinto Amaral, 108
Barra do Rio
(47) 3348-1805

ITUPORANGA
RENOVADORA E DISTRIBUIDORA
DE PNEUS ITUPORANGA
R. Braulino Felácio, 101
Vila Nova - (47) 3533-4700

JARAGUÁ DO SUL
BOGO RECAP. DE PNEUS
Av. Pref. Waldemar
Grubba, 4955
Centenário - (47) 2106-2106

RECAUCHUTADORA BATISTA
R. Angelo Rubini, 18
Barra do Rio Serro
(47) 3370-8311

JOAÇABA
RECAUCHUTADORA RODA
Rod. Joaçaba/Lacerdópolis,
BR 282 - (49) 3522-3533

TIPLER
JOINVILLE - SC
CATTONI PNEUS
Rua Dona Francisca, 4043
Santo Antônio - (47) 3029-1622

JOINVILLE
ELDORADO PNEUS
Rua Graciosa, 1290
Guanabara - (47) 3177-1414

ZANELLA RECAPADORA
DE PNEUS
Av. Edgar Nelson Meister, 150
Dist. Industrial - (47) 3435-4433

LAGES
DAL MOLIN & CIA
Av. Luiz de Camões, 1796
Conta Dinheiro - (49) 3223-3455

MARAVILHA
FM PNEUS
Av. Maravilha, 833
Maldaiozzo - (49) 3664-0307

TIPLER
MARAVILHA - SC
RPM PNEUS
Rua Pref. Albino Cerutti Cella, 834
Centro - (49) 3664-0080

TIPLER
PINHALZINHO - SC
VULCANIZADORA OESTE
Rua Recife, 1040
Centro - (49) 3366-1142

TIPLER
RIO DO SUL - SC
RECAUCHUTAGEM ARI
Rod. BR 470 - Km 141
Canta Galo - (47) 3525-0499

RIO DO SUL
RENOV. DE PNEUS ZANELLA
Rod. BR 470, Km 141 - nº 6707
Canta Galo - (47) 3525-0873

RIO DOS CEDROS
RECAUCH. DE PNEUS NERI
R. Duque de Caxias, 314
Centro - (47) 3386-1462

TIPLER
SANTA CECÍLIA - SC
RENOVADORA FOGAÇA
Rua Miguel Goetten Sobrinho, 162
Parque Industrial - (49) 3244-0945

SÃO BENTO DO SUL
RECAPADORA SÃO BENTO
R. Antonio Kaesemodel, 2310
Colonial - (47) 3635-1061

RENOV. DE PNEUS
FLEISCHMANN
R. Antonio Kaesemodel, 2485
Oxford - (47) 3635-0414

SÃO JOSÉ
H M J PNEUS
R. Nove de Julho, 1486
Ipiranga - (48) 3257-7000

TIPLER
SÃO JOSÉ - SC
RECAPADORA ROCHA
Rua Altamiro de Bernardi, 26
Campinas - (48) 3241-4941

SBM RENOV. DE
PNEUS MENDES
Rua Hiriberto Hülse, 4480
Barreiros - (48) 3258-0117

TIPLER
SEARA - SC
GIARETTA PNEUS
Av. Paludo, 996
São João - (49) 3452-2258

TIPLER
SIDERÓPOLIS - SC
SALVARO
Estrada Geral, 10
Rio Fiorita - (48) 3431-4944

TIPLER
TAIÓ - SC
VULCANIZAÇÃO TAIÓ
Rod. SC 422, Km 2,7 nº 2600
Pe. Eduardo - (47) 3562-0037

TIPLER
TUBARÃO - SC
RECAPAGEM CIDADE AZUL
Rod. BR 101, Km 341
São Cristóvão - (48) 3622-2328

TUBARÃO
RECAUCHUTAGEM ALVORADA
R. Rubens Farco, 1257 - Humaita
de Cima - (48) 3626-4911

URUSSANGA
TOTI REFORMADORA
DE PNEUS NOSSA SENHORA
DA CONCEIÇÃO
Rod. SC 446, Km 17
Centro - (48) 3465-2121

VIDEIRA
RECAPADORA SÃO CRISTÓVÃO
Rod. SC 453, Km 53,5
Trevo SC 303 - Dois Trevos
(49) 3566-0882

Apareça no próximo Guia para ser visto por todo Brasil e pelo menor investimento.
Quem faz a oportunidade é você. Coloque sua empresa aqui também.

