

# Pnews<sup>®</sup>

Edição nº 112 - Outubro 2020



AI

# O FUTURO DO SETOR DE REFORMA

## ABR DESTAQUE

CONFIRA A PROGRAMAÇÃO  
DAS LIVES ABR ATÉ O FINAL  
DO ANO

## MERCADO

LGPD – AGORA É PARA VALER.  
LEI PASSOU A VIGORAR EM  
18 DE SETEMBRO.

## PNEWS TRANSPORTE

MANUTENÇÃO  
DE PNEUS EM  
FROTAS



# PEGUE A ESTRADA COM A MARCA REFERÊNCIA EM REFORMA DE PNEUS.

Conheça nossa ampla linha de **CÂMARAS DE AR**



- **MAIOR DURABILIDADE**
- **ALTA CAPACIDADE DE VEDAÇÃO**
- **MELHOR QUALIDADE DE VÁLVULA**
- **MAIS SEGURANÇA E RESISTÊNCIA**
- **EXCELENTE CUSTO/BENEFÍCIO**



PROPORCIONA  
MAIOR  
RESISTÊNCIA

**GUMIX**®  
Inovação Sustentável

Av. Alberto Rodrigues Alves, 450  
Distrito Industrial - Franca/SP  
**+55 (16) 3707-2400**

## EDITORIAL

Este ano vivemos desafios inimagináveis! Quem poderia imaginar, ao final do ano passado, que 2020 seria tão atípico? E junto com a pandemia, tivemos um momento de intensas transformações. O teletrabalho passou a ser uma realidade, as comunicações *on-line* se fortaleceram, começamos a ter cada vez mais e mais reuniões virtuais... enfim, entramos de uma vez por todas em um mundo 100% digital.

E foi para nos adaptar a esse novo mundo que a ABR acelerou alguns projetos que já estávamos gestando, e que tiveram nesse momento o terreno fértil para nascer. Falo das *lives* realizadas em nosso canal do YouTube, do nosso fortalecimento nas redes sociais e do incremento de matérias em nosso site.

Tudo isso com a finalidade de nos aproximarmos ainda mais dos nossos associados e mantermos um canal sempre aberto de comunicação para fortalecer e representar o nosso setor.

Novos tempos exigem ousadia, coragem e vontade para aproveitar as oportunidades, e estou certo de que a ABR fez desse momento um marco em sua história. Ainda devemos ter mais novidades, inclusive com a transformação da Pnews em uma publicação totalmente sustentável e digital.

Agradeço a todos que estão contribuindo com este novo momento em nossa Associação e vamos juntos superar os obstáculos e transformar desafios em oportunidades de crescimento.



**Everson Schimdt**  
Diretor de Comunicação

**7**  
**ABR DESTAQUE**  
Representando o setor



**8**  
**ABR DESTAQUE**  
QUINTA é dia de Live!

**10**  
**GESTÃO**  
Pense bem antes de  
buscar financiamentos



**15** **MERCADO**  
LGPD – Agora é para valer.  
Lei passou a vigorar em  
18 de setembro.



**20**  
**CAPA**  
O futuro do setor de  
reforma

**24** **DE OLHO NA LEI**  
As questões trabalhistas em  
decorrência da COVID-19



**26**  
**ARTIGO**  
Novo normal, boas  
e velhas práticas

**29** **AÇÕES SOCIAIS**  
Campanha Coração Azul -  
combate ao tráfico de seres  
humanos



**34**  
**PNEWS TRANSPORTE**  
Manutenção de pneus em frotas

**41** **GUIA NACIONAL DO SEGMENTO  
DE REFORMA DE PNEUS - ABR**



**DIRETORIA ABR**  
**Presidente:**  
Margareth Gettert Buzetti  
**Diretor Secretário:**  
Alexandre Pascoli Moreira  
**Diretor Financeiro:**  
Milton Facio  
**Diretor de Comunicação:**  
Everson André Schmidt  
**Diretor Técnico:**  
Alexandre Levi Cardoso  
**Diretor de Mercado:**  
Giulio Cesar Claro

**STAFF EXECUTIVO ABR**  
**Secretária:**  
Juliana Schloz

**CONSELHO EDITORIAL**  
Everson Schmidt

**Revista Pnews na internet**  
[www.abr.org.br](http://www.abr.org.br)  
Assinatura:  
(11) 5095 3840  
[abr@abr.org.br](mailto:abr@abr.org.br)

Para adquirir os direitos de reprodução  
de textos e imagens da Revista Pnews,  
solicite por e-mail: [abr@abr.org.br](mailto:abr@abr.org.br)  
Os artigos assinados e os anúncios  
não expressam necessariamente  
a opinião da Revista.

## EXPEDIENTE

**Produção**  
VOXCOM

**Jornalista Responsável**  
Vinícius Carvalho (Mtb 27.757)

**Edição**  
Vinícius Carvalho

**Redação**  
Daniela Squarzoni  
Vinícius Carvalho

**Revisão**  
Maria Helena Amaral

**Criação e Diagramação**  
L. Gustavo Busarello Moser

**Imagens**  
Freepik  
Envato

**Comercialização Exclusiva**  
Ney Euphrausino  
Total Live - Comunicação e  
Live Marketing

**comercial@totallive.com.br**  
11 4979-4447 / 11 9.8565-5252



# COM RUZI O DESEMPENHO É GARANTIDO. NAS ESTRADAS E NOS SEUS NEGÓCIOS.

No mercado multimarcas, reforma de pneus tem nome: Ruzi.

Sempre com as melhores soluções,  
seja em praticidade, seja em lucratividade.

## Entenda por que:

- Presente em todo Brasil e mais de 80 países;
- Centro de atendimento e distribuição espalhados pelo país;
- Linha completa de bandas pré-moldadas, com desenhos específicos a cada segmento;
- Camelback agrícola que proporciona ótimo desempenho.

Mais informações em:  
ruzi@ruzi.com.br | www.ruzi.com.br

# Ruzi®

## REPRESENTANDO O SETOR

ABR é recebida pelo ministro do Meio Ambiente e tem reunião no Ministério da Infraestrutura

**S**empre em busca de defender os direitos do segmento, a ABR - Associação Brasileira da Reforma de Pneus cumpriu importante agenda em Brasília.

Representada por sua presidente, Margareth Buzetti, e seus diretores, Alexandre Moreira e Alexandre Levi, e com a presença do senador Carlos Fávaro, a Associação foi recebida pelo Ministro do Meio Ambiente, Ricardo Salles, a quem foram apresentados os benefícios ao meio ambiente, advindos da reforma de pneus.

Em continuidade à agenda, a diretoria e o senador foram também ao Ministério da Infraestrutura, onde foram recebidos pelo secretário-executivo, Marcelo Sampaio. Na pauta, a discussão da resolução 158 do Contran, no que diz respeito à reforma de Pneus de moto. 🚗



“  
FOI UM DIA MUITO IMPORTANTE PARA O SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS, E ENCONTRAMOS UMA ÓTIMA RECEPTIVIDADE AOS ASSUNTOS MENCIONADOS. AGRADEÇO A TODOS PELA CONFIANÇA E RECEPTIVIDADE ”

Margareth Buzetti, presidente da ABR

## QUINTA É DIA DE LIVE!

Confira a programação das Lives ABR até o final do ano



**Q**uem acompanha as redes sociais da ABR já sabe que, quinzenalmente, sempre às quintas-feiras, temos as Lives Especiais da ABR, trazendo temas importantes para o setor de reforma de pneus.

Desde o início do nosso programa, em 6 de junho deste ano, já tivemos a realização de 11 lives com temas diversos, que foram da importância do mançhão até o processo de vulcanização, passando por softwares de gestão e muito mais.

E até o final de 2020 ainda teremos mais quatro para você acompanhar. Anote em sua agenda:

### AGENDA:

**22 DE OUTUBRO**  
BANDAS DE RODAGEM

**05 DE NOVEMBRO**  
INSUMOS PARA O  
MERCADO DE REFORMA

**19 DE NOVEMBRO**  
PNEUS REMOLD

**03 DE DEZEMBRO**  
ESPECIAL DE FINAL DE ANO

E se você ainda não assistiu às nossas lives, elas ficam todas disponíveis no canal da ABR no youtube e também em nosso site [www.abr.org.br](http://www.abr.org.br)!



CONFIRA AQUI OS  
PROGRAMAS ANTERIORES

## ACESSIBILIDADE E CONFIABILIDADE AO EXTREMO

# K9



K9-M1

K9-EL1

K9-ELW1

K9-M1

 **DOBERMANN**

Siga Dobermann Rubber



[www.dobermann.org](http://www.dobermann.org)

# PENSE BEM ANTES DE BUSCAR FINANCIAMENTOS

Juros mais baixos e maior oferta podem ser uma tentação para buscar dinheiro no mercado. Mas será uma boa opção?



**Q**ue a taxa Selic está em seu patamar mais baixo da história - e vem renovando suas mínimas a cada reunião do Copom - não é novidade. Mas, chegando a 2% ao ano, em um período de pandemia e crise econômica, será que os juros cobrados em empréstimos para as pessoas físicas também caíram?

Segundo dados do Banco Central, a resposta é positiva.

Em janeiro, a taxa Selic era de 4,5% ao ano. Desde então, foram feitos cinco cortes. Em fevereiro, ela passou para 4,25%; em março, para 3,75%; em maio, para 3%; em junho,

para 2,25% e, por fim, em agosto, chegou a 2% ao ano. No ano, portanto, a taxa teve um corte de 2,5 pontos percentuais.

A influência da taxa Selic nessa queda dos juros dos empréstimos acontece porque é a taxa que os próprios bancos usam para captar os recursos. Portanto, se ela está baixa, eles "gastam" menos para pegar o dinheiro e emprestar ao tomador. Por conseguinte, eles podem "repassar" esses custos menores ao tomador, emprestando a juros mais baratos. Pelo menos é isso que sempre deveria acontecer em momentos de cortes da Selic.

## NÃO É SÓ A SELIC

A queda da taxa básica de juros, no entanto, não é a única explicação para as taxas de juros menores, segundo Rafael Schiozer, professor de economia da Fundação Getúlio Vargas.

Para ele, além da taxa básica de juros, houve também uma mudança no mix dos tomadores de crédito durante a pandemia.

"As estatísticas de concessão também caíram bastante. Isso significa que os bancos estão selecionando melhor seus tomadores e deixando de fora os piores, e tal procedimento pode fazer com que as taxas praticadas caiam", afirma. Segundo a explicação do professor, é possível que os bancos pratiquem taxas de juros menores, já que estão emprestando apenas para clientes cujas chances de inadimplência são menores.

De acordo com Rubens Sardenberg, economista-chefe da Federação Brasileira de Bancos (Febraban), as quedas das taxas de juros podem ser divididas em dois momentos: antes e depois da pandemia.

Antes, Sardenberg afirma que havia um otimismo em relação ao ambiente econômico e, assim, um crescimento do crédito. Com a demanda mais forte e a Selic menor, as taxas já vinham caindo. Durante a pandemia, no entanto, o impacto inicial foi "potencialmente altista", já que, com ela, veio uma crise econômica, junto com uma chance maior de inadimplência. No entanto, não foi o que aconteceu, e as taxas continuaram caindo, por causa da queda na demanda.

"Na prática, não houve aumento. Ele foi compensado por certo movimento dos bancos de tentar acomodar a situação, em decorrência da retração, dos fatores de deflação, queda da atividade e consequente queda da demanda por crédito, pela pessoa física", afirma.

Segundo Sardenberg, a pandemia trouxe "um aumento muito grande no crédito para pessoas jurídicas e uma redução no crédito para pessoas físicas", o que também influenciou nas taxas praticadas.

Para ele, apesar de as taxas terem passado por uma queda, esse não é necessariamente o melhor momento para se fazer uma dívida.

Devo, então, aproveitar para buscar dinheiro no mercado? Apesar das taxas mais baixas, buscar dinheiro no mercado é algo que deve ser pensado muito antes da tomada de decisão. Isso porque, muitas vezes, os problemas de natureza financeira são resultado de dificuldades em outras áreas da empresa, como exemplo:

- Decisões empresariais de investimento tomadas sem o devido planejamento;
- Escassez de registros gerenciais e de informações que levam a descontroles financeiros;
- Falhas no gerenciamento do fluxo de caixa: descasamento de prazos de recebimentos e pagamentos, custos totais mais elevados que as receitas, excesso e inadequação de estoques.

Por isso, antes de recorrer a um empréstimo, você deve refletir sobre as cinco questões a seguir:

## 1) POR QUE PRECISO DE FINANCIAMENTO?

Antes de ir a uma instituição financeira, você deve primeiro calcular quanto sua empresa gasta com investimentos fixos e com capital de giro. Feito isso, deve analisar o saldo restante para identificar se há necessidade de pegar financiamento. É importante identificar onde será investido o recurso e qual será sua origem, e mais importante do que isso, identificar o

motivo de estar precisando dos recursos, quais aspectos de gestão poderiam ser alterados e precisam ser melhorados em sua empresa, para evitar que necessite, futuramente, de novos recursos.

## 2) DE QUANTO PRECISO?

Você deve definir corretamente qual o montante de recursos de que sua empresa efetivamente necessita. É preciso dimensionar o valor do financiamento. Essa medida o ajudará a potencializar o negócio e só contrair dívidas que tem condições de pagar.

Para saber de quanto dinheiro você necessita, é fundamental saber qual o tipo e o preço das máquinas, dos equipamentos, dos veículos, dos móveis e dos utensílios nos quais vai investir. É fundamental dimensionar corretamente o capital de giro.

Dinheiro parado é prejuízo! Caso você não encontre uma boa razão para usar um empréstimo, fuja dele!



### 3) O AUTOFINANCIAMENTO É POSSÍVEL?

O autofinanciamento é uma forma de tocar seu negócio sem precisar recorrer a empréstimos. Algumas medidas que você pode tomar para se autofinanciar são:

- Negociar prazos mais dilatados com fornecedores;
- Negociar prazos mais curtos com clientes;
- Reinvestir o lucro do negócio em vez de retirá-lo.

### 4) QUE TIPO DE FINANCIAMENTO É O MAIS ADEQUADO?

Para começar, você deve procurar seu banco de relacionamento e conhecer as possibilidades de financiamento, ou pesquisar no mercado financeiro as ofertas que melhor vão atendê-lo em curto, médio e longo prazos.

Convém ficar atento no momento de escolher em qual instituição financeira você vai pegar um financiamento, para que essa dívida não impacte negativamente na rotina financeira de sua empresa.

Pesquisar as alternativas de financiamento existentes e quais estão mais próximas das necessidades do seu negócio é fundamental.

### 5) COMO PAGAR O EMPRÉSTIMO?

Você deve estudar bem o seu fluxo de caixa e verificar se sua empresa tem capacidade de pagar a dívida a ser contraída. Você deve refletir se o financiamento vai ajudá-lo a ampliar seu negócio e aumentar seus lucros, de forma que lhe permita pagar as parcelas do empréstimo. 📞



Faça o download do catálogo de produtos da nossa Linha Automotiva e tenha em mãos um portfólio completo para reforma e recuperação de pneus, desenvolvido com alta tecnologia para veículos da linha leve, pesada e extra-pesada (incluindo agrícolas e fora de estrada): manchões, bandas pré-moldadas, ligações, cimentos, colas, tintas e compostos especiais.



Utilize um app de leitura de QR CODE ou acesse:  
[marketing.vulcaflex.com.br/catalogo-automotivo](http://marketing.vulcaflex.com.br/catalogo-automotivo)

(34) 3233 5200

 @marangonibrasil  
 Acesse: [br.marangoni.com](http://br.marangoni.com)



**+ ECONOMIA**  
**+ DESEMPENHO**  
**+ VANTAGENS**

Com Marangoni você ganha todos os dias com a melhor reconstrução de pneus: mais benefícios para o seu cliente e muito mais vantagens para o seu negócio.

**MARANGONI**   
 QUILOMETROS À FRENTE

## LGPD – AGORA É PARA VALER

Lei passou a vigorar em 18 de setembro.

Saiba o que precisa ser mudado em sua empresa.



**P**opularmente conhecida como **Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais**, ou simplesmente **LGPD**, a **Lei No. 13.709/18**, que foi alterada pela **13.853/19**, entrou em vigor em **18 de setembro**, mais de dois anos depois de sucessivos adiamentos. E três de seus artigos – Arts. 52 a 54 – somente passam a vigorar no dia 1º de agosto de 2021, conforme alteração introduzida pela Lei No. 14.010/2020.

Como premissa principal, a LGPD tem o objetivo de garantir a todos os usuários de serviços que fazem uso de seus dados cadastrais, controle sobre como e por que essas informações coletadas pelas instituições podem ser usadas.

### O objetivo da Lei

Em resumo, o objetivo é regulamentar a utilização de rotinas de gestão e segurança da informação que proporcionem uma base legal e garantam uma utilização dentro do que a legislação prevê. A lei estipula ainda que, em caso de desvios, e quando a parte se sentir prejudicada, haja uma reparação correspondente no Judiciário.

É o que explica Bruno Branco, advogado especializado em *compliance* e integridade, membro da comissão de Direito de Proteção de Dados da Ordem dos Advogados de Minas Gerais.





“Em síntese, toda informação relacionada à pessoa natural (pessoa física) identificada ou identificável, tratada ou coletada no território nacional, cuja atividade tenha por objetivo a oferta ou fornecimento de bens ou serviços, está submetida à lei. A LGPD não se aplica ao tratamento exclusivamente particular e não econômico ou para fins exclusivamente jornalísticos, artísticos, acadêmicos e de segurança”, explica

De acordo com o advogado, que é entusiasta de tecnologia e que estuda Direito de Controle e Proteção de Dados, na PUC-SP, e Direito de Tecnologia pela PUC-MG, o novo ordenamento traz uma série de princípios que qualquer tratamento deve respeitar, além de bases legais que permitam o uso de dados para cumprimento de obrigação legal, regulamentária, não só para cumprir contratos, mas também casos de legítimo interesse, proteção do crédito e à vida, além de tratamento autorizado via consentimento do titular.

“Na prática, é preciso que as empresas que, de alguma forma, manejam dados pessoais, ou seja, coletam, armazenam, utilizam, acessam, trans-

mitem, distribuem e arquivam dados pessoais, se preocupem em definir finalidades de tratamento, limitem o tratamento de dados ao mínimo necessário, garantindo de forma transparente os direitos atribuídos pela lei aos titulares. O titular de dados pessoais tem direito a obter da empresa que controla seus dados, mediante requisição, a confirmação da existência de tratamento, acesso, correção, anonimização, bloqueio ou eliminação de dados desnecessários, excessivos, ou tratados em desconformidade, portabilidade, informação sobre consequências de não conceder consentimento e revogação de consentimento.”

#### Como as instituições públicas e privadas são impactadas pela LGPD?

Muitos artigos apontam impactos que a LGPD acarreta para as empresas. Mas o fato é que a referida lei impõe regras – e consequentemente custos de implantação – para todas as instituições que coletam, armazenam e utilizam dados cadastrais. A partir do dia 18 de setembro de 2020, várias novas regras entraram em vigor, obrigando a observância, sob pena de aplicação de pesadas

multas aos infratores.

#### Quais as principais regras que a LGPD impõe?

Entre as inovações, podemos destacar como ponto de partida: A barreira para a solicitação ou coleta de dados exclusivamente das informações essenciais à prestação de serviços àquele usuário. E, para além disso, há a exigência de que o usuário saiba exatamente qual será o uso e/ou tratamento que aquele conjunto de dados vai sofrer.

#### O Governo poderá monitorar cidadãos sem aviso?

A LGPD não se aplica à Segurança Pública, Defesa Nacional e segurança do Estado, ou ainda às atividades de investigação e repressão de infrações penais, dentre outras especialmente indicadas. Esse tipo de previsão acaba gerando – da parte de alguns juristas – receio de que o Governo venha a monitorar cidadãos sem aviso, sob o pretexto de aplicação nas hipóteses previstas no referido diploma legal. 🚫



# VOCÊ PODE GANHAR

## 100 MIL REAIS EM PRODUTOS BOREX

**SORTEIOS PELA LOTERIA FEDERAL. DIVULGAÇÃO DOS RESULTADOS NAS REDES SOCIAIS DA BOREX.**



Já tem gente feliz da vida, acelerando seus negócios com o estoque cheio de produtos Borex.

Você pode ser o próximo. Então aproveite as duas chances que você ainda tem de ganhar.

**Dia 4 de novembro é o próximo sorteio.**

Compre Borex e garanta já o seu número da sorte.

**ACESSE O SITE, CONSULTE O REGULAMENTO, FAÇA SEU PEDIDO E CONCORRA**

**[borex.com.br](http://borex.com.br)**

Promoção válida de 1º de setembro a 5 de dezembro. Certificado de Autorização SECAP nº 01.008555/2020.

# JUNSOFT LÍDER PARA REFORMADORAS DE PNEUS



"É uma ferramenta completa que integra todos os departamentos e filiais do grupo. O investimento está trazendo excelentes resultados, estamos muito satisfeitos."  
**Sidney Claro - NSA Pneutec**



"O Junsoft é de fácil uso e com controles aprimorados."  
**Diogo Moreschi - Moreschi Pneus**



"O sistema da Junsoft vem sendo um dos nossos diferenciais competitivos, proporcionando maior flexibilidade e aumentando nosso faturamento."  
**Juliana Bernardi - Machado Recapagens**



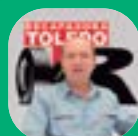
"O Vulcano possui um excelente controle de todos os processos, desde vendas, produção, financeiro, contábil."  
**Marcélia Correa - Pneus Prata**



"Temos certeza que hoje no Brasil a Junsoft tem o sistema mais adequado para o ramo da recapagem de pneus."  
**João V. Magnanti - Rodomag Pneus e Recapagens**



"O sistema da Junsoft fornece informações de qualidade para a tomada de decisões em nossa Reformadora de Pneus."  
**Marcos Magnanti - M2 Pneus**



"Cliente da Junsoft a 7 anos vejo a evolução do sistema para atender todas as necessidades dos reformadores de pneus além de contar com um suporte rápido e eficaz."  
**Ivan Garcia - Recapadora Toledo**



"A implantação foi perfeita, treinamento bem executado e bem atendidos sempre pelo suporte que é capacitado para resolver tudo que necessário."  
**Marcelo Garcia - P Pneus**



"A Junsoft entende o que acontece dentro da Reformadora facilitando nosso trabalho."  
**Moab - Renovadora de Pneus Cruzeiro**



"Experiente no segmento possui uma plataforma já de acordo com todas as necessidades da reformadora."  
**Mizael Francisco - Ecco Pneus**



"Com o Junsoft eliminamos muito papel em todos os procedimentos, agilizamos a coleta, controles internos e faturamento de produtos e serviços."  
**Sandro Nunes - RPI Recapagem**



"Com o Junsoft nós tivemos redução de custo com mão de obra em vários setores."  
**Paulo Henrique - ATZ Pneus**



"Após a implantação do sistema Junsoft obtivemos muito sucesso em melhorar processos internos de produção e ainda contábil e fiscal."  
**Charles Patrocínio - Mega Pneus**



"O suporte técnico da Junsoft é ótimo e a equipe de atendimento muito atenciosa."  
**Alexandre - Ingá Pneus**

# O FUTURO DO SETOR DE REFORMA



Máquinas conectadas, materiais ainda mais ecológicos e valorização do serviço dão o tom das mudanças que já estão em curso no mercado

**Junsoft**  
SISTEMAS

(45) 3055-3344  
contato@junsoft.com.br  
www.junsoft.com.br



## O FUTURO DO SETOR DE REFORMA

Máquinas conectadas, materiais ainda mais ecológicos e valorização do serviço dão o tom das mudanças que já estão em curso no mercado



**S**e pensarmos em uma reformadora de pneus de 20 anos atrás e a compararmos com uma atual, certamente veremos que muita coisa mudou. Da gestão aos equipamentos, a evolução foi completa, tornando o setor cada vez mais tecnológico e alinhado às grandes indústrias.

E as mudanças ainda estão em curso. Até porque o mundo não para, e o segmento de pneus acompanha essa evolução.

Segundo David Wilson, uma das principais figuras do segmento e editor da Retread Business, uma das maiores revistas especializadas para a indústria de pneus do mundo, uma das mudanças mais relevantes deve ser a forma como o reformador enxerga o próprio negócio.

“Para garantir a sobrevivência e o sucesso futuro do mercado de reforma de pneus, as comunidades dentro do ecossistema de pneus precisam criar uma maior consciência dos benefícios a serem obtidos com uma abordagem que leva em consideração todo o ciclo de vida do pneu, incluindo um custo detalhado por análise de quilômetros que, muitas vezes, ajuda a determinar a viabilidade e eficácia da recauchutagem para frotas de caminhões. As empresas também precisariam ir além de sua oferta de solução tradicional e fornecer um serviço de valor agregado aos seus clientes. Para alguns reformadores, isso pode significar ter seu próprio ponto de distribuição ou introdução de uma gama de serviços de gestão de frotas. Para outros, envolve diversificar em produtos, como equipamentos e

acessórios de manutenção de pneus e rodas. Os reformadores também podem explorar oportunidades no setor de reciclagem de pneus. Além disso, melhorar a qualidade de seu serviço ao usuário final e a vida útil de seus pneus, oferecendo seus serviços de gerenciamento de frota para a apresentação do produto, tendo frotas para gerenciar a pressão dos pneus, o retorno da quilometragem e a condição geral dos pneus com mais eficiência”, avalia.

## NOVOS COMPOSTOS

Uma das alterações que já está ocorrendo é no próprio composto de borracha. Cada vez mais a indústria está atenta a materiais que não sejam provenientes de fontes não renováveis, a exemplo do petróleo, como alternativa para tornar o produto mais ecológico.

Essa tendência já vem sendo observada nos pneus novos - os chamados pneus verdes. O termo, que se popularizou nos últimos anos, diante da importância cada vez maior da eficiência energética e da redução de

emissões, identifica os compostos de baixa resistência ao rolamento. Essa característica faz com que o automóvel gaste menos combustível. Afinal, vale dizer que aproximadamente 20% do consumo de um automóvel são utilizados para vencer o atrito com o solo.

Na aparência, os pneus de baixa resistência ao rolamento são iguais aos pneus convencionais. A principal diferença está em sua composição, com a sílica (dióxido de silício) substituindo

parte do negro de fumo (pó escuro fabricado por meio da queima de óleos em fornos especiais), elemento fortalecedor da borracha e essencial para a construção dos pneus.

A sílica, basicamente, executa a mesma função que o negro de fumo. No entanto, um pneu com sílica produz menos calor no atrito com o solo e, como o pneu trabalha mais frio, a energia que antes era transformada em calor, pode ser usada para gerar movimento.

## MÁQUINAS AUTOMÁTICAS E CONCEITO MODULAR

Mas talvez a mudança mais significativa esteja ocorrendo nos equipamentos. Cada vez mais a indústria investe em máquinas automatizadas que proporcionam maior rentabilidade com menor custo.

Raspas robôs autônomas, *orbitreads* (extrusoras com alta precisão automatizadas) para aplicação da banda de rodagem e ligação, extrusoras que substituem as linhas de *bambury* e cilindros (salas de misturas) com matérias-primas pré-dispersas nas fábricas de compostos de pneu, sistema de pesagem automático, evitando a

exposição do colaborador a produtos químicos e máquinas de xerografia são algumas das inovações que chegaram nos últimos anos.

Lucas Moller, da Lukatec, uma das maiores fabricantes de máquinas para o setor, reforça. “Os últimos dez anos foram muito interessantes no que diz respeito às inovações para reforma de pneus e ao desenvolvimento de novas tecnologias.”

Ele explica que, além das máquinas citadas, nos últimos anos se introduziu também o conceito modular,

possibilitando que reformadores possam configurar seus equipamentos, conforme suas necessidades de produção. “Isso proporcionou tecnologia de ponta para todos os tamanhos de reformadoras. Inclusive, chama atenção como reformadoras de médio e pequeno porte estão cada vez mais participando deste avanço e acessando novas tecnologias. São empresas que enxergam neste investimento um diferencial competitivo para atuar no mercado.



## FÁBRICAS INTELIGENTES

Nos próximos anos, a automação deve ganhar cada vez mais espaço no segmento, em decorrência de investimentos que vão acelerar uma evolução tecnológica. E a partir desta etapa, uma tendência que já vem se consolidando, e ganhará ainda mais força, é a conexão e digitalização dos equipamentos.

Gabriel Marafigo, da BMG, comenta que os reformadores, a cada dia que passa, estão interessados em investir mais em sistemas de tecnologia, vinculados totalmente para a indústria 4.0, através da rastreabilidade durante o processo de recapagem, gestão de pneus, indicadores de desempenho e produtos sustentáveis.

“Com isso, as principais mudanças ocorrerão na área de gestão de pessoas, em função das novas tecnologias que estão sendo implementadas no setor de recapagem, e que vão aumentar a produtividade do reformador e reduzir seus custos operacionais. Dessa forma, haverá necessidade de pessoas habilitadas nesta nova tendência em tecnologia.

Hoje, algumas reformadoras já contam com máquinas conectadas a softwares de gestão, acessando dados e informações em tempo real, que ajudam na tomada de decisões, aperfeiçoam a eficiência da planta e melhoram o controle dos processos. “Teremos, então, cada vez mais reformadoras interessadas em conhecer melhor a sua planta e contar com dados para aperfeiçoar a gestão e se tornarem mais competitivas”, avalia Moller.

Para Luciano Oliveira, da VMI, as plantas devem continuar a focar no aumento da produtividade, eficiência e qualidade, a fim de obter vantagem competitiva neste segmento de alto desempenho. “E também, à medida que o setor vai amadurecendo, as plantas precisarão cada vez mais de parcerias sólidas que atuem não apenas no fornecimento da nova máquina, mas também na correta preservação do ativo, ao longo de todo o ciclo de vida. Uma olhar mais criterioso não só no custo de aquisição da tecnologia (Capex), mas principalmente no custo de operação ao longo dos anos (Opex)”, analisa

## UM SEGMENTO VERDE

Outra questão essencial é a importância que o setor deve dar à sua relevância: a sustentabilidade ambiental. “Nosso segmento pega um produto que iria para o lixo e seria descartado, e dá uma, duas novas vidas a ele. É por isso que sempre digo que o reformador é, antes de tudo, um reciclador e um artista”, analisa Milton Facio, da Dobermann.

Nunca é demais lembrar que, graças ao segmento de reforma de pneus,

milhões de pneus deixam de ir para o descarte todos os anos, e muitos recursos naturais não renováveis são economizados. Para se ter uma ideia, na fabricação de um pneu comercial novo, são utilizados 79 litros de petróleo, enquanto um pneu reformado consome 29 litros! Já nos pneus de carros de passeio, a fabricação de um novo consome 27 litros, e um reformado, apenas 9 litros. 🌱

# O LONGE É PERTO, SÓ DEPENDE DA SOLUÇÃO



*Não tem distância intransponível para quem opta pelo caminho da qualidade. Na Tipler você encontra as soluções que precisa para ir mais longe, com alto rendimento quilométrico e muita inovação.*

**TIPLER** 45

Você vai mais longe. O mundo também. ANOS

## AS QUESTÕES TRABALHISTAS EM DECORRÊNCIA DA COVID-19



**A** partir de meados de março, a pandemia da Covid-19 nos trouxe algo impensável: fomos ceifados do convívio social, profissional e familiar, em uma tentativa desesperada de enfrentamento ao desconhecido.

Desde então, vivemos em modo emergencial e, como não poderia deixar de ser, a economia e o mercado de trabalho foram diretamente atingidos, milhares de empregos em risco, em face da abrupta perda de receita das empresas dos mais diversos setores.

Medidas emergenciais foram adotadas pelo Governo Federal, visando amenizar o impacto da pandemia

nos contratos de trabalho vigentes. Ainda no mês de março, foi publicada a Medida Provisória nº 927 que possibilitava aos empregadores a adoção de teletrabalho a seu critério; antecipação de férias e dispensa de aviso no prazo previsto na CLT; concessão de férias coletivas, banco de horas com prazos de compensação prolongados, entre outros.

Entretanto, é preciso esclarecer que a referida Medida Provisória nº 927 não foi convertida em Lei, logo, perdeu validade em 19.07.2020. Desta forma, as medidas nela previstas perderam validade e retornaram a valer as disposições da CLT no aspecto.

Mas, ainda em abril, outra Medida Provisória foi publicada, instituindo o Programa Emergencial de Manutenção de Emprego e da Renda e, diferentemente da anterior, esta sim, foi convertida na Lei nº 14.020/20 e, recentemente, teve o seu prazo de vigência prorrogado a partir do Decreto nº 10.470/20 de 25.08.2020.

Assim, se encontram vigentes e possíveis de aplicação pelo empregador as seguintes medidas emergenciais: a) a redução proporcional da jornada de trabalho e de salário, e b) a suspensão temporária do contrato de trabalho.

Em ambas as medidas, a Lei prevê o pagamento, pela União Federal, do Benefício Emergencial ao trabalhador, tendo como base de cálculo o valor mensal do seguro-desemprego que o empregado teria direito, de forma proporcional ao percentual de redução, no caso de corte da jornada de trabalho e salário aplicada (25%, 50% ou 70%) e, de forma escalonada (70% ou 100%), quando da suspensão do contrato de trabalho.

As medidas poderão ser adotadas por acordo individual ou negociação coletiva, a depender do salário do trabalhador e do faturamento do empregador no ano de 2019. Tanto a redução de jornada e salário, quanto a suspensão do contrato de trabalho, podem ser estabelecidas de forma setorial, departamental, parcial ou na totalidade dos postos de trabalho, ou seja, a sua implementação eficaz depende da realidade específica do empregador e a correta análise dos enquadramentos e hipóteses previstas na Lei.

Ademais, referidas medidas possuem, atualmente, prazo máximo de 180 (cento e oitenta) dias no total, não cumulativos, limitados à duração do estado de calamidade pública, que a princípio se estenderá até 31/12/2020.

Lembra-se de que a Lei em comento dispõe que os empregados que

receberem o Benefício Emergencial, em decorrência da adoção das medidas de redução de jornada de trabalho e salário, ou da suspensão temporária do contrato de trabalho, contam com estabilidade provisória no emprego durante o período acordado e, por igual período, após o restabelecimento da jornada de trabalho e salário, ou término da suspensão temporária do contrato de trabalho. Assim, caso o empregador opte em adotar as medidas, por exemplo, em seu prazo máximo de 180 dias, o empregado terá estabilidade provisória no emprego por outros 180 dias, após o término da medida emergencial adotada.

Por fim, quanto ao labor presencial, seja em jornada integral ou reduzida, é preciso referir que as empresas precisam adotar medidas de prevenção no ambiente de trabalho, com protocolos de saúde e segurança do trabalho, quanto à prevenção à Covid-19 e, devem manter um controle constante das condições de saúde de seus empregados. 🌐



**Dr. Leonardo Batista da Silva**  
Renck & Magrisso Associados

► Tem alguma sugestão de tema para ser abordado na coluna? Escreva para [abr@abr.org.br](mailto:abr@abr.org.br)

**BMG**  
SOLUÇÕES INDUSTRIAIS

SOLUÇÕES E  
TECNOLOGIA  
**PARA GRAVAR  
SUA MARCA**

☎ (16) 99717-9377  
☎ (16) 3720-7300

✉ [comercial@bmgsoolucoesindustriais.com.br](mailto:comercial@bmgsoolucoesindustriais.com.br)

📍 R. GERALDO GARCIA DO NASCIMENTO, 2591  
DISTRITO INDUSTRIAL - FRANCA - SP

## NOVO NORMAL, BOAS E VELHAS PRÁTICAS

**V**ipal Borrachas cria Central de Assistência Técnica (CAT), estreitando ainda mais o contato com os clientes reformadores e com o mercado de reforma de pneus. Mesmo a distância!

Há um dito popular antigo que diz: “É na necessidade que se conhece o amigo”. E se a pandemia da Covid-19 desencadeou uma série de problemas, também trouxe consigo fatores positivos, como a criação de novas soluções adequadas a este chamado “novo normal”. Caso da Vipal Borrachas. Sempre conectada às necessidades de seu público, a empresa lançou a Central de Assistência Técnica da Vipal (CAT), um conceito inovador dentro do segmento de reforma de pneus. A moderna estrutura se vale das ferramentas *on-line* para prestar atendimento, de maneira ágil e otimizada, aos clientes e ao mercado.

A Pnews entrevistou o Gerente de Assistência Técnica da Vipal Borrachas, Leandro Paim, que explicou como funciona a CAT, além de destacar os diferenciais deste projeto inovador para o segmento de reforma de pneus que tem, em sua raiz, a boa e velha atenção ao cliente, porém, adaptada aos tempos de tecnologia digital e distanciamento social:

**PNEWS:** A Vipal é uma empresa conhecida no mercado pelo suporte técnico que dá a seus parceiros. O que a CAT vem acrescentar neste atendimento que a empresa já presta aos seus clientes?

**LEANDRO PAIM:** A Central de Assistência Técnica será o primeiro contato do cliente em caso de necessidade de suporte. Nós a dividimos em duas frentes: primeiro, o Suporte Técnico em Automação, que visa atender, exclusivamente, ao setor de vulcanização em autoclaves de reformadores da Vipal Rede Autorizada, como na

automação, supervisorio, dispositivos eletrônicos e mecânicos para funcionamento delas, além de treinamentos *on-line*.

A outra unidade é a de Suporte Técnico em Processo, responsável por treinamentos *on-line*, dúvidas sobre a aplicação de produtos, orientações técnicas, entre outros serviços. Todo o serviço é prestado por técnicos altamente capacitados, que atuam especificamente no atendimento e orientação aos clientes de reforma, reparos e linha industrial. Esta unidade atende também aos clientes de fora da Rede Autorizada, os quais são direcionados pelos gerentes de vendas de cada região.

Afora isso, há também a nossa equipe de campo. A Vipal criou mais este serviço direto, cuja principal vantagem é ampliar agilidade no atendimento. Porém, não havendo possibilidade da solução a distância, a equipe de campo é acionada, e o cliente não fica sem ter sua demanda atendida.

**PNEWS:** Que diferenciais tem a CAT?

**PAIM:** Agilidade no atendimento, pois sempre terá alguém preparado e à disposição. O ‘novo normal’ é uma realidade, e todos precisaram se reinventar, se adequarem à situação, o que não foi diferente com a Vipal. Buscamos juntar todo o conhecimento que possuímos e o que a tecnologia nos proporciona, a fim de estarmos ainda mais perto de nossos clientes. O que entendemos é que, quando nossos parceiros necessitarem do suporte técnico da Vipal, eles possam contar com alguém que, de algum lugar e de alguma forma, vai solucionar seu problema de forma ágil e sempre otimizando os recursos de ambas as partes.

**PNEWS:** Você acredita que este formato de atendimento, que busca solucionar a distância situações até então tratadas presencialmente, é uma tendência que deve se perpetuar mesmo após a pandemia?

**PAIM:** Com certeza! Esta realidade já faz parte do nosso cotidiano. Mesmo antes da pandemia, algumas ações já estavam sendo trabalhadas de forma *on-line*. Há algum tempo, estávamos planejando e desenhando mais este formato de suporte, e a realidade pela qual estamos passando comprovou que isto é possível, sim. O entendimento e empenho de toda a equipe também nos deram força para seguirmos com o projeto. E não vamos parar por aqui. Somos uma empresa inovadora por natureza. Somos fortes e persistentes, porque, como diz nossa mensagem-chave: “A Estrada nos Ensina a Vencer”.

**PNEWS:** Como está a receptividade dos clientes a esta novidade? Que retornos a Vipal vem tendo desta iniciativa?

**PAIM:** A receptividade tem sido muito boa. A cada dia que passa, nossos clientes vêm interagindo cada vez mais diretamente na central. A satisfação de nosso cliente é a nossa satisfação. Poder perceber que, mesmo a distância, estamos conseguindo atender às necessidades do nosso parceiro, é um grande retorno. A Vipal sempre investiu seriamente em suporte ao cliente, pois acredita que este ainda é um excelente diferencial. 🌐

► Para contato com a CAT, os clientes podem enviar e-mail para: [sistema.master@vipal.com.br](mailto:sistema.master@vipal.com.br) e [suporte.tecnico@vipal.com.br](mailto:suporte.tecnico@vipal.com.br) ou pelo telefone (54) 3242-3818 ou WhatsApp (54) 9 8124-7202.

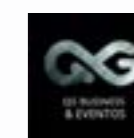
# MELHORE SEU DESEMPENHO NO CENTRO OESTE

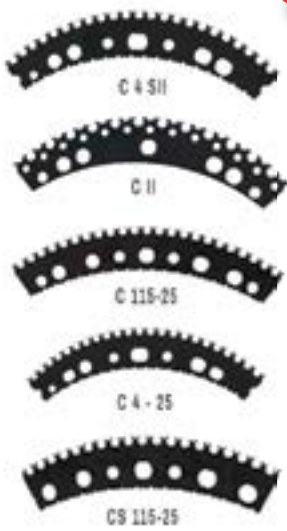
**FTL** FEIRA DE TRANSPORTE INTERMODAL E LOGÍSTICA

DE 29 A 31 DE JULHO DE 2021 - GOIÂNIA - GOIÁS



**PREPARE-SE PARA TRANSPORTAR NOVOS NEGÓCIOS PARA A SUA EMPRESA.**  
INFORMAÇÕES: [WhatsApp](https://www.whatsapp.com) 81 99126.0301 | 11 97318.0822





GIZ ECOLÓGICO



IMPORTADOS

Conjunto  
B&J TurboEngate e pino  
com retenção

Fresas

CONHEÇA MAIS SOBRE NOSSOS  
PRODUTOS NO INSTAGRAM:

 [geborcomercial](#)

A ROTA CERTA DA SUA  
RECAPAGEM

Nosso compromisso é seguir  
entregando **QUALIDADE, ÉTICA,  
PONTUALIDADE, CONFIANÇA**  
e **SUSTENTABILIDADE.**

(31) 3328-6979 | (31) 97141-0054 | (27) 3398-9000 | (27) 99785-6813

gebor.com.br | [gebor@gebor.com.br](mailto:gebor@gebor.com.br) |   

## CAMPANHA CORAÇÃO AZUL - COMBATE AO TRÁFICO DE SERES HUMANOS

ABR apoia a iniciativa e participa da apresentação  
da campanha pela PRF no Mato Grosso



A Polícia Rodoviária Federal (PRF) e diversos parceiros estão desenvolvendo várias ações em alusão à Campanha Mundial de Combate ao Tráfico de Pessoas, a Coração Azul. E a ABR esteve presente no lançamento da campanha em Mato Grosso, representada pela presidente Margareth Buzetti.

O "Coração azul" é uma campanha internacional do Escritório das Nações Unidas sobre Drogas e Crimes (UNODC), que busca conscientizar

sobre o problema e inspirar aqueles que detêm poder de decisão a promoverem as mudanças necessárias para acabar com esse crime.

O UNODC é o guardião da Convenção das Nações Unidas contra o Crime Organizado Transnacional (UNTOC) e dos Protocolos que a integram, o UNODC e assiste os Estados membros em seus esforços para implementar o Protocolo relativo à Prevenção, Repressão e Punição do Tráfico de Pessoas.



**O CORAÇÃO AZUL**

O Coração Azul foi escolhido como o símbolo da campanha por representar a tristeza das vítimas do tráfico de pessoas e lembrar a insensibilidade de quem compra e vende outro ser humano. O uso da cor azul das Nações Unidas também demonstra o compromisso da Organização com o combate a esse crime que atenta contra a dignidade humana.

**COMO PARTICIPAR DA CAMPANHA**

É possível participar e apoiar virtualmente a campanha pelo Twitter, Facebook e saber mais sobre o tráfico de pessoas acessando vídeos no YouTube. Ao seguir o Coração Azul no Facebook, você poderá mudar sua foto do perfil e ajudar a divulgar a campanha.

**TRÁFICO DE PESSOAS NO BRASIL**

O tráfico interno no Brasil relacionado ao trabalho escravo apresenta uma situação grave. Dados da OIT

estimam que haja cerca de 40 mil brasileiros realizando trabalhos forçados. São pessoas levadas da zona urbana para trabalhos no campo.

E o nosso país também é receptor de vítimas de tráfico, a maioria fica presa nas grandes cidades, como São Paulo, onde são exploradas em oficinas de costuras, trabalhando até 15 horas diárias e morando no mesmo local.

Ainda conforme dados do Relatório Nacional sobre Tráfico de Pessoas do Ministério da Justiça, entre 2005 e 2011, no Brasil foram registrados 1.505 casos de tráfico humano. Porém não são números concretos, pois este é um crime silencioso, e nem sempre descoberto.

**CRIMES COMETIDOS NO TRÁFICO DE SERES HUMANOS**

Durante o processo de tráfico de pessoas, os criminosos cometem uma série de crimes, não só sequestro e exploração.

São eles: homicídio; estupro; atentado violento ao pudor; lenocínio; tor-

tura (psicológica e física); sequestro; sequestro com cárcere privado; corrupção (passiva, concussão, corrupção ativa); formação de quadrilha; lavagem de dinheiro; falsificação, furto ou roubo de documentos; sonegação fiscal; estelionato; frustração de direitos trabalhistas; trabalho escravo ou forçado; redução a condição análoga à de escravo; lesões corporais e maus-tratos.

**DICAS PARA SE PROTEGER**

A PRF orienta algumas formas de prevenção contra os crimes que atentam contra a dignidade humana: duvidar de propostas de emprego fácil, nunca aceitar caronas de pessoas estranhas, não disponibilizar cópias de documentos pessoais (identidade e passaporte, por exemplo); no caso de realizar viagens, deixar com parentes o contato e o endereço do local onde vai se hospedar. E, sempre que possível, avisar amigos e familiares situações suspeitas, independentemente do tipo e destino da viagem.

Em caso de Tráfico de Pessoas e demais crimes, faça denúncia pelo número 180, Disque 100 ou pelo telefone da PRF 191.

APONTE CÂMERA



CATÁLOGO



DIGITAL



Para qualidade no processo, conte com nossos insumos para sua **Recauchutagem**

**GARBIDES GOLD**



CIMENTAÇÃO



BOMBA DE COLA

ESCARREAÇÃO



ESCOVA CIRCULAR TIPO ANEL

ESCOVA CIRCULAR EMBORRACHADA

ENCHIMENTO



EXTRUSORA DIGITAL E CONVENCIONAIS

VULCANIZAÇÃO



CONSULTE DEMAIS MODELOS PINO / ENGATE EXAUSTÃO COM RETENÇÃO

• Qualidade • Excelente textura • Inovação



www.recismec.com.br @recismec recismec@recismec.com.br

TELEVENDAS 11 5874.9888



# Pnews



Edição nº 06 - Julho 2020



## Pneushow

NOVA DATA

**17 a 19**  
**MARÇO**

**2021**

**13h às 20h**  
**EXPO CENTER NORTE**  
**SÃO PAULO - SP**

## Aqui os negócios giram

O evento que integra toda cadeia do setor pneumático: desde a matéria-prima até o destino final

- Compostos para reforma de pneus;
- Pneus para transporte de cargas;
- Rodas, aros e acessórios;
- Equipamentos para oficinas e borracharias;
- Material para reparos;
- Automação, segurança industrial e muito mais.



Confira tudo em nossos canais digitais!

@Feira Pneushow  
[www.pneushow.com.br](http://www.pneushow.com.br)

PROMOÇÃO/ORGANIZAÇÃO

**Francal Feiras** DESDE 1989

COOPERAÇÃO

**ABR** Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus

**ARESP** Associação das Empresas Reformadoras de Pneus do Estado de São Paulo

APOIO

**SENTC** Sindicato Nacional de Trabalhadores de Carga e Descarga

VIAGEM E HOSPEDAGEM

**LATAM AIRLINES** **EVNTS**

AFILIADA À

**UBRAFE** União Brasileira das Promotoras de Feiras

**SINDIPROM** Associação Nacional de Promotoras de Feiras, Exposições e Eventos

LOCAL DE REALIZAÇÃO

**EXPO CENTER NORTE** Centro de exposições e convenções

## MANUTENÇÃO DE PNEUS EM FROTAS

Por que é tão importante um cuidado especial com este ativo que representa o segundo ou terceiro custo das operações logísticas rodoviárias



## MANUTENÇÃO DE PNEUS EM FROTAS

Por que é tão importante um cuidado especial com este ativo que representa o segundo ou terceiro custo das operações logísticas rodoviárias



**E**vitando o desgaste precoce dos pneus com medidas preventivas e diminuindo custos desnecessários são os principais objetivos de uma boa gestão de pneus. Além da economia e da relação direta na redução de custos, a conservação deste item também ajuda a evitar acidentes nas estradas.

Fatores como peso da carga transportada, condições das estradas, idade da frota, estado de conservação dos veículos e, até mesmo, as atitudes do motorista ao volante causam desgastes precoces nos pneus. Assim, é imprescindível realizar um monitoramento constante desses quesitos.

O pneu representa hoje segundo ou terceiro custo da operação logísti-

ca, ou seja, tanto frotista autônomo, com apenas um caminhão, ou uma frota que possui mil ou mais caminhões/ônibus, quem não contemplar em seu plano operacional a manutenção dos pneus não irá sobreviver neste universo logístico.



**Fabiano Santos**  
Gerente de produto e assistência técnica da Marangoni Tread Latino America

## O QUE LEVAR EM CONTA NO PLANEJAMENTO DE MANUTENÇÃO DOS PNEUS

O Planejamento de manutenção dos pneus engloba desde a seleção correta do tipo de pneu a ser adquirido, até seu armazenamento correto, passando pelo controle do uso por softwares específicos até o treinamento de pessoal, um dos principais pontos da cadeia.

É o que explica Fabiano Santos, gerente de produto e assistência técnica da Marangoni Tread Latino America. “O borracheiro precisa ser valorizado! Na maioria das frotas, a borracharia fica lá no canto da empresa sem nenhum capricho. Esse é um departamento que deveria ser logo o primeiro na entrada da empresa, pois ali está a diferença da continuidade do *business*”, avalia.

Santos comenta que sempre frisa esse aspecto, em todos os treinamentos que ministra pelo Brasil.

“**ALÉM DE VALORIZAR, É IMPORTANTE TREINAR E TREINAR, PARA CONSEGUIR, ASSIM, O COMPROMETIMENTO DO BORRACHEIRO.**”

Efetivando uma boa compra técnica e tendo uma equipe bem treinada, o próximo passo a se pensar deve ser a marcação dos pneus e a correta armazenagem.

“Após a chegada do pneu, algumas frotas mais avançadas fazem um *crosscheck* no pneu, para verificar se o que foi comprado é o que está sendo recebido. Nesse momento, devem

ser checados vários tópicos: o dot de fabricação, INMETRO e, com auxílio de uma lanterna especial, verificar se o produto foi exposto muito tempo por agentes ozonantes.”

“Uma vez aprovado, se inicia o processo de gravar o pneu, utilizando máquinas especiais que podem ser a fogo, *laser* e/ou etiquetas RFID. Neste caso, já orientamos os frotistas a usarem fontes diferentes para cada letra e número, com o objetivo de dificultar os desvios e, algumas vezes, orientamos uma marcação secreta para maior segurança.”

Com os pneus devidamente marcados, inicia-se a armazenagem. “Nesta fase, deve ficar estipulado o conjunto separado por marca/medida/perímetro/altura do sulco/altura total /dot de fabricação/desenho/número de reconstruções /largura da banda e outras informações importantes para a substituição (por exemplo, observar se o pneu sofreu um dano e foi reparado).

A montagem dos pneus é outro processo essencial na gestão do produto. “Aqui se inicia outro *checklist*, que ocorre quando todas as situações da suspensão/ alinhamento de chassi/ set back/rolamentos/tambor de freio/lonas e ou pastilhas de freio/embuchamento dos tirantes de regulagens do alinhamento, abraçadeiras/contraporcas/ estado da roda, bem como a excentricidade lateral e longitudinal, devem ser analisadas.”

## SOFTWARE DE GESTÃO DE FROTAS

Atualmente, existem *softwares* específicos para a prática da gestão de pneus, os quais reúnem o máximo possível de informações. E, quanto mais completos forem os dados, maior será a visão do gestor com relação ao processo de controle operacional.

Um bom sistema de gestão de pneus

resulta em vantagens, como maior vida útil de pneumáticos, aumento da segurança nas estradas e controle do desempenho do veículo, entre outros benefícios, com conseqüente redução dos custos. Em um mercado competitivo como o logístico, reduzir custos significa preços de frete mais acessíveis e conquista de clientes.

Em virtude do alto custo para aquisição de pneus, principalmente para veículos pesados, é necessário ter um plano bem traçado para a manutenção ao longo do tempo. Isso torna possível a verificação do nível de desgaste e a programação das reposições, de acordo com as necessidades.

## MANTENHA TUDO REGISTRADO

Como já exposto, a coleta de dados é fundamental para a gestão de pneus em uma frota, pois auxilia o monitoramento e a tomada de decisões. Desta forma, é possível realizar um planejamento, conforme veremos a seguir.

Para garantir a segurança, muitas

empresas efetuam a substituição de pneus antes de ocorrerem problemas, o que diminui custos com reparos emergenciais, previne que o pneu seja danificado durante a viagem e reduz tempo com consertos, contribuindo para evitar que o veículo fique parado, atrasando as entregas.

A troca de pneus pode ter como base os quilômetros rodados pelos veículos, e devem ser consideradas as condições das estradas, estado de conservação da frota e peso das cargas.

## EQUIPE TREINADA É ESSENCIAL

Não adianta ter um bom plano de manutenção preventiva se ele não for seguido pela empresa e pela equipe de motoristas. A correta manutenção da frota é indispensável para prolongar a vida útil dos veículos, peças e componentes, como, por exemplo, os pneumáticos. Procedendo a uma manutenção eficiente, é possível detectar previamente problemas que podem se agravar, causando ainda mais prejuízos.

O trabalho de um gestor de frota é importantíssimo, mas ele necessita de uma equipe que possa ajudá-lo na rotina de trabalho, por isso é fundamental que ela esteja bem informada. Um bom treinamento para motoristas e auxiliares, que os conscientize sobre como praticar a direção preventiva e evitar problemas no dia a dia das es-

tradas, melhora significativamente a gestão de pneus.

Os motoristas podem ser orientados e treinados para evitar situações de risco: freadas bruscas e respeito à velocidade máxima permitida. Saber sobre as leis de trânsito também contribui para a melhoria do desempenho e segurança dos veículos, otimizando a gestão de pneus. O diálogo entre o gestor e os integrantes da equipe é outro fator importante para tirar dúvidas e agilizar operações de rotina.

“Uma das ações que fazemos junto a nossa rede de Autorizados Marangoni é capacitar o motorista dos nossos clientes. Reforçamos que, se o pneu não tiver o ar pressurizado conforme a recomendação para velocidade e carga, o pneu não entregará a *performance* que

o departamento de R&D trabalhou por anos para obter. Nesta fase do treinamento abordamos sobre a pressão nos pneus, pois este é o ponto que representa o pilar que sustentará todo o peso do veículo e a carga transportada.”

“**A EMPRESA DEVE FICAR MUITO ATENTA A TODOS OS PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO, MANTENDO OS PNEUS CALIBRADOS, ALINHADOS, ALÉM DE RESPEITAR O LIMITE DO VEÍCULO PARA CARGA E VELOCIDADE, CASO CONTRÁRIO, TODOS PERDEM**”

# TECNOBOR

**DISTRIBUIDORA OFICIAL DOS PRODUTOS MAE.**

**ENVELOPES**

**SACOS DE AR**

**BLADDERS**



**+55 11 99011-2541**



### Serras e Carbides fabricados pela Tecnobor



### Linha completa de ferramentas e insumos



**COMERCIAL / DISTRIBUIÇÃO (SP):**  
Rua Antônio Fonseca, 523 - São Paulo / SP  
Tel.: +55 (11) 2615.5800  
[contato@tecnobor.net](mailto:contato@tecnobor.net)

**SEDE / DISTRIBUIÇÃO (SC):**  
Rua José Pereira Leite, 1710  
CEP: 88303-401  
Itajaí / SC

## VULCAFLEX – 30 ANOS!

Ousadia e responsabilidade na transformação de pequenas máquinas em uma empresa internacional



**U**ma história que começou em 1990, fruto da ousadia do jovem Fernando Marques. Com a experiência adquirida em uma das maiores empresas do mundo no mercado de borracha e seu espírito empreendedor, deu início a um sonho: a Vulcaflex.

Mesmo em meio ao cenário político e econômico conturbado que o Brasil enfrentava naquela época, Fernando encontrou desafios e oportunidades, ao adquirir uma pequena fábrica, em Mateus Leme-MG e, posteriormente, tê-la levado para Uberlândia-MG.

Ciente da importância que o transporte seguro e eficiente de pessoas e cargas tem para a economia do País e do mercado potencial e competitivo que gira em torno disso, a Vulcaflex investe a cada dia na expansão de seu portfólio com soluções de qualidade e tecnologia de ponta. Desse

modo, apresenta uma gama de produtos de alta performance, voltados para três linhas de negócio: Automotiva, Industrial e Bike.

A Linha Automotiva conta com soluções para recapagem, recauchutagem e remoldagem de pneus, além de reparação de carcaças para veículos das linhas leve, pesada e extrapesada. Qualidade e tecnologia capazes de agregar valor ao trabalho do reformador de pneus, do caminhoneiro, prestadores de serviço, frotistas e de todos os profissionais que fazem girar a cadeia de suporte do transporte rodoviário.

Já a Linha Industrial apresenta produtos para emendas e reparos em correias transportadoras e revestimento de tambores e equipamentos industriais, visando à manutenção da vida útil desses equipamentos e reduzindo as paradas de manutenção.

A Linha Bike conta com itens para recuperação de câmaras de ar de pneus de bicicletas e motos. Soluções práticas para que o próprio ciclista seja capaz de realizar o reparo!

Diariamente, busca entender as necessidades e desejos de seus clientes, provendo ações que impactem e melhorem toda a cadeia produtiva, ofertando segurança, qualidade, inovação e saving.

A Vulcaflex é uma indústria voltada para entrega de soluções integradas, por meio de alta tecnologia e especialidades técnicas. Seus clientes podem contar com a experiência de um time de engenheiros nas áreas de Desenvolvimento, Mecânica, Química e Aplicação. A equipe comercial é treinada para oferecer um atendimento técnico e preciso, analisando as necessidades do cliente e oferecendo soluções sob medida.



Na indústria, um sistema de gestão da Qualidade eficiente traz melhorias ao ambiente de trabalho, maior produtividade e aumento da satisfação do cliente. É com esses objetivos que trabalha o SGV – Sistema de Gestão Vulcaflex, certificado pela ABNT NBR ISO 9001, desde 2004.

A cada ano, é impulsionada a voos mais altos pelo seu propósito, o que só se realiza através das pessoas. Praticidade, saúde ocupacional, compartilhamento de conhecimento, cuidados com o meio ambiente e segurança são fatores

essenciais para quem respeita e acredita em parcerias duradouras.

Empresa que mostra a força do produto nacional ao atender a todo o Brasil e ainda exportar para mais de 30 países. Ao longo desses anos, a Vulcaflex vem exportando artefatos de borracha produzidos no Brasil para países como Estados Unidos, Honduras, Costa Rica, Panamá, República Dominicana, Colômbia, Equador, Peru, Bolívia, Paraguai, Chile, Argentina, Itália, Marrocos, África do Sul, Curaçao, China, entre outros.

Hoje, o mundo enfrenta uma crise financeira e de saúde provocada pela pandemia de Coronavírus. Consciente, a Vulcaflex prioriza o bem-estar de seus colaboradores, clientes, fornecedores e parceiros, adotando medidas preventivas, seguindo as orientações da OMS, porém, garantindo disponibilidade, atendimento técnico e a qualidade de seus produtos.

A ousadia é um dos valores intrínsecos à Vulcaflex que marca 2020 como o primeiro passo para a internacionalização definitiva de sua marca, abrindo oficialmente a filial Vulcaflex no Chile, em Santiago, mostrando-se uma indústria brasileira com visão global, preparada para novos desafios no Brasil e no Mundo. Produtos, Engenharia de Aplicação e Serviços estão unidos. Receita infalível para o sucesso! 🍷

**VULCAFLEX, 30 ANOS EM TODOS OS SEUS CAMINHOS.**

### 80 ANOS DE CONFIANÇA EM REPARAÇÃO DE PNEUS



A Tech é líder mundial em reparos permanentes de pneus e rodas de todas as medidas, disponibiliza linha completa de produtos e soluções para os recapadores.



A Tech do Brasil disponibiliza a melhor qualidade do mundo em reparos permanentes para pneus de todas as medidas! A confiança reconhecida pelos técnicos desde 1939 continua até hoje como legado de inovação, oferecendo uma linha completa de Envelopes, Extrusoras, Carbide, Fresa e Serra com garantia de máxima durabilidade e desempenho. As soluções possibilitam que os técnicos em todo o mundo mantenham rodando com segurança todos os veículos, desde carros de passeio, camionetes, caminhões e equipamentos agrícolas. Confie na TECH!

## SETOR: REFORMA DE PNEUS



ALAGOAS

ARAPIRACA - AL

**INMETRO** VULCAP VULCANIZAÇÃO

ARAPIRACA

(82) 3522 1841

MACEIÓ - AL

**INMETRO** COMPNEUS

(82) 3231 9786



AMAPÁ

MACAPÁ - AP

**INMETRO** RPM PNEUS

(96) 3251 2801



AMAZONAS

MANAUS - AM

**INMETRO** RECAUCHUTADORA ELO

(92) 3651 2032

**INMETRO** VULCANIZAÇÃO TARUMÃ

(92) 3615 2168



BAHIA

FEIRA DE SANTANA - BA

**INMETRO** MOVESA REFORMADORA

(75) 3321 9100

LUÍS EDUARDO MAGALHÃES - BA

**INMETRO** RECAULEM RECAPAGEM E

PNEUS LTDA

(77) 3624 4747

PAULO AFONSO - BA

**INMETRO** RECAP DOM BOSCO

(75) 3281 2211

VITÓRIA DA CONQUISTA - BA

**INMETRO** COMPEÇAS COMÉRCIO

DE PEÇAS

(77) 2102 8800

**INMETRO** MOVESA REFORMADORA

(77) 4009 9143



CEARÁ

EUSÉBIO - CE

**INMETRO** RENO1000 RENOVADORA

DE PNEUS

(85) 3275 1211

**INMETRO** RENOVADORA MATOS

(85) 3275 1566

FORTALEZA - CE

2TMG COM E SERVIÇOS DE PNEUS LTDA

(85) 3295 2344

MAURITI - CE

MASTERCAP RENOVADORA DE PNEUS

(88) 9 9998 2021 | (88) 9 9925 0113

UNICAP RENOVADORA

(88) 9 9778 9605



ESPÍRITO SANTO

CARIACICA - ES

**INMETRO** VITÓRIA DIESEL

(27) 2125 3400



GOIÁS

CATALÃO - GO

**INMETRO** FUTURA RENOVADORA

DE PNEUS

(64) 3411 4030

GOIÂNIA - GO

**INMETRO** PNEU FORTE

(62) 3586 2388

PORANGATU - GO

**INMETRO** PNEUS NORCAPE

(62) 3367 1677



MATO GROSSO

CUIABÁ - MT

**INMETRO** BUZETTI PNEUS CUIABÁ

(65) 3612 2800

**INMETRO** SENA RECUPERAÇÃO

DE PNEUS

(65) 3667 1666

LUCAS DO RIO VERDE - MT

**INMETRO** VACHILESKI PNEUS

(65) 3549 6666

NOVA MUTUM - MT

**INMETRO** VACHILESKI PNEUS

(65) 3308 3600

RONDONÓPOLIS - MT

**INMETRO** SENA PNEUS RONDONÓPOLIS

(66) 3439 0500

**INMETRO** VACHILESKI PNEUS

(66) 3468 1521 | (66) 3426 1392

VÁRZEA GRANDE - MT

**INMETRO** GAPY RECAPAGENS

(65) 3682 0848

**INMETRO** RECAPADORA TREVÃO

(65) 3684 6666



MATO GROSSO DO SUL

DOURADOS - MS

**INMETRO** GRUPO COLOMBO PNEUS

(67) 3424 0007



MINAS GERAIS

ANDRADAS - MG

**INMETRO** RECAUCHUTAGEM

ANDRADENSE

(35) 3731 1414

PONTE NOVA - MG

**INMETRO** SOROCABANA PNEUS

(31) 3817 4409

POUSO ALEGRE - MG

**INMETRO** DPASCHOAL

(35) 3427 4800

SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO - MG

RENOVADORA DE PNEUS DF LTDA

(35) 3531 3124

SOLEDADE DE MINAS - MG

REICAP REFORMADORA DE PNEUS

(35) 9 9709 1008

UBERLÂNDIA - MG

**INMETRO** DM PNEUS

(34) 3232 9393

**INMETRO** DPASCHOAL

(34) 3213 1020



PARÁ

ANANINDEUA - PA

**INMETRO** RECAPAGEM LÍDER

(91) 3202 0314



PARAÍBA

CAMPINA GRANDE - PB

**INMETRO** JM PNEUS

(83) 3331 2027

**INMETRO** PNEUMAX

RECONDICIONADORA

(83) 3182 3000




## PLANTA COMPLETA COM ALTO PADRÃO DE QUALIDADE


Planta totalmente montada e testada na fábrica da Ferlex (Equipamentos, Ferramentas, Rede Elétrica, Rede de Ar Comprimido, Rede de Vácuo e Exaustores de Pó)



Fotos na Fábrica da Ferlex  
Agosto/2020

Ferlex mais de 50 anos de  
experiência e qualidade

 **(11) 94399-7713**  
Marcelo Felix

 **(12) 3157-4090**

 **(11) 99646-4423**  
Eduardo Paiva

[www.ferlex.com.br](http://www.ferlex.com.br)

# SETOR: REFORMA DE PNEUS



## PARANÁ

**APUCARANA - PR**  
**INMETRO** RECAUCHUTAGEM RANK  
 (43) 2102 1251

**CASCADEL - PR**  
**INMETRO** DPASCHOAL  
 (45) 3227 2700

**COLOMBO - PR**  
**INMETRO** RECAPADORA TREVO  
 (41) 3663 3646

**CURITIBA - PR**  
**INMETRO** BUZETTI PNEUS CURITIBA  
 (41) 3268 0008  
**INMETRO** DPASCHOAL  
 (41) 3349 1312  
**INMETRO** GRUPO COLOMBO PNEUS  
 (41) 3277 5114  
**INMETRO** PNEUFLEX RECAUCHUTAGEM DE PNEUS  
 (41) 3348 0000  
**INMETRO** RECAPADORA TAQUARENSE  
 (41) 3373 3622

**GUARAPUAVA - PR**  
**INMETRO** FM PNEUS  
 (42) 3624 1022

**JANDAIA DO SUL - PR**  
**INMETRO** PNEUS JANDAIA  
 (43) 3432 1681

**MARIALVA - PR**  
**INMETRO** RODABEM MARIALVA  
 (44) 3125 2222

**MARINGÁ - PR**  
**INMETRO** RECAUCHUTAGEM DE PNEUS GUARACIABA  
 (44) 3266 1721

**PARANAVAÍ - PR**  
**INMETRO** ROBERCAP RECAUCHUTAGEM DE PNEUS  
 (44) 3424 2244

**PATO BRANCO - PR**  
**INMETRO** RECAPADORA P PNEUS  
 (46) 3313 1432  
**INMETRO** SUL PNEUS RECAPAGENS  
 (46) 3225 3200

**PONTA GROSSA - PR**  
**INMETRO** GRUPO COLOMBO PNEUS  
 (41) 3277 5114

**SÃO JOSÉ DOS PINHAIS - PR**  
**INMETRO** SAVANA PNEUS  
 (41) 3402 2554 | 3405 2529

**TOLEDO - PR**  
**INMETRO** FM PNEUS  
 (45) 3421 6262



## PERNAMBUCO

**CARUARU - PE**  
**INMETRO** JM PNEUS CARUARU  
 (81) 3721 8799

**GOIANA - PE**  
**INMETRO** PATRIMONIAL RENOVADORA  
 (81) 3626 3054

**JABOATÃO DOS GUARARAPES - PE**  
**INMETRO** RODOPNEUS SERVICE  
 (81) 3479 3400

**PAULISTA - PE**  
**INMETRO** KM RENOVADORA DE PNEUS  
 (81) 3542 2825  
**INMETRO** RENOVE PNEUS  
 (81) 3543 1847



## RIO DE JANEIRO

**ARARUAMA - RJ**  
**INMETRO** RICAMAR PNEUS  
 (22) 2665 1546

**BARRA MANSA - RJ**  
**INMETRO** PNEUSCAR RECAUCHUTAGEM  
 (24) 3325 8000  
**INMETRO** RECAUFLEX  
 (24) 3323 3710

**DUQUE DE CAXIAS - RJ**  
**INMETRO** DPASCHOAL  
 (21) 3184 4350

**NOVA IGUAÇU - RJ**  
**INMETRO** ALTA PERFORMANCE RECAUCHUTADORA E REFORMADORA DE PNEUS  
 (21) 3540 5823

**PETRÓPOLIS - RJ**  
**INMETRO** CRYSTONE PNEUS  
 (24) 2259 1453

**RIO DE JANEIRO - RJ**  
**INMETRO** GARANTIA TOTAL  
 (21) 2401 9000

**INMETRO** TORO RECAUCHUTAGEM  
 (21) 3362 3800

**SÃO GONÇALO - RJ**  
**INMETRO** RENOVADORA DE PNEUS SÃO GONÇALO  
 (21) 2712 6486



## RIO GRANDE DO SUL

**BENTO GONÇALVES - RS**  
**INMETRO** REDE PNEU RENOVADORA DE PNEUS  
 (54) 3449 3422

**BOA VISTA DO BURICÁ - RS**  
**INMETRO** BOA VISTA PNEUS  
 (55) 3538 1292

**CANOAS - RS**  
**INMETRO** DPASCHOAL  
 (51) 3429 2315

**CAXIAS DO SUL - RS**  
**INMETRO** NEGO RECAUCHUTADORA DE PNEUS  
 (54) 3229 0927

**ERECHIM - RS**  
**INMETRO** AG PNEUS  
 (54) 3522 1475 | (54) 3552 1786  
**INMETRO** VACHILESKI PNEUS  
 (54) 2107 9000

**FELIZ - RS**  
**INMETRO** OST PNEUS  
 (51) 3637 3610

**GRAVATAÍ - RS**  
**INMETRO** M2 PNEUS  
 (51) 3432 1600

**IJUÍ - RS**  
**INMETRO** ATUAL PNEUS COMÉRCIO E RECAPAGEM Ltda.  
 (55) 3333 7777  
**INMETRO** HOFF PNEUS  
 (55) 3331 7100

**NOVA PRATA - RS**  
**INMETRO** PALUDO PNEUS  
 (54) 3242 1457

**NOVO HAMBURGO - RS**  
**INMETRO** ALIANÇA RECAPAGEM  
 (51) 3525 2345

**PELOTAS - RS**  
**INMETRO** VACHILESKI PNEUS  
 (53) 9 97025 8706

**PORTÃO - RS**  
**INMETRO** HOFF PNEUS  
 (51) 3562 1255  
**INMETRO** REDE PNEU RENOVADORA DE PNEUS  
 (51) 3562 1579

**PORTO ALEGRE - RS**  
**INMETRO** SAVAR VEÍCULOS  
 (51) 3371 1717

**SANTIAGO - RS**  
**INMETRO** BATISTA PNEUS  
 (55) 3251 1818

**SÃO LEOPOLDO - RS**  
**INMETRO** ATUAL PNEUS  
 (51) 3575 1111

**SÃO LUIZ GONZAGA - RS**  
**INMETRO** VACHILESKI PNEUS  
 (55) 3352-1870

**SÃO SEBASTIÃO DO CAÍ - RS**  
**INMETRO** HOFF PNEUS  
 (51) 3562-9400

**TAPEJARA - RS**  
**INMETRO** BORILLI PNEUS  
 (54) 3344 1747

**TRÊS DE MAIO - RS**  
**INMETRO** THOMÉ PNEUS  
 (55) 3535 1580 | 3535 1771

**URUGUAIANA - RS**  
**INMETRO** ATUAL PNEUS COMÉRCIO E RECAPAGEM Ltda.  
 (55) 3413 1665



## RONDÔNIA

**ARIQUEMES - RO**  
**INMETRO** RENOP RENOVADORA DE PNEUS  
 (69) 3535 2540

**VILHENA - RO**  
**INMETRO** RECAPADORA RODAMAIAS  
 (69) 3321 4438



## SANTA CATARINA

**ARARANGUÁ - SC**  
**INMETRO** RENOVADORA DE PNEUS IRMÃOS DA ESTRADA  
 (48) 3522 0386

**BIGUAÇU - SC**  
**INMETRO** CBC RECAPAGEM DE PNEUS LTDA  
 (48) 3243 6739

**BLUMENAU - SC**  
**INMETRO** RECAP RENOVADORA CATARINENSE DE PNEUS  
 (47) 3338 3995

**CAPINZAL - SC**  
**INMETRO** BALDISSERA RECAPAGENS  
 (49) 3555 3995

**CRICIÚMA - SC**  
**INMETRO** DPASCHOAL  
 (48) 3462 0088

**FRAIBURGO - SC**  
**INMETRO** RFX PNEUS  
 (49) 3246 3533

**IBIRAMA - SC**  
**INMETRO** BONIN PNEUS  
 (47) 3357 0005

**IÇARA - SC**  
**INMETRO** WARMOR RENOVADORA DE PNEUS  
 (48) 9 9679 2436

**ITAJAÍ - SC**  
**INMETRO** RPI RECAPAGEM  
 (47) 3246 6000  
**INMETRO** WARMOR RENOVADORA DE PNEUS  
 (47) 3348 1805

**JARAGUÁ DO SUL - SC**  
**INMETRO** BATISTA PNEUS  
 (47) 3370 8311  
**INMETRO** BOGO PNEUS  
 (47) 2106 2108

**JOINVILLE - SC**  
**INMETRO** RECAPADORA ELDORADO  
 (47) 3177 1414

**LAGES - SC**  
**INMETRO** DAL MOLIN PNEUS  
 (49) 3223 3455

**MARAVILHA - SC**  
**INMETRO** FM PNEUS  
 (49) 3644 5200

**RIO DO SUL - SC**  
**INMETRO** ZANELLA PNEUS  
 (47) 3525 0873

**SANTA CECILIA - SC**  
**INMETRO** RENOVADORA DE PNEUS FOGAÇA  
 (49) 3244 3283 | (49) 3244 0945

**SÃO JOSÉ - SC**  
**INMETRO** SBM RENOVADORA DE PNEUS MENDES  
 (48) 3258 0117

**SÃO MIGUEL DO OESTE - SC**  
**INMETRO** AG PNEUS  
 (49) 3622 6400 | (49) 3622 6202

**TUBARÃO - SC**  
**INMETRO** RECAPAGENS CIDADE AZUL  
 (48) 3622 2328

**VIDEIRA - SC**  
**INMETRO** FM PNEUS  
 (49) 3566 2233

**XANXERÊ - SC**  
**INMETRO** VICINI PNEUS  
 (49) 3433 0282

**XAXIM - SC**  
**INMETRO** AG PNEUS  
 (49) 3321 5605 | (49) 3353 2363



## SÃO PAULO

**AMERICANA - SP**  
**INMETRO** RECAP PNEUS  
 (19) 3478 8877

**AMPARO - SP**  
**INMETRO** GUARIZZO AMPARO LTDA  
 (19) 3808 1110

**ARAÇATUBA - SP**  
**INMETRO** RM PNEUS  
 (18) 3631 2288

**ARARAQUARA - SP**  
**INMETRO** SL PNEUS  
 (16) 3322 1201

**ASSIS - SP**  
**INMETRO** SP RECAP  
 (18) 3322 8555

**ATIBAIA - SP**  
**INMETRO** BRUMA PNEUS  
 (11) 4417 1238  
**INMETRO** DPASCHOAL  
 (11) 2410 1100

# SETOR: REFORMA DE PNEUS

## BADY BASSITT - SP

**INMETRO** BARRELA RECAUCHUTAGEM DE PNEUS  
(17) 3818 5999

## BARRA BONITA - SP

**INMETRO** REDE RECAPEX  
(14) 3604 3520

## BAURU - SP

**INMETRO** DPASCHOAL  
(14) 3104 4615  
**INMETRO** PINHEIRO PNEUS  
(14) 3203 3666

## CONCHAL - SP

**INMETRO** CONCAP PNEUS  
(19) 3866 7788

## GUARULHOS - SP

**INMETRO** CRUZ DE MALTA PNEUS  
(11) 2412 0261

## ITAPETININGA - SP

**INMETRO** SIMÉTRICA RECAUCHUTAGEM DE PNEUS  
(15) 3271 7887 | (15) 3271 8619

## ITAPEVI - SP

**INMETRO** DURAPOL - DELLA VIA PNEUS  
(11) 2067 1234

## ITARARÉ - SP

**INMETRO** GRUPO COLOMBO - DO VALE  
(15) 3532 3557

## ITU - SP

**INMETRO** ITUCAP RENOVADORA PNEUS  
(11) 4022 6130

## JACI - SP

**INMETRO** UNIVERSO RENOVADORA DE PNEUS  
(17) 3283 1874

## JARDINÓPOLIS - SP

**INMETRO** CINBORG PNEUS  
(16) 3663 1500

## JUNDIAÍ - SP

**INMETRO** J. V. ARTTI PNEUS  
(11) 4587 8085

## LORENA - SP

**INMETRO** VALECAP PNEUS  
(12) 3153 3164

## MAIRIPORÃ - SP

**INMETRO** TERRA PRETA REFORMADORA DE PNEUS  
(11) 4486 8900

## MARÍLIA - SP

**INMETRO** RECAPOG REFORMADORA  
(14) 3432 3631 / 3433 0318

## MIRACATU - SP

**INMETRO** GRUPO COLOMBO - DO VALE  
(13) 3846 4222

## MIRASSOL - SP

**INMETRO** RM PNEUS  
(17) 3242 6735 | (17) 3242 3411

## MOGI DAS CRUZES - SP

**INMETRO** CONTINENTAL DO BRASIL PRODUTOS AUTOMOTIVOS Ltda. (BEST DRIVE)  
(11) 2500 2021  
**INMETRO** RECAUCHUTAGEM IRMÃOS MARTINS  
(11) 4727 1914

## MOGI MIRIM - SP

**INMETRO** MOGIANA RENOVADORA DE PNEUS  
(19) 3806 1115  
**INMETRO** MORECAP RENOVADORA DE PNEUS  
(19) 3022 8000

## NOVA ODESSA - SP

**INMETRO** UNICAP RENOVADORA DE PNEUS  
(19) 3341 3700

## PALMITAL - SP

**INMETRO** PAULINHO PNEUS  
(18) 3351 2790

## PENÁPOLIS - SP

**INMETRO** MIUDINHO PNEUS  
(18) 3652 1130

## PORTO FELIZ - SP

**INMETRO** SER PNEUS PORTO FELIZ  
(15) 3261 4866 | (15) 3261 4690

## PRESIDENTE PRUDENTE - SP

**INMETRO** GRUPO COLOMBO - DO VALE  
(18) 3908 7009

## REGISTRO - SP

**INMETRO** SOROCAP - RECAUCHUTAGEM SOROCABA  
(13) 3828 7277

## RIBEIRÃO PRETO - SP

**INMETRO** DPASCHOAL  
(16) 3965 8299  
**INMETRO** PNEUS SANTA HELENA  
(16) 3626 7184

## RIO DAS PEDRAS - SP

**INMETRO** RENOVADORA DE PNEUS REZENDE  
(19) 3439 2547  
**INMETRO** UNIÃO RENOVADORA DE PNEUS  
(19) 3493 6977  
**INMETRO** UNIMAK REFORMADORA DE PNEUS  
(19) 3493 6977

## SANTA CRUZ DO RIO PARDO - SP

**INMETRO** GRUPO COLOMBO - DO VALE  
(14) 3372 4489

## SANTANA DE PARNAÍBA - SP

**INMETRO** NSA / PNEUTEC  
(11) 4705 9977  
**INMETRO** PAULICEIA PNEUS  
(11) 4151 9200  
**INMETRO** PNEUCARGO TECNOLOGIA EM PNEUS  
(11) 4789 3217

## SÃO BERNARDO DO CAMPO - SP

**INMETRO** SL PNEUS - AUTOLINS  
(11) 4391 5888

## SÃO JOÃO DA BOA VISTA - SP

**INMETRO** RESSOLAGEM BOA VISTA  
(19) 3622 2487

## SÃO JOSÉ DO RIO PRETO - SP

**INMETRO** REDE RECAPEX  
(17) 3213 9070

## SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP

**INMETRO** ÍMOLA PNEUS  
(12) 3933 0789

## SÃO PAULO - SP

**INMETRO** ALVORADA REFORMADORA  
(11) 2693 1351  
**INMETRO** FOX PNEUS  
(11) 2296 0077  
**INMETRO** JÔ PNEUS  
(11) 2605 2723

## SOROCABA - SP

**INMETRO** FERNANDO FRANÇA SOROCABA  
(15) 3293 1224  
**INMETRO** SOROCAP - RECAUCHUTAGEM SOROCABA  
(15) 3221 7277

## SUMARÉ - SP

**INMETRO** RESSOLAGEM MARQUES PNEUS  
(19) 3873 3634 | (19) 3883 2991

## TAQUARITINGA - SP

**INMETRO** REDE RECAPEX  
(16) 3253 8410

## TATUÍ - SP

**INMETRO** ITARUBAN REFORMADORA DE PNEUS  
(15) 3251 2341

# SETOR: FABRICANTES DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS

**ITATIAIA - RJ**  
VMI IND. COM. IMP. E EXP. DE MÁQUINAS INDUSTRIAIS  
Rodovia Rubens Tramujas Mader, S/ N°, Lote 5 - Penedo - (24) 3221 3292

**NOVO HAMBURGO - RS**  
SCHMIDT IND. E COM. DE MOLDES  
R. João Pedro Schmitt, 812  
Bairro Rondônia - (51) 3587 2002

**CONTAGEM - MG**  
GEBOR - Av. Tomaz Gonzaga, 422  
Inconfidentes - (31) 3328 6979  
**SERRA - ES**  
GEBOR - R. Pedro Zangrande, 405  
Jardim Limoeiro - (27) 3398-9000

**LORENA - SP**  
BORRACHAS E EQUIPAMENTOS ELGI  
Estr. Chiquito de Aquino, 150,  
Galpão 1 -Bairro Mondesir  
(12) 3152 2414

**LORENA - SP**  
FERLEX  
Rodovia Presidente Dutra Km 51  
Predio III - (12) 3157 4090

**SÃO PAULO - SP**  
REMATIPTOP  
Av. Forte do Leme, 1150 Prédio 6  
(11) 2018 6700

**SOROCABA - SP**  
TECTYRES MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS  
Rodovia Raposo Tavares, Km 93  
Vila Artura - (15) 3227 4411

**TABOÃO DA SERRA - SP**  
LAINEZ INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE PEÇAS USINADAS LTDA.  
R. Islândia, 20 - Parque Industrial Daci - (11) 4380 8241 | (11) 4380 8246

**SÃO PAULO - SP**  
ALPHA DEVELOPMENT INDUSTRIA E COMERCIO LTDA  
R. Antonio Fonseca, 280  
Vila Maria Baixa - (11) 4637 4470

**SÃO JOSÉ DO RIO PRETO - SP**  
INDUSRECAPE FABRICAÇÃO DE MÁQUINAS INDUSTRIAIS LTDA  
Alameda dos Ipês, 7 - Nucleo Habitacional Pica-pau Amarelo  
(17) 3217 9231

## SETOR: FABRICANTES DE MATÉRIA-PRIMA

<p><b>NOVA PRATA - RS</b> VIPAL BORRACHAS R. Buarque de Macedo, 365 Centro 0800 707 0505   (51) 3004 0505</p>	<p><b>NOVA PRATA - RS</b> BORRACHAS RUZI R. Buarque de Macedo, 365 Centro 0800 707 0505   (51) 3004 0505</p>	<p><b>SÃO PAULO - SP</b> DOBERMANN R. das Taquaras, 209 Vila Santa Catarina (11) 5565 7385</p>
<p><b>SÃO LEOPOLDO - RS</b> TIPLER COM. DE PRODUTOS PARA RECAPAGEM LTDA. Av. Parobé, 2.323 - sala 1 Scharlau - (51) 3393 2203</p>	<p><b>SÃO LEOPOLDO - RS</b> BOREX IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA. Av. Parobé, 2.323 - sala 2 Scharlau - (51) 3393 2200</p>	<p><b>HORTOLÂNDIA - SP</b> TECH INTERNATIONAL DO BRASIL SOLUÇÕES EM REPAROS LTDA. R. Pérola, 200, Galpão 2 Jd. Santa Esmeralda - (19) 3386 7710</p>
<p><b>UBERLÂNDIA - MG</b> VULCAFLEX INDÚSTRIA E COMÉRCIO R. Afonso Egydio de Souza, 540 Distrito Industrial (34) 3233 5200</p>	<p><b>SÃO LEOPOLDO - RS</b> UNIQUE RUBBER TECHNOLOGIES Av. Parobé, 2.323 Scharlau - (51) 3568 2222</p>	<p><b>FRANCA - SP</b> BMG INDUSTRIA E COMERCIO DE TINTAS LTDA R. Geraldo Garcia do Nascimento, 2591 Distrito Industrial I - (16) 3720 7300</p>
<p><b>APUCARANA - PR</b> RANK BORRACHAS Av. Zilda Seixas do Amaral, 3.578 Parque Industrial Norte (43) 2102 1251</p>	<p><b>PINHAIS - PR</b> RUBBERNEW PRODUTOS DE BORRACHA LTDA. R. Senegal, 227 Pineville - (41) 3669 8053</p>	<p><b>FRANCA - SP</b> EVASOLA INDÚSTRIA DE BORRACHAS Av. Alberto Rodrigues Alves, 450 Distrito Industrial I - (16) 3707 2400</p>
<p><b>CUIABÁ - MT</b> DREBOR BORRACHAS Av. V, nº 502 - A Distrito Industrial (65) 3611 1414   (65) 3611 1400</p>	<p>Consulte o Guia Nacional de Reforma de Pneus completo no nosso site: <a href="http://www.abr.org.br">www.abr.org.br</a></p>	

# Rubbernew®

Produtos de Borracha



**Rnew System**  
GERENCIAMENTO DE VULCANIZAÇÃO



*Você pode confiar!*

### Linha Completa em:

- Bandas Pré-moldadas
- Colas Multi-uso
- Borrachas de Ligação
- Sacos de Ar
- Camelback
- Envelopes
- Manchões Radiais e Diagonais
- Protetores Agrícolas e OTR

Todas as Bandas são produzidas nos tamanhos: Micro, Pequena, Média e Grande.

Rua Senegal, 227 - Pineville - Fone: (55) 41 3669-8053 - Cep 83320-090 - Pinhais - Paraná  
[www.rubbernew.com.br](http://www.rubbernew.com.br)



# NOVO ENVELOPE VIPAL.

MUDAMOS.  
PARA MUITO  
MELHOR.

- + resistência
- + elasticidade
- + economia
- + passadas
- + segurança

A estrada nos ensinou que mudar é a chave para evoluir. Por isso, a Vival trabalhou incansavelmente para desenvolver um novo produto com qualidade e desempenho incomparáveis: o Novo Envelope Vival. Foram dois anos de testes e aprimoramentos para chegar nessa evolução. Ou melhor, revolução.

Acesse [vival.com.br/envelope](http://vival.com.br/envelope) e veja mais características do produto, os testes realizados e o depoimento de quem entende do assunto.

\*Disponível nas versões de montagem com e sem arinho.

 **VIPAL**<sup>®</sup>  
BORRACHAS

A estrada  
ensina  
a vencer