

DESDE 1989 A REFERÊNCIA NACIONAL NO MERCADO DE REFORMA DE PNEUS

Pnews[®]

Esta revista corresponde a JUL, AGO e SET de 2017



Associação Brasileira
do Segmento de
Reforma de Pneus

WWW.ABR.ORG.BR
FACEBOOK.COM/ABRASSOCIACAO



EDIÇÃO
100
ESPECIAL

**REFORMADOR DE PNEUS É
ESSENCIAL PARA O SEGMENTO
DE TRANSPORTE NO BRASIL**



TRIANGLE[®]

A excelência do pneu importado para o mercado brasileiro



TRIANGLE[®]

Escritório Central Miami:
9840 SW 77th Avenue, PH # 301
Miami, Florida 33156, USA
Fone: +1 786 573.0757

Escritório Brasil:
Av. Cristóvão Colombo, 3000/401
Porto Alegre - RS
Fone: 51 3024-1011

WWW.ORIENTETRIANGLE.COM



Associação Brasileira
do Segmento de
Reforma de Pneus

Pnews®

EDITORIAL

Estamos completando a incrível marca de 100 edições da nossa revista Pnews! Um veículo que nasceu há 28 anos com o objetivo de relatar as ações da Associação, mas que, com o decorrer dos anos, foi criando corpo até se tornar uma das principais referências do nosso segmento.

E, para marcar essa importante data, além de um novo logotipo, que você já deve ter notado, esta edição que você tem em mãos, traz uma matéria especial falando sobre aquele que é a razão de ser de nosso segmento: o reformador de pneus.

Em viagem recente à Itália, vi uma bela escultura que me marcou muito. Nela, um homem carregava um caminhão às costas, e vi naquela imagem uma verdadeira metáfora de nosso segmento no Brasil.

Em um país onde a maior parte da matriz do transporte, cerca de 60%, se concentra no rodoviário, o setor de reforma de pneus é um relevante indutor da economia do Brasil. Afinal, somos fundamentais para as transportadoras que contam, aproximadamente, com 60% dos seus pneus que são produtos reformados.

Por isso, esta edição traz um verdadeiro raio X de nosso segmento, com sua história, momento atual e perspectivas para o futuro. Uma revista para ler e guardar.

Por fim, gostaria de agradecer a todos aqueles que tornaram possível esta publicação: nossos associados, apoiadores, anunciantes e, você, nosso leitor!

Espero que goste do resultado!

Boa leitura



Roberto de Oliveira
Presidente da ABR

INTERNACIONAL

Chile realiza primeiro congresso internacional de pneus e recauchutagem.

6

ESPECIAL

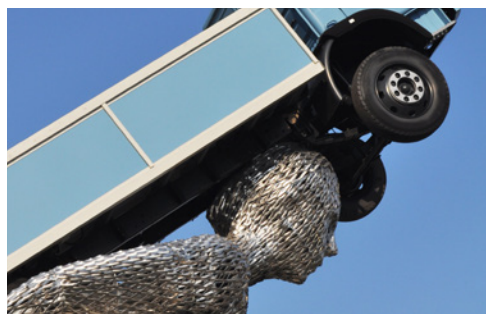
Com Sassmaq, acidentes no transporte de cargas químicas diminuem.

8

12

CAPA

Reformador carrega o transporte brasileiro nas costas.



33

INFORME TÉCNICO

Conhecendo a vulcanização.

PANORAMA

Vipal Borrachas vence Prêmio Preferência do transporte e logística.

38

44

GUIA NACIONAL DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS - ABR

53

PREÇOS DE MERCADO

DIRETORIA ABR

Presidente:

Roberto de Oliveira

Diretor Secretário:

Marcos Roberto Magnanti

Diretor Financeiro:

Guilherme José Rizzotto

Diretora de Comunicação:

Ana Paula Ramirez Camargo

Diretor Técnico:

Alexandre Levi Cardoso

Diretora de Mercado:

Margareth Gettert Buzetti

STAFF EXECUTIVO ABR

Assessor Comercial:

Eduardo Martins

Secretária Executiva:

Elaine Arigoni

Secretária:

Juliana Schloz

CONSELHO EDITORIAL PNEWS 99

Roberto de Oliveira

Everson Schmidt

Eduardo Martins

Elaine Arigoni

Ana Paula Ramirez Camargo

Revista Pnews na internet

www.abr.org.br

Assinatura:

(11) 5095-3840

abr@abr.org.br

Para adquirir os direitos de reprodução de textos e imagens da Revista Pnews, solicite por e-mail: abr@abr.org.br - Os artigos assinados e os anúncios não expressam necessariamente a opinião da Revista.

EXPEDIENTE



grupo424.com

Grupo 424

Rua Francisco Cruz, 424,
Vila Mariana | CEP 04117-091
(11) 5579-0466

Diretoria Geral

Fernando Bacheschi
Kiyoshi Okida

Jornalista Responsável

Vinicius Carvalho (Mtb 27.757)

Edição

Vinicius Carvalho

Redação

Helóisa Magalhães
Vinicius Carvalho

Revisão

Maria Helena Amaral

Financeiro

Débora Bacheschi

Criação e Diagramação

Daniel Collina de Freitas
Gustavo Busarello Moser

Imagens

f2d.com.br
Alamy
The Noun Project

Comercialização Exclusiva

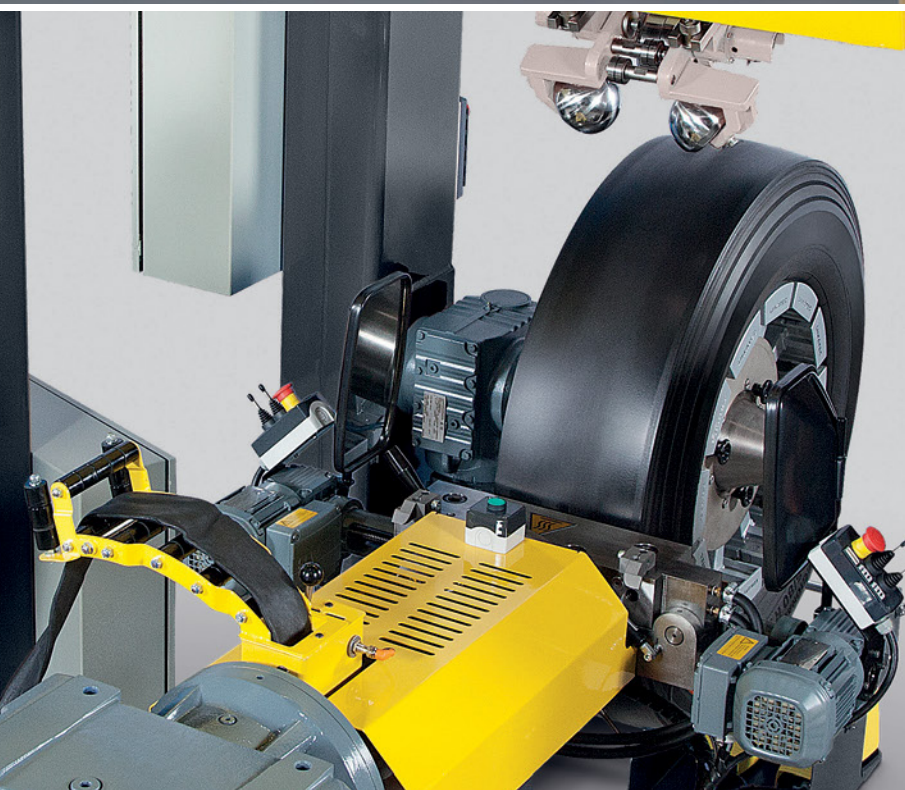
Euphrausino Gestão de
Negócios em Mídias e Ações
de Live Marketing
comercial@euphrausino.com.br
(11) 9.8565-5252 / 9.6325-0909



Associação Brasileira
do Segmento de
Reforma de Pneus

LUKATEC: TECNOLOGIA PARCEIRA DOS REFORMADORES E FABRICANTES

Fullup



A busca constante por soluções inovadoras, a força dos equipamentos e a qualidade no atendimento, são os pilares da LUKATEC. Só quem opera em conjunto com os reformadores das mais diversas bandeiras, pode oferecer a melhor tecnologia para recapagem.

LUKATEC, líder em tecnologia para recapagem.

LUKATEC.COM.BR



51 3588.2266

ATENDIMENTO COMERCIAL

51 98030.0871

LUKATEC

**HOMOLOGADA PELOS PRINCIPAIS FABRICANTES.
FAVORITA DOS REFORMADORES.**

CHILE REALIZA PRIMEIRO CONGRESSO INTERNACIONAL DE PNEUS E RECAUCHUTAGEM

Sob o título "O Novo Desafio da Indústria. Estendendo o ciclo de vida: um passo fundamental para reduzir a geração de pneus fora de uso", a Associação de Recauchutadores e Reformadores de Pneus do Chile (ARNEC) realizará o seu primeiro Congresso Internacional



fzd.com.br

O evento acontecerá nos dias 28 e 29 de novembro, em Santiago, Chile, e será voltado aos representantes da indústria de pneus, reformadores, transportadores, fornecedores relacionados ao mercado, associações comerciais nacionais e internacionais, autoridades governamentais, universidades e centros de treinamento técnico.

Com um público estimado em volta de 150 a 180 pessoas por dia, o Congresso será um importante ponto de encontro entre os profissionais da indústria de pneus, que analisarão o significativo papel da reforma de pneus no ciclo de vida do produto. O tema é extremamente pertinente para o Chile, uma vez que o país está em vias de uma futura implementação da Lei 20.920 que trata da gestão e responsabilidades na geração e destinação de resíduos.

Segundo Daniel Rojas Enos, gerente geral da ARNEC, o evento tem relevância para toda América Latina, já que a questão da gestão de resíduos deve ser o principal meio para validar o papel crucial da reforma para todo o ciclo de vida do produto. "Isso fortalecerá os benefícios econômicos, ambientais e de segurança da recauchutagem", revela.

O evento tem a organização da ARNEC e é patrocinado pelas seguintes entidades: Ministério do Meio Ambiente; Agência para a Sustentabilidade e as Mudanças Climáticas, ASCC; a Corporação para a Promoção da Produção; CORFO; e a Subsecretaria de Transportes do Chile.





28 Anos Produzindo qualidade para superar desafios



A RECISMEC & ARDJ tem o prazer de apresentar a nova linha de Serras para Raspagem de Pneu "ESCORPION" com novo design e alta tecnologia, as lâminas proporcionam melhor desempenho com ótima textura RMA, agregando maior produtividade e o melhor custo benefício.

A Maior e Mais Completa
Fábrica de Produtos para Recapagem de Pneus
Faça um orçamento sem compromisso e confira nossos preços

Televendas
(11) 5874-9888

 recismec.com.br

 recismec@recismec.com.br

 Recismec

 Recismec

Rua Flandres, 98 - Chácara Santa Maria São Paulo - SP Cep: 05879-440

SASSMAQ*

Requisitos relativos a pneus são considerados na avaliação de segurança do transporte de produtos químicos



O Programa SASSMAQ da Abiquim – Associação Brasileira da Indústria Química é amplamente utilizado no seu módulo rodoviário, desde 2001, para avaliar os sistemas de gestão das empresas de serviços logísticos. De fato, a indústria química possibilita que essas operações sejam conduzidas de maneira segura, com qualidade e respeitando-se as legislações específicas, preservando a segurança dos colaboradores, do público e do meio ambiente.

O Programa consiste em uma avaliação padronizada e focada em Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade, conduzida por organismos de certificação de terceira parte, e composta por itens mandatórios – relativos a requisitos legais, itens desejáveis e interesse específico da indústria química. Atualmente, o SASSMAQ conta com cerca de 800 empresas, prestadoras de serviços logísticos, certificadas no Brasil.

O SASSMAQ é uma ferramenta fundamental para aumentar a segurança no transporte de produtos químicos, pois, desde a sua adoção, houve uma queda expressiva no número de acidentes, afirma o Coordenador da Comissão Consultiva do SASSMAQ e especialista de Segurança em Transporte e Armazenagem da Basf América do Sul, Fernando Franco.

Além de aumentar a segurança no transporte, a adoção do sistema permitiu às empresas padronizar os requisitos dos fornecedores, o que propiciou a redução no custo do transporte e armazenamento de produtos químicos. “Antes do SASSMAQ, cada indústria tinha o seu padrão de avaliação, o que poderia aumentar os custos de algumas empresas por requererem padrões mais elevados. Hoje, as indústrias usam o padrão definido pelo SASSMAQ, que normatizou o critério para os fornecedores”, explica Franco.

Essa opinião sobre a ferramenta é compartilhada pelo coordenador da Comissão Setorial de Insumos para Borracha da Abiquim (Cobor) e Diretor Comercial

SASSMAQ

*SASSMAQ – Sistema de Avaliação de Saúde, Segurança, Meio Ambiente e Qualidade

da Solvay Sílica para a América Latina, **Paulo Garbelotto**. “A implementação do SASSMAQ contribuiu para a redução significativa de acidentes no transporte de cargas químicas e para a competitividade do setor, por conta das boas práticas que contempla.”

Fernando Franco destaca que a ferramenta alcançou um padrão muito bom, que segue o europeu. O Programa SASSMAQ tem como base o SQAS - Safety and Quality Assessment Systems do CEFIC - European Chemical Industry Council. “Atualmente, outros países da América do Sul usam o nosso modelo, como Argentina, Chile e Colômbia”, afirma. O SASSMAQ é uma ferramenta que se mantém em constante desenvolvimento, visando, a cada novo módulo e revisão de requisitos, aumentar a segurança no transporte e armazenamento de produtos químicos.

“
A IMPLEMENTAÇÃO DO SASSMAQ CONTRIBUIU PARA A REDUÇÃO SIGNIFICATIVA DE ACIDENTES NO TRANSPORTE DE CARGAS QUÍMICAS E PARA A COMPETITIVIDADE DO SETOR, POR CONTA DAS BOAS PRÁTICAS QUE CONTEMPLA”

Com esse objetivo, a Comissão Consultiva do SASSMAQ e a Comissão Setorial de Insumos para Borracha promoveram, em 2016, a revisão dos requisitos relativos a pneus.

O Coordenador da Comissão de Insumos para Borracha (Cobor), Paulo Garbelotto, explica: “Após conhecermos, por meio dos coordenadores da Comissão do SASSMAQ, os requisitos relativos a pneus do Programa SASSMAQ, pudemos notar que o item poderia ser abordado de forma mais completa, o que nos levou a propor a inclusão das



Portarias do Inmetro para pneus novos e reformados”. Garbelotto afirma que o trabalho consistiu em destacar a relevância do pneu como um item de segurança no transporte.

Para pneus novos, são consideradas as Portarias do Inmetro nº 544, de 25 de outubro de 2012, e nº 482, de 7 de dezembro de 2010, que preveem a presença de selo de conformidade. Para pneus reformados, são consideradas as Portarias nº 554, de 29 de outubro de 2015, e nº 444, de 19 de novembro de 2010, que pressupõem a presença de selo de registro da Unidade Reformadora de Pneus (URP).

“A revisão dos requisitos de pneus faz parte de um novo processo para aumentar a segurança do transporte e foi debatida na Comissão, visando garantir a adequação na parte de pneus. A alteração certamente trará mais segurança no transporte para a indústria”, explica Franco.

“A revisão destes itens esclarece ao auditor que os pneus novos devem atender aos requisitos da Portaria do Inmetro, e para os pneus reformados, que a empresa reformadora seja certificada pelo Inmetro e aplique as boas práticas nesse serviço”, afirma Garbelotto. E ainda destaca que o pneu é um dos itens de maior relevância na administração de uma empresa transportadora, por envolver a segurança do motorista, do equipamento, da carga, e pelo valor que representa no custo do transporte.



VAMOS SIMPLIFICAR A GESTÃO DA SUA EMPRESA?



1 Recap BI (Business Intelligence)

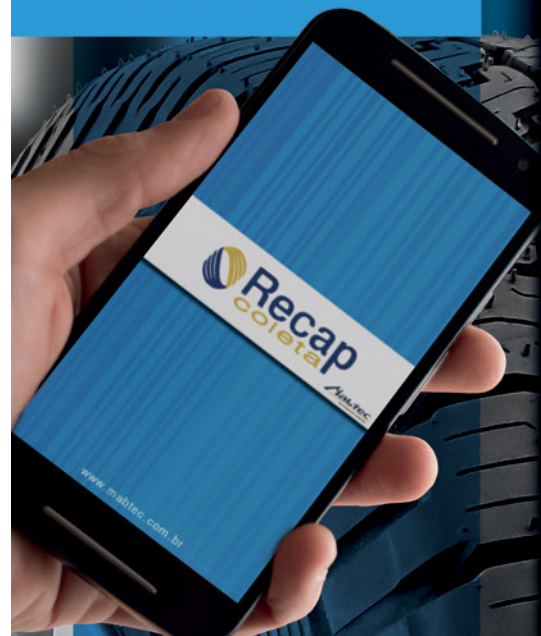
Uma forma inteligente de gerenciar seus negócios.