XANXERÊ

- **VICINI PNEUS**
Rua Victor Ronder, 215
Centro - (49) 3433-0935

XAXIM

- **NAJA PNEUS**
R. Ricardo Panizzi, 140
Dr. Ari Lunardi
(49) 3353-2963

São Paulo AMERICANA

- **RECAP. RECUP. E COM.**
AMERICANA DE PNEUS
R. Waldomiro Aranha Neto, 33
Jd Helena
(19) 3468-2289

AMERIC BRASILIENSE

- **ANCHIETA BRASILIENSE**
REC. DE PNEUS
R. Homero Nigro, 731
III Distrito Industrial
(16) 3392-1916

TIPLER
AMPARO - SP
● **PRIMOS RECAP**
Rod. Estadual SP 95, nº 2420
Jd. Silvestre I - (19) 3817-4128

TIPLER
ARAÇATUBA - SP
● **RECAUCH. DE PNEUS MIRASSOL**
Rod. Marechal Rondon, Km 534
Distrito Industrial - (18) 3631-2288

TIPLER
AVARÉ - SP
● **PNEUS AVARÉ** - Av. Marginal
Dr. Plínio Fagundes, 260 - Chác.
Rancho Alegre (14) 3732-2267

BADY BASSITT

- **BARRELA RECAUCH. DE PNEUS**
R. Carlos Gomes, 980
Centro - (17) 3818-5999

BARUERI

- **PNEUCARGO**
TECNOLOGIA EM PNEUS
Via de acesso João de Góes, 1700
J. Alberto - (11) 4789-3217

BAURU

- **PINHEIRO PNEUS**
Rua Cel. Ivon Cesar
Pimentel, 2-49
Parque Paulista
(14) 3203-3666

CAMPINAS

- **COMERCIAL AUTOMOTIVA**
Av. Anton Von Zuben, 2155
Jd. São José
(19) 3728-8394

CÂNDIDO MOTA

- **ALFA PNEUS**
Av. Gilfredo Boretti, 690
Parque Lourival
(18) 33414-5944

CEDRAL

- **TARGA & MANZATO**
Sítio Sta Maria, s/nº
Zona Rural - (17) 3266-7411

- **TONETTI & BONFIM CEDRAL**
Rua João Casteletti, 744
Distrito Industrial
(17) 3266-7510

TIPLER
CHARQUEADA - SP
● **JARDIM PNEUS**
Av. Mario Dedini, 100
Paraisolândia - (19) 3486-7238

CONCHAL

- **CONCAP REC. COM.**
E IND. DE PNEUS CONCHAL
R. Ver. José Peterman, 225
Dist. Industrial - (19) 3866-7788

DIADEMA

- **OJL RECAUCHUTADORA**
Rua Pau do Café, 185
Jd. Ruyce - (11) 4044-1770

FRANCA

- **PEREIRA & MORAIS FRANCA**
REF. DE PNEUMÁTICOS
Av. Brasil, 3886
Jd. Paulistano
(16) 3725-2588

GUARULHOS

- **HEVEA RECAPAGEM E COM PNEUS**
Rua Pedro, 56 antigo 22
Jd. Kida - (11) 2229-1549

- **INDUSTRIAL LEVORIN**
Av. Monteiro Lobato, 2495
São Roque - (11) 2464-6500

- **MASTER MOLDS IND. MOLDES**
PARA RECAUCHUTADORAS
Av. Papa João Paulo I, 7337
Bonsucesso - (11) 2279-6866

TIPLER
GUARULHOS - SP
● **REN. DE PNEUS CRUZ DE MALTA**
Av. Santos Dumont, 1855
Cumbica - (11) 2412-0261

TIPLER
IGARAPAVA - SP
● **DIVINO PNEUS**
Rua Saldanha Marinho, 1911
Centro - (16) 3172-1123

INDAIATUBA

- **RENOVADORA DE PNEUS INOVE**
R. Platina, 69 - Recanto Campestre
Jóia - (19) 3935-8212

ITAPETININGA

- **SIMÉTRICA RECAUCH. DE PNEUS**
Rod. Raposo Tavares Km 168,2
Jd Bela Vista - (15) 3271-7887

TIPLER
ITAPEVA - SP
● **FÊNIX RECAPAGEM**
Av. Expedicionário de Itapeva, 1400
Pq. Cimentolândia (15) 3524-2278

ITU

- **ITUCAP REN. DE PNEUS E COM.**
Av. Primavera, 86
Vila Progresso
(11) 4022-6130

JABOTICABAL

- **INDUSTRIAL PNEUBOM**
Av. Major Hilário T.
Pinheiro, 3318 - Dist. Industrial
(16) 3202-3000

TIPLER
JANDIRA - SP
● **RENOVAR PNEUS**
R. Sebastião Rodrigues da Silva, 42
Jd. Alvorada - (11) 4707-3300

JARDINÓPOLIS

- **AMERICAN PNEUS**
Rod. Anhanguera Km 327
Mais 700 m Pista Sul
(16) 3663-1500

- **JARDCAP PNEUS**
R. Adelaide Zangrande, 214
Área Industrial - (16) 3663-8087

TIPLER
JAÚ - SP
● **TREVO PNEUS**
Av. Paulista, 1165
Maria Luiza III - (14) 3622-1444

TIPLER
LENÇÓIS PAULISTA
● **VENTURA PNEUS**
Rua Egdio Paccola, 171
Jardim América - (14) 3269-1212

LORENA

- **ESKELSEN SUPER RECAP**
DE PNEUS COM. REPR.
Rod. Pres. Dutra, Km 56
Atterrado - (12) 2124-2000

- **VALECAP RECAUCH.**
COM. DE PNEUS
R. Rio Grande do Norte, 515
Vila Industrial - (12) 3153-3164

- **TREADSDIRECT**
IND. E COM. ARTEFATOS
DE BORRACHA
Estrada Chiquito de Aquino, 150
Mondesir - (12) 3159-2500

MIRACATU

- **DO VALE PNEUS E RECAPAGENS**
Rod. Régis Bittencourt, s/nº,
Km 401 - Oliveira Barros
(13) 3846-4222

TIPLER
MIRASSOL - SP
● **RECAUCH. DE PNEUS MIRASSOL**
Rod. Euclides da Cunha, Km 456
(17) 3242-6735

MOGI MIRIM

- **MOGIANA RENOV. DE PNEUS**
Rod. SP 340, Km 157,8
Zona Rural - (19) 3806-4000

- **MORECAP RENOVADORA**
DE PNEUS
Av. Rainha, 485
Pq. da Empresa
(19) 3862-0678

NOVA ODESSA

- **UNICAP REN. DE PNEUS**
Rod. Anhanguera, Km 116 - s/nº
Chác. Reunidas Anhanguera
(19) 3466-3700

TIPLER
PALMITAL - SP
● **PAULINHO PNEUS**
R. José Camacho, 653
D. Industrial II - (18) 3351-2790

PENÁPOLIS

- **MIUDINHO PNEUS**
R. Antonio Buranello Filho, 150
Jd. Industrial - (18) 3652-1130

PINDAMONHANGABA

- **YRON HORSE PNEUS**
Av. Nicanor Ramos Nogueira, 11
Mombaça - (12) 3648-6032

PIRACICABA

- **DRESSANO, CASAROTO**
Av. Rio Claro, 62
V. Resende - (19) 3421-6565

- **IDECAP RENOV. DE PNEUS**
Rua Cordeirópolis, 522
(19) 3438-7546

- **MELLO COM. PNEUMÁTICOS**
Rua Angelo Carregari, 241
Vale do Sol - (19) 3415-3592

- **RENOVADORA DE PNEUS**
REZENDE
Av. Conde do Pinhal, 25
V. Rezende - (19) 3421-5104

- **RENOVADORA DE PNEUS**
RODABEM
Rod. Piracicaba/Anhembí, Km 3,5
Nova Suíça - (19) 3432-7557

- **RESSOLAGEM RODABEM**
Rod. Piracicaba/Anhembí, Km 3
Nova Suíça - (19) 3433-5641

PIRASSUNUNGA

- **RENOVADORA DE**
PNEUS ROSIM
Rod. Anhanguera, 207
Belmiro - (19) 3561-1942

PORTO FELIZ

- **SER PNEUS PORTO FELIZ**
Rod. Marechal Rondon
Km 135,2 - Canguera
(15) 3261-5608

RIBEIRÃO PRETO

- **AGRIMAC PNEUS**
R. Adeline Cardim Bigal, 100
Jd. do Trevo
(16) 3624-0787

- **GUIA PNEUS LTDA**
R. Giovanni Rinaldo Bigal, nº 65
Jardim do Trevo
(16) 3618-3411

- **PHS RECAPAGEM DE PNEUS**
Rua Lençóis Paulista, 275
Jóquei Clube - (16) 3969-5577

- **NORIVAL OTTOBOM BARIÃO**
Rua Tambá, 2718
Vila Elisa - (16) 3628-5779

TIPLER
RIBEIRÃO PRETO - SP
● **RECAPAGEM SANTA HELENA**
Rua Adhermar Penha, 50
Junqueira - (16) 3626-5912

- **REGENTE PNEUS**
RIBEIRÃO PRETO
Av. Barão do Bananal, 225
Jd. Anhanguera - (16) 3627-0048

RIO DAS PEDRAS

- **UNIÃO RENOVADORA**
DE PNEUS
Rod. do Açúcar, Km 154
Batistada - (19) 3493-6977

- **UNIMAK REFORMADORA**
DE PNEUS
Rod. do Açúcar, Km 154
Batistada - (19) 3493-6977

SANTANA DE PARNAÍBA

- **PNEUTEK RECAUCH. DE PNEUS**
Rua Guanabara, 114
Jd. Represa - (11) 4156-3421

● **TCP ECOLOGY TYRE RECAUCH. E COM. DE PNEUS**
Rua Alagoas, 123
Fazendinha - (11) 4705-2981

● **SÃO BERNARDO DO CAMPO**
● **SOLEMAK RECAUCHUTADORA (AUTO LINS RECAUCH.)**
Av. Piraporinha, 87
Planalto - (11) 4391-5888

● **TIPLER**
● **SÃO JOÃO DA BOA VISTA - SP**
● **RESSOLAGEM BOA VISTA**
Rod. SP 342, Km 231
Col. Mantiqueira - (19) 3622-2487

● **SÃO JOSÉ DO RIO PRETO**
● **MARCO A. FERNANDES PNEUS**
R. Benhamim Elian Abissamra, 651
Dist. Industrial - (17) 3223-7464

● **REALTYRES REMOLDAGEM E COM. DE PNEUS**
Rua Herminio Fácio, 305
Dist. Industrial - (17) 3223-1165

● **RESSOLAGEM RIO PRETO**
Av. Dr. Antonio Honsi Filho, 3795
Dist. Industrial - (17) 3225-5703

● **SÃO JOSÉ DOS CAMPOS**
● **NM VELOSO PNEUS**
Al. Rio Danubio, 61
Chac. Reunidas
(12) 3933-0789

● **TIPLER**
● **SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP**
● **PNEUS BAHIA**
Rua Bacabal, 190
Pq Industrial - (12) 3931-7535

● **SÃO PAULO**
● **BONETTI PNEUS RECAUCHUTAGEM**
Rua Italia Giusti, 174 E
Pq. do Carmo
(11) 2527-4477

● **BORRACHAS VIPAL**
Av. Torres de Oliveira, 329
Jaquaré - (11) 3767-3177

● **COM. E EQUIPAMENTOS NORTE SUL**
R. Dias da Silva, 524
Vila Maria
(11) 6636-8499

● **DURAPOL RENOV. DE PNEUS**
Av. Pres. Wilson, 6000
Vila Carioca - (11) 2067-1234

● **FERLEX VIATURAS E EQUIP.**
Av. Guilherme Coathing, 885
Vila Maria
(11) 2967-7871

● **MUNIZ REFORMA DE PNEUS**
R. Shinzaburo Mizutani, 870
Vila Chuca - (11) 2521-5816

● **RECAUCHUTADORA DE PNEUS SCORPION**
Av. Marechal Tito, 7021
Itaim Paulista
(11) 2963-2375

● **RECAUCH. GRAZIANO**
Av. Itaquera, 133
V. Carrão - (11) 2783-0498

● **RENOVADORA DE PNEUS SL**
Av. Pres. Wilson, 2006
Mooca - (11) 2215-4400

● **SANTA CRUZ COM. RENOVADORA DE PNEUS**
R. Cirene de Oliveira Laete, 885/905 - V. Nilo
(11) 2242-3409

● **XPOINT COM. E REMOLDAGEM DE PNEUS**
Av. Casa Verde, 3050
Casa Verde - (11) 3961-1138

● **SOROCABA**
● **FERNANDO FRANÇA SOROCABA**
Rod. Emerenciano P. Barros
Km 5, 408 - Pq. São Bento
(15) 3293-1224

● **GENINHO PNEUS**
Av. Dr. Armando Panunzio, 1401
Jd. Vera Cruz
(15) 3222-9222

● **GOLD TIRE IND. COM. DE MOLDES E MÁQUINAS**
R. Dr. Fausto F. Telles Filho, 101
Chác. Três Marias
(15) 3225-2102

● **RECUPERADORA DE PNEUS ESPIGARES**
Rod. Raposo Tavares, Km 104
Pq. Vereda Bandeirantes
(15) 3221-3783

● **SOROCAP - RECAUCH. SOROCABA**
Rod. Raposo Tavares, Km 102,4
Jd. Novo Eldorado
(15) 3202-7912

● **TIPLER SUMARÉ - SP**
● **RESSOLAGEM MARQUES PNEUS**
R. Leonor M. Biancalana, 234
Jd. Bela Vista - (19) 3873-3634

● **TATUÍ**
● **ITARUBAN**
Av. Virginio Montezzo
Filho, 1900
Nova Tatuí - (15) 3251-2341

● **TAUBATÉ**
● **SUPER RECAP DE PNEUS SÃO LUIZ**
Rua Oswaldo de Barros, 70/90
Pq. Três Marias
(12) 3633-3011



SCHMIDT
Solução Completa

Com mais de 25 anos de experiência no segmento de moldes para reforma de pneus, a Schmidt fornece para os principais fabricantes de bandas de pré moldado do Brasil. Tem como diretrizes estratégicas de crescimento, a flexibilidade de adequar-se as necessidades do mercado e o fortalecimento de relacionamentos através da interatividade entre a empresa e seus clientes.

www.schmidt.ind.br
comercial@schmidt.ind.br
00 55 (51) 3587 3636

ISO 9001
FUNDERS

LUKATEC Roletadeira RL-1250S

Robustez, praticidade e acabamento perfeito até mesmo em bandas com aba.



Patente requerida
MU9000242-3 BR
US 13/025,248
11004494.1 UE

Avenida Feitoria, nº 968 - São Leopoldo - RS
Fone/Fax: (51) 3588-2266
www.lukatec.com.br

Panorama

Pnews

Cenário do que acontece no setor de pneus

Se a sua empresa atuar no setor, envie um release para a redação da seção **Panorama** no email: panorama@pnews.com.br

Vipal beneficia estudantes através do Bom Aluno

Fonte: Vipal, editado por Pnews
Divulgação Vipal
www.atitudedevipal.com.br

Responsabilidade social é uma das atividades em que está engajada a Vipal, fabricante nacional de produtos para reforma e reparo de pneus e câmaras de ar. Através do Projeto Bom Aluno, que integra o Vipal Instituto Social (VIS), a empresa beneficia estudantes da comunidade de Nova Prata (RS). Os integrantes do projeto têm como benefícios o recebimento de material escolar, livros, uniformes,

vale-transporte, escolas particulares por meio de bolsa de estudos e cursos de inglês e italiano. Os beneficiários do Bom Aluno ainda recebem apoio em cursos de informática e cursos complementares, que visam seu desenvolvimento pessoal, como hábito nos estudos, leitura viva e de redação, além de aulas de reforço de Português e Matemática. Iniciado em 2000, o programa já beneficiou quase cem alunos, sendo que 39 já estão no ensino superior. Desses, 25 estudam em universidades federais e 14 em particulares através do Programa Universidade para Todos (ProUni).

Um dos casos de sucesso é o de Fernanda Romanzini. Formada em Engenharia Industrial, atualmente



cursa o mestrado pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS), em Porto Alegre (RS). Além disso, Fernanda também é colaboradora na BR Plásticos Participações, empresa do Grupo Vipal.

Outro destaque é Edson Telles da Silva, de 22 anos, graduando do curso de Engenharia Mecânica da Universidade Federal de Rio Grande (FURG), da cidade de Rio Grande (RS), foi selecionado quando cursava a 5ª série.

“Ninguém cresce na vida sem oportunidades. Comigo não foi diferente, por isso serei eternamente grato ao mentor do Bom Aluno da Vipal, Arlindo Paludo, por ter me oferecido condições de chegar até aqui”, ressalta. Edson reforça que o apoio da equipe do programa e da família foram fundamentais. ○

Lei nº 14.691 prevê uso de borracha reciclada em rodovias de SP

Fonte: site do Deputado Reinaldo Alguz, editado por Pnews
Divulgação
www.reinaldoalguz.com.br

O deputado Reinaldo Alguz (PV) recebeu no início de dezembro em seu gabinete representantes da AREBOP - Associação Nacional das Empresas de Reciclagem de Pneus e Artefatos de Borracha. A entidade manifestou apoio ao seu Projeto de Lei que prevê o uso de borracha reciclada na conservação das estradas estaduais.

Marcelo Luiz Alvarenga, presidente da AREBOP e José Carlos Arnaldi, consultor técnico da AREBOP, afirmam que a

Tipler e Senai lançam primeiro curso do Brasil em reforma de pneus

Fonte: Tipler, editado por Pnews
www.tipler.com.br

Iniciativa vai beneficiar jovens do Rio Grande do Sul e indústria do setor da borracha.

Um curso inédito no Brasil terá início em abril de 2012 no segmento de reforma de pneus. A Tipler, empresa com mais de 30 anos no mercado de recapagem e sede em São Leopoldo (RS), e o SENAI - CETEPO (Centro Tecnológico de Polímeros) criaram o “Operador

dos Processos de Recapagem de Pneus”, curso com seis meses de duração, que vai capacitar jovens, formar mão de obra qualificada e gerar emprego e renda na região. O objetivo é formar profissionais com sólidos conhecimentos para

TIPLER

FIERGS SENAI

atuar em empresas de recapagem respeitando procedimentos e normas técnicas, de qualidade, de saúde e segurança e de meio ambiente. O curso terá sua parte teórica realizada pelo SENAI - CETEPO e as aulas práticas ocorrerão no Centro de Treinamento Tipler.

Serão cerca de 400 horas de ensino, que iniciam em abril e seguem até novembro de 2012, com aulas pela manhã e oferta de bolsa-auxílio para os alunos.

“Queremos proporcionar à comunidade mais uma alternativa de desenvolvimento”, afirma o diretor-presidente da Tipler, Sérgio Bica Jr. “Com esta inovação, também vamos criar uma nova possibilidade de geração de emprego e renda e inserção no mercado de trabalho”.

Com esta formação, os jovens também poderão atuar em outras indústrias de borracha instaladas em São Leopoldo e região, que contarão com mão de obra qualificada e com vivência industrial para ocupar posições dentro das empresas. ○



iniciativa do deputado Reinaldo Alguz é muito oportuna, pois incentivará maior absorção de pneus inservíveis e dará maior impulso à reciclagem, com enorme reflexo ambiental.

Os diretores da associação entregaram ao deputado estudos que mostram as muitas vantagens da utilização da borracha no concreto asfáltico, inclusive do ponto de vista da economia, dada a durabilidade da pavimentação assim obtida.

A Lei nº 14.691 foi sancionada em 06/01/2012 pelo Governador Geraldo Alkmin. ○



Marangoni recebe Selo Eco Atitude

Fonte: Marangoni, editado por Pnews
Divulgação Marangoni
www.marangonidobrasil.com.br

Pela segunda vez consecutiva, a Marangoni Tread Latino América foi uma das empresas que recebeu o Selo Ambiental Eco Atitude, o que confirma sua excelência na fabricação de produtos e cuidados com o meio ambiente.

A entrega do certificado ocorreu em dezembro de 2011 em

evento para todas as empresas habilitadas e contou com a presença dos representantes da Prefeitura Municipal de Lagoa Santa (MG), de empresas e autoridades da Secretaria Municipal de Meio Ambiente.

Depois de avaliar as práticas ambientais da Marangoni Tread Latino América, a prefeitura municipal de Lagoa Santa concedeu à empresa este Selo Ambiental Eco Atitude, com o Certificado de Responsabilidade Ambiental. O Selo é destinado a empresas que desenvolvem ações voltadas à preservação dos recursos naturais, apoiando assim o desenvolvimento sustentável e a qualidade de vida de Lagoa Santa. ○

PPneus adquire equipamento de shearografia alemã

Fonte: Steinbichler, editado por Pnews
Divulgação Steinbichler
www.steinbichler.de



Armin Müller, gerente de contas da empresa de equipamentos alemã Steinbichler, anunciou recentemente a instalação de um sistema de Shearografia – modelo Intact – na PPneus, concessionário Drebor Borrachas situada em Pato Branco, no Paraná.

@ a.mueller@steinbichler.de

“O investimento busca a melhoria na eficiência do processo da pré-classificação da carcaça, gerando, assim, uma relevante redução dos custos operacionais, otimizando a utilização da matéria-prima e dos recursos humanos com mais eficiência. Para o usuário final isto significa um aumento de qualidade do produto final e maior segurança do pneu em serviço”, afirmou Armin Müller.

A Intact, uma tecnologia do futuro, agora nas mãos dos empreendedores brasileiros da indústria de pneu e recauchutagem. ○



China investirá US\$ 300 bi no Brasil em infraestrutura

Fonte: CNT - Confederação Nacional do Transporte, editado por PNEWS
Divulgação CNT
www.cnt.org.br



China deve investir US\$ 300 bilhões em infraestrutura de transporte no Brasil”, é o que afirmou o presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT), senador Clésio Andrade (MG), que



fez em outubro 2011 viagem institucional à China.

Na representação do empresário brasileiro do setor de infraestrutura e logística, Clésio Andrade recebeu, ainda, manifestação de interesse de empresários e representantes do governo chinês na instalação de “dez indústrias no

Brasil e parceria com empresas brasileiras para resolver o problema de infraestrutura de transporte”, disse.

Clésio anunciou esses números durante audiência pública conjunta das comissões de Relações Exteriores e Defesa Nacional (CRE) e de Meio Ambiente (CMA), com o

objetivo de debater a posição do governo brasileiro dentro do G20, nos aspectos econômicos, ambientais, climáticos e de segurança alimentar.

A falta de competitividade da produção brasileira é, em grande parte consequência da elevação de custos decorrentes da falência da infraestrutura brasileira em transporte rodoviário, ferroviário e hidroviário, e da deficiência nos portos e aeroportos, entre outros fatores, segundo Clésio.

O Plano Nacional de Logística elaborado pela CNT estima que, para manter o nível atual de competitividade com nossos principais concorrentes são necessários investimentos de R\$ 405 bilhões. ○

Portaria 444 - Veja as empresas que recentemente adquiriram o Registro Inmetro

Fonte: Marangoni, Vival e Tipler, editado por Pnews



Veja ao lado as empresas que receberam recentemente o Registro de Declaração de Conformidade do Fornecedor nos processos de reforma de pneus para camionetas, caminhonetes, veículos comerciais, comerciais leves e seus rebocados, conforme previsto na Portaria 444/2010 do Inmetro (Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial).

A partir de 19 de novembro de 2012, todas as Unidades Reformadoras deverão estar adequadas à Portaria e registradas junto ao Inmetro. ○

VEJA NO SITE DA ABR [www.abr.org.br]

Dicas e procedimentos para adequação à RAC para pneus comerciais
www.abr.org.br/Revistas/revista_73_portaria444.html

Autorizadas Marangoni

- Grupo Colombo Pneus, em Curitiba (PR)
- Recapadora Marrecas, em Francisco Beltrão (PR)
- Steffen Pneus, em Santa Rosa (RS)
- AD Pneus, em Betim (MG)

Rede Autorizada Vival

- Paludo Pneus, em Nova Prata (RS)
- Renovat, em Araucária (PR)
- Normando Gomes e Irmão, de Mossoró (RN)
- Reformadora Vitória, de Maracanaú (CE)
- Recapagem Pneus Prata, de São Domingos do Prata (MG)
- Renop, de Ananindeua (PA)
- Renove Pneus, do Grande Recife (PE)
- Recapadora Pardal, de Francisco Beltrão (PR)
- B Sousa, de Teresina (PI)

Concessionárias da Rede Tipler

- Pneus Scopel, de Santo Antonio do Sudoeste (PR)
- A.M. Pneus, de Barra Mansa (RJ)
- AZ Pneus, de Castelo (ES)

Pontos de descarte agora na internet www.centraldereciclagem.org

Fonte: Automotive Business, editado por Pnews
www.automotivebusiness.com.br



Foi lançado em dezembro de 2011 um site que oferece endereços de pontos de descarte,

em todo o País, de pneus, baterias, metais, borrachas, eletrônicos e outros itens incluídos ou não na cadeia automotiva. O portal foi

idealizado pelos empresários Martin Mauro e Fábio Biolcati.

Durante o lançamento do site, o secretário do meio ambiente de Taubaté (SP), Renato Felgueiras, revelou que o descarte de pneus tem sido fonte de preocupação no Vale do Paraíba. Sua cidade mobiliza todos os meses 400 carretas para o recolher e transportar pneus velhos, quase sempre jogados em rios e terrenos. ○

Pirelli investirá US\$ 1 bi na AL em 3 anos

Fonte: Pirelli, editado por Pnews
www.pirelliclubtruck.com.br



América do Sul confirma-se como região fundamental para a estratégia de crescimento da Pirelli. Para esta região,

que gera hoje 34% do faturamento do grupo, serão destinados investimentos de aproximadamente 1 bilhão de dólares (700 milhões de euros) entre 2012 e 2015 (incluindo os investimentos no México).

Marco Tronchetti Provera, presidente global da Pirelli, afirma que o volume de produtos fabricados no Brasil e exportados para outras regiões (35% da produção nacional) devem ser direcionados apenas às vendas nos 27 estados brasileiros e em países vizinhos, como Paraguai e Argentina.

Segundo Provera, o investimento no solo brasileiro será aplicado no desenvolvimento das fábricas atuais e em máquinas e equipamentos. Além disso, haverá também a construção de um novo campo de provas de pneus em Elias Fausto, no interior de São Paulo. ○

ANTT defende melhora do transporte rodoviário no Brasil

Fonte: O Estado de S. Paulo, editado por Pnews
www.estado.com.br



Bernardo Figueiredo, diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres

(ANTT), defendeu durante o Encontro Nacional de Comércio Exterior (Enaex), realizado em agosto de 2011 no Rio de Janeiro, a aplicação de altos investimentos no setor. Segundo o diretor, é essa a medida que sustentará a infraestrutura logística do País e, conseqüentemente, o crescimento econômico nacional esperado para os próximos anos.

Figueiredo salientou que o Brasil é "rododependente" e que esta situação deverá continuar por alguns anos. Além disso, o diretor da ANTT também citou as deficiências do sistema rodoviário, cuja

malha tem em média 18 anos e conta com gargalos logísticos para levar aos portos.

Em sua opinião, a construção de novas estradas significa a demanda de investimentos expressivos; e por isso uma alternativa é desenvolver análises sobre a situação operacional da logística.

Outro ponto apresentado foi o fato de os transportadores autônomos - responsáveis por 60% do volume transportado no País - operarem informalmente e, por isso, não terem condições para financiar a renovação da frota, muitas vezes antiga.

Para mudar este cenário, a ANTT regulamentou o fim da carta-frete e criou um sistema para que estes profissionais recebam formalmente pelo serviço prestado, o que permitirá a comprovação de renda e, com isso, a contratação de linhas de financiamento. ○

INDÚSTRIA DE MÁQUINAS VULCANIZADORAS

BUBLITZ

51 3222-7444
www.bublitz.com.br
bublitz@bublitz.com.br

2012

Sugestão do valor de venda para pagamento à vista



Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus

Produtos a frio		
Produtos Convencionais a Frio	Tipo de pneu Caminhão/Ônibus	Preço Venda R\$
7.50-16 Liso 7.50-16 Borrachudo		226,05 249,71
9.00-20	leve médio pesado	389,66 413,33 507,99
10.00-20	leve médio pesado extra-pesado	417,78 465,11 512,43 583,43
11.00-22	leve médio pesado extra-pesado	457,34 516,51 587,50 611,16

Produtos a frio		
Produtos Radiais a Frio	Tipo de pneu Caminhão/Ônibus	Preço Venda R\$
215/75R17.5 Liso 215/75R17.5 Borrachudo		266,28 278,11
9.00R20	leve médio pesado	437,15 460,81 531,80
10.00R20	leve médio pesado extra-pesado	464,60 511,92 559,25 606,59
11.00R22	leve médio pesado extra-pesado	494,89 565,88 636,88 660,54
275/80R22.5	leve médio pesado extra-pesado	440,92 488,26 582,91 630,25
295/80R22.5	leve médio pesado extra-pesado	471,21 518,55 613,20 660,54
295/80R22.5 Extralargo	leve médio pesado extra-pesado	494,89 565,88 613,20 707,87
385/65R22.5		556,36

Produtos a quente		
Pneus Recapados e Recauchutados	Tipo de pneu Caminhão/Ônibus	Preço Venda R\$
Aro 16 9.00-20 10.00-20 11.00-22	Cam. Conv. Cam. Conv. Cam. Conv. Cam. Conv.	166,98 295,01 325,77 370,73
275/80R22.5 295/80R22.5 9.00R20 10.00R20 11.00R22	Cam. Radial Cam. Radial Cam. Radial Cam. Radial Cam. Radial	352,42 369,93 353,37 391,70 413,47

No conserto, cobrar do valor desta tabela:

25% se somente conserto

10% se conserto com reforma



FERLEX

soluções completas para sua recapagem

O mais completo Sistema Chave na Mão disponível – linha completa de equipamentos e ferramentas desde a inspeção até a liberação do pneu, treinamento completo para OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO dos equipamentos, orientação de processos e materiais de consumo para preparação e reparação de pneus.

Expansão da fábrica em mais de 2000 metros quadrados:

[-] Duplicação da área administrativa e de projetos para 720 metros quadrados, ampliação da área produtiva;

[-] Mais de 40 anos de experiência e desenvolvimento de tecnologias aplicados em autoclaves para pneus de carga e pneus fora-de-estrada "OTR".



Tudo isso faz parte do nosso planejamento: atender sempre com qualidade e oferecer cada vez mais opções aos processos de nossos clientes.



FERLEX

Contribuindo na construção de um planeta sustentável.

Escritório comercial: Av. Guilherme Cotching, 885
Vila Maria- São Paulo-SP

(11)2967 7871



COMPETITIVIDADE PARA O REFORMADOR

Completa Linha de Produtos:

Anel Ringtread
Banda Plana Unitread
Acessórios

Incentivo de Vendas:

Comunidade Marangoni
Suporte comercial
Ferramentas de apoio a frotas

Gestão de Processos:

Softwares de controles
Certificações
Suporte industrial

Universidade Marangoni:

Formação Empresarial
Formação Gerencial
Formação técnica e comercial



Soluções para a reforma
com tecnologia exclusiva

www.marangonidobrasil.com.br

MARANGONI 
Mais vida para seus pneus