2 Recap Coleta

Seus vendedores bem acompanhados com esse moderno sistema de coleta de pneus. (Online e Offline)

3 Recap

Sistema de Gerenciamento para o Reformador de Pneus.



Mabtec
tecnologia em sistemas

www.mabtec.com.br
comercial@mabtec.com.br

43 3302-2222

Existem diversos caminhos para o sucesso de seu negócio.

FX-ZI 255

A Banflex, linha de bandas pré-moldadas da Vulcaflex, tem o modelo ideal para cada um deles.



Na Vulcaflex, você encontra todos os produtos necessários para a recuperação de pneus.

Nós vendemos qualidade para você vender confiança.

☎ (34) 3233.5203 / (34) 3233.5242 www.vulcaflex.com.br

banflex®

FAOR

FX-110F FX-CB FX-DE2 FX-G8 FX-LA FX-R250 FX-V1C FX-ZE-1 FX-ZY2



Imagens meramente ilustrativas.

vulcaflex®

EM TODOS OS SEUS CAMINHOS

REFORMADOR CARRO

O TRANSPORTE

BRASILEIRO NAS

COSTAS

Requisitos relativos a pneus são considerados na avaliação de segurança do transporte de produtos químicos

Quase 70% da riqueza brasileira é transportada por meio das rodovias. Só este número já demonstra a importância desse modal para a economia do País. E é impossível falar de transporte rodoviário, sem citar os pneus. Afinal, você sabia que o pneu é o segundo maior custo de uma transportadora, atrás somente do combustível?

E, no segmento de carga, o pneu reformado atinge cerca de 60% do total dos equipamentos rodantes. Daí afirmarmos que o reformador é, sim, um dos grandes responsáveis pelo transporte brasileiro e, por isso, temos tanto orgulho de apresentar esse segmento!

Além da questão do custo, o pneu é um dos principais itens de segurança de um veículo, pois proporciona maior estabilidade, desempenho e poder de frenagem, contribuindo diretamente para o conforto e a economia de combustível. E os pneus reformados geram excelentes condições de desempenho, e ainda colaboram com a sustentabilidade.

O segmento de reforma pode ser considerado tão antigo quanto a própria produção de pneus no mundo. Quando os

automóveis começaram a ser utilizados, os pneumáticos existentes não ofereciam resistência suficiente para enfrentar as estradas, as quais, nem sempre, apresentavam boa infraestrutura. Por conta desses problemas, foram surgindo pequenas técnicas para reparar os danos causados e dar maior longevidade aos pneus.

A alta demanda por automóveis, nos anos de 1920, fez com que a reforma de pneus começasse a crescer mundo afora. Um dos primeiros processos incorporados foi a extrusão, existente desde 1845, uma atividade que permitia moldar a borracha através de um perfil responsável por transformar a matéria-prima no formato desejado. Nessa época, surgiram também os equipamentos de raspagem remanescente de desenho do pneu, etapa inicial na reforma.

A partir de 1930, o mercado de reforma começou a florescer e, no final da década, já era composto por mais de 30 empresas. Além disso, era responsável por 5% do mercado de substituição de pneus para carros de passeio e 20% para os de caminhão.

GIGANTI DELLA STRADA,
BOLONHA - ITÁLIA

RREGA



CHEGADA AO BRASIL

A história da produção de pneus no Brasil começou ainda na década de 1930, com o Plano Geral de Viação Nacional.

De acordo com a Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos (ANIP), a trajetória da fabricação do produto começou com a instalação da Companhia Brasileira de Artefatos de Borracha (Pneus Brasil) e contabilizou, em seu primeiro ano de atividades, quase 30 mil pneus.

O setor começou a prosperar um pouco mais entre os anos de 1938 e 1941,

quando, de acordo com a ANIP, renomados fabricantes internacionais começaram a produzir seus pneus no País, alavancando a produção nacional para cerca de 441 mil pneus.

A partir daí, surgiram as primeiras reformadoras com o mesmo objetivo das estrangeiras, ou seja, consertar problemas causados nos pneus por conta das estradas e do crescimento no número de carros circulando nas ruas. O Brasil recebeu de braços abertos o setor de recapagem, pronto para transformar sua economia no mercado de pneus.

Nos anos de 1960, com o boom automobilístico no País e a alta demanda, o segmento teve bons números que impulsionaram toda a cadeia produtiva e, principalmente, o ramo de reformas, que ganhou força e projeção na década de 1970.

O resultado de toda essa expansão é que, no final da década de 1980, o Brasil já tinha produzido mais de 29 milhões de pneus ao todo. Hoje, o País tem dezenas de fábricas de pneus instaladas, dentre elas, cinco internacionais: Bridgestone, Continental, Goodyear, Michelin e Pirelli.

MERCADO ATUAL

Atualmente, com mais de 60 anos integrando e contribuindo com a economia do País, a reforma de pneus está presente em todo o território nacional e é largamente desenvolvida no restante do mundo.

Dados da Associação Brasileira do Segmento de reforma de Pneus (ABR) mostram que o Brasil é o segundo país que mais reforma pneus no mundo, perdendo apenas para os Estados Unidos. No setor de transporte, aqueles que utilizam este serviço reduzem em 57% o custo/km. Isso porque, se compararmos com um pneu novo, pagam 73% menos e reformam, em média, duas vezes cada pneu.

Nos Estados Unidos, por exemplo, a reforma de pneus atende não só à população, mas a toda a frota do exército, além dos carros oficiais, dos veículos do sistema de transporte público e das aeronaves. Conforme dados da Tire Retread Information Bureau (TRIB), da Califórnia, divulgados pela ABR, 100% dos aviões utilizam pneus reformados, dos quais 80% em uso são reformados.

Somente o setor industrial de pneus do nosso país representa a existência de mais de 21 mil empregos diretos e cerca de 100 mil empregos indiretos, de acordo com a Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos (ANIP).

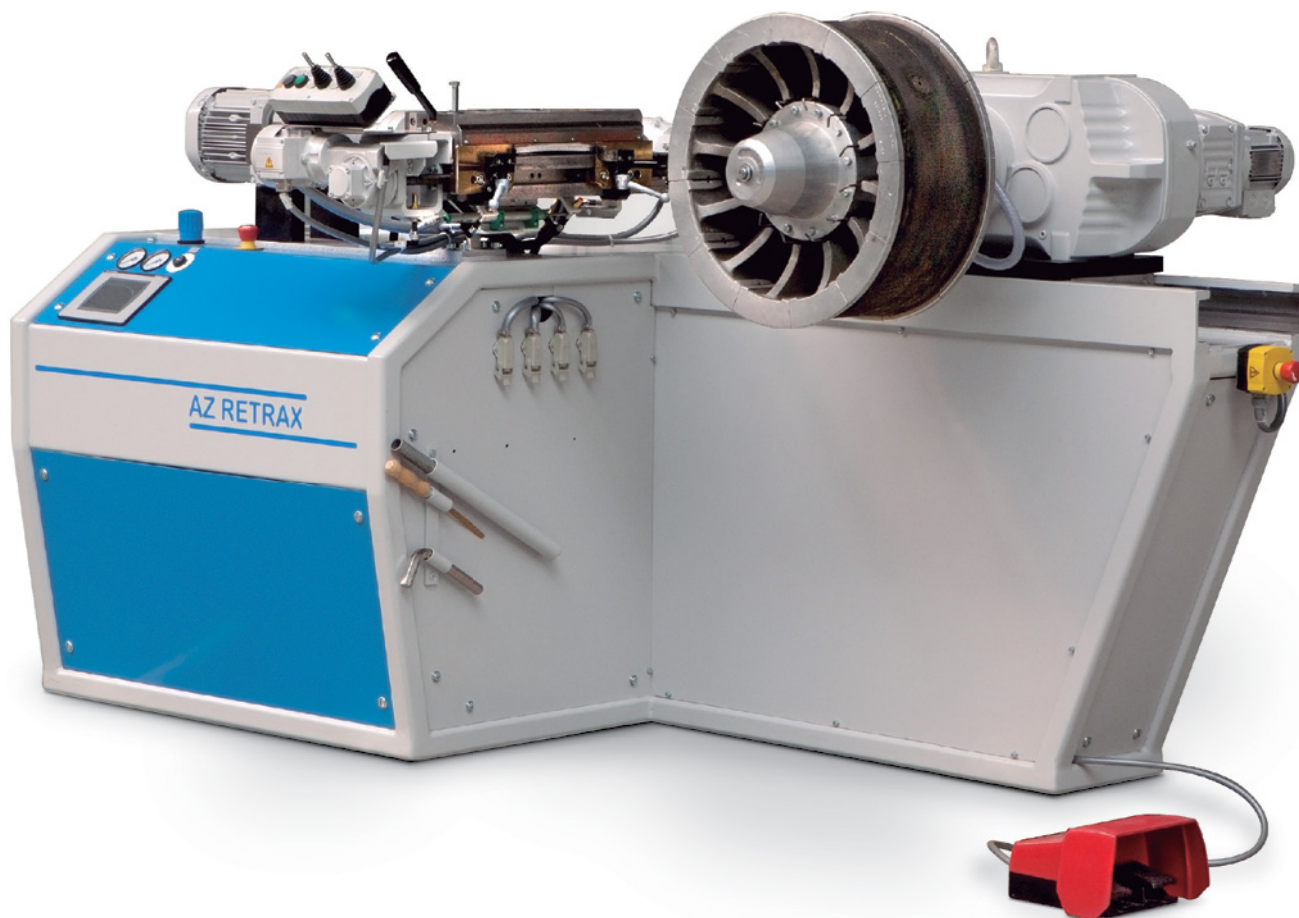
O setor de reforma no Brasil também traz números expressivos: cresce, em média, 9,8% ao ano, possui uma frota

comercial que, de 2010 a 2015, cresceu quase 40%, e chegou à marca de nove milhões de unidades de pneus reformados e com índice de recapabilidade (quantidade de pneus reformados pela de pneus novos) de 1.8.

No cenário mundial, nosso país ocupa o sétimo lugar na produção de pneus para automóveis, o quinto para caminhões, ônibus e caminhonetes, e o segundo lugar dentre os países que mais fazem reforma em pneus. Atualmente, há a predominância de micro e pequenas empresas que atuam como prestadoras de serviço por todo o País.



VMI AZ RETRAX



Tecnologia premium de Recapagem disponível no Brasil

- Para pneus de truck e light truck
- Extrusão da ligação diretamente sobre a carcaça em um único ciclo
- Módulo de roletagem opcional
- Operação simples, com máxima qualidade de recapagem

VMI oferece tecnologia inovadora de extrusão para Recapagem

A VMI AZ Retrax é a nova máquina para extrusão de ligação diretamente sobre a carcaça, disponível em 3 versões com capacidades de acordo com a demanda do recapador.

Descubra mais detalhes sobre as extrusoras AZ Retrax em www.vmi-rubber.com ou entre em contato diretamente com a VMI Brasil pelo telefone: 24 3321-3292

IMPORTÂNCIA DAS REFORMADORAS

O segmento de recapagem foi e continuará sendo um setor muito importante para o desenvolvimento do Brasil, por diversos motivos. Dentre eles, está o aspecto ambiental, pois é possível aproveitar a carcaça, gerando mais duas ou três recapagens e, com isso, reduzir a geração de resíduos.

Outro fator relevante é o da contribuição social, pois o serviço de recapagem gera diversos postos de trabalhos diretos, seja na área fabril, na área técnica, ou até mesmo na comercial, pelo trabalho realizado junto aos clientes. O fator econômico também é significativo, porque é vital para a sustentabilidade financeira das frotas hoje em dia. Além do fato de que substituir um pneu, sempre que houver desgaste, ser financeiramente inviável, a reforma ainda garante um retorno ambiental com 80% a menos de CO² que seria gerado pela produção de um pneu novo. E, hoje, um pneu reformado pode rodar tanto quanto ou até mais que um pneu novo. O registro do processo de reforma pelo INMETRO teve papel importante na qualificação e na credibilidade da reforma.

“

**ENTENDEMOS QUE ESTAMOS
CONTRIBUINDO COM O PAÍS
NA BUSCA CONSTANTE DE
REDUÇÃO DE CUSTOS DE
NOSSOS CLIENTES ”**

O mercado ainda vem trabalhado em parceria com os fornecedores, com a intenção de possuir bandas cada vez melhores e com menor resistência a rolamento, a fim de que, junto aos clientes, consigam manter os veículos alinhados e balanceados. Com isso,



ocorre uma redução no consumo de combustível, gerando, assim, ganho para todos, tanto no âmbito financeiro quanto no ambiental.

De acordo com Elaine Carneiro, diretora da Renovadora de Pneus Brasil, a recapagem de pneus traz benefícios em diversos sentidos. “Entendemos que estamos contribuindo com o País na busca constante de redução de custos de nossos clientes, que, por consequência, pode gerar uma maior competitividade no segmento de transporte”, explica.

A reforma de pneus pode ser considerada uma atividade sustentável, por ser economicamente viável, socialmente aceita e ecologicamente correta. A busca por uma forma corretamente ecológica favorece outras formas de tecnologias, impulsionando a economia de uma maneira positiva. Se a empresa está interagindo com o meio ambiente, ao mesmo tempo promove a evolução em outros setores da economia, beneficiando toda a sociedade.

Para Jaquelyne Mezzomo, diretora administrativa da Pneu Forte, a parte mais marcante de todo esse trabalho de reforma é a reciclagem. “Reciclar traz diversos benefícios que são extremamen-

te importantes ao meio ambiente, além de promover a redução de custos, gerar empregos e fomentar a economia com a geração de impostos. Sem dúvida alguma, esse é um segmento essencial para a economia do Brasil”, comenta.

O segmento vem ganhando cada vez mais destaque no cenário da economia nacional, pois atua em conjunto com setores estratégicos, como de transportes e o agronegócio, nos quais o mercado de reforma de pneus consegue agregar inúmeros benefícios.

Apesar do crescimento, o mercado das reformadoras de pneus está vivendo dificuldades mercadológicas, como todos os setores do País, e a crise econômica trouxe para esses profissionais duas realidades opostas, como destaca Elaine. “Temos encontrado dois cenários diferentes neste ano. A demanda de fretes e a movimentação de carga no Brasil foram reduzidas, em decorrência de um menor aquecimento da economia. Entretanto, com a necessidade de diminuição de despesas e maior aproveitamento da carcaça, os clientes (principalmente transportadoras) têm procurado trabalhar em parceria com as reformadoras, visando oferecer



MARANGONI



A MELHOR TECNOLOGIA EM RECONSTRUÇÃO

BUS 100

BLACKLINE



RINGTREAD é o único sistema para reconstruir pneus utilizando anéis pré-moldados desprovidos de emenda, que aderem ao pneu sem tensões e deformações da banda de rodagem.

Em comparação com a banda pre-moldada, o Sistema RINGTREAD garante o máximo de produtividade, sem resíduos e a qualidade de um pneu **NOVO**.

Agora com nova tecnologia de raspagem automatizada.



MAIS
ECONOMIA



MAIS
CONFIANÇA



MAIS
QUILOMETRAGEM



MAIS
ADERÊNCIA

MARANGONI TREAD LATINO AMÉRICA

br.marangoni.com

marketing.brasil@marangoni.com

+55 31 3689-9200



melhores serviços, pneus novos, suporte nos serviços de alinhamento, balanceamento e controle de rendimento, gerando uma redução de custo com pneus. E isso fez com que tivéssemos bons resultados”, comenta.

Jaquelyne explica ainda que as parcerias das reformadoras surgem em outras perspectivas, e não só mediante a reforma de pneus. “As reformadoras oferecem parcerias com segmentos que utilizam nossos serviços, por meio de uma assessoria na condução do assunto, oferecendo ferramentas de controles e alternativas técnicas para melhorar a *performance* dos pneus, auxiliando na destinação final de forma ambientalmente adequada e correta do lixo pneumático, atuando de forma positiva no treinamento de todos os envolvidos no trabalho e atuando para se formar uma cultura no que diz respeito ao pneu”, conta.

Elimarky Santos de Sousa, sócio da B Sousa e Cia, vê com bons olhos as perspectivas de futuro do segmento. “A busca por redução de custos fez com que muitas pessoas conhecessem o mercado e, com isso, as reformadoras se dedicam ainda mais, empenhando-se com vigor e enfrentando de forma positiva todas as dificuldades que aparecem pelo caminho. Quem estiver trabalhando nesse sentido vai conseguir colher, em breve, todos os benefícios desse esforço”, afirma.

CUIDANDO DO MEIO AMBIENTE

A invenção do pneu melhorou a mobilidade e facilitou a vida das pessoas, tornando o transporte em veículos mais seguro, prático e confortável, mas trouxe também um problema de degradação ambiental.

De pneu de automóvel, comercial, fora de estrada, agrícola e industrial, ele passou a ser inservível, entulho abarrotando terrenos baldios, encostas, rios, lagos e acostamentos de estradas, acumulando, desse modo, os problemas que impactavam na saúde da população.

Reutilizar, reciclar e reduzir são as palavras-chave para diminuir esses impactos ambientais, tanto na geração de resíduos, quanto no consumo de recursos. Só no Brasil, as estimativas são de que sejam produzidos quase 70 milhões de pneus por ano, pelo menos 450 mil toneladas de pneus descartados, o que equivale a cerca de 90 milhões de unidades

utilizadas em automóveis, segundo dados do último levantamento da ANIP.

Quando o descarte é feito de forma errada, os pneus se tornam um problema. Eles demoram de 100 a 600 anos para se decompor na natureza e podem, inclusive, se tornar criadouros do mosquito *Aedes aegypti*, transmissor da dengue, da zika e da chikungunya. Por isso, dar a destinação certa para pneus inutilizáveis evita danos ao meio ambiente e à saúde pública.

A década de 1980 foi, segundo Relatório do BNDES (Banco Nacional do Desenvolvimento), um período de fusões entre as principais companhias do setor, resultando no aumento do potencial de produção. Com mais pneus no mercado foi preciso repensar meios para eliminar os resquícios daquele desenvolvimento.

Nesse período, o Brasil abriu a sua primeira fábrica de reciclagem de borracha na Bahia e aconteceu a Eco-92, uma conferência que reuniu representantes de 108 países para decidirem medidas que contribuiriam com a diminuição da degradação ambiental.

Em meio aos debates sobre responsabilidade ambiental dos fabricantes, o segmento de reforma de pneus avançou naturalmente como alternativa benéfica ao meio ambiente, diminuindo a quantidade de carcaças nos lixões, economizando, inclusive, 80% de petróleo, e como forma de prolongar a vida útil dos pneus.





Envelopes JET

Projetados para serviços extremos

Disponível para os processos com
Aro, Roda e Innerlope



Compra Segura
Resultados comprovados
Alto índice de recompra
Super Flexível



Visite nosso site : www.elgirubber.com
Distribuição e Assistência Técnica para América Latina
Contatos: +55 12 3152-2414 / +55 12 3157-3789 / +55 12 98132-9451 whatsapp
e-mail: info@br.elgirubber.com



SELO VERDE

A ABR identificou, desde o início, que o setor de reforma de pneus tinha vocação e requisitos para ser classificado como um setor verde, razão pela qual passou a apoiar e incentivar novas tecnologias que gerassem resultados favoráveis à sustentabilidade. Por esse motivo, vem trabalhando para que todos os integrantes de sua cadeia produtiva desenvolvam iniciativas voltadas às questões ambientais.

Ao final de 2009, o setor de reforma de pneus teve duas conquistas marcantes, uma foi ganhar o direito de os reforma-

dores de pneus de automóveis serem avaliados para que pudessem obter certificação ou registro do INMETRO, e a outra foi encerrar o ano com a vitória histórica, decorrente da implementação do Selo Verde. Com o objetivo de adequar as empresas reformadoras às ações de redução dos impactos ambientais, o Selo Verde foi uma prova de maturidade do setor e seu papel enquanto reciclador.

A partir da atuação da ABR em promover uma produção sustentável, com o Selo Verde, a associação foi

convidada, em 2012, para participar do Seminário Internacional de Rotulagem Ambiental e as Compras Públicas Sustentáveis, que aconteceu durante a reunião anual da Associação Internacional Global Ecolabelling Network – GEN, no dia 6 de novembro, no Rio de Janeiro. Com isso, o Brasil conquistou um posto importante em prol do meio ambiente e, por causa das iniciativas da ABR, passou a integrar uma frente de trabalho que ajuda a certificar 17% do total das empresas brasileiras.

DESCARTE ADEQUADO

A indústria nacional de pneus também tem feito a sua parte na gestão ambiental, por meio da Reciclanip, que promove uma das maiores iniciativas da indústria brasileira na área de responsabilidade pós-consumo, no trabalho de coleta e na destinação de pneus inservíveis. Este trabalho é comparável aos maiores programas de reciclagem desenvolvidos no País, em especial, o de latas de alumínio e embalagens de defensivos agrícolas.

O projeto teve início em 1999, com o Programa Nacional de Coleta e Destinação de Pneus Inservíveis, implantado pela ANIP, entidade que representa os fabricantes de pneus novos no Brasil. Desde o início do programa, já chegou à marca de mais de 4 milhões de toneladas de pneus recolhidos, o equivalente a 821 milhões de pneus de carro de passeio recolhidos.

De acordo com dados da Reciclanip, em dez anos, o descarte correto desse tipo de material evitou que mais de 3,7 milhões de toneladas de pneus fossem parar em lugares indevidos.

No Brasil, os pneus inservíveis são reaproveitados de diversas formas, como combustível alternativo para as indústrias de cimento, na fabricação de solados de sapato, em borrachas de vedação, dutos pluviais, pisos para quadras poliesportivas, pisos industriais, asfalto-borracha e tapetes para automóveis. Todas aprova-

das pelo IBAMA (Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis) como destinações ambientalmente adequadas.

Hoje, grande parte dos pneus coletados é usada como combustível alternativo nas cimenteiras. Para que seja ambientalmente correta, a queima deste material nas cimenteiras é cercada de todos os cuidados ambientais necessários, com o uso de filtros especiais.



Você vai mais longe. O mundo também.

A Tipler entende que se renovar é importante para construir um caminho de sucesso e chegar ainda mais longe. Aliando tradição e inovação, ampliamos a nossa forma de ver o mundo. Tudo para oferecer ainda mais e melhores soluções para cada necessidade do segmento de transporte.

*Uma nova Tipler chegou para
levar você ainda mais longe.*



 **TIPLER**

Você vai mais longe. O mundo também.

REFORMADORES FAZEM A DIFERENÇA NO TRABALHO DAS TRANSPORTADORAS

A atividade de reforma de pneus vem comprovando sua importância socioeconômica e ambiental ao longo de sua evolução. Este setor é responsável pela geração de mais de 250 mil empregos diretos e indiretos, e garante a capacitação dos profissionais que são verdadeiros especialistas no quesito técnicas de reforma de pneus (recapagem, recauchutagem, remoldagem).

O setor proporciona ainda um faturamento da ordem de quatro bilhões de reais ao ano, total que compreende a própria reforma de pneus, a matéria-prima e os equipamentos, além de ajudar na arrecadação de um bilhão de reais em impostos (R\$ 300 milhões/ano de PIS e Cofins, R\$500 milhões/ano de ICMS, e R\$200 milhões/ano de ISS).

Da mesma forma que a reforma de pneus contribui para a economia de sete bilhões de reais ao ano no setor de transportes no País, colaborando para reposição de mais de oito milhões de pneus da linha caminhão/ônibus por ano, também faz a diferença na vida das transportadoras e frotistas, já que reduz custos dentro de um item de extrema importância.

“**BUSCAMOS EM PRIMEIRO LUGAR A QUALIDADE DOS SERVIÇOS, PERCORREMOS O BRASIL INTEIRO, COM CAMINHÕES EM DIVERSAS RODOVIAS.**”

A recapagem permite que as transportadoras e frotistas façam a redução de custo por quilômetro percorrido, como destaca Renato Barros, gerente corpo-

rativo de manutenção do Grupo NSÓ. “Os pneus estão entre os três principais gastos de uma transportadora, geralmente, e, ao recapar, é feita a redução de gastos com a compra de pneus novos. Além disso, há um número econômico de recapagem, que tanto acima, quanto abaixo, gera aumento de custo, e cada empresa deve saber o seu melhor índice de recapagem, que ocorre em função de sua operação, manutenção, da reformadora e do fabricante do pneu”, explica.

Para Rui Borges Freitas, *controller* nacional de frota da Braspress, o setor de reforma é um dos mais importantes para o trabalho da transportadora, por isso, trabalhar com fornecedores que ofereçam segurança e tranquilidade é essencial. “Buscamos em primeiro lugar a qualidade dos serviços, percorremos o Brasil inteiro, com caminhões em diversas rodovias. Nosso trabalho não movimenta apenas mercadorias, pois, dentro de uma boleia, existe um profissional com mulher, filhos e família, e a tranquilidade em utilizar um material de confiança é fundamental para que seja possível realizar nossas operações”, afirma.

De acordo com José Wanderlei Carneiro de Ávila, representante da VIP Transporte, contratar uma reformadora que seja reconhecida pela segurança e qualidade do trabalho faz toda a diferença. “O trabalho bem feito faz com que 100% da frota rode sem nenhum transtorno, mas, se for um traba-

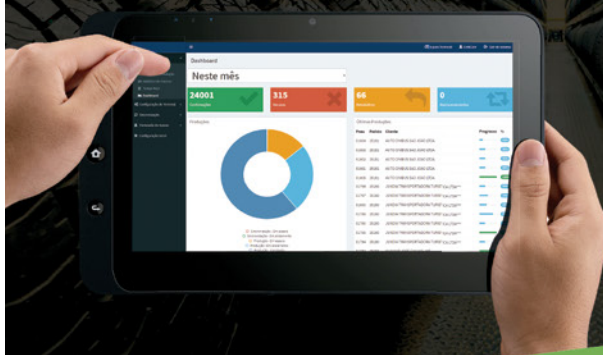


lho mal feito, pode nos causar transtornos, como aumento de acidentes, consequentemente o aumento de socorro em vias públicas, aumento de mão de obra e perda de tempo no transporte de materiais”, explica.

Segundo dados do IBGE, de tudo o que o Brasil produz, aproximadamente 60% se movimenta sobre pneus, ou seja, quase 2/3 de todo o material produzido no País está sendo transportado por pneus, sem levar em consideração o transporte de passageiros, que representa quase 90% desses valores.



ÚNICO SISTEMA 100% WEB E MULTINEGÓCIOS PARA REFORMADORAS DE PNEUS.



W3PNEU



José Wanderlei destaca ainda que, para ocorrer uma parceria entre a reformadora e a transformadora, o trabalho precisa ir além da qualidade. “Na hora de escolher nossos parceiros, sempre optamos por aqueles que desenvolvem uma borracha/desenho que seja satisfatória no desempenho, sem esquecer da logística, na qual haja uma diminuição de carcaças e pontualidade na entrega dos serviços oferecidos, pois nós também precisamos alinhar prazos para a entrega das demandas da empresa”, explica.

Renato Barros explica que nem sempre o problema do pneu está na recapagem, por isso, é fundamental conferir o equipamento para identificar de onde estão vindo os problemas. “Aqui no Grupo NSÓ, nós fazemos o controle de recebimento de pneus recapados e conferimos se o dimensional (largura, espessura e desenho) e o valor batem com o padrão pré-estabelecido pela empresa. Durante o uso dos pneus, acompanhamos o estado deles, pois esses danos podem indicar falhas de natureza operacional, fabricação, manutenção e, inclusive, recapagem”, afirma.



Potencialize os resultados, apure seus custos com precisão, aumente sua produtividade e integre a gestão com o W3PNEU!



Sistema configurável:
aderência total aos processos da sua reformadora de pneus.



Aplicativo de coleta (APP):
eliminação do retrabalho e digitação.



Controle de qualidade com rastreabilidade exata do consumo de matérias-primas.



Cobrança automatizada:
redução da inadimplência através de mensagens de cobrança e informação de quais clientes leram seus e-mails.



Facilidade de uso para o operador do chão de fábrica.



Sem necessidade de compra de servidores.



Painel de indicadores completo para o gerente de produção.



Envio automático de boletos e notas fiscais eletrônicas.



Sistema multinegócios: vai além da gestão de sua reformadora.



Análise de crédito: diminui prejuízos financeiros.



"Vejo a LINKCOM como uma empresa que tem um grande respeito pelos seus clientes, percebo o empenho da equipe para me atender diante das necessidades da minha empresa e tenho a expectativa de que o sistema irá me ajudar cada dia mais perante a minha realidade."

Giovanni Oliveira - Diretor - JGX Recapagem

LIGUE AGORA:
4020-2504*
(31) 3239-4000
www.linkcom.com.br

*Tarifa de ligação local para todo o Brasil

**MELHOR
CUSTO
BENEFÍCIO**

W3PNEU
UM PRODUTO LINKCOM

COMO ESCOLHER UMA REFORMADORA?

“**DEVIDO A ALGUMAS POSSÍVEIS FALHAS, NOSSA EMPRESA VALORIZA AS REFORMADORAS QUE AGREGAM VALOR AO NOSSO NEGÓCIO, OU SEJA, NOS PROPORCIONAM A MAIOR RELAÇÃO CUSTO/BENEFÍCIO.**”

Antes de reformar os pneus, a empresa deve pesquisar uma reformadora que consiga entregar produtos de qualidade, mas, para obter o resultado de que precisa, é necessário contar com uma

reformadora especializada, e que saiba aplicar a técnica corretamente. Além disso, se recomenda optar por uma empresa que possua o selo do INMETRO (Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia), mostrando que aquele serviço foi testado pelo órgão e recebeu um registro específico em termos de qualidade e segurança.

Para Renato, verificar as possíveis falhas no pneu reformado contribui para definir a melhor reformadora para o seu negócio. “Devido a algumas possíveis falhas, nossa empresa valoriza as reformadoras que agregam valor ao nosso negócio, ou seja, nos proporcionam a

maior relação custo/benefício. Quanto menor o CPK (custo por quilômetro percorrido) proporcionado pela reformadora, maior será o percentual de pneus recapados na frota”, comenta.

O segmento de reformadoras de pneus vem trabalhando com novas ferramentas tecnológicas, a fim de aperfeiçoar cada vez mais os processos e, com isso, acaba utilizando, cada dia menos, a mão de obra operacional, o que gera também uma redução de custos em todo o ciclo e ainda melhora a qualidade do trabalho realizado.

INOVAÇÃO NO MERCADO DA RECAPAGEM

No século XXI, fica difícil pensar no mundo sem inovação, mas, para muitos, esse conceito ainda pode parecer subjetivo.

De forma sucinta, inovação é a exploração com sucesso de novas ideias. Quando pensamos nas empresas, o sucesso pode vir por meio da simplificação do modo de trabalho, aumento de lucros, acesso a novos mercados, entre outros benefícios.

Muitas vezes, as pessoas acabam confundindo processos de inovação com melhoria contínua, mas, para que uma inovação tenha essa caracterização, precisa causar algum impacto significativo na empresa, como receita, maior produtividade, preços, etc. As

melhorias contínuas, normalmente, não são capazes de criar vantagens competitivas de médio e longo prazo, e sim, de manter a competitividade dos produtos em termos de custo.

O segmento de pneus também vem passando por um considerável avanço tecnológico, nesses últimos 50 anos, pois, o que antes era executado de forma rudimentar, hoje é feito por máquinas robôs, alta tecnologia e automatização de primeira.

A preocupação com a segurança de quem trabalha neste setor foi um dos principais fatores de inovação. Com o passar dos anos, os fabricantes e reformadores de pneus foram ficando cada vez mais comprometidos com as normas de segurança, visando à integri-

dade do colaborador, e também tendo consciência do papel que exercem diante da preservação do meio ambiente.

Os sistemas de aspiração, por exemplo, tanto das raspagens dos pneus quanto da aplicação de cola, que liberavam gases e poluentes na atmosfera, deram espaço aos filtros de carvão ativado. Outro exemplo são as raspas com pregos de cercas, que deram lugar a modelos robôs e demais equipamentos, os quais antigamente eram adaptados, e hoje seguem padrões internacionais de segurança.

Dentro do mercado de atuação existem varias possibilidades de inovar: no produto, no processo, em novos modelos de negócios, novos mercados ou até





RUZI, A MARCA QUE MAIS CRESCER NO MERCADO DE REFORMA INDEPENDENTE.

Para enfrentar os desafios da reforma,
conte com uma parceira à altura.

Reconhecida no Brasil e no exterior,
a Ruzi é uma marca competitiva que
apresenta soluções práticas
e econômicas com foco em qualidade.

Mais informações em:

ruzi@ruzi.com.br | www.ruzi.com.br

Ruzi[®]

mesmo em métodos organizacionais. A inovação acontece em qualquer área e, geralmente, está relacionada à solução de problemas.

Bruno Barranco, especialista em inovação e *design Sprint*, e diretor geral da HiveLab São Paulo, desenvolve o trabalho de conduzir empresas até alcançar inovação. Segundo Bruno, o projeto da HiveLab tem como objetivo entender o problema das empresas e ajudá-las a encontrar soluções inovadoras. “Utilizamos nosso trabalho para ajudar pessoas, empresas, governos e organizações a criarem melhores serviços e produtos, utilizando o empreendedorismo como uma habilidade gerencial e a inovação como ferramenta para atingirem resultados reais” explica.

Em relação ao segmento das reformadoras de pneus, o Brasil tem hoje um dos mercados mais tecnológicos e avançados do mundo. O País dispõe de tecnologia de ponta, utilizando máquinas de raspar pneus, de roletar pneus, de inspecionar pneus com detecção de furos, equipamentos com acionamento computadorizado, além de oferecer um padrão internacional de qualidade.

De acordo com Bruno, o segmento está se redescobrendo e, em breve, vão surgir novas possibilidades e novos negócios. “O setor de pneus vai inovando a cada ano e, em cinco ou dez anos, muito do que é usado hoje já vai ser considerado ultrapassado e, com isso, novas tecnologias, serviços, produtos e materiais vão aparecer para facilitar o trabalho feito pelos recapadores”, afirma.

Hoje, não só o reformador de pneus, mas empresas de qualquer segmento detêm um potencial no que diz respeito à forma de utilizarem a tecnologia da informação para facilitar processos e demandas, como controle de estoque, financeiro e de faturamento. Além disso, as empresas se destacam pelo uso de *softwares* de inteligência, que

trabalham os indicadores responsáveis por dar um norte de como se comportar em relação às próximas decisões, por exemplo, que cliente compra mais, quais os produtos mais vendidos, etc.

Marcus Friedrich Von Borstel, diretor de negócios da Mabtec Tecnologia, explica que, atualmente, muitos reformadores já estão com um pensamento mais voltado à tecnologia e buscam a inovação através de quatro caminhos. “A primeira vertente de inovação dos reformadores está em facilitar os processos administrativos, a segunda é a busca por indicadores de inteligência, a terceira vem com o uso profissional dos *smartphones* e, por último, a interação com clientes, por meio do *site* e redes sociais”, explica.



O SETOR DE PNEUS VAI INOVANDO A CADA ANO E, EM CINCO OU DEZ ANOS, MUITO DO QUE É USADO HOJE JÁ VAI SER CONSIDERADO ULTRAPASSADO E, COM ISSO, NOVAS TECNOLOGIAS, SERVIÇOS, PRODUTOS E MATERIAIS VÃO APARECER PARA FACILITAR O TRABALHO FEITO PELOS RECAPADORES ”

Marcus conta ainda como esse universo dos *smartphones* vem transformando a vida dos reformadores. “Atualmente, já é possível realizar a inspeção de pneus e transmitir o laudo pelo celular na mesma hora. Outra novidade que vem sendo utilizada é o registro de coletas, que antes era manual e agora é via celular, evitando ruídos de compreensão nas informações registradas”, conta.

Uma das formas de tecnologia que vem facilitando a vida dos reformadores é o *software* de gestão. A Mabtec Tecnologia, por exemplo, desenvolveu o *soft-*

ware Recap, com o objetivo de oferecer aos usuários ferramentas para facilitar e organizar a estrutura funcional e administrativa da reformadora, trazendo um maior benefício com a Ordem de Serviço disponível para controlar com excelência o processo de produção.

O *software* foi desenvolvido para completar muitos ciclos dentro das reformadoras, atingindo inteiramente todos os campos e setores. Ele disponibiliza ainda aos seus usuários a entrada de serviços, passando pelo faturamento e estoque, finalizando no financeiro. O uso de um sistema de gestão desenvolvido para este segmento de negócio torna-se um grande aliado para otimizar tempo e recursos, integrando setores, reduzindo custos e atendendo às demandas específicas da empresa.

Outro importante avanço no mercado das reformadoras que, na década de 1960, viviam a realidade do trabalho braçal e laborioso, além de formarem um ambiente sujo e cheio de resíduos de borracha, é que hoje grande parte delas são operadas por mulheres. O ambiente ficou mais limpo, agradável, com colaboradores uniformizados e equipamentos individuais para segurança.

Elaine Carneiro, diretora da Renovadora de Pneus Brasil, vê com bons olhos o futuro do segmento e afirma que as evoluções tendem a continuar nos próximos anos. “O crescimento do setor vai se fortalecer, principalmente quando a economia retomar seu ritmo positivo e todos os transportadores tiverem suas frotas rodando. Com isso, teremos um aumento significativo de reformas. Porém o setor tende a sofrer uma seleção natural, e somente as reformadoras que tiverem boa estrutura de serviço, qualidade nos seus processos e uma equipe de primeira vão continuar crescendo”, conclui.





CONFIE NA TECH

78 anos de história Agora disponível no Brasil!

Conheça e confie nos consertos TECH™

- ✓ Tecnologia pioneira que permite aplicações em vulcanizações à quente ou a frio.
- ✓ Fornecem adesão excelente em todos os sistemas de cura por calor.
- ✓ Projetados e testados para permanecer no pneu através de várias aplicações de recapagens.
- ✓ Completa linha de químicos para remover a contaminação do liner, secagem rápida por cura química e garantindo a estanqueidade



Consertos Thermacure para Coroa



No. Cat.	Descrição	Dim. (mm)	Dim. (pol.)	Qtd. Caixa
177R	CT-33R	100 x 125	4 x 5	10
178R	CT-35R	125 x 150	5 x 6	10
179R	CT-37R	125 x 170	5 x 6¾	5

+15%
de desconto*

use o código:
PNEWSTECH

*Cupom válido para uma única compra por CNPJ. Validade Dez/2017

Ligue: (19) 3386-7710 techbrazil@tech-international.com





QUALIDADE DO PNEU FAZ TODA A DIFERENÇA NA HORA DE REFORMAR

Diretor da Bridgestone destaca importância da qualidade do pneu novo para todo o ciclo de vida do Pneu

Como foi destacado nas páginas anteriores, a reforma de pneus é essencial para o segmento de transporte e, para que haja uma boa recapagem, é fundamental que os pneus novos tenham qualidade. É o que expõe Renato Baroli, diretor comercial da Bridgestone, maior empresa de pneus e borracha do mundo. “O uso das mais recentes tecnologias na fabricação de pneus oferece maior quilometragem, excelente índice de recapabilidade, desgaste uniforme e melhor aderência em piso molhado. O resultado disso é uma significativa redução de custos operacionais de nossos clientes”, comenta.

Além da qualidade dos pneus novos, a forma como são utilizados também é substancial para que possam ter maior vida útil, tanto em primeira vida quanto reformados.

E, para ajudar as transportadoras nesse quesito, a Bridgestone adota a metodologia denominada por eles de controle dos “5 Ladrões de Quilometragem”: Alinhamento, Balanceamento, Calibragem, Desenho de Banda e o Emparelhamento. Se estes itens não forem bem avaliados e corrigidos, cada um deles, por si só, pode reduzir a quilometragem do pneu de 20% até 40%.

O rodízio de pneus também é necessário, pois evita o desgaste irregular, possibilitando que ele aconteça de



maneira mais uniforme, prolongando, assim, a vida útil do produto. Uma dica importante é manter os pneus distantes dos derivados de petróleo e solventes, pois estes produtos atacam a borracha, fazendo com que ela perca suas propriedades físico-químicas e mecânicas, e, desse modo, reduza a duração do pneu.

Outro fator importante para aumentar a vida útil do pneu é o conceito de Ciclo de Vida Total, ou seja, é possível controlar a duração média do pneu desde o início de operação, até a retirada dos pneus e reciclagem, preservando a natureza.

Pensando nisso, Baroli afirma que a Bridgestone investe constantemente em novas tecnologias e coloca todo o seu *know-how* para desenvolver novos conceitos de pneus, oferecendo sempre cuidados com o meio ambiente, desempenho superior, segurança e economia. “Os pneus Eco-pia (linha de produtos Bridgestone com apelo ecológico) são projetados com alto investimento em tecnologia de materiais que minimizam a resistência ao rolamento e aumentam a eficiência energética sem sacrificar a durabilidade”, conclui.



Essencial para sua reformadora de pneus!



Marcos Magnati - M2 Pneus

"O Sistema da Junsoft melhorou o controle dos nossos processos e também possibilitou informações de qualidade para tomada de decisões."



Hugo Machado - Mega Pneus

"Todas nossas necessidades foram atendidas através do Sistema da Junsoft. Ele atende satisfatoriamente as demandas, pois é muito eficiente."



Sidney Claro - NSA Pneutec

"Através da aquisição do Sistema Vulcano estamos extraindo mais informações estratégicas para a tomada de decisões. É uma ferramenta completa que integra todos os departamentos e filiais do grupo."



Renato Borilli – Borilli Pneus

"Com o Sistema da Junsoft houve uma melhora no gerenciamento, ganho de tempo em todos os processos. Para nós empresários é essencial ter toda essa gestão unificada, fácil e acessível."



**Paulo H. Zimmermann –
ATZ Pneus**

"Com a migração para o Sistema Junsoft, passamos a ter um controle maior e uma tomada de decisão mais rápida, além do ganho de mão de obra. A capacidade produtiva aumentou entre 50% a 60%."



Marcelo Garcia – P Pneus

"Foi uma das melhores aquisições, eu só tenho a agradecer por todo trabalho e atendimento gerado a nossa empresa."



Acesse:

Contato:

JUNSOFT.COM.BR

(45) 3055-3344

Junsoft
SISTEMAS
Especialista em Pneus

TESTADOS NAS CONDIÇÕES MAIS SEVERAS

Pneus Pirelli são utilizados na Copa Truck, verdadeiro laboratório a céu aberto para a fabricante



Imagine só garantir a estabilidade, a frenagem e o controle de caminhões que chegam a andar a 250 quilômetros por hora! Pois este é o desafio da TP Industrial do Brasil, empresa que comercializa produtos da Pirelli para caminhões, ônibus, tratores e outros veículos pesados, e que fornece compostos para todas as equipes da Copa Truck.

A Copa Truck é uma das maiores competições automotoras do País e conta com a participação de caminhões das principais montadoras do Brasil que disputam o título da categoria, em diversas etapas ao longo do ano.

É mais do que um show para o público que lota os autódromos e que também vibra pela televisão com os belos pegos proporcionados pelos pilotos, a categoria é um importante campo de provas, tanto para montadoras como para a própria TP Industrial do Brasil.

“

FUNCIONAM COMO UM LABORATÓRIO A CÉU ABERTO ONDE OS PNEUS DESENVOLVIDOS PARA AS ESTRADAS SERÃO UTILIZADOS NO MÁXIMO DA SUA PERFORMANCE. ”

É o que explica Ana Claudia Pugina, diretora de Marketing da TP Industrial do Brasil para América Latina da empresa. “As pistas funcionam como

um laboratório a céu aberto onde os pneus desenvolvidos para as estradas serão utilizados no máximo da sua performance. Com estas informações, a empresa mantém o contínuo processo de desenvolvimento dos seus produtos, entregando aos seus clientes pneus ainda mais seguros e de desempenho superior”, revela.

A equipe da TP Industrial do Brasil acompanha *in loco* todas as etapas da Copa Truck. Na pista, os engenheiros coletam informações de temperatura e pressão dos pneus de todos os caminhões em várias oportunidades - antes, durante e depois dos treinos - monitorando de forma intensa o funcionamento dos compostos. Além disso, informações sobre o uso são trocadas com as equipes, garantindo que os pneus funcionem com o máximo de desempenho e segurança.

VENDA SEU PÓ DE RASPA PARA A ECIJA!

A SOLUÇÃO MAIS
COMPLETA PARA COLETA
SUSTENTÁVEL.

Com 25 anos de experiência em tratamento de borracha, a Ecija preza por processos limpos ao meio ambiente e relações de confiança que beneficiem seus fornecedores.



FÁCIL E RESPONSÁVEL

Fuja de descartes no meio ambiente! A Ecija providencia o destino mais confiável para seu pó de raspa. Conheça nossas opções práticas de coletas.



COLETA POR SUPERBAGS OU CAÇAMBAS
Deixamos superbags com você ou caçambas instaladas no seu galpão. Com programação prévia, quando estiverem cheios, trocamos por vazios.



FRETE GRÁTIS*
Opção de frete por nossa conta para algumas regiões. Consulte-nos!

www.ecija.com.br

(41) 3562-2782
ecija@ecija.com.br

Ecija Beneficiamento de Borracha
Rua Juscelino Kubitschek, 107
83412-590 - Colombo - PR - Brasil



GRUPO 424

Uma **agência completa** especializada no segmento de pneus.

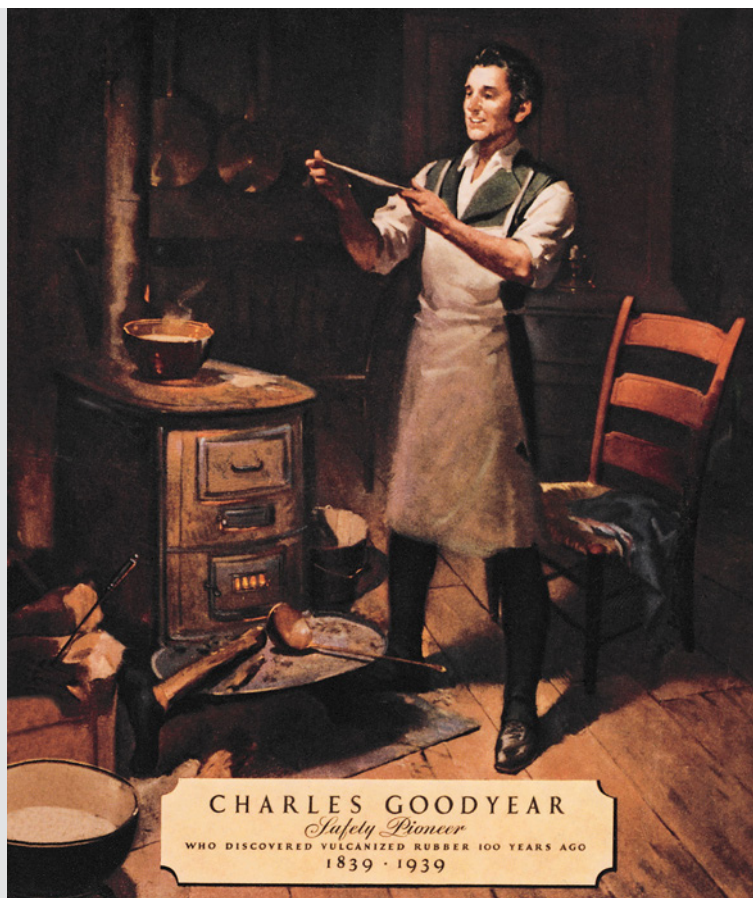


Os profissionais do Grupo 424 têm amplo conhecimento no setor pneumático e toda a criatividade que sua empresa precisa para evidenciar a sua marca no mercado.

FALE COM A GENTE
WWW.GRUPO424.COM
+55 11 5579-0466

CONHECENDO A VULCANIZAÇÃO

Pércio G. Schneider, sócio da PRÓ-SUL, de São Paulo, assessoria e treinamentos sobre pneus para transportadoras e frotistas, software para gestão de pneus, combustíveis, lubrificantes e ARLA-32. E-mail: prosul@greco.com.br



A vulcanização da borracha é um processo de transformação tanto física quanto química.

Fisicamente, a borracha sofre uma alteração pela qual suas propriedades passam de plásticas para elásticas. Plásticos e borrachas são todos polímeros. Uma das principais diferenças é que os plásticos são remoldáveis por ação do calor, enquanto a borracha não pode ter sua forma alterada após a vulcanização.

A estrutura molecular de borracha é uma longa cadeia composta principalmente de carbono e hidrogênio. Cada átomo de carbono é capaz de se ligar a outros átomos, de carbono ou de outras substâncias, e essas ligações podem ser simples, duplas, triplas ou

quádruplas. Para entender o que é, e como ocorre o processo de vulcanização, imaginemos que o átomo de carbono é uma argola que contenha engatados a ela quatro elos, como os de uma corrente, e cada argola pode se ligar à outra argola, por meio de um até quatro elos. Uma cadeia polimérica é semelhante a uma corrente, com várias argolas e elos.

A borracha em seu estado natural (não vulcanizada) possui propriedades plásticas, e essas cadeias estão desordenadas. Se esticada, haverá o rompimento, como num plástico. Por ação do enxofre, que é o agente de vulcanização, “quebra-se” uma ligação (um elo) entre dois átomos de carbono de uma mesma cadeia e forma-se outra ligação com outra cadeia, criando o que se chama de pontes de enxofre, as quais ordenam as cadeias e conferem à borracha propriedades elásticas, podendo ser distendidas (ou esticadas) e retornarem a seu formato original, como ilustrado na figura 1.

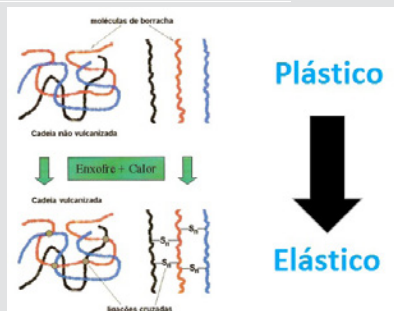


Figura 1. Fonte: <https://goo.gl/rXM58M>

Pneus e materiais empregados na reforma deles (bandas pré-moldadas e *camelback*, por exemplo) utilizam principalmente borracha de poli-isopreno, seja a natural obtida da coagulação do látex de seringueiras e identificada pela sigla NR, ou seu equivalente, obtido industrialmente a partir de derivados de petróleo, e identificado pela sigla IR. Além do isopreno natural e sintético, entra na formulação outra borracha, de estireno butadieno, identificada como SBR e também obtida a partir do petróleo.

Outras propriedades conferidas pelo processo são a resistência à tração, à abrasão, o aumento da dureza (este, proporcionado principalmente pelo negro de fumo), resistência ao rasgo, etc.

Uma descrição usualmente empregada é que a vulcanização é um processo dependente de três fatores: tempo, temperatura e pressão. Ao diminuir um, aumenta-se outro, para que se mantenha o equilíbrio necessário à obtenção dos resultados pretendidos. Esta é a explicação para as diferenças de tempo de vulcanização entre o que se convencionou chamar de reforma a quente e a frio. Na verdade, ambas são realizadas sob temperaturas acima de 100°C.

O pneu, quando fabricado, é vulcanizado a 150°C, e o calor é transferido das paredes dos moldes para a borracha, das superfícies para o interior da estrutura. Como a espessura varia conforme a região do pneu, e a temperatura é a mesma em todas as faces, existem zonas consideradas pontos críticos, como mostra a figura 2.

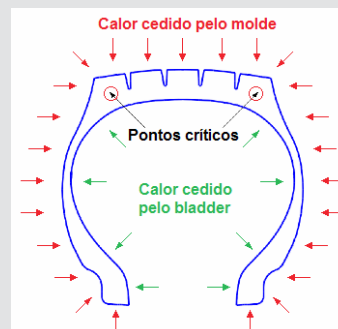


Figura 2. Fonte: <https://goo.gl/YMznne>

O ponto ideal de vulcanização, que na indústria é chamado de ótimo, é determinado em um equipamento chamado reômetro (Figura 3). Um corpo de prova (a borracha a ser testada) é colocado no interior de uma câmara aquecida, com temperatura controlada, e o aparelho, ao ser fechado, faz com que a borracha envolva um disco dentado, simulando a pressão aplicada na moldagem. Até aqui, estão presentes dois dos três fatores que determinam o processo de vulcanização, restando estabelecer o terceiro: o tempo.

Este disco dentado é acionado por um motor que alterna a direção num movimento de vai e vem, e o equipamento mede o torque necessário para realizar o trabalho. Pela variação do torque determina-se o tempo de vulcanização.

Inicialmente, com a borracha ainda fria ou próxima da temperatura ambiente, exige-se um torque maior. À medida que a temperatura aumenta, a borracha amolece, começa a se espalhar dentro da cavidade e ao redor do disco, havendo um decréscimo do torque. Paralelamente, o composto de borracha vai aumentando sua



plasticidade até atingir seu ponto máximo. Esta fase é chamada de tempo de pré-vulcanização, quando a borracha vai preenchendo todos os espaços e expulsando o ar ocluso em seu interior.



Figura 3. Fonte: <https://goo.gl/bi5fhS>

A partir desse ponto, se inicia a vulcanização propriamente dita: a borracha começa a perder propriedades plásticas e a ganhar propriedades elásticas, havendo um aumento progressivo do torque necessário, à medida que a dureza do composto aumenta gradativamente até atingir o ponto máximo, chamado de T90.

Deste ponto em diante, ocorre o fenômeno conhecido como reversão, em que a borracha ultrapassa o ponto ótimo e começa a perder parte de suas propriedades elásticas, havendo uma inversão na curva de vulcanização. Diz-se que a borracha está supervulcanizada. O Gráfico 1 é uma curva reométrica que mostra a evolução do processo, desde o início até a reversão.

Transpondo tudo o que foi exposto para a prática da reforma de pneus, no processo dito a frio,

a carcaça é coberta por uma banda de rodagem pré-moldada, previamente vulcanizada, e é realizada em autoclave sob ação de temperatura e pressão, durante tempo determinado. Entre a carcaça do pneu e a banda há uma fina lâmina de borracha não vulcanizada, a que chamamos de ligação ou coxim. É essa lâmina que será vulcanizada no processo e fará a união entre carcaça e banda. Vale ressaltar que, para evitar a supervulcanização da banda, esta, ao ser fabricada, é retirada antes de atingir o T90, finalizando sua vulcanização durante a reforma.

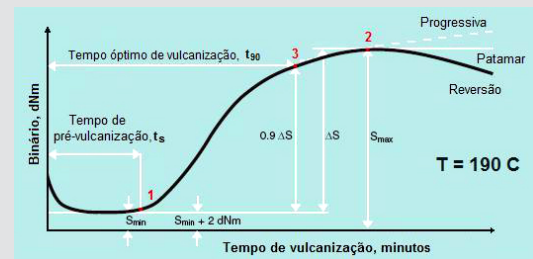


Gráfico 1 – Fonte: <https://goo.gl/Ugkeo3>

Todo este embasamento teórico é necessário para se compreender a importância de duas situações: uma, positiva e necessária, e a outra, negativa e que deve ser evitada.

Por ser um equipamento de alto valor e que requer mão de obra especializada para ser operado, apenas os fabricantes de matéria-prima possuem um reômetro. Aos reformadores, o recurso é fazer a medição da temperatura por meio de um termopar, avaliando sua evolução, a fim de elaborar a curva de vulcanização, serviço prestado, em geral, pela equipe técnica dos fabricantes e fornecedores de bandas e demais insumos.

Uma boa prática que deve ser realizada a intervalos regulares e não muito extensos. Melhor ainda se cada reformador tiver seu próprio termopar, pois, assim, poderá realizar a medição a qualquer tempo e sempre que necessário.

A vulcanização não se encerra quando completado o ciclo na autoclave, mas continua acontecendo por mais algum tempo, durante o resfriamento.

Daí a importância de aguardar 24 a 48 horas após a reforma, antes que o pneu seja colocado para rodar novamente. Na contramão dessa recomendação está uma prática que deve ser evitada: ao finalizar o ciclo, deixar a autoclave desligar automaticamente na última rodada do dia e descarregá-la somente no dia seguinte, principalmente se isso ocorrer com a porta da autoclave fechada, com resfriamento bem mais lento.

Deixar os pneus na autoclave resulta em supervulcanização da borracha de ligação, por ultrapassar o T90, com degradação e perda de parte de suas propriedades, decorrente do fenômeno da rever-

são, como descrito acima e ilustrado no Gráfico 1. Daí a importância de se fazer periodicamente a medição com termopar e, durante o processo, respeitar com o máximo rigor os tempos e temperaturas de vulcanização, descarregando a autoclave, assim que finalizar o ciclo.

Caso isso não ocorra, como consequência, haverá queda da qualidade dos pneus reformados que passam a apresentar uma maior tendência de arrancamento nos ombros, podendo chegar até à soltura da banda da rodagem. O fenômeno da reversão ocorre também em outros materiais, como antiquebra e tiras de acabamento.

Esta não é a única causa da soltura da banda, nem a principal, mas sim, um fator que vai contribuir para sua ocorrência. Quando a soltura se deve unicamente a problemas de reforma e/ou vulcanização, a separação entre banda e carcaça ocorre exatamente na camada de ligação e, no material que se separou da carcaça, não encontraremos vestígios de lonas ou cabos de aço da estrutura da carcaça.

Porém, ao examinar a banda, se for detectada a presença desses mesmos materiais, oriundos da estrutura da carcaça e ainda presos à superfície inferior da banda, é indicativo de que a carcaça se rompeu por outra razão, expulsando a banda que a cobria.



PRÓ-SUL

Prest. de Serviço

CONTATOS

✉ prosul@greco.com.br
pneus@greco.com.br

☎ (11) 3836-8375

📱 (11) 99136-0637

Condições especiais para associados ABR

Treinamentos sobre pneus para todos os envolvidos na frota:

- Proprietários
- Dirigentes
- Administradores
- Motoristas
- Mecânicos
- Borracheiros, etc

Para frotistas e reformadores

CURSOS:

- ✓ **A importância dos pneus**
- Aprendendo a Gerenciar
- ✓ **Como escolher pneus e bandas**
- ✓ **Consertos: tipos e sua aplicação**
- ✓ **Desgastes e problemas com pneus** - Causas e soluções
- ✓ **Controladores de pneus**
- ✓ **Software para controle de pneus, combustíveis, lubrificantes e ARLA-32**

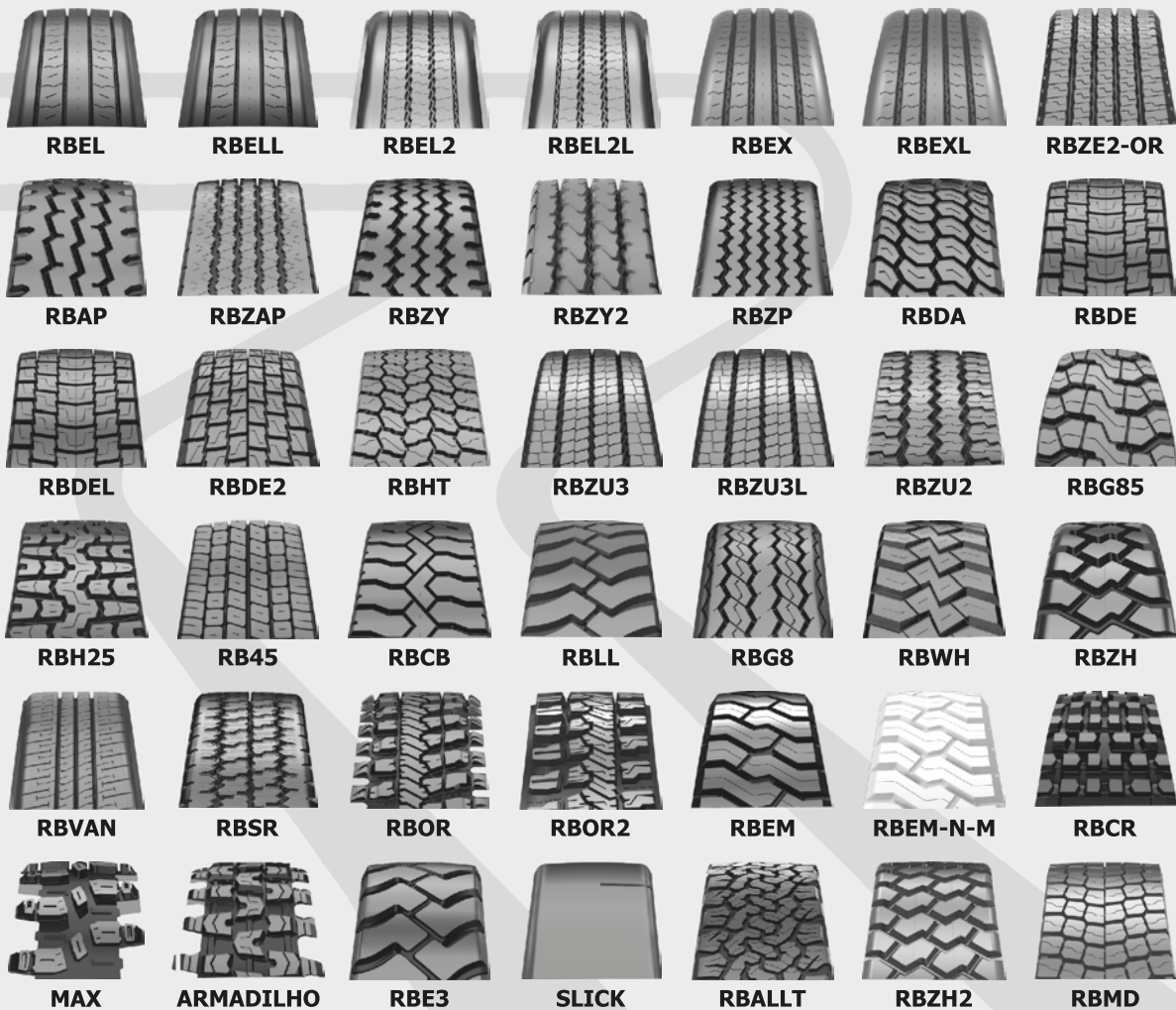




Rubbernew®

Produtos de Borracha

Bandas Pré-moldadas



Alta Performance e Qualidade em Borrachas

Todas as Bandas são produzidas nos tamanhos:
Micro, Pequena, Média e Grande.

Linha Completa em:

- Bandas Pré-moldadas
- Colas Multi-uso
- Borrachas de Ligação
- Sacos de Ar
- Camelback
- Envelopes
- Manchões Radiais e Diagonais
- Protetores Agrícolas e OTR

Rua Senegal, 227 - Pineville - Telefax: (55) 41 3669-8053
Cep 83320-090 - Pinhais - Paraná
www.rubbernew.com.br



VULCAFLEX PROMOVE TREINAMENTO JUNTO À EQUIPE DE VENDAS DA ISAPA

No cenário atual de mercado, além de trabalhar com algo relevante para os consumidores, as empresas também precisam fornecer todas as informações necessárias para que seus parceiros e clientes tenham o máximo de aproveitamento com seus produtos e/ou serviços.

Pensando nisso, a Vulcaflex realizou, no mês de junho, um treinamento junto à equipe de vendas da Isapa, uma das maiores empresas do Brasil no ramo de distribuição de produtos automotivos, peças, reparos e equipamentos para motocicletas e bicicletas. O treinamento teve como objetivo ca-

pacitar a equipe de vendas da Isapa acerca dos produtos da linha BikeVulcaflex, bem como demonstrar suas características técnicas e pontos fortes.

“Consideramos fundamental disponibilizar a nossos parceiros e clientes todas as condições para que possam aproveitar ao máximo nossos produtos e soluções. Essa visão, somada à estrutura e força da Isapa, possibilitará às empresas atingirem grandes resultados”, enfatizou Juliana Caetano, Gerente Nacional de Vendas da Vulcaflex.

Tal postura mostra a preocupação da Vulcaflex em ser não apenas for-



necedora de produtos, mas sim, de toda uma estrutura de apoio que propiciará os melhores resultados aos seus parceiros e clientes. Conseqüentemente, a iniciativa deve ampliar o alcance dos produtos da linha Bike Vulcaflex aos varejistas.



O primeiro sistema de reconstrução de pneus carga com alta tecnologia.



Ao criar e desenvolver seu exclusivo, inédito e inovador sistema aplicado na reforma de pneus carga no Brasil, a Drebor sagrou-se pioneira em inovação tecnológica no setor e ultrapassou todas as melhores expectativas de precisão técnica, qualidade estética e resultados de alta quilometragem, jamais visto no segmento de reforma de pneus.

E para complementar o sucesso e consolidar este desempenho, transformou-se em referência nacional de qualidade dos seus produtos e desenvolvimento tecnológico no setor de transporte.

DREBOR[®]
TECNOLOGIA EM RECAPAGEM

GEBOR ABRE NOVOS CAMINHOS AO COMPLETAR 20 ANOS

A Gebor foi fundada em 1997, no estado de Minas Gerais. A empresa atuava, no estado, como uma distribuidora de insumos para reformadora de pneus, e o trabalho dos sócios Geraldo Barcelos e Roberto Velloso, junto com sua equipe, fez com que a empresa expandisse mercados para atender aos estados carentes de atendimento personalizado, com produtos de qualidade e agilidade na entrega, como Goiás e Espírito Santo.

Em 2017, prestes a completar seus 20 anos, e pensando em aprimorar e manter a qualidade de seus produtos, a Gebor deu uma guinada nos negócios e adquiriu a empresa Top Rubber.

A aquisição possibilitou a fabricação de seus próprios produtos com a sua marca ROT, que busca atender às necessidades de mercado com qualidade e preço competitivo. E, ao mesmo tempo, oferece inovações, carregando a referência da Gebor. Dessa maneira, a companhia conseguiu abrir seus

mercados e atender a todo o Brasil e também à América Latina.

A linha ROT já possui serras, carbides, engates, escovas, pastas, válvulas e hastes, mas com uma equipe altamente qualificada e sempre buscando inovações. Em pouquíssimo tempo, a empresa terá uma linha completa para oferecer. Com forte presença nas redes sociais, a Gebor comemora seus 20 anos com novidades para satisfazer seus clientes, prezando pelo atendimento, qualidade e pontualidade.



ROLETADEIRA DE PNEUS RL 02

simplicidade, eficiência e robustez



- ✓ Braço tensionador de banda;
- ✓ Tração interna no mandril;
- ✓ Sistema eletropneumático controlado por CLP;
- ✓ Registro de ciclos e tempo de trabalho para gerenciamento de manutenções preventivas;
- ✓ Carros dos roletes desliza sobre guias lineares;
- ✓ Limitador de pressão máxima para mandril e pneus, maior segurança ao operador;
- ✓ Válvula de segurança para despressurização do sistema pneumático;
- ✓ Componentes de primeira linha, fácil reposição.

STOCKMANS
indústria mecânica

(54) 3242 7012 (54) 99626 3338

f /stockmansindustria www.stockmans.ind.br

O FIM DA CRISE ESTÁ PRÓXIMO

| Declara presidente da ANFAVEA no Fórum Direções, da Quatro Rodas

O segmento automotivo deve respirar um pouco mais aliviado entre o fim de 2017 e o ano de 2018, como afirmou o presidente da ANFAVEA, Antonio Megale, durante o Fórum Direções da Revista Quatro Rodas. O executivo afirmou que todos os indicadores estão dando confiança de que o fim da crise está próximo. “O ano de 2018 ainda será de grandes desafios,

mas podemos dizer que o crescimento será superior a 2017. Voltaremos a níveis mais próximos de dois dígitos”, disse.

O evento discutiu o futuro da indústria nacional, com a participação de presidentes e executivos de empresas como GM, Audi, Embraer, Grupo PSA, Google, Intel e Cisco. Na primeira palestra, Walter Longo, presidente do Grupo Abril, comentou que é preciso, mais do que investir em tecnologias, mudar o modo como o sistema é gerido. “Paradigmas de gestão ainda resistem a mudanças. Precisamos focar mais nisso do que nas

ferramentas para uma integração digital”, afirmou. Longo ainda defendeu a adaptação das empresas para atuarem na era da efemeridade e a ampliação do conceito de “uberização”, com foco no compartilhamento.

Com a presença do CEO do Google Brasil, Fabio Coelho, do CEO da Audi do Brasil, Johannes Roscheck, do vice-presidente de *marketing*, mobilidade e serviços conectados para a América Latina do Grupo PSA, Pablo Averame, foi abordada a questão dos carros autônomos. Para os executivos, a indús-

CONHEÇA A LINHA DE PRODUTOS ABC BORRACHA

NOVO CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO EM SÃO PAULO
RUA ALEXÂNIA, 368 - CIDADE INDUSTRIAL (CUMBICA)
GUARULHOS - SP
(11) 2085.2573 | (11) 9 9648.3614

PRODUTOS
LINHA DE REFORMA



BANDAS DE RODAGEM
SOB MEDIDA

ABC
Borracha

AV. INDUSTRIAL, 1420 - DISTRITO INDUSTRIAL
GOVERNADOR VALADARES | MG

0800 033 1900

WWW.ABCBORRACHA.COM.BR

“

PARADIGMAS DE GESTÃO
AINDA RESISTEM A MUDANÇAS.
PRECISAMOS FOCAR
MAIS NISSO DO QUE NAS
FERRAMENTAS PARA UMA
INTEGRAÇÃO DIGITAL. ”

tria está bem avançada, com automóveis que oferecem os primeiros níveis de autonomia e promovem benefícios reais para a mobilidade. “90% dos acidentes são causados por humanos. A inteligência artificial vem para diminuir essa estatística”, explicou Johannes Roscheck. Para Fabio, além dos carros autônomos, o futuro está na integração de todos os meios de transporte, com novos modelos e sistemas.



RAYTAK[®]

Inovando o conceito de recapagem

Uma marca com vocação industrial para fabricar com qualidade e alta tecnologia todos os itens para aplicação na reforma de pneus carga, agrícolas e fora de estrada, sua linha de produtos atende todas as etapas do processo de consertos e recapagem de pneus.

Os manchões Raytak possuem estrutura de alta resistência, com menor peso e maior flexibilidade, finalizando os consertos com perfeição e mantendo as características originais do pneu.

Os envelopes são produzidos com matéria prima de origem certificada e qualidade superior, o que proporciona maior número de passadas com resultados incomparáveis de economia.

Av. V, 328 A - Distrito Industrial - Cuiabá-MT 65 3611-6870
raytak@raytak.com.br

VIPAL BORRACHAS VENCE PRÊMIO PREFERÊNCIA DO TRANSPORTE E LOGÍSTICA

A Vipal Borrachas ganhou o Prêmio Preferência do Transporte e Logística 2017, na categoria Fabricante de Borracha para Recapagem. O prêmio foi concedido pelo SETCERGS (Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística no Estado do Rio Grande do Sul) e mostra que a empresa está no caminho certo, recebendo reconhecimento e credibilidade no mercado. A Vipal foi premiada pela oitava vez nas nove edições do evento, desde que a categoria foi criada, em 2009.

O Prêmio Preferência do Transporte e Logística é realizado desde 1994 e tem por objetivo identificar as marcas pre-

feridas das empresas transportadoras e operadores logísticos associados ao SETCERGS. Esta premiação permite à entidade reconhecer e homenagear os fornecedores e parceiros que se destacam pela qualidade de seus produtos e serviços.

A cerimônia de premiação aconteceu no dia 24 de agosto, na sede do sindicato, em Porto Alegre. Na ocasião, o Gerente de Marketing da Vipal Borrachas, Tales Pinheiro, recebeu o troféu em nome da empresa. Segundo ele, esta é mais uma premiação que mostra o quanto a empresa segue apostando naquilo que entende: a reforma de pneus. “A Vipal Bor-



rachas tem orgulho de sua trajetória, e uma distinção como esta nos faz ter a convicção de que estamos levando aos transportadores e frotistas aquilo que esperam, que é qualidade, tecnologia e credibilidade”, conclui.



**Bomba de Vácuo
para Recapadoras
Troque suas bombas
por uma Busch**

Vantagens:

- Melhor nível de vácuo
- Menor consumo de energia
- Menor nível de ruído
- Apenas 3 palhetas
- Baixo Custo com manutenção
- ... e muito mais!

Pergunte-nos como! sac@buschdobrasil.com.br



Abrimos as portas para o Brasil, sem deixar de lado
nossos pilares:

Qualidade, atendimento e pontualidade.

SERRAS



CS115-25



C-II



C115-25



C4-SII

CONTINUAMOS INOVANDO:



ROT, A MARCA DE QUALIDADE DA GEBOR.

(31) 3328-6979 |  (31) 97141-0054 | (27) 3398-9000 |  (27) 99785-6813

GEBOR.COM.BR | GEBOR@GEBOR.COM.BR |  

SETOR: REFORMA DE PNEUS



ALAGOAS

ARAPIRACA - AL

INMETRO VULCAP VULCANIZAÇÃO ARAPIRACA

Rua Expedicionário Brasileiro, 2079
Baixa Grande - (82) 3522 1841

MACEIÓ - AL

INMETRO RENOVADORA DE PNEUS MACEIÓ

Av. Durval de Góes Monteiro, 5788
Canaã - (82) 3338 4281



AMAZONAS

MANAUS - AM

INMETRO RECAUCHUTADORA ELO

Estrada Torquato Tapajós, 6340
Flores - (92) 3651 2032

INMETRO VULCANIZAÇÃO TARUMÃ

Av. Abiurana, 3223
Distrito Industrial - (92) 3615 2168



BAHIA

FEIRA DE SANTANA - BA

ALLIANZA PNEUS

Rua Agropewa, 315 LOT. Pq. Lagoa
Salgada LT. 5, QD. E
Centro Industrial Subaé
(75) 3603 8555

INMETRO MOVESA REFORMADORA

Av. Sudene, 2735
Tomba - CIS - (75) 3321 9100

PAULO AFONSO - BA

INMETRO RECAP DOM BOSCO

Av. do Aeroporto, 15
Jardim Bahia - (75) 3281 2211

VITÓRIA DA CONQUISTA - BA

INMETRO COMPEÇAS COMÉRCIO DE PEÇAS

Av. Presidente Dutra, s/nº - BR 116
Km 1071 - Ibirapuera - (77) 2102 8800

INMETRO MOVESA REFORMADORA

Av. Presidente Dutra, s/nº
Felícia - (77) 4009 9143



CEARÁ

EUSÉBIO - CE

INMETRO RENO1000 RENOVADORA DE PNEUS

Rodovia BR 116, s/nº. - km 18,5
Jabuti - (85) 3275 1211

INMETRO RENOVADORA MATOS

Rodovia BR 116, 7910 - Km 16,5
Pedras - (85) 3275 1566

MAURITI - CE

MASTERCAP RENOVADORA DE PNEUS

Rua 04, 28 - Bela Vista - (88) 3552 1372

UNICAP RENOVADORA

Sítio Baixio do Mororó, 49
Umburanas - (88) 99734 3344



ESPÍRITO SANTO

CARIACICA - ES

INMETRO VITÓRIA DIESEL

Rodovia BR 101 Norte Contorno, s/nº
Km 294 - Vila Independência
(27) 3346 3465

CASTELO - ES

INMETRO AZ PNEUS

Rodovia Fued Nemer, s/nº Esplanada
(28) 3542 2133

VENDA NOVA DO IMIGRANTE - ES

INMETRO VENDAP RENOVADORA DE PNEUS

Rodovia BR 262 - Km 108
São João de Viçosa - (28) 3546 1500

VIANA - ES

INMETRO RECAPE PNEUS

Rodovia BR 262, s/nº - Km 08
Primavera - (27) 3336 8000



GOIÁS

APARECIDA DE GOIÂNIA - GO

INMETRO NEW TYRE PNEUS

Av. Elmar Arantes Cabral, s/nº
QD. 06, LT. 06E - Compl. 06/07
Parque Industrial Vice-Pres. José Alencar
(62) 3548 3424

CATALÃO - GO

INMETRO FUTURA RENOVADORA DE PNEUS

Rua Ascendino Gonçalves Mesquita, 51
QD 02, LT. 08 Dona Sofia
(64) 3411 4030

GOIÂNIA - GO

INMETRO PNEU FORTE

Av. Perimetral Norte, 4480 - QD. Área
LT. 02 Zona Industrial Pedro Abrão
(62) 3586 2388

PORANGATU - GO

INMETRO PNEUS NORCAPE

Rodovia BR 153 - Km 850 - 05 A
Chácara Tupaciguara - (62) 3367 1677

SENADOR CANEDO - GO

PNEUS BARÃO

Av. Atílio Contato, 314 - Qd. 02, Lt.
11/12 - Park Vitória - (62) 3565 8358



MARANHÃO

IMPERATRIZ - MA

INMETRO RENOVADORA DE PNEUS BRASIL

Rua Luiz Domingues, 48
Entroncamento - (99) 2101 0400



MATO GROSSO

CUIABÁ - MT

INMETRO BUZETTI PNEUS CUIABÁ

Av. Pedro Paulo de Faria Junior, 1514
Distrito Industrial - (65) 3612 2800

INMETRO SENA RECUPERAÇÃO DE PNEUS

Ayrton Senna Silva - Km 397 - BL 3.
Distrito Industrial - (65) 3667 1666

RONDONÓPOLIS - MT

INMETRO SENA PNEUS RONDONÓPOLIS

Av. Bonifácio Sachetti, s/nº - Bloco 1
Distrito Industrial Augusto Bortoli Razia
(66) 3439 0500

VÁRZEA GRANDE - MT

INMETRO GAPY RECAPAGENS

Rodovia BR 163/364 - Km 431
(Próximo ao Trevo do Lagarto).
Torrão de Ouro - (65) 3682 0848



MATO GROSSO DO SUL

CAMPO GRANDE - MS

INMETRO RECAUCHUTADORA CAMPO GRANDE

Rua São Luiz Gonzaga, 07
Coronel Antonino - (67) 3351 8775

DOURADOS - MS

INMETRO GRUPO COLOMBO PNEUS

Rodovia BR 163 - Km 263 - lote 01- QD
40A. s/nº. Parque das Nações I
(67) 3424 0007



MINAS GERAIS

ANDRADAS - MG

INMETRO RECAUCHUTAGEM ANDRADENSE

Rodovia Esp. Santo do Pinhal
Andradas - Km 4,7
Contendas - (35) 3731 1414

PONTE NOVA - MG

INMETRO SOROCABANA PNEUS

João Batista Viggiano, 393 - Lote A.
Triângulo - (31) 3817 4409

POUSO ALEGRE - MG

INMETRO DPASCHOAL

Rodovia Fernão Dias, BR 381
Ipiranga - (35) 3427 4800

UBERABA - MG

INMETRO RT PNEUS

Rua Afonso Riccioppo, 119
Distrito Industrial I - (34) 3316 1000

UBERLÂNDIA - MG

INMETRO DM PNEUS

Av. Antônio Tomaz de Rezende, 5117
Distrito Industrial - (34) 3232 9393

INMETRO DPASCHOAL

Av. Antônio Thomaz Ferreira de
Rezende, 3333 - Distrito Industrial
(34) 3213 1020



PARÁ

ANANINDEUA - PA

INMETRO RECAPAGEM LÍDER

Rodovia BR 316 - Km 07
Levilândia - (91) 3202 0314

CASTANHAL - PA

INMETRO JM PNEUS E RENOVADORA

Rodovia BR 316, S/Nº, KM 57 - Apeú
(91) 3725 1399



PARAÍBA

CAMPINA GRANDE - PB

INMETRO JM PNEUS

Av. Jornalista Assis Chateaubriand,
5.610, A B. Velame - (83) 3331 2027

INMETRO PNEUMAX RECONDICIONADORA

Av. Jornalista Assis Chateaubriand, 2800
Anexo 01 - Tambor - (83) 3182 3000



PARANÁ

APUCARANA - PR

INMETRO RECAUCHUTAGEM RANK

Av. Zilda Seixas Amaral, 3578
Parque Industrial Zona Norte
(43) 2102 1251

CASCADEL - PR

INMETRO DPASCHOAL

Rodovia BR 277 - Km 583,9
Presidente - (45) 3227 2700

SETOR: REFORMA DE PNEUS

COLOMBO - PR

INMETRO RECAPADORA TREVO

Av. Marginal José de Anchieta, 1300
Alto Maracanã - (41) 3663 3646

RECAPADORA REPECOL

Rua Zacarias de Paula Xavier, 364
Centro - (41) 3656 3637

CURITIBA - PR

INMETRO BUZETTI PNEUS CURITIBA

Rua Vicente Michelotto, 3225
CIC - (41) 3268 0008

INMETRO DPASCHOAL

Rodovia BR 116, 21459 - Km 9
Pinheirinho - (41) 3349 1312

INMETRO GRUPO COLOMBO PNEUS

Rodovia BR 116 - Km 101, 12799
Vila Hauer - (41) 3277 5114

INMETRO PNEUFLEX RECAUCHUTAGEM DE PNEUS

Rua Hasdrubal Bellegard, 950
Cidade Industrial - (41) 3348 0000

INMETRO RECAPADORA TAQUARENSE

Av. Juscelino K. de Oliveira, 2995
CIC - (41) 3373 3622

INMETRO REX PNEUS

Rua João Alves, 101
CIC - (41) 3346 2324

GUARAPUAVA - PR

INMETRO FM PNEUS

Rodovia 277 - Km 351
Vila Industrial - (42) 3624 1022

JANDAIA DO SUL - PR

INMETRO PNEUS JANDAIA

Av. Anunciato Sonni, 3310
Parque Industrial II - (43) 3432 1681

LONDRINA - PR

INMETRO RENATO RECAPAGEM

Rua do Pavão, 50 - Parque das
Indústrias Leves - (43) 3325 2020

MARIALVA - PR

INMETRO RODABEM MARIALVA

Rua Pedro Battaglini, 100 - Parque
Industrial IV - (44) 3125 2222

MARINGÁ - PR

COMÉRCIO DE PNEUS SS

Av. Morangueiro, 3340
Jardim Alvorada - (44) 3267 7673

INMETRO RECAUCHUTAGEM DE PNEUS GUARACIABA

Anel Viário Prefeito Sincleir Sambati,
269 - Parque Itaipu - (44) 3266 1721

PARANAÍ - PR

INMETRO ROBERCAP RECAUCHUTAGEM DE PNEUS

Rua Frei Boa Ventura Einberg, s/nº Qd.
17 Distrito Industrial - (44) 3424 2244

PATO BRANCO - PR

INMETRO RECAPADORA P PNEUS

Av. Tupi, 577 Bortot - (46) 3313 1432

INMETRO SUL PNEUS RECAPAGENS

Rodovia BR 158 - Km 533 - 5830
Fraron - (46) 3225 3200

PONTA GROSSA - PR

INMETRO GRUPO COLOMBO PNEUS

Rodovia PR 151 - Km 115 - 1868
Boa Vista - (41) 3277 5114

QUATRO BARRAS - PR

INMETRO HENRIK RECAPADORA DE PNEUS

Rodovia BR 116 - Km 78
Jardim Menino Deus - (41) 3672 1336

TOLEDO - PR

INMETRO FM PNEUS

Rodovia PR 182 - Km 01
Jardim Independência - (45) 3421 6262



PERNAMBUCO

CARUARU - PE

INMETRO JM PNEUS CARUARU

Av. Campina Grande, 139 - Caiuca
(81) 3721 8799

GOIANA - PE

INMETRO PATRIMONIAL RENOVADORA

Rodovia PE 075 - Km 3 - Goiânia GL. 2.
Núcleo Industrial Goiana
(81) 3626 3054

JABOATÃO DOS GUARARAPES - PE

INMETRO RODOPNEUS SERVICE

Rodovia BR 101 Sul - Km 85,38
Prazeres - (81) 3479 3400

PAULISTA - PE

INMETRO KM RENOVADORA DE PNEUS

Av. Dr. Rinaldo de Pinho Alves, 2680
Prédio B - Galpão 11
Paratibe - (81) 3542 2825

INMETRO RENOVE PNEUS

Rodovia BR 101 - Norte - Km 56
Galpão B - s/nº
Paratibe - (81) 3543 1847



PIAUI

TERESINA - PI

INMETRO CACIQUE PNEUS RENOVADORA

Av. Prefeito Wall Ferraz, 15116
Angelim - (86) 3230 8005

INMETRO RENOVADORA DE PNEUS SÃO FRANCISCO

Av. Prefeito Wall Ferraz, 6320 - Sul
Lourival Parente - (86) 2106 7000



RIO DE JANEIRO

BARRA MANSÁ - RJ

INMETRO N & A PNEUS

Rodovia Presidente Dutra - Km 269 - 90
São Luiz - (24) 3323 0874

INMETRO PNEUSCAR RECAUCHUTAGEM

Rodovia Presidente Dutra - Km 272 - 219
Abelhas - (24) 3325 8000

INMETRO RECAUFLEX

Rua José Martins de Oliveira, 20
Boa Sorte - (24) 3323 3710

DUQUE DE CAXIAS - RJ

INMETRO DPASCHOAL

Rod. Washington Luiz, 1327
Pq. Duque de Caxias - (21) 3184 4350

PETRÓPOLIS - RJ

INMETRO CRYSTONE PNEUS

Estrada Silveira da Motta, 2555 - A
Posse - (24) 2259 1453

RIO DE JANEIRO - RJ

INMETRO GARANTIA TOTAL

Av. Brasil, 28150
Realengo - (21) 2401 9000

INMETRO TORO RECAUCHUTAGEM

Rua General Corrêa e Castro, 185
Jardim América - (21) 3362 3800

SÃO GONÇALO - RJ

INMETRO RENOVADORA DE PNEUS

SÃO GONÇALO

Rua Dr. Nilo Peçanha, 585
Centro - (21) 2712 6486



RIO GRANDE DO NORTE

MOSSORÓ - RN

INMETRO NORMANDO RECAPE

Rodovia BR 324, s/nº - Km 37,5
Estrada do Contorno - (84) 3318 2532



RIO GRANDE DO SUL

BENTO GONÇALVES - RS

INMETRO REDE PNEU RENOVADORA DE PNEUS

Rodovia RST 470 - Km 216
Jardim Glória - (54) 3449 3422

BOA VISTA DO BURICÁ - RS

INMETRO BOA VISTA PNEUS

Rua João de Barros, 191
Centro - (55) 3538 1292

BOM PRINCÍPIO - RS

INMETRO PNEUS OST

Rodovia RS 122 - Km 30/31 - 55
Santa Terezinha - (51) 3534 7150

CANOAS - RS

INMETRO DPASCHOAL

Av. Getúlio Vargas, 7083
Centro - (51) 3429 2315

CAXIAS DO SUL - RS

INMETRO NEGO RECAUCHUTADORA DE PNEUS

Rua Senador Alberto Pascoalini, 338
São Ciro - (54) 3229 0927

ERECHIM - RS

INMETRO AG PNEUS

Rua Raul de Miranda e Silva, 94
Fátima - (54) 3522 1475

GRAVATAÍ - RS

INMETRO M2 PNEUS

Rodovia RS 118, nº 800
Distrito Industrial - (51) 3432 1600

IJUÍ - RS

INMETRO ATUAL PNEUS COMÉRCIO E RECAPAGEM Ltda.

Rodovia BR 285 - Km 460
Rodovia - (55) 3333 7777

MARAU - RS

INMETRO AGS PNEUS

Rua José Posser Sobrinho, 1000
(Rod. RS 324 - Km 88)
Santa Lúcia - (54) 3342 9050

NOVA PRATA - RS

INMETRO PALUDO PNEUS

Rua Itália, 767
Distrito Industrial - (54) 3242 1457

NOVO HAMBURGO - RS

INMETRO ALIANÇA RECAPAGEM

Av. Nações Unidas, 617
Rio Branco - (51) 3525 2345

PELOTAS - RS

INMETRO REFORMADORA DE PNEUS MINUANO

Rua Cinco, 2698
Fragata - (53) 3271 9233

PORTÃO - RS

INMETRO HOFF PNEUS

Rodovia RS 240 - Km 11,6 - 5610
Rincão do Cascalho - (51) 3562 1255

INMETRO REDE PNEU RENOVADORA DE PNEUS

Rua Júlio de Castilhos, 3344
Portão Velho - (51) 3562 1579

PORTO ALEGRE - RS

INMETRO SAVAR VEÍCULOS

Rua Joaquim Oliveira, 220
Anchieta - (51) 3371 1717

SANTA ROSA - RS

INMETRO STEFFEN PNEUS

Rodovia RS 344, 1095
Santa Rosa - (55) 3512 5711

SANTIAGO - RS

INMETRO BATISTA PNEUS

Rodovia BR 287 - Km 398
Gaspar Dutra - (55) 3251 1818

SETOR: REFORMA DE PNEUS

SÃO LEOPOLDO - RS

INMETRO ATUAL PNEUS

Av. Parobé. 1111
Scharlau - (51) 3575 1111

TAPEJARA - RS

INMETRO BORILLI PNEUS

Rodovia RS 463 - Km 03 - s/nº
Distrito Industrial - (54) 3344 1747

TRÊS DE MAIO - RS

INMETRO THOMÉ PNEUS

Rodovia BR 472, s/nº - Km 31 - PAV. 02
BR- (55) 3535 1378

URUGUAIANA - RS

INMETRO ATUAL PNEUS COMÉRCIO E

RECAPAGEM Ltda.

Rua Marechal Setembrino de Carvalho,
2040 - Ipiranga - (55) 3413 1665



SANTA CATARINA

ARARANGUÁ - SC

INMETRO REAL PNEUS

Rua Severino José de Souza, 259
Cidade Alta - (48) 3524 0682

INMETRO RENOVADORA DE PNEUS IRMÃOS DA ESTRADA

Rodovia BR 101 - Km 413 - 1205
Cidade Alta - (48) 3522 0386

BLUMENAU - SC

INMETRO RECAP RENOVADORA

CATARINENSE DE PNEUS

Rodovia BR 470 - Km 54 - 2399
Itoupavazinha - (47) 3338 3995

CAPINZAL - SC

INMETRO BALDISSERA RECAPAGENS

Rua Acesso Cidade Alta, 2387
São Cristóvão - (49) 3555 3995

CHAPECÓ - SC

INMETRO UNETRAL

Rua Antônio Cella, 149 E
Trevô - (49) 3324 4933

CORONEL FREITAS - SC

INMETRO AM PNEUS

Rua Tiradentes, 601 - Ouro
Verde - (49) 3347 0002

CRICIÚMA - SC

INMETRO DPASCHOAL

Rua Manoel Delfino Freitas, 815
Próspera - (48) 3462 0088

GASPAR - SC

INMETRO TYRESBLUE PNEUS

Rodovia BR 470 - Km 39
(Margem esquerda)
Distrito Industrial - (47) 3397 1074

IBIRAMA - SC

INMETRO BONIN PNEUS

Rua Marques de Herval, 8433
Dalbergia - (47) 3357 0005

ITAJAÍ - SC

INMETRO RT - ITAJAÍ

Rua Francisco Reis, 1º andar, 358
Cordeiros - (47) 3346 1081

INMETRO WARMOR RENOVADORA DE PNEUS

Rua João Pinto Amaral, 108
Barra do Rio - (47) 3348 1805

JARAGUÁ DO SUL - SC

INMETRO BATISTA PNEUS

Rua Ângelo Rubini, 18
Barra do Rio Cerro - (47) 3370 8311

INMETRO BOGO PNEUS

Av. Prefeito Waldemar Grubba, 4955
Centenário - (47) 2106 2108

JOAÇABA - SC

INMETRO RECAUCHUTADORA RODA

Rodovia SC 303, s/nº - Trevô da BR 282
SC 303 (49) 3522 3533

JOINVILLE - SC

INMETRO RECAPADORA ELDORADO

Rua Graciosa, 1290
Guanabara - (47) 3177 1414

LAGES - SC

INMETRO DAL MOLIN PNEUS

Av. Luiz de Camões, 1796
Conta Dinheiro - (49) 3223 3455

MARAVILHA - SC

INMETRO FM PNEUS

Av. Maravilha, 833
Centro - (49) 3644 5200

RIO DO SUL - SC

INMETRO RENOVADORA DE PNEUS

ZANELLA

BR 479 - Km 141 - 6707
Canta Galo - (47) 3525 0873

RIO DOS CEDROS - SC

INMETRO RECAUCHUTADORA DE

PNEUS NERI

Rua Duque de Caxias, 314
Fundos Centro - (47) 3386 1462

SANTA CECILIA - SC

INMETRO RENOVADORA DE PNEUS

FOGAÇA

Rua Miguel Goetten Sobrinho, 162
Industrial - (49) 3294 0945

SÃO BENTO DO SUL - SC

INMETRO RECAPADORA SÃO BENTO

Ltda.

Rua Antônio Kaesemodel, 2310
Colonial - (47) 3635 1061

INMETRO RENOVADORA DE PNEUS

OXFORD

Rua Antônio Kaesemodel, 2485
Oxford - (47) 3635 0414

SÃO JOSÉ - SC

INMETRO SBM RENOVADORA DE PNEUS MENDES

Rua Hiriberto Hilse, 4480
Barreiros - (48) 3258 0117

SÃO MIGUEL DO OESTE - SC

INMETRO AG PNEUS

Rua Waldemar Rangrab, 825
Centro - (49) 3622 6400

TAIÓ - SC

INMETRO VULCANIZAÇÕES TAIÓ

Rodovia SC 422, 2600 - Km 2,7
Padre Eduardo - (47) 3562 0037

TUBARÃO - SC

INMETRO RECAPAGENS CIDADE AZUL

Rodovia BR 101. s/nº - Km 341
São Cristóvão - (48) 3622 2328

VIDEIRA - SC

INMETRO FM PNEUS

Rodovia SC 453, s/nº - Km 53,5
Industrial - (49) 3566 2233

XAXERÊ - SC

INMETRO VICINI PNEUS

Rua Victor Konder, 215
Centro - (49) 3433 0935

XAXIM - SC

INMETRO AG PNEUS

Rodovia BR 282 - Km 179
Pinheirinho - (49) 3353 2363



SÃO PAULO

AMERICANA - SP

INMETRO RECAP PNEUS

Rua Eduardo Medon, 950
Jardim Luciane - (19) 3478 8877

ARAÇATUBA - SP

INMETRO RECAUCHUTAGEM DE PNEUS MIRASSOL

Av. Brigadeiro Faria Lima, 7289
Pq. Indl. Maria Isabel Piza de Almeida Prado - (18) 3631 2288

ARARAQUARA - SP

INMETRO SL PNEUS

Av. Manuela Fermiano Motta, 456
Jardim Regina - (16) 3322 1201

ASSIS - SP

INMETRO SP RECAP

Av. Abílio Duarte de Souza, 2780
Vila Rosângela - (18) 3322 8555

ATIBAIA - SP

INMETRO BRUMA PNEUS

Rodovia Dom Pedro I, s/nº - Km 86,3
Pista Sul Rio Abaixo - (11) 4417 1238

INMETRO DPASCHOAL

Rua Antônio da Cunha Leite, 295
Portão - (11) 2410 1100

BADY BASSITT - SP

INMETRO BARRELA RECAUCHUTAGEM DE PNEUS

Rua Carlos Gomes, 980
Centro - (17) 3818 5999

BARRA BONITA - SP

INMETRO REDE RECAPEX

Av. Pedro Ometto, 1118
Vila Narcisa - (14) 3604 3520

BARUERI - SP

INMETRO PNEUCARGO TECNOLOGIA EM PNEUS

Via de acesso João de Góes, 1700
Fazenda Itaqui/Belval - (11) 4789 3217

BAURU - SP

INMETRO DPASCHOAL

Rod. Marechal Rondon, s/nº - Km 338
Vila Aviação B - (14) 3104 4615

INMETRO PINHEIRO PNEUS

Rua José Pereira Guedes, 1-25
Parque Júlio Nóbrega - (14) 3203 3666

CONCHAL - SP

INMETRO CONCAP PNEUS

Rua Vereador José Peterman, 225
Distrito Industrial - (19) 3866 7788

DIADEMA - SP

INMETRO OJL RECAUCHUTADORA

Rua Pau do Café, 185
Jardim Ruyce - (11) 4044 1770

GUARULHOS - SP

INMETRO CRUZ DE MALTA PNEUS

Av. Santos Dumont, 1855
Cumbica - (11) 2412 0261

INMETRO RENOSUL

Joaquim Lessa Carneiro, 75
Jardim Nova Cumbica - (11) 2412 6858

ITAPETININGA - SP

INMETRO SIMÉTRICA RECAUCHUTAGEM DE PNEUS

Rodovia Raposo Tavares - Km 168,2
Jardim Bela Vista - (15) 3271 7887

ITARARÉ - SP

INMETRO GRUPO COLOMBO - DO VALE

Av. Vitorino Monteiro, 1095
Área Industrial - (15) 3532 3557

ITU - SP

INMETRO ITUCAP RENOVADORA PNEUS

Av. Primavera, 86
Vila Progresso - (11) 4022 6130

SETOR: REFORMA DE PNEUS

JARDINÓPOLIS - SP

INMETRO AMERICAN PNEUS
Rodovia Anhanguera (SP 330)
Km 327 + 700m - Pista Sul
Distrito Industrial - (16) 3663 1500

JARDCAP PNEUS

Rua Adelaide Zangrande, 214
Área Industrial - (16) 3663 8087

JUNDIAÍ - SP

INMETRO J. V. ARTTI PNEUS
Av. Marginal da Estrada Velha de São Paulo, 1335/1375
Jardim Mercê III - (11) 4587 8085

LORENA - SP

INMETRO VALECAP PNEUS
Rua José Antônio Almeida Gonzaga, 1300
(Rod. Pres. Dutra, Km 52 + 800m)
Cruz - (12) 3153 3164

MAIRIPORÃ - SP

INMETRO FLEX TIRE RECAPAGEM DE PNEUS
Estrada Velha de Bragança, 1255
Terra Preta - (11) 2954 9820
(11) 2954 3746

INMETRO TERRA PRETA REFORMADORA DE PNEUS

Av. Desiderio Serafim, 100 - Jardim Nippon (Terra Preta) - (11) 4486 8900

MARÍLIA - SP

INMETRO RECAPOG REFORMADORA
Av. Tiradentes, 1268
Fragata - (14) 3432 3631

MIRACATU - SP

INMETRO GRUPO COLOMBO - DO VALE
Rodovia Regis Bittencourt - Km 398/340
s/nº - Tijucu Preto - (13) 3846 4222

MIRASSOL - SP

INMETRO RECAUCHUTAGEM DE PNEUS MIRASSOL
Rodovia Euclides da Cunha, km 456
Zona Rural - (17) 3242 6735

INMETRO RECAMIL RECAUCHUTAGEM DE PNEUS

Av. Modesto José Moreira Júnior, 3.185
Portal - (17) 3242 1078

MOGI DAS CRUZES - SP

INMETRO CONTINENTAL DO BRASIL PRODUTOS AUTOMOTIVOS Ltda. (BEST DRIVE)
Rua Tenente Onofre Rodrigues de Aguiar, 1401 - Galpão 2 - Vila Industrial
(11) 2500 2021

INMETRO RECAUCHUTAGEM IRMÃOS MARTINS

Av. Lourenço de Souza Franco, 879 I
Jundiapéba - (11) 4727 1914

MOGI MIRIM - SP

INMETRO MOGIANA RENOVADORA DE PNEUS
Rodovia SP 340, s/nº - Km 157.8
(Gov. Ad. Pereira de Barros) Luiz Torrani
Zona Rural - (19) 3806 1115

INMETRO MORECAP RENOVADORA DE PNEUS

Av. Rainha. 485
Parque da Empresa - (19) 3022 8000

NOVA ODESSA - SP

INMETRO UNICAP RENOVADORA DE PNEUS
Rodovia Anhanguera Km 116 - s/nº
Chácara Reunidas Anhanguera
(19) 3341 3700

PALMITAL - SP

INMETRO PAULINHO PNEUS
Rua José Camacho, 653
Distrito Industrial II - (18) 3351 2790

PENÁPOLIS - SP

INMETRO MIUDINHO PNEUS
Rua Antônio Buranello, 150
Jardim Industrial - (18) 3652 1130

PIRACICABA - SP

INMETRO RECAUCHUTADORA NOIVA DA COLINA
Av. Rio Claro, 62
Vila Rezende - (19) 3421 6565

PIRASSUNUNGA - SP

INMETRO RENOVADORA DE PNEUS ROSIM
Rodovia Anhanguera, s/nº - Km 207
Vila Belmiro - (19) 3561 1942

PORTO FELIZ - SP

INMETRO SER PNEUS PORTO FELIZ
Rodovia Marechal Rondon (SP 300)
Km 135,2 - Canguera - (15) 3261 4866

PRESIDENTE PRUDENTE - SP

INMETRO BATISTA RECAPAGEM
Rod. Comendador Alberto Bonfiglioli,
480 - S/ Denominação - (18) 3909 6693

INMETRO GRUPO COLOMBO - DO VALE

Av. Cel. José Soares Marcondes, 4441
Parque Higienópolis - (18) 3908 7800

REGISTRO - SP

INMETRO SOROCAP - RECAUCHUTAGEM SOROCABA
Rua Tamekishi Osawa, 386
Vila Tupi - (13) 3828 7277

RIBEIRÃO PRETO - SP

INMETRO DPASCHOAL
Marginal Direita - Rodovia Anhanguera,
Km 305 - Setor Leste - (16) 3965 8299

RIO DAS PEDRAS - SP

INMETRO RENOVADORA DE PNEUS REZENDE

Rod. Cornélio Pires, s/n° (SP 127)
Km 46,500m Sul - Campestre
(19) 3439 2547

INMETRO UNIÃO RENOVADORA DE PNEUS

Rodovia do Açúcar, s/n° - Km 154
Batistada - (19) 3493 6977

INMETRO UNIMAK REFORMADORA DE PNEUS

Rodovia do Açúcar, s/n° - Km 154
Batistada - (19) 3493 6977

SANTA CRUZ DO RIO PARDO - SP

INMETRO GRUPO COLOMBO - DO VALE

Rua Lino Balei, 108
Chácara Peixe - (14) 3372 4489

SANTANA DE PARNAÍBA - SP

INMETRO NSA / PNEUTEC

Rua Guanabara, 114 - Jardim Represa
(Fazendinha) - (11) 4705 9977

INMETRO PAULICEIA PNEUS

Rua Califórnia, 219 - Jardim Rancho
Alegre - (11) 4151 9200

INMETRO DURAPOL - DELLA VIA PNEUS

Estrada Tenente Marques, 5810
Chácara Solar (Fazendinha)
(11) 4156 9911

SÃO BERNARDO DO CAMPO - SP

INMETRO SL PNEUS - AUTOLINS

Av. Piraporinha, 87
Planalto - (11) 4391 5888

SÃO JOÃO DA BOA VISTA - SP

INMETRO RESSOLAGEM BOA VISTA

São João / Águas da Prata
Km 231 (SP 342)
Parque Col. Mantiqueira
(19) 3622 2487

SÃO JOSÉ DO RIO PRETO - SP

INMETRO REAL TYRES

Rua Hermínio Facio, 305
Distrito Ind. Dr. Carlos Arnaldo Silva
(17) 3223 1165

INMETRO REDE RECAPEX

Av. Alfredo Folchini, 2640
Vila Toninho - (17) 3213 9070

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP

INMETRO ÍMOLA PNEUS

Alameda Rio Danúbio, 61
Chácaras Reunidas - (12) 3933 0789

INMETRO PNEUS BAHIA

Rua Bacabal, 190
Parque Industrial - (12) 3935 2244

SÃO PAULO - SP

INMETRO ALVORADA REFORMADORA

Rua Joaquim Carlos, 1315
Brás - (11) 2693 1351

INMETRO DURAPOL - DELLA VIA PNEUS

Av. Presidente Wilson, 6000
Vila Independência - (11) 2067 1234

INMETRO FOX PNEUS

Rua Dr. Alvares Rubião, 215
Jd. América da Penha - (11) 2296 0077

INMETRO JÔ PNEUS

Av. Álvaro Ramos, 1898/1900
Quarta Parada - (11) 2605 2723

SÃO VICENTE - SP

INMETRO DURAPOL - DELLA VIA PNEUS

Av. das Nações Unidas, 1.685
Vila Margarida - (13) 3465 5310

SOROCABA - SP

INMETRO ESPIGARES PNEUS

Rodovia Raposo Tavares, Km 104
Parque Vereda dos Bandeirantes
(15) 3221 3783

INMETRO FERNANDO FRANÇA

SOROCABA Rodovia Emerenciano
Prestes Barros, Km 5 - 408 - Parque
São Bento
(15) 3293 1224

INMETRO SOROCAP - RECAUCHUTAGEM SOROCABA

Rodovia Raposo Tavares, Km 102,4
Jardim Novo Eldorado - (15) 3221 7277

SUMARÉ - SP

INMETRO RESSOLAGEM MARQUES PNEUS

Rua Leonor Miranda Biancalana, 234
Jardim Bela Vista - (19) 3873 3634

TAQUARITINGA - SP

INMETRO REDE RECAPEX

Rua Nildo Theodoro Davoglio, 400
Núcleo Des. Int. Nadir de Paulo
Eduardo - (16) 3253 8410

TATUÍ - SP

INMETRO ITARUBAN COMÉRCIO E TECNOPNEUS







Av. Virgínio Montezzo Filho, 1900
Nova Tatuí - (15) 3251 2341

VÁRZEA PAULISTA - SP

INMETRO AUTO SHOW PNEUS

Rua São José dos Campos, 230
Distrito Industrial - (11) 4596 4540

SETOR: FABRICANTES DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS

 <p>NOVO HAMBURGO - RS SCHMIDT IND. E COM. DE MOLDES Rua João Pedro Schmidt, 812 Bairro Rondônia - (51) 3587 2002</p>	 <p>SÃO LEOPOLDO - RS LUKATEC EQUIPAMENTOS Av. Feitoria, 968 São José - (51) 3588 2266</p>	 <p>LORENA - SP BORRACHAS E EQUIPAMENTOS ELGI Estr. Chiquito de Aquino, 150, Galpão 1 -Bairro Mondesir (12) 3152 2414</p>
 <p>SÃO LEOPOLDO - RS COPE & CIA. LTDA. Av. São Borja, 2266 - Bloco B Fazenda São Borja - (51) 3589 4244</p>	 <p>ITATIAIA - RJ VMI IND. COM. IMP. E EXP. DE MÁQUINAS INDUSTRIAIS Rodovia Presidente Dutra, km 316 Centro Indl. Henrique Sérgio Gregori (24) 3352 6136</p>	 <p>SOROCABA - SP TECTYRES MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS Rodovia Raposo Tavares, Km 93 Vila Artura - (15) 3227 4411</p>

SETOR: FABRICANTES DE MATÉRIA-PRIMA

 <p>CUIABÁ - MT DREBOR BORRACHAS Av. V, nº 502 - A Distrito Industrial (65) 3611 1414 (65) 3611 1400</p>	 <p>GOVERNADOR VALADARES - MG ABC BORRACHAS Av. Industrial, 1.420 Distrito Industrial 0800 033 1900 (33) 2101 4200</p>	 <p>NOVO HAMBURGO - RS TIPLER COM. DE PRODUTOS PARA RECAPAGEM LTDA. Av. Parobé, 2.323 - Scharlau (51) 3393 2203</p>
 <p>APUCARANA - PR RANK BORRACHAS Av. Zilda Seixas do Amaral, 3.578 Parque Industrial Norte (43) 2102 1251</p>	 <p>UBERLÂNDIA - MG VULCAFLEX INDÚSTRIA E COMÉRCIO Rua Afonso Egydio de Souza, 540 Distrito Industrial (34) 3233 5200</p>	 <p>SÃO LEOPOLDO - RS UNIQUE RUBBER TECHNOLOGIES Av. Parobé, 2.323 Scharlau - (51) 3568 2222</p>
 <p>PINHAIS - PR RUBBERNEW PRODUTOS DE BORRACHA LTDA. Rua Senegal, 227 Pineville - (41) 3669 8053</p>	 <p>NOVA PRATA - RS VIPAL BORRACHAS Rua Buarque de Macedo, 365 Centro (54) 3242 1666</p>	 <p>SÃO PAULO - SP DOBERMANN Rua das Taquaras, 209 Vila Santa Catarina (11) 5565 7385</p>

2017 SUGESTÃO DO VALOR DE VENDA PARA PAGAMENTO À VISTA

PRODUTOS CONVENCIONAIS A FRIO

Produtos convencionais a frio	Tipo de pneu Caminhão / Ônibus	Preço venda (R\$)
7.50-16 Liso	-	340,05
7.50-16 Borrachudo	-	376,16
9.00-20	leve	586,17
	médio	621,78
	pesado	764,19
10.00-20	leve	628,46
	médio	699,68
	pesado	770,87
	extrapesado	877,67
11.00-22	leve	687,98
	médio	777,00
	pesado	883,80
	extrapesado	919,38

PRODUTOS A QUENTE

Pneus recapados e recauchutados	Tipo de pneu Caminhão / Ônibus	Preço venda (R\$)
Aro 16	Cam. Conv.	340,05
9.00-20	Cam. Conv.	376,16
10.00-20	Cam. Conv.	490,06
11.00-22	Cam. Conv.	557,70
275/80R22.5	Cam. Radial	391,00
295/80R22.5	Cam. Radial	556,49
9.00R20	Cam. Radial	531,58
10.00R20	Cam. Radial	589,25
11.00R22	Cam. Radial	621,98

PRODUTOS RADIAIS A FRIO

Produtos radiais a frio	Tipo de pneu Caminhão / Ônibus	Preço venda (R\$)
215/75R17.5 Liso	-	400,58
215/75R17.5 Borrachudo	-	418,37
9.00R20	leve	657,61
	médio	693,21
	pesado	800,00
10.00R20	leve	698,92
	médio	770,10
	pesado	841,29
	extrapesado	912,51
11.00R22	leve	744,48
	médio	851,27
	pesado	958,08
	extrapesado	993,67
275/80R22.5	leve	663,29
	médio	734,49
	pesado	876,89
	extrapesado	948,09
295/80R22.5	leve	708,85
	médio	780,07
	pesado	922,45
	extrapesado	993,67
295/80R22.5 extralargo	leve	680,00
	médio	775,00
	pesado	840,00
	extrapesado	970,00
385/65R22.5	-	785,00

NO CONSERTO, COBRAR DO VALOR SUGERIDO:

▶ **25%** - somente conserto

▶ **10%** - conserto com reforma



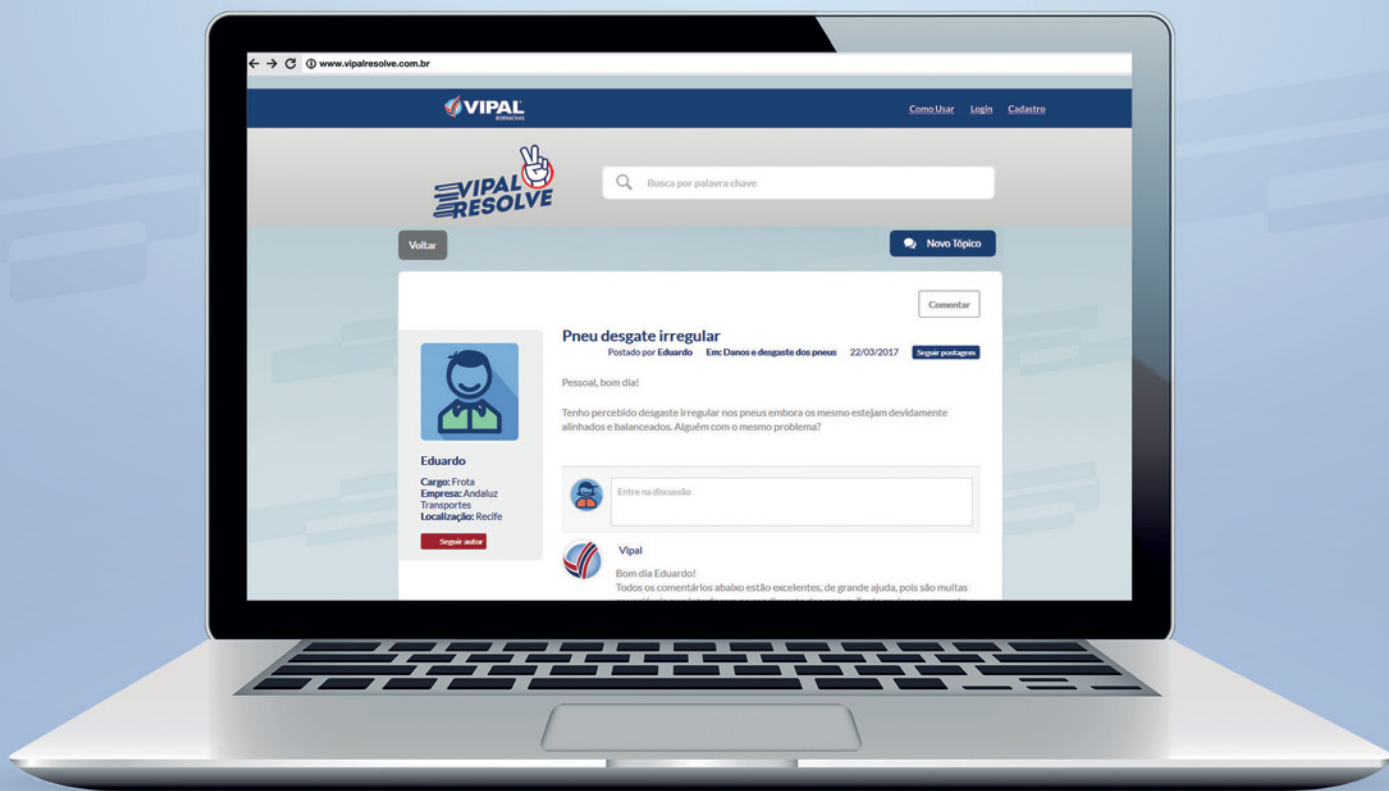
Participe da ABR

**Associe sua empresa a quem trabalha há mais de
30 anos pelo segmento e pelo meio ambiente**



**ESTAR AO LADO DO
DIA A DIA DAS FROTAS.**

**MAIS UMA VANTAGEM
DA MAIOR REDE DE
REFORMADORES DO
BRASIL.**



A Vival não inova apenas em produtos:

Vival Resolve é uma plataforma tira-dúvidas que chega para aproximar empresas de transporte do Brasil inteiro, possibilitando a troca de informações e esclarecimento de dúvidas relacionadas ao dia a dia das frotas.

Uma oportunidade a mais para quem faz parte da Rede Autorizada fortalecer a parceria com as transportadoras e aumentar os resultados para o seu negócio.

ACESSE E CONHEÇA:

WWW.VIPALRESOLVE.COM.BR



A estrada
ensina
a vencer

BANDAG. ONDE E QUANDO VOCÊ PRECISAR.

A melhor recapagem do Brasil.

A Bandag está de cara nova, com uma identidade visual diferente que evoluiu e ficou mais moderna. A marca mudou, mas o compromisso de seguir trabalhando para oferecer um serviço com ainda mais qualidade continua o mesmo. **Bandag. Desenvolvida para ser a melhor.**



BRIDGESTONE

bandag